

Piese obligatorii pe care trebuie sa le contina documentatiile depuse in vederea obtinerii **acordului de principiu**

pentru

## **PLANURI URBANISTICE GENERALE (PUG)**

1. **Cerere tip** ;

2. **Proces verbal de constatare pe teren – formular F<sub>pv</sub> 4**, incheiat de catre Sectia de Drumuri Nationale pe raza careia se executa lucrarea;

3. **Memoriu de prezentare a lucrarii**, cu referiri asupra circulatiei si a cailor de circulatie existente.

- se va avea in vedere rezervarea de terenuri pentru dezvoltarile viitoare ale drumului (cu minim latimea unei benzi de circulatie in aliniament – sau conform punctelor de vedere ale proiectantilor lucrarilor de modernizare/largire a drumurilor nationale, si cu respectarea conditiilor de vizibilitate pe drum), precum si pentru realizarea unor drumuri colectoare paralele cu drumul national, care sa preia traficul generat de obiectivele amplasate in zona drumului national si care sa debuseze in acesta in intersectii amenajate corespunzator volumelor de trafic.

- vor fi trecute in memoriul tehnic pozitiile kilometrice ale tablelor indicatoare de localitate (intrare si iesire).

- se va mentiona zona de intravilan existenta in lungul drumului national (pozitiile kilometrice de inceput si de sfarsit), si cea propusa pentru introducerea in intravilan (pozitiile kilometrice de inceput si de sfarsit);

- se va specifica zona de siguranta si de protectie a drumului national, in zonele construite, in zonele de extindere a localitatii si in afara acestora;

- conform OG 43/1997, distanta de amplasare a gardurilor situate de o parte si de alta a drumului national va fi de 26,00 m (13,00 m fata de ax).

- la proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor se va tine seama de categoriile functionale ale acestora, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de normele tehnice, de factorii economici, sociali si de aparare, de utilizarea rationala a terenurilor, de conservarea si protectia mediului si de planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, aprobate potrivit legii, precum si de normele tehnice in vigoare pentru adaptarea acestora la cerintele pietonilor, ciclistilor, persoanelor cu handicap si de varsta a treia.

- conform OG 43/1997, art. 28 - amenajarea intersectiilor la acelaasi nivel intre doua sau mai multe drumuri se face cu asigurarea prioritatii pentru circulatia care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.

6. **Plan de situatie**, cu :

- identificarea drumurilor care tranziteaza localitatea,

- pozitiile kilometrice pe drumul national ale limitei administrative, intravilanului existent, intravilanului propus,

- pozitiile kilometrice ale intersectiilor cu alte drumuri (nationale, judetene, comunale),

- pozitiile kilometrice ale intersectiilor care se propun a se moderniza si ale altor elemente legate de circulatie (drumuri ocolitoare, drumuri colectoare etc.).

7. **Sectiuni transversale** ale drumului national (din gard/constructie in gard/constructie) pentru zonele de extindere a localitatii. Toate elementele drumului, inclusiv zonele de siguranta, de protectie ale acestuia si limita constructibila se vor cota fata de axul drumului national.

8. **Acordul Inspectoratului de Politie Judeteană - Directia Politiei Rutiere;**

9. Alte **avize** de la **unitati de proiectare**, functie de prevederile de modernizare ale drumului national.

Proiectul tehnic trebuie sa fie semnat de cei care l-au intocmit si verificat.

Documentatia se va depune in **3 exemplare** pentru PUG localitati si in **5 exemplare** pentru PUG municipii.

În functie de situatia din teren, D.R.D.P. Constanta poate solicita completarea documentatiei cu alte piese scrise sau desenate, de la caz la caz.

-----