

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI			
DIRECTIA REGIONALA DE			
DRUMURI SI PODURI			
Str. Prolungirea Traian FN			
CONSTANTA			
INTRARE/			
IESIRE	16	09	2022
Ziua	Luna	An	

**AVIZAT,**  
**Director Directia Intretinere DN si Autostrazi**  
**Ing. Gabriela TUDOR**



16 S&P. 2022

**CAIET DE SARCINI**

**Volumul II**

**PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU**

**ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU**

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,  
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE  
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. CONSTANTA**  
**Lot S.D.N. TULCEA**

# CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractantă
  - 1.3. Sursa de finanțare
  - 1.4. Scop și obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
3. **Descrierea lucrărilor**
4. **Cerinte pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
6. **Obligațiile și responsabilitățile executantului**
7. **Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
8. **Confirmarea și recepția lucrărilor**
9. **Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
10. **Dispoziții finale**

## 1. DATE GENERALE

1.1.	<b>Denumire</b>	Întreținerea curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P.
------	-----------------	--

		CONSTANTA – Lot S.D.N. Tulcea
1.2.	<b>Autoritatea Contractanta</b>	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA
1.3.	<b>Sursa de finantare</b>	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	<b>Scop si obiectiv</b>	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe retea rutiera din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA – Lot S.D.N. Tulcea

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

#### 2.1.1. Principalele date tehnice:

DN22 km 86+600 - km 239+382, Localitatea Smardan – Localitatea Tariverde

DN22A km 0+000 - km 64+603, Localitatea Cataloi – Localitatea Saraiu

DN22D km 0+000 - km 81+325, Localitatea Macin – Localitatea Caugagia

DN22E km 0+000 - km 14+200, Localitatea Garvan – Localitatea I.C. Bratianu

DN22F km 0+000 - km 13+900, Localitatea Horia – Localitatea Nalbant

DN22H km 0+000 - km 1+590, Localitatea Babadag

• Principalele date tehnice:

DN	POZITIILE KM ALE	BETON	ASF	BETON	PAVA	IMBR.	PIETR.	DE	SECT.	SECT.	SECTOARE INTRE	JUD	IN	CATE	RE	KM
	SECTORULUI	DE	JE	USOARE	ASF.	PA	TREI	BENZI	CU	CU	CARE ESTE		ADM	GORIA	LI	ECHIVA-
		CIMENT				MINT	BENZI		PATRU	BENZI	CUPRINS		MUN	DN	EF	LENTI
0	1	3	4	5	6	7	8	9		10		12	13	14	15	16
22	86+600-88+256	1,656									SMARDAN	TL	TL	E	D	1,656
22	88+256-92+000	3,744									SMRDAN-MACIN	TL	TL	E	D	3,744
22	92+000-98+023	6,023									SMIRDAN-MACIN	TL	TL	E	D	6,023
22	98+023-100+845	2,822									MACIN	TL	TL	E	D	2,822
22	100+845-101+500	0,655									MACIN-JIJILA	TL	TL	E	D	0,655
22	101+500-104+791	3,291									MACIN-JIJILA	TL	TL	E	D	3,291
22	104+791-107+603	2,812									JIJILA	TL	TL	E	D	2,812
22	107+603-110+779	3,176									JIJILA-GARVAN	TL	TL	E	D	3,176
22	110+779-111+655	0,876									GARVAN	TL	TL	E	D	0,876
22	111+655-112+640	0,985									GARVAN-VACARENI	TL	TL	E	D	0,985
22	112+640-115+697	3,057									VACARENI	TL	TL	E	D	3,057
22	115+697-120+200	4,503									VACARENI-LUNCAVITA	TL	TL	E	D	4,503
22	120+200-120+970	0,770									VACARENI-LUNCAVITA	TL	TL	E	D	0,770
22	120+970-122+535	1,565									LUNCAVITA	TL	TL	E	D	1,565
22	122+535-124+965	2,430									LUNCAVITA-RACHELU	TL	TL	E	D	2,430
22	124+965-126+777	1,812									RACHELU	TL	TL	E	D	1,812
22	126+777-131+200	4,423									RACHELU-REVARSAAREA	TL	TL	E	D	4,423
22	131+200-132+157	0,957									RACHELU-REVARSAAREA	TL	TL	E	D	0,957
22	132+157-134+710	2,553									REVARSAAREA	TL	TL	E	D	2,553
22	134+710-137+200	2,490									REVARSAAREA-ISACCEA	TL	TL	E	D	2,490
22	137+200-141+995	4,795									ISACCEA	TL	TL	E	D	4,795
22	141+995-144+800	2,805									ISACCEA-SOMOVA	TL	TL	E	D	2,805
22	144+800-147+100	2,300									ISACCEA-SOMOVA	TL	TL	E	D	2,300
22	147+100-150+000	2,900									ISACCEA-SOMOVA	TL	TL	E	D	2,900
22	150+000-161+570	11,570									ISACCEA-SOMOVA	TL	TL	E	D	11,570
22	161+570-164+635	3,065									SOMOVA	TL	TL	E	D	3,065
22	164+635-167+310	2,675									SOMOVA-MINERI	TL	TL	E	D	2,675
22	167+310-170+740	3,430									MINERI	TL	TL	E	D	3,430
22	170+740-171+600	0,860									MINERI-TULCEA	TL	TL	E	D	0,860
22	171+600-171+695	0,095					0,095				MINERI-TULCEA	TL	TL	E	D	0,143
22	171+695-172+000	0,305					0,305				TULCEA	TL	TL	E	D	0,458
22	178+000-178+085	0,085					0,085				TULCEA	TL	TL	E	D	0,1275
22	178+085-178+700	0,615					0,615				TULCEA-M.KOGALNICEANU	TL	TL	E	D	0,9225
22	178+700-183+830	5,130									TULCEA-M.KOGALNICEANU	TL	TL	E	D	5,130
22	183+830-183+885	0,055									TULCEA-M.KOGALNICEANU	TL	TL	E	D	0,055





• Latime platforma:

- Parte carosabila

DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
22	86	429	87	675	8
22	87	675	87	840	8.5
22	87	840	92	479	8
22	92	479	92	542	8.5
22	92	542	94	16	8
22	94	16	94	115	8.25
22	94	115	94	569	8
22	95	240	95	423	8.5
22	95	423	95	833	8
22	95	833	95	969	8.75
22	95	969	96	297	8
22	96	297	96	406	8.75
22	96	406	96	588	8
22	96	588	96	707	8.5
22	96	707	96	869	8
22	96	869	97	49	8.75
22	97	49	97	925	8
22	97	925	98	755	9
22	98	755	99	123	18
22	99	123	99	174	13
22	99	174	100	1001	9
22	100	1001	103	510	8
22	103	510	103	679	8.25
22	103	679	103	786	8
22	103	786	103	970	8.75
22	103	970	104	604	8
22	104	604	104	723	8.25
22	104	723	105	263	8
22	105	263	105	357	8.5
22	105	357	105	740	8
22	105	740	105	807	8.5
22	105	807	105	904	8
22	105	904	105	976	8.75
22	105	976	106	28	8
22	106	28	106	171	8.75
22	106	171	106	385	8
22	106	385	106	592	8.75
22	106	592	109	400	8
22	109	400	109	531	8.5
22	109	531	111	255	8
22	111	255	111	285	9
22	111	285	111	356	8
22	111	356	111	413	8.75
22	111	413	124	195	8
22	124	199	124	305	8.5
22	124	305	125	729	8
22	125	729	125	793	8.5
22	125	793	125	855	8
22	125	855	125	923	8.5
22	125	923	127	605	8
22	127	605	127	698	9
22	127	698	127	826	8
22	127	826	127	877	9
22	127	877	127	944	8
22	127	944	128	28	9
22	128	28	128	376	8
22	128	376	128	422	9
22	128	422	130	731	8
22	130	731	130	751	9
22	130	751	132	851	8
DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME

22	132	851	132	914	8.5
22	132	914	136	958	8
22	136	926	137	130	7
22	137	130	137	197	7.5
22	137	197	137	909	7
22	137	909	137	975	8
22	137	975	138	50	7
22	138	50	138	119	8
22	138	119	138	227	7
22	138	227	138	290	7.5
22	138	290	138	775	7
22	138	775	138	973	7.5
22	138	973	156	633	7
22	156	633	156	699	8
22	156	699	157	734	7
22	157	734	157	821	7.5
22	157	821	158	397	7
22	158	397	158	477	7.5
22	158	477	158	689	7
22	158	689	158	750	7.5
22	158	750	158	799	7
22	158	799	158	862	7.5
22	158	862	162	610	7
22	162	610	162	679	7.5
22	162	679	163	364	7
22	163	364	163	458	7.5
22	163	458	164	340	7
22	164	340	164	410	7.5
22	164	410	168	767	7
22	168	767	168	855	7.5
22	168	855	168	907	7
22	168	907	169	29	7.5
22	169	29	169	679	7
22	169	679	169	746	7.5
22	169	746	169	756	7
22	169	756	169	867	7.5
22	169	867	171	614	7
22	178	0	178	100	32.3
22	178	100	178	200	10.5
22	178	200	178	600	15.9
22	178	600	178	900	11.8
22	178	900	179	200	10.1
22	179	200	179	700	9.4
22	179	700	180	0	10.7
22	180	0	180	100	13.45
22	180	100	180	600	8.05
22	180	600	181	100	8.3
22	181	100	181	300	9
22	181	300	181	600	8.4
22	181	600	181	800	8.6
22	181	800	182	100	8.14
22	182	100	182	500	8.25
22	182	500	183	0	8.45
22	183	0	183	300	7.1
22	183	300	183	500	6.81
22	183	500	183	960	7.14
22	183	960	184	0	10.4
22	184	0	184	200	7.85
22	184	200	184	500	9.23
22	184	500	184	650	9.3
22	184	650	185	0	9.5
22	185	0	185	291	8.85
22	185	291	185	587	8.5
22	185	587	185	893	9.6
22	185	893	186	200	10.2
DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
22	186	200	186	505	8
22	186	505	186	809	9.7



22	186	809	187	102	11.2
22	187	102	187	407	11.2
22	187	407	187	794	9.2
22	187	794	187	895	8.5
22	187	895	187	989	9.8
22	187	989	188	206	8.3
22	188	206	188	667	9.5
22	188	667	188	909	10.2
22	188	909	189	97	8.7
22	189	97	189	397	8.6
22	189	397	189	708	9
22	189	708	190	4	8.7
22	190	0	191	350	9.9
22	190	4	190	334	13.4
22	190	334	190	610	8
22	190	610	190	926	9
22	190	926	191	0	10.7
22	191	350	191	661	9
22	191	661	191	881	10.1
22	191	881	192	105	9.4
22	192	105	192	412	9.1
22	192	412	192	718	8.7
22	192	718	193	5	9.5
22	193	5	193	303	10.1
22	193	303	193	616	10.1
22	193	616	193	892	8.9
22	193	892	194	133	8.6
22	194	133	194	400	10.9
22	194	400	194	693	9
22	194	693	195	10	9.2
22	195	10	195	295	7.9
22	195	295	195	516	9.4
22	195	516	195	703	8.2
22	195	703	196	12	9.5
22	196	12	196	307	8.6
22	196	307	196	603	9.1
22	196	603	196	915	8.7
22	196	915	197	300	9.3
22	197	300	197	495	8.9
22	197	495	197	716	8.4
22	197	716	198	2	8.5
22	198	2	198	314	9.1
22	198	314	198	690	8.9
22	198	690	199	159	8.9
22	199	159	199	352	8.5
22	199	352	199	661	8.2
22	199	661	200	398	8.1
22	200	398	200	683	8.7
22	200	683	201	3	8.25
22	201	3	201	500	9.8
22	239	0	239	382	8.8
22A	0	0	1	76	9
22A	1	76	1	290	8
22A	1	290	1	410	9.5
22A	1	410	1	956	8
22A	1	956	2	42	9.5
22A	2	42	2	154	8
22A	2	154	2	189	11
22A	2	234	2	258	11
22A	2	258	2	769	8
22A	2	769	2	904	9.25
22A	2	904	5	341	8
22A	5	341	5	427	10.5
DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
22A	5	427	6	822	8
22A	6	822	6	892	10.5
22A	6	892	11	592	8
22A	11	592	11	711	9

22A	11	711	12	310	8
22A	12	310	12	340	10.5
22A	12	340	12	345	8
22A	12	345	12	371	10.5
22A	12	371	12	531	8
22A	12	513	12	563	9.5
22A	12	563	12	685	8
22A	12	685	12	804	10
22A	12	804	12	845	8
22A	12	845	12	902	10
22A	12	902	19	10	8
22A	19	10	19	59	10
22A	19	59	19	83	8
22A	19	83	19	145	10
22A	19	145	19	236	8
22A	19	236	19	295	9
22A	19	295	19	970	8
22A	19	970	20	118	10
22A	20	118	20	134	8
22A	20	134	20	192	9
22A	20	192	20	603	8
22A	20	603	20	695	9
22A	20	695	21	71	8
22A	21	71	21	181	10
22A	21	181	21	482	8
22A	24	412	24	497	10
22A	24	497	26	42	8
22A	26	42	26	117	9
22A	26	117	26	412	8
22A	26	412	26	469	10
22A	26	469	28	673	8
22A	28	673	28	765	9.5
22A	28	765	29	62	8
22A	29	62	29	124	10
22A	29	124	32	545	8
22A	32	578	32	720	13
22A	32	720	34	46	8
22A	34	46	34	92	7.5
22A	34	92	34	477	7
22A	34	477	34	513	10.5
22A	34	513	34	601	8
22A	34	601	34	712	8.25
22A	34	712	35	36	7.5
22A	35	36	35	244	7.5
22A	35	244	35	409	7.5
22A	35	409	35	719	8
22A	35	803	37	6	8
22A	37	6	37	270	8.5
22A	37	145	38	223	8.5
22A	37	223	38	657	8
22A	37	405	38	145	8
22A	38	657	38	729	9
22A	38	729	39	128	8
22A	39	128	39	197	8.5
22A	39	197	39	234	8
22A	39	234	39	283	8.5
22A	39	283	44	591	8
22A	44	591	44	666	8.5
22A	44	666	44	882	8
22A	44	882	44	930	8.5
22A	44	930	57	0	8
DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
22A	57	0	64	603	8
22D	0	0	1	134	8
22D	1	134	1	201	9
22D	1	201	11	403	8
22D	11	403	11	482	9
22D	11	482	23	842	8

22D	23	842	23	904	8.5
22D	23	904	35	116	8
22D	35	116	35	210	8.5
22D	35	210	41	238	8
22D	41	238	41	437	9
22D	41	437	43	447	8
22D	43	447	43	501	8.5
22D	43	501	43	944	8
22D	43	944	43	992	8.5
22D	43	992	44	820	8
22D	44	820	44	899	8.5
22D	44	899	45	719	8
22D	45	719	45	794	8.5
22D	45	794	46	756	8
22D	46	756	46	837	9
22D	46	837	52	798	8
22D	56	0	58	123	8
22D	58	123	58	199	8.5
22D	58	199	58	573	8
22D	58	573	58	643	8.5
22D	58	643	58	759	8
22D	58	759	58	827	8.5
22D	58	827	68	422	8
22D	68	422	68	505	8.5
22D	68	505	72	829	8
22D	72	829	72	876	8.5
22D	72	876	81	325	8
22E	0	000	14	200	6.0
22F	0	000	13	900	6.0

• Bandă de incadrare:

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP	LATIME	STAS
DN	22	178	0	180	0	AMB	BIT	.7	
DN	22	180	0	180	100	ST	BIT	.95	
DN	22	180	100	180	600	ST	BIT	.75	
DN	22	180	600	181	100	AMB	BIT	.5	
DN	22	181	100	181	300	ST	BIT	.5	
DN	22	181	300	181	600	AMB	BIT	.5	
DN	22	181	600	181	800	AMB	BIT	.5	
DN	22	181	800	182	100	AMB	BIT	.5	
DN	22	182	100	182	500	AMB	BIT	.5	
DN	22	182	500	183	0	AMB	BIT	.5	
DN	22	183	0	183	300	AMB	BIT	.5	
DN	22	183	300	183	960	AMB	BIT	.5	
DN	22	183	960	184	0	DR	BIT	.64	
DN	22	184	0	184	200	AMB	BIT	.35	
DN	22	184	200	185	0	AMB	BIT	.7	
DN	22	185	0	185	291	AMB	BIT	.9	
DN	22	185	291	185	587	DR	BIT	.5	
DN	22	185	587	185	893	AMB	BIT	.8	
DN	22	185	893	186	200	DR	BIT	2.1	
DN	22	186	200	186	809	AMB	BIT	.5	
DN	22	186	809	187	102	AMB	BIT	.8	
DN	22	187	102	187	794	ST	BIT	1	
DN	22	187	794	187	895	DR	BIT	.5	
DN	22	187	895	187	989	AMB	BIT	1.4	
DN	22	188	206	188	667	ST	BIT	2.3	
DN	22	188	667	188	909	AMB	BIT	1.1	
DN	22	188	909	189	97	AMB	BIT	.6	
DN	22	189	97	189	397	ST	BIT	.3	
DN	22	189	397	189	708	ST	BIT	.4	
DN	22	189	708	190	4	DR	BIT	.8	
DN	22	190	4	190	610	AMB	BIT	.5	

DN 22	190	610	190	926 AMB BIT	1.2
DN 22	190	926	191	0 DR BIT	1.6
DN 22	191	0	191	350 AMB BIT	.85
DN 22	191	350	191	661 AMB BIT	.75
DN 22	191	661	191	881 AMB BIT	1
DN 22	191	881	192	105 AMB BIT	.75
DN 22	192	105	192	412 AMB BIT	.55
DN 22	192	412	192	718 DR BIT	.7
DN 22	192	718	193	5 AMB BIT	.9
DN 22	193	5	193	303 AMB BIT	1.05
DN 22	193	303	193	616 ST BIT	1.9
DN 22	193	616	193	892 ST BIT	.8
DN 22	193	892	194	133 AMB BIT	.3
DN 22	194	133	194	400 AMB BIT	1.2
DN 22	194	400	194	693 DR BIT	.7
DN 22	194	693	195	10 AMB BIT	.5
DN 22	195	10	195	295 AMB BIT	0
DN 22	195	295	195	516 DR BIT	1.5
DN 22	195	516	195	703 AMB BIT	.4
DN 22	195	703	196	0 AMB BIT	.65
DN 22	196	0	196	307 AMB BIT	.35
DN 22	196	307	196	603 DR BIT	.9
DN 22	196	603	196	915 DR BIT	.7
DN 22	196	915	197	300 AMB BIT	.55
DN 22	197	300	197	495 AMB BIT	.45
DN 22	197	495	198	2 DR BIT	.4
DN 22	198	2	198	314 AMB BIT	.4
DN 22	198	314	198	690 AMB BIT	.55
DN 22	198	690	198	802 AMB BIT	.5
DN 22	198	802	199	159 DR BIT	1.3
DN 22	199	159	199	352 AMB BIT	.75
DN 22	199	352	200	398 AMB BIT	.5
DN 22	200	398	200	683 ST BIT	.8
DN 22	200	683	201	3 ST BIT	.25
DN 22	201	3	201	500 AMB BIT	.4
DN 22	201	500	201	615 AMB IMP	.4
DN 22	201	615	201	888 DR IMP	.86
DN 22	201	888	202	198 AMB IMP	.65
DN 22	202	198	202	507 AMB IMP	.35
DN 22	202	507	202	840 AMB IMP	.55
DN 22	202	840	203	107 ST IMP	.55
DN 22	203	107	203	544 DR IMP	.9
DN 22	203	544	203	812 DR IMP	.5
DN 22	203	812	204	110 DR IMP	.9
DN 22	204	110	204	409 DR IMP	.8
DN 22	204	409	204	710 DR IMP	.57
DN 22	204	710	205	7 AMB IMP	.75
DN 22	205	7	205	283 AMB IMP	.65
DN 22	205	283	205	574 DR IMP	.5
DN 22	205	574	206	0 AMB IMP	.6
DN 22	206	0	206	301 AMB IMP	.8
DN 22	206	301	206	510 AMB IMP	.55
DN 22	206	510	206	796 AMB IMP	1.15
DN 22	206	796	207	179 AMB IMP	1.15
DN 22	207	179	207	494 ST IMP	.8
DN 22	207	494	207	822 DR IMP	.57
DN 22	207	822	208	35 DR IMP	1.16
DN 22	208	35	208	407 AMB IMP	.6
DN 22	208	407	208	807 AMB IMP	.52
DN 22	208	807	209	192 AMB IMP	.7
DN 22	209	192	209	446 DR IMP	.5
DN 22	209	446	209	794 DR IMP	.85
DN 22	209	794	210	164 AMB IMP	1.05
DN 22	210	164	210	426 DR IMP	.5
DN 22	210	426	210	751 AMB IMP	.5
DN 22	210	751	211	198 DR IMP	.9
DN 22	211	198	211	375 AMB IMP	.5
DN 22	211	375	211	907 AMB IMP	.5
DN 22	211	907	212	165 AMB IMP	.7

DN 22	212	165	212	572 AMB IMP	.4
DN 22	212	572	212	997 AMB IMP	.4
DN 22	212	997	213	453 AMB IMP	.5
DN 22	213	453	213	761 AMB IMP	.5
DN 22	213	761	214	166 AMB IMP	.5
DN 22	214	166	214	381 AMB IMP	.35
DN 22	214	381	214	643 AMB IMP	.5
DN 22	214	643	214	993 DR IMP	.5
DN 22	214	993	215	301 ST IMP	.4
DN 22	215	301	215	622 AMB IMP	.8
DN 22	215	622	215	966 AMB BIT	1
DN 22	216	625	216	906 AMB BIT	1
DN 22	216	906	217	175 DR BIT	.5
DN 22	217	175	217	412 DR BIT	1
DN 22	217	412	217	736 ST BIT	.9
DN 22	217	736	218	2 AMB BIT	.85
DN 22	218	2	218	176 AMB BIT	.65
DN 22	218	176	218	472 DR BIT	1.25
DN 22	218	472	218	704 AMB BIT	.95
DN 22	218	704	218	909 AMB BIT	.78
DN 22	218	909	219	150 DR BIT	.75
DN 22	219	150	219	484 DR BIT	1.05
DN 22	219	484	219	787 DR BIT	.6
DN 22	219	787	220	107 DR BIT	.5
DN 22	220	107	220	411 AMB BIT	.6
DN 22	220	411	220	706 ST BIT	.3
DN 22	220	706	221	6 DR BIT	.85
DN 22	221	6	221	251 AMB BIT	1.2
DN 22	221	251	221	458 DR BIT	.75
DN 22	221	458	221	787 ST BIT	.8
DN 22	221	787	222	149 ST BIT	.8
DN 22	222	149	222	404 ST BIT	1
DN 22	222	404	222	691 AMB BIT	.65
DN 22	222	691	222	990 DR BIT	.4
DN 22	222	990	223	227 DR BIT	.7
DN 22	223	227	223	487 ST BIT	.4
DN 22	223	487	223	796 AMB BIT	.6
DN 22	223	796	224	102 AMB BIT	.5
DN 22	224	102	224	403 AMB BIT	.5
DN 22	224	403	224	708 AMB BIT	.6
DN 22	224	708	225	4 AMB BIT	.4
DN 22	225	4	225	298 AMB BIT	.45
DN 22	225	298	225	616 AMB BIT	.45
DN 22	225	616	225	911 AMB BIT	.55
DN 22	225	911	226	220 AMB BIT	.55
DN 22	226	220	226	642 AMB BIT	.35
DN 22	226	642	226	903 ST BIT	.6
DN 22	226	903	227	218 AMB BIT	.65
DN 22	227	218	227	850 AMB BIT	.6
DN 22	227	850	228	93 ST BIT	.5
DN 22	228	395	228	691 DR BIT	.9
DN 22	228	691	229	4 AMB BIT	.8
DN 22	229	4	229	214 ST BIT	1.1
DN 22	229	214	229	512 DR BIT	.9
DN 22	229	512	229	808 DR BIT	.45
DN 22	229	808	230	113 DR BIT	.8
DN 22	230	113	230	411 AMB BIT	.7
DN 22	230	411	230	728 AMB BIT	.8
DN 22	230	728	231	8 AMB BIT	.85
DN 22	231	8	231	323 AMB BIT	.55
DN 22	231	323	231	672 AMB BIT	.95
DN 22	231	672	231	981 AMB BIT	.85
DN 22	231	981	232	233 AMB BIT	.85
DN 22	232	233	232	637 AMB BIT	1.45
DN 22	232	637	233	4 AMB BIT	1.3
DN 22	233	4	233	310 AMB BIT	1.35
DN 22	233	310	233	617 AMB BIT	1.15
DN 22	233	617	233	928 AMB BIT	.9
DN 22	233	928	234	197 AMB BIT	.8

DN 22	234	197	234	592	AMB	BIT	.75
DN 22	234	592	234	900	AMB	BIT	1
DN 22	234	900	235	220	AMB	BIT	.85
DN 22	235	220	235	532	AMB	BIT	.8
DN 22	235	532	235	828	AMB	BIT	.5
DN 22	235	828	236	98	AMB	BIT	.4
DN 22	236	98	236	200	AMB	BIT	.4
DN 22	236	200	236	520	AMB	BIT	1
DN 22	236	520	236	795	AMB	BIT	.8
DN 22	236	795	237	102	AMB	BIT	.85
DN 22	237	102	237	311	DR	PAV	.53
DN 22	237	102	237	311	ST	BIT	.7
DN 22	237	311	237	797	DR	PAV	.5
DN 22	237	311	237	797	ST	BIT	.6
DN 22	237	797	238	95	ST	BIT	.2
DN 22	238	95	238	416	DR	PAV	.45
DN 22	238	95	238	416	ST	BIT	.5
DN 22	238	416	238	702	ST	BIT	.8
DN 22	238	702	238	900	DR	PAV	.5
DN 22	238	702	238	900	ST	BIT	.5
DN 22	238	900	239	0	DR	PAV	.75
DN 22	238	900	239	0	ST	BIT	.85
DN 22	239	0	239	306	AMB	IMP	.9

• Latimi acostamente

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	LATIME
---	---	---	---	---	---	---	---
DN 22		86	600	98	700	AMB	.5
DN 22		100	740	106	300	AMB	.5
DN 22		106	700	126	500	AMB	.5
DN 22		126	500	126	900	AMB	1
DN 22		126	900	127	250	AMB	.5
DN 22		127	250	137	750	DR	1
DN 22		127	250	138	100	ST	1
DN 22		137	750	140	100	DR	.5
DN 22		138	100	139	800	ST	.5
DN 22		139	800	158	200	ST	1
DN 22		140	100	160	100	DR	1
DN 22		158	200	160	0	ST	.5
DN 22		160	0	162	500	ST	1
DN 22		160	100	160	600	DR	.5
DN 22		160	600	162	500	DR	1
DN 22		162	500	162	900	AMB	.3
DN 22		162	900	170	850	ST	1
DN 22		162	900	170	900	DR	1
DN 22		170	850	171	300	ST	.7
DN 22		170	900	171	100	DR	.7
DN 22		171	100	172	0	DR	1
DN 22		171	300	172	0	ST	1
DN 22		178	0	179	700	ST	.5
DN 22		178	50	179	700	DR	.5
DN 22		179	700	181	150	AMB	1
DN 22		181	150	182	20	AMB	.5
DN 22		182	20	182	590	ST	1
DN 22		182	20	183	300	DR	.5
DN 22		182	300	183	750	DR	1
DN 22		182	590	182	670	ST	.5
DN 22		182	670	183	750	ST	1
DN 22		183	850	186	450	ST	1
DN 22		183	850	186	850	DR	.5
DN 22		186	450	186	850	ST	.5
DN 22		187	20	188	700	AMB	1
DN 22		188	700	193	700	DR	.5
DN 22		189	650	193	100	ST	1

DN 22	193	100	193	790	ST	.5
DN 22	195	400	198	870	AMB	.5
DN 22	198	890	200	0	AMB	.5
DN 22	200	0	210	10	AMB	.5
DN 22	214	740	217	20	ST	.5
DN 22	214	740	217	90	DR	.5
DN 22	217	20	218	0	DR	1
DN 22	218	0	219	5	DR	.5
DN 22	218	0	226	650	ST	.5
DN 22	219	5	219	600	DR	1
DN 22	219	600	226	650	DR	.5
DN 22	226	700	227	700	DR	.5
DN 22	226	700	231	500	ST	1
DN 22	227	700	229	300	DR	1
DN 22	229	300	231	500	ST	1
DN 22	231	500	232	450	AMB	.9
DN 22	232	100	235	300	ST	.5
DN 22	232	300	235	200	DR	.5
DN 22	232	450	233	100	ST	.5
DN 22	232	450	233	300	DR	1
DN 22	235	300	237	0	ST	1
DN 22	235	500	239	100	DR	1
DN 22	237	0	239	100	ST	.5
DN 22	239	100	239	382	AMB	.5

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	LATIME
DN 22A	0	30	0	700	AMB	.5	
DN 22A	0	700	1	700	AMB	1	
DN 22A	2	750	4	10	DR	.5	
DN 22A	2	750	11	500	ST	.5	
DN 22A	4	10	5	350	DR	1	
DN 22A	5	350	12	120	DR	.5	
DN 22A	11	500	12	150	ST	1	
DN 22A	12	760	12	800	DR	.5	
DN 22A	12	760	12	860	ST	.5	
DN 22A	13	200	13	600	AMB	1	
DN 22A	13	600	16	50	ST	.5	
DN 22A	13	600	16	550	DR	.5	
DN 22A	16	550	16	700	DR	1	
DN 22A	16	550	18	600	AMB	.5	
DN 22A	19	200	20	560	AMB	1	
DN 22A	20	620	21	300	AMB	.5	
DN 22A	21	300	22	20	AMB	1	
DN 22A	22	20	22	650	DR	1	
DN 22A	22	20	24	400	ST	.5	
DN 22A	22	650	24	400	DR	.5	
DN 22A	24	400	27	0	AMB	1	
DN 22A	27	0	28	200	AMB	1	
DN 22A	28	200	28	800	AMB	.5	
DN 22A	28	800	31	0	AMB	1	
DN 22A	31	0	34	0	AMB	.5	
DN 22A	34	0	38	100	AMB	1	
DN 22A	38	100	39	0	AMB	.5	
DN 22A	39	0	43	0	AMB	1	
DN 22A	43	0	46	0	AMB	.5	
DN 22A	46	0	51	500	AMB	1	
DN 22A	51	500	54	400	AMB	1	
DN 22A	54	400	54	650	DR	.5	
DN 22A	54	400	54	650	ST	1	
DN 22A	54	650	64	603	AMB	1	

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	LATIME
DN 22D	1	200	8	0	AMB	.5	
DN 22D	8	0	9	0	AMB	.9	
DN 22D	9	0	10	200	AMB	.5	
DN 22D	10	200	11	0	AMB	.9	
DN 22D	11	0	11	300	AMB	.5	

DN 22D	11	900	15	0	AMB	.5
DN 22D	15	0	23	0	AMB	.9
DN 22D	23	0	24	500	AMB	.5
DN 22D	24	500	30	300	AMB	.9
DN 22D	30	300	31	500	AMB	.5
DN 22D	31	500	35	0	AMB	.9
DN 22D	35	600	52	798	AMB	.9
DN 22D	56	155	58	0	AMB	.5
DN 22D	58	0	61	500	AMB	1
DN 22D	61	500	64	0	AMB	.5
DN 22D	64	0	68	700	AMB	1
DN 22D	68	700	69	0	AMB	.5
DN 22D	69	0	73	500	DR	.5
DN 22D	69	0	81	273	ST	.5
DN 22D	73	500	74	0	DR	1
DN 22D	74	0	74	200	DR	.5
DN 22D	74	200	75	800	DR	1
DN 22D	75	800	81	273	DR	.5

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	LATIME
DN 22E		0	000	14	200	AMB	3
DN 22F		0	000	13	900	AMB	1

• Parcari

ELEMENTE TEHNICE COMPONENTE ALE DN - PARCARI				
DENUMIRE DN	POZITIA KM		CARACTERISTICI	
	dreapta	stanga	U/M	Cantitate
DN 22 - E87	89+653		buc	1
		94+220	buc	1
	98+269		buc	1
	112+518		buc	1
	134+368		buc	1
		134+392	buc	1
		135+942	buc	1
	138+527		buc	1
		138+740	buc	1
		164+048	buc	1
	172+258		buc	1



		178+382	buc	1
		183+564	buc	1
	184+570		buc	1
	191+232		buc	1
	196+654		buc	1
		203+503	buc	1
	205+848		buc	1
	210+325		buc	1
	220+971		buc	1
		226+727	buc	1
		226+962	buc	1
<b>TOTAL DN 22</b>			<b>buc</b>	<b>22</b>
<b>DN 22D</b>		5+477	buc	1
		30+370	buc	1
	31+064		buc	1
	35+616		buc	1
		35+616	buc	1
	66+436		buc	1
<b>TOTAL DN 22 D</b>			buc	<b>6</b>
<b>DN 22A</b>	5+400		buc	<b>1</b>
		6+915	buc	<b>1</b>
		26+500	buc	<b>1</b>
	29+010		buc	<b>1</b>
	38+050		buc	<b>1</b>
		40+150	buc	<b>1</b>
		47+200	buc	<b>1</b>
		52+800	buc	<b>1</b>
	52+850		buc	<b>1</b>
	62+700		buc	<b>1</b>
		63+250	buc	<b>1</b>
		64+700	buc	<b>1</b>
	64+750		buc	<b>1</b>
<b>TOTAL DN 22A</b>			buc	<b>13</b>
<b>TOTAL SDN TULCEA</b>			buc	<b>41</b>

- Podete

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN22	100+823
2	DN 22	101+230
3	DN 22	102+490
4	DN 22	103+093
5	DN 22	103+990
6	DN 22	105+280
7	DN 22	105+400
8	DN 22	105+850
9	DN 22	106+100
10	DN 22	106+470
11	DN 22	106+810
12	DN 22	107+370
13	DN 22	107+695
14	DN 22	108+402
15	DN 22	108+908
16	DN22	111+411
17	DN 22	112+052
18	DN 22	112+500
19	DN 22	112+940
20	DN 22	113+132
21	DN 22	113+385
22	DN 22	113+620
23	DN 22	114+024
24	DN 22	114+260
25	DN 22	115+149
26	DN22	116+451
27	DN 22	116+863
28	DN 22	120+050

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
31	DN 22	123+720
32	DN 22	124+507
33	DN 22	124+850
34	DN 22	125+100
35	DN 22	125+450
36	DN 22	126+100
37	DN 22	126+350
38	DN 22	127+005
39	DN 22	128+250
40	DN22	128+960
41	DN 22	129+360
42	DN 22	130+030
43	DN 22	131+220
44	DN 22	132+260
45	DN 22	132+650
46	DN 22	132+900
47	DN 22	133+450
48	DN 22	133+800
49	DN 22	133+916
50	DN 22	133+999
51	DN 22	134+500
52	DN 22	135+290
53	DN 22	135+450
54	DN 22	135+800
55	DN 22	137+030
56	DN 22	137+540
57	DN 22	137+740
58	DN 22	138+100

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
61	DN 22	139+200
62	DN22	139+750
63	DN 22	141+000
64	DN 22	141+620
65	DN 22	143+800
66	DN 22	145+450
67	DN 22	146+600
68	DN22	147+300
69	DN 22	148+590
70	DN 22	149+130
71	DN 22	149+615
72	DN22	150+945
73	DN22	150+999
74	DN 22	151+645
75	DN 22	152+340
76	DN 22	152+730
77	DN 22	152+780
78	DN 22	153+265
79	DN 22	154+445
80	DN 22	154+890
81	DN 22	155+210
82	DN 22	155+650
83	DN 22	156+100
84	DN 22	157+300
85	DN 22	157+630
86	DN 22	157+995
87	DN 22	159+190
88	DN 22	159+950

29	DN22	122+676
30	DN 22	123+250
Nr.	Denumire	Pozitia
crt.	drum	km
91	DN 22	161+015
92	DN 22	161+400
93	DN 22	161+590
94	DN 22	162+055
95	DN 22	163+540
96	DN 22	164+080
97	DN 22	164+200
98	DN 22	165+165
99	DN 22	165+250
100	DN 22	167+056
101	DN 22	167+680
102	DN 22	168+588
103	DN22	168+620
104	DN 22	169+150
105	DN22	169+780
106	DN 22	170+915
107	DN 22	171+350
108	DN 22	171+665
109	DN 22	179+184
110	DN 22	180+200
111	DN 22	180+228
112	DN22	181+223
113	DN 22	181+440
114	DN 22	181+980
115	DN 22	182+346
116	DN 22	182+560
117	DN 22	183+304
118	DN 22	186+638
119	DN22	188+725
120	DN 22	188+930

59	DN 22	138+250
60	DN 22	138+625
Nr.	Denumire	Pozitia
crt.	drum	km
121	DN22	189+642
122	DN 22	191+011
123	DN 22	191+077
124	DN 22	191+416
125	DN 22	192+006
126	DN 22	192+890
127	DN 22	193+855
128	DN22	194+500
129	DN 22	195+505
130	DN 22	197+005
131	DN 22	199+327
132	DN 22	199+636
133	DN 22	200+290
134	DN 22	201+830
135	DN 22	202+395
136	DN 22	203+360
137	DN 22	207+250
138	DN 22	207+295
139	DN 22	208+180
140	DN 22	209+323
141	DN22	211+900
142	DN 22	212+980
143	DN22	213+674
144	DN 22	214+712
145	DN 22	215+817
146	DN 22	216+074
147	DN 22	216+516
148	DN 22	217+030
149	DN 22	219+004
150	DN 22	219+594

89	DN 22	160+680
90	DN 22	160+750
Nr.	Denumire	Pozitia
crt.	drum	km
151	DN 22	220+015
152	DN 22	222+274
153	DN 22	222+837
154	DN 22	226+650
155	DN 22	229+285
156	DN22	234+295
157	DN 22	237+687
158	DN 22	238+580
	<b>Total</b>	<b>158</b>

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 22A	0+450
2	DN22A	1+356
3	DN 22A	2+136
4	DN 22A	5+510
5	DN 22A	9+825
6	DN22A	9+830
7	DN 22A	12+680
8	DN 22A	12+985
9	DN 22A	14+380
10	DN22A	16+510
11	DN 22A	18+042
12	DN 22A	19+285
13	DN 22A	19+395
14	DN 22A	20+960
15	DN22A	21+600
16	DN22A	23+960
17	DN 22A	27+967
18	DN 22A	28+068
19	DN 22A	29+173
20	DN 22A	29+737
21	DN 22A	29+994
22	DN 22A	31+825
23	DN 22A	32+346
24	DN 22A	32+500
25	DN22A	32+620
26	DN 22A	33+660
27	DN 22A	34+626
28	DN 22A	34+907
29	DN 22A	35+783
30	DN 22A	35+898

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
31	DN 22A	38+640
32	DN 22A	39+194
33	DN 22A	42+602
34	DN 22A	42+796
35	DN22A	44+753
36	DN 22A	47+987
37	DN 22A	50+042
38	DN 22A	51+269
39	DN 22A	51+361
40	DN22A	54+586
41	DN 22A	55+433
42	DN 22A	55+686
43	DN 22A	57+146
44	DN 22A	57+392
45	DN 22A	59+636
46	DN 22A	62+168
47	DN 22A	63+896
<b>Total</b>		<b>47</b>

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 22D	2+035
2	DN 22D	4+208
3	DN 22D	4+642
4	DN 22D	4+813
5	DN 22D	4+894
6	DN 22D	5+189
7	DN 22D	6+726
8	DN 22D	7+148
9	DN22D	11+094
10	DN 22D	13+878
11	DN 22D	14+575
12	DN 22D	14+635
13	DN 22D	20+109
14	DN 22D	20+600
15	DN 22D	21+770
16	DN 22D	22+702
17	DN 22D	25+700
18	DN 22D	27+590
19	DN 22D	27+809
20	DN 22D	28+722
21	DN 22D	28+825
22	DN 22D	30+340
23	DN 22D	30+860
24	DN 22D	31+085
25	DN 22D	31+578
26	DN 22D	33+015
27	DN 22D	33+635
28	DN 22D	33+860
29	DN22D	37+897
30	DN 22D	37+923

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
31	DN 22D	38+645
32	DN 22D	38+904
33	DN22D	39+400
34	DN 22D	39+847
35	DN22D	42+080
36	DN22D	43+739
37	DN 22D	43+956
38	DN 22D	44+985
39	DN22D	45+424
40	DN22D	45+525
41	DN 22D	46+582
42	DN22D	47+885
43	DN22D	48+701
44	DN22D	49+009
45	DN22D	49+714
46	DN22D	51+250
47	DN 22D	52+862
48	DN 22D	56+412
49	DN 22D	56+635
50	DN 22D	57+359
51	DN 22D	57+798
52	DN 22D	58+375
53	DN 22D	58+641
54	DN 22D	59+203
55	DN 22D	60+137
56	DN 22D	60+532
57	DN 22D	61+077
58	DN 22D	61+537
59	DN 22D	62+060
60	DN 22D	62+750

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
61	DN 22D	63+170
62	DN 22D	63+289
63	DN 22D	66+200
64	DN22D	66+487
65	DN 22D	68+400
66	DN 22D	68+652
67	DN 22D	69+395
68	DN 22D	70+289
69	DN22D	71+080
70	DN 22D	71+495
71	DN 22D	72+300
72	DN 22D	73+820
73	DN 22D	74+795
74	DN 22D	75+085
75	DN 22D	75+376
76	DN 22D	75+628
77	DN22D	76+080
78	DN 22D	76+740
79	DN 22D	77+750
80	DN 22D	79+060
81	DN22D	80+990
<b>Total</b>		<b>81</b>

1	DN22E	0+400
2	DN22E	1+365
3	DN22E	1+550
4	DN22E	1+800
5	DN22E	2+380
6	DN22E	3+680
7	DN22E	4+000

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
8	DN22E	4+440
9	DN22E	5+730
10	DN22E	6+017
11	DN22E	6+200
12	DN22E	6+635
<b>Total</b>		<b>12</b>

1	DN22F	2+242
2	DN22F	3+360
3	DN22F	3+572
4	DN22F	4+307
5	DN22F	5+021
6	DN22F	5+982
7	DN22F	7+291
8	DN22F	7+428
9	DN22F	12+985
<b>Total</b>		<b>9</b>

Centralizator podete		Nr. podete
Denumire drum		
DN 22		158
DN 22A		47
DN 22D		81
DN 22E		12
DN22F		9
<b>Total</b>		<b>307</b>

• Santuri

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
DN	22	100	808	101	776	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	101	776	102	731	DR	SANT	NEP
DN	22	103	742	103	786	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	103	960	104	255	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	104	365	104	565	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	104	842	105	448	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	105	654	105	830	ST	SANT	PEREU_Z
DN	22	105	830	105	876	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	106	458	106	750	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	106	750	106	938	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	106	938	107	171	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	107	291	107	331	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	107	380	107	482	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	107	482	107	531	ST	SANT	PEREU_Z
DN	22	107	579	107	701	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	108	859	109	13	DR	SANT	NEP
DN	22	110	769	110	863	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	110	863	111	0	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	111	0	111	119	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	111	119	111	337	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	111	337	111	432	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	111	432	111	607	ST	SANT	NEP
DN	22	113	293	113	340	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	113	340	113	370	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	113	370	113	505	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	113	940	114	102	ST	SANT	PEREU_Z
DN	22	114	515	114	783	ST	SANT	PEREU_Z
DN	22	114	970	114	989	ST	SANT	PEREU_Z
DN	22	114	989	115	48	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	115	48	115	171	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	115	171	115	267	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	115	267	115	315	ST	SANT	PEREU_Z
DN	22	115	315	115	402	AMB	SANT	PEREU_Z
DN	22	115	402	115	451	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	116	620	116	768	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	118	5	118	206	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	118	209	118	528	DR	SANT	PEREU_Z
DN	22	118	898	119	204	ST	SANT	NEP
DN	22	119	449	119	599	ST	SANT	NEP
DN	22	119	799	121	8	AMB	SANT	NEP
DN	22	121	8	121	87	DR	SANT	NEP
DN	22	121	180	121	398	DR	SANT	NEP
DN	22	121	548	121	688	DR	SANT	NEP
DN	22	121	742	122	146	DR	SANT	NEP
DN	22	122	168	122	504	DR	SANT	NEP
DN	22	124	710	124	758	DR	SANT	NEP
DN	22	125	413	125	637	DR	SANT	NEP
DN	22	125	810	126	128	DR	SANT	NEP
DN	22	126	368	126	490	DR	SANT	NEP
DN	22	127	902	126	949	DR	SANT	NEP
DN	22	131	507	131	959	DR	SANT	NEP
DN	22	133	678	134	75	DR	SANT	NEP
DN	22	134	445	134	582	DR	SANT	NEP
DN	22	135	178	135	375	DR	SANT	NEP
DN	22	135	841	135	979	DR	SANT	NEP
DN	22	135	979	136	86	AMB	SANT	NEP
DN	22	136	86	136	263	DR	SANT	NEP
DN	22	139	900	140	0	AMB	SANT	DALE_BE

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
DN	22A	0	205	0	367	ST	SANT	NEP

DN 22A	0	221	0	322	DR	SANT	NEP
DN 22A	0	825	0	928	ST	SANT	NEP
DN 22A	0	928	1	293	AMB	SANT	PEREU_Z
DN 22A	1	366	2	8	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	1	400	2	153	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	2	32	2	233	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	2	184	2	717	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	2	259	2	490	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	2	490	2	689	DR	SANT	NEP
DN 22A	2	996	5	348	AMB	SANT	NEP
DN 22A	5	348	5	428	DR	SANT	NEP
DN 22A	5	428	7	693	AMB	SANT	NEP
DN 22A	7	693	8	502	DR	SANT	NEP
DN 22A	8	502	8	990	AMB	SANT	NEP
DN 22A	9	693	9	790	DR	SANT	NEP
DN 22A	9	805	9	853	DR	SANT	NEP
DN 22A	11	579	11	728	DR	SANT	NEP
DN 22A	13	0	13	220	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	14	449	14	899	ST	SANT	NEP
DN 22A	16	886	18	25	ST	SANT	NEP
DN 22A	17	546	18	43	DR	SANT	NEP
DN 22A	18	302	19	397	AMB	SANT	NEP
DN 22A	18	476	18	561	DR	SANT	NEP
DN 22A	18	790	19	229	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	28	502	28	576	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	28	502	28	576	ST	SANT	NEP
DN 22A	28	576	28	814	AMB	SANT	PEREU_Z
DN 22A	30	423	30	527	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	31	0	31	388	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	31	707	31	809	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	32	102	32	204	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	32	522	32	720	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	34	508	34	573	ST	SANT	NEP
DN 22A	35	37	35	245	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	35	824	35	971	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	36	656	36	679	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	36	679	37	259	AMB	SANT	PEREU_Z
DN 22A	37	259	37	270	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	42	100	42	796	DR	RIGOLA	BETON
DN 22A	42	200	42	700	ST	SANT	PEREU_P
DN 22A	43	100	44	0	ST	SANT	PEREU_P
DN 22A	47	800	48	300	ST	SANT	DALE_BET
DN 22A	54	300	54	550	DR	SANT	PEREU_P
DN 22A	69	92	69	151	ST	SANT	NEP
DN 22A	69	151	69	414	AMB	SANT	NEP
DN 22A	69	646	71	0	AMB	SANT	NEP
DN 22A	76	743	76	790	ST	SANT	PEREU_Z
DN 22A	76	790	77	253	AMB	SANT	PEREU_Z
DN 22A	77	253	77	289	DR	SANT	PEREU_Z
DN 22A	77	289	77	688	AMB	SANT	PEREU_Z
DN 22A	77	688	77	814	DR	SANT	DALE_BET
DN 22A	79	0	79	250	DR	SANT	NEP
DN 22A	79	481	80	219	AMB	SANT	NEP

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
DN 22D		1	700	2	90	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D		5	250	5	566	DR	SANT	DALE_BET
DN 22D		14	500	14	800	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D		27	60	27	300	ST	SANT	DALE_BET

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
DN 22D		28	500	29	150	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D		32	960	33	200	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D		35	650	35	750	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D		40	770	41	400	DR	SANT	DALE_BET
DN 22D		41	400	41	300	ST	SANT	DALE_BET

DN 22D	41	670	42	345	DR	SANT	DALE_BET
DN 22D	43	500	44	950	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D	49	350	49	660	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D	50	500	51	200	ST	SANT	DALE_BET
DN 22D	59	589	59	913	DR	SANT	NEP
DN 22D	59	913	60	377	AMB	SANT	NEP
DN 22D	60	377	60	462	DR	SANT	NEP
DN 22D	61	792	61	890	DR	SANT	NEP
DN 22D	61	897	61	923	ST	SANT	NEP
DN 22D	61	923	61	961	AMB	SANT	NEP
DN 22D	61	961	61	1006	DR	SANT	NEP
DN 22D	61	1006	62	43	ST	SANT	NEP
DN 22D	62	43	62	191	AMB	SANT	NEP
DN 22D	62	191	62	296	ST	SANT	NEP
DN 22D	62	296	62	376	AMB	SANT	NEP
DN 22D	62	376	62	448	DR	SANT	NEP
DN 22D	62	448	62	499	AMB	SANT	NEP
DN 22D	62	499	62	649	ST	SANT	NEP
DN 22D	62	649	62	777	AMB	SANT	NEP
DN 22D	62	777	62	997	DR	SANT	NEP
DN 22D	63	123	63	191	DR	SANT	NEP
DN 22D	63	191	63	286	AMB	SANT	NEP
DN 22D	63	286	63	603	DR	SANT	NEP
DN 22D	64	382	64	635	DR	SANT	NEP
DN 22D	64	635	65	8	AMB	SANT	NEP
DN 22D	65	8	65	225	DR	SANT	NEP
DN 22D	67	76	68	44	DR	SANT	NEP
DN 22D	71	503	71	814	ST	SANT	NEP
DN 22D	75	928	76	272	ST	SANT	NEP
DN 22D	78	799	79	45	DR	SANT	NEP
DN 22D	79	400	79	550	DR	SANT	NEP
DR DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
-----							
DN 22E	0	000	0	290	DR	sant	dalat
DN 22E	12	750	13	700	stg	sant	pereat cu piatra bruta
DN 22E	12	700	13	700	dr	sant	pereat cu piatra bruta
DR DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
-----							
DN 22F	0	147	0	400	stg.	pereu	piatra bruta beton
DN 22F	0	216	0	400	dr.	pereu	piatra bruta beton
DN 22F	5	770	5	990	stg.	pereu	piatra bruta beton
DN 22F	7	084	7	375	stg.	pereu	piatra bruta beton
DN 22F	7	110	7	220	dr.	pereu	piatra bruta beton

• Ziduri de sprijin

DR DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PA	LUCRARE	TIP
FUNDATIE	HMED	SUPRAP					
MATERIAL							
-----							
DN 22	158	430	158	492	DR	Z_SPRIJIN	PLATFORMA
CONTINUA							
BETON		1.5					



DN 22 CONTINUA BETON	159	50	159	90 DR Z_SPRIJIN	PLATFORMA
		1.5			
DN 22A CONTINUA BETON	12	767	12	804 ST Z_SPRIJIN	PLATFORMA
		1.5			
DN 22A CONTINUA BETON	34	483	34	504 ST Z_SPRIJIN	PLATFORMA
		1.5			
DN 22A CONTINUA BETON	35	677	35	871 ST Z_SPRIJIN	PLATFORMA
		2			
DN 22A CONTINUA BETON	38	610	38	706 ST Z_SPRIJIN	PLATFORMA
		2			
DN 22A CONTINUA BETON	38	834	38	950 ST Z_SPRIJIN	PLATFORMA
		2			
DN 22 F piatra bruta cu beton	7	530	7	978 stg.zid sprijin din zidarie	

• Parapete de protectie

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN 22		87	60	87	96	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		87	700	88	802	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		90	300	90	564	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		91	700	92	264	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		92	300	92	436	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		92	350	93	16	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		92	700	92	958	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		93	0	93	690	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		94	50	94	96	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		94	650	94	722	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		94	700	94	719	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		94	950	94	980	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		95	860	95	980	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		96	600	96	620	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		96	900	96	996	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		101	140	102	320	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		103	800	103	860	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		104	0	104	60	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		116	600	116	642	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		118	250	118	430	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		122	400	122	640	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		122	600	123	280	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		123	0	123	600	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		124	0	124	40	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		124	400	124	600	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		124	800	124	876	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		125	180	125	400	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		125	600	125	620	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		125	750	125	770	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		126	550	126	600	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		126	800	127	150	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		127	200	127	400	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		127	600	127	700	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		127	600	127	900	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		127	700	128	0	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		128	0	128	50	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		128	370	128	520	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		128	550	128	850	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22		128	600	128	750	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		128	850	128	900	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		128	850	129	300	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22		128	350	129	430	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL

DN 22	129	550	129	670	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	129	850	130	300	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	130	720	130	800	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	130	800	131	180	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	130	800	131	250	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	131	200	131	450	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	131	450	131	700	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	131	720	131	750	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	131	830	131	900	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	132	900	133	0	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	138	50	138	250	ST	PARAP_RIGIDE	USOR	BETON
DN 22	155	380	155	480	DR	PARAP_RIGIDE	USOR	BETON
DN 22	155	750	156	0	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	156	150	156	250	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	158	650	158	740	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	158	800	158	900	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	162	550	162	580	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	165	990	166	60	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	165	990	166	80	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	168	750	168	800	ST	PARAP_RIGIDE	USOR	BETON
DN 22	171	0	171	100	ST	PARAP_RIGIDE	USOR	BETON
DN 22	171	100	171	900	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	171	600	171	900	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22	181	178	181	312	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	181	217	181	305	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON
DN 22	181	455	181	655	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	181	798	181	901	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	181	867	182	26	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	182	497	182	627	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	182	529	182	606	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	183	733	183	804	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	198	934	199	54	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	199	324	199	352	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	199	609	199	608	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	201	760	201	904	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	206	501	206	672	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	206	610	206	664	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	206	694	206	810	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	206	749	206	840	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	207	220	207	274	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	209	200	209	300	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	209	225	209	300	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	209	718	209	900	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	210	361	210	450	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	210	430	210	535	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	210	593	211	60	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	210	678	211	0	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	47	211	125	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	164	211	208	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	170	211	185	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	270	211	283	ST	PARAP_RIGIDE	F GREU	BETON
DN 22	211	477	211	487	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	778	211	857	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	846	211	896	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	941	211	961	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	211	986	212	0	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	212	0	212	300	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	212	252	212	465	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	212	310	212	525	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	212	582	212	608	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	212	767	213	64	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	213	205	213	310	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	213	221	213	638	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	213	393	214	220	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	213	740	214	230	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	214	270	214	320	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	214	411	214	640	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	218	606	218	826	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	221	400	221	526	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	227	536	227	600	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	232	357	232	500	DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	232	404	232	496	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 22	232	637	232	650	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DR DRUM	KMI	MI	KMS	MS PAR	DENUMIRE	TIP	MATERIAL	

DN 22A	1	993	2	2	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	2	729	2	805	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	2	827	2	881	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	12	767	12	810	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	12	836	12	873	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	22	26	22	633	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	25	211	25	219	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	25	227	25	235	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	27	818	27	836	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	28	63	28	78	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	28	280	28	313	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	28	313	28	363	AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	28	363	28	448	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	28	683	29	712	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	29	721	29	756	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	31	333	31	585	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	32	325	32	362	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	32	836	32	848	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	32	853	32	865	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	35	652	35	743	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	35	677	35	743	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	38	118	38	950	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	38	610	38	700	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	43	900	44	38	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22A	44	0	44	60	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN 22D		11	860	11	920	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		17	700	18	20	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		17	800	17	932	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		23	964	24	26	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		41	620	41	820	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		42	250	42	314	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		44	700	44	910	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		45	50	45	403	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		46	0	46	572	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		46	650	46	776	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		49	800	49	900	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		49	800	49	900	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		57	244	57	356	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		68	400	68	580	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		71	500	71	750	DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		71	550	71	700	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 22D		72	450	72	500	ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN 22E		6	738	7	380	dr.	parapet	metallic	
DN 22E		6	752	7	472	stg.	parapet	metallic	
DN 22E		7	492	8	698	stg.	parapet	metallic	
DN 22E		8	714	9	698	stg.	parapet	metallic	
DN 22E		9	700	10	132	stg.	parapet	metallic	
DN 22E		12	160	12	220	stg.	parapet	metali	
DN 22E		0	456	0	640	dr.	parapet rigid	usor din pref beton	
DN 22E		0	948	1	032	dr.	parap rigid	usor din pref beton	
DN 22E		13	750	13	880	stg.	parap rigid	usor din pref beton	
DN 22E		13	730	13	870	dr.	parap rigid	usor din pref beton	
DN 22E		7	410	12	350	dr.	parap din zidarie	beton,piatra br.	

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN 22F		0	035	0	059	dr.	parapet	metallic	
DN 22F		0	052	0	070	stg.	parapet	metallic	
DN 22F		0	060	0	070	dr.	parapet	metallic	
DN 22F		0	081	0	111	stg.	parapet	metallic	
DN 22F		0	081	0	199	dr.	parapet	metallic	
DN 22F		5	730	5	758	stg.	parapet	metallic	

DN 22F	5	769	5	797 stg.	parapet metalic
DN 22F	5	730	5	758 dr.	parapet metalic
DN 22F	5	769	5	797dr.	parapet metalic
DN 22F	7	400	7	532 dr	parapet metalic
DN 22F	7	524	7	532 stg.	parapet metalic
DN 22F	7	912	7	920 dr	parapet metalic
DN 22F	7	930	7	938 stg.	parapet metalic
DN 22F	7	930	7	942 dr.	parapet metalic
DN 22F	8	053	8	065 dr.	parapet metalic
DN 22F	8	057	8	065 stg	parapet metalic
DN 22F	8	075	8	083 stg.	parapet metalic
DN 22F	8	075	8	083 dr.	parapet metalic
DN 22F	8	329	8	345 dr.	parapet metalic
DN 22F	8	289	8	345 stg.	parapet metalic
DN 22F	8	350	8	454 stg.	parapet metalic
DN 22F	8	350	8	414 dr.	parapet metalic

- Borne km

DN 22 - 152 buc	DN 22F - 13 buc
DN 22A - 64 buc	DN 22G - 3 buc
DN 22D - 81 buc	
DN 22E - 14 buc	

- Borne hm

DN 22 - 1377 buc	DN 22F - 126 buc
DN 22A - 582 buc	DN 22G - 28 buc
DN 22D - 732 buc	
DN 22E - 128 buc	

• Poduri

PE DN 22

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 22 km 104+720	dalat	2 / 26,00	9,80	160,00	52,00	BAsf	-	52,00	-	16,00	85,00	8,00
2	DN 22 km 111+525	dalat	1 / 6,70	8,00	480,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
3	DN 22 km 118+180	dalat	1 / 8,00	8,00	41,50	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
4	DN 22 km 127+840	dalat	1 / 8,50	9,50	76,50	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
5	DN 22 km 128+860	dalat	1 / 15,00	9,80	89,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
6	DN 22 km 130+930	dalat	1 / 10,00	9,40	89,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
7	DN 22 km 131+650	dalat	1 / 12,50	8,80	94,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
8	DN 22 km 144+650	dalat	1 / 8,00	8,50	64,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
9	DN 22 km 154+000	dalat	1 / 16,00	10,00	176,00	42,00	BAsf	-	44,00	-	-	30,50	-
10	DN 22 km 162+650	Ginzi T	1 / 25,20	11,50	225,00	62,50	BAsf	-	50,00	-	-	33,40	-
11	DN 22 km 183+772	Ginzi T	3 / 53,00	8,60	382,00	58,80	BAsf	-	49,00	-	-	150,00	12,00
12	DN 22 km 183+772	Ginzi T	1 / 52,46	6,70	292,00	62,40	BAsf	-	52,00	-	11,00	180,00	14,00
13	DN 22 km 190+330	dalat	2 / 15,50	9,40	84,50	26,00	BAsf	-	26,40	-	-	-	-
14	DN 22 km 198+940	dalat	1 / 13,00	8,80	109,50	24,32	BAsf	-	30,40	-	-	-	-
15	DN 22 km 206+585	metal	1 / 22,00	9,60	173,00	30,80	BAsf	-	44,00	-	-	10,00	3,00
16	DN 22 km 210+291	dalat	1 / 19,70	10,70	147,00	57,00	BAsf	-	38,00	-	-	-	-
17	DN 22 km 211+812	dalat	1 / 16,20	9,60	109,00	48,00	BAsf	-	32,00	-	-	-	-
18	DN 22 km 212+045	dalat	1 / 17,00	9,80	117,00	51,00	BAsf	-	34,00	-	-	-	-
19	DN 22 km 212+495	dalat	1 / 11,00	13,80	99,00	52,80	BAsf	-	22,00	2	-	8,00	-
20	DN 22 km 218+672	dalat	1 / 21,00	11,10	165,00	60,00	BAsf	-	40,00	-	-	140,00	12,00
21	DN 22 km 227+547	dalat	1 / 14,40	8,90	101,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
22	DN 22 km 232+429	dalat	3 / 43,15	11,00	341,00	129,45	BAsf	-	86,30	4	-	19,00	1,20
23	DN 22 km 232+639	dalat	1 / 9,00	10,20	60,00	6,50	BAsf	-	13,00	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>pe DN 22</b>		<b>29 / 443,31</b>	<b>221,50</b>	<b>3.675,00</b>	<b>763,57</b>		<b>0</b>	<b>613,10</b>	<b>6</b>	<b>27</b>	<b>655,9</b>	<b>50,2</b>

## PE DN 22 A

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 22A km 2+770	dalat	1 / 13,20	10,80	106,00	24,00	Basf	-	21,00	-	-	32,00	8,00
2	DN 22A km 12+740	boltit	2 / 29,00	9,60	200,00	40,00	BAsf	-	50,00	-	-	14,00	5,00
3	DN 22A km 20+410	dalat	1 / 10,00	8,00	72,00	-	BAsf	-	18,20	-	-	4,00	-
4	DN 22A km 25+280	dalat	1 / 6,60	7,80	48,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
5	DN 22A km 26+800	dalat	1 / 8,00	9,00	64,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
6	DN 22A km 27+484	dalat	1 / 8,50	9,00	67,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
7	DN 22A km 43+975	dalat	1 / 10,00	8,60	84,00	-	BAsf	-	-	-	-	12,00	-
8	DN 22A km 56+848	dalat	1 / 17,00	7,50	45,00	-	BAsf	-	12,20	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>pe DN 22A</b>		<b>9 / 102,3</b>	<b>70,30</b>	<b>686,00</b>	<b>64,00</b>		<b>0</b>	<b>101,40</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>62,00</b>	<b>13,00</b>

## PE DN 22 D

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 22D km 1+210	dalat	1 / 13	8,70	154,00	-	BAsf	-	21,00	-	-	42,00	-
2	DN 22D km 23+850	boltit	2 / 24	10,80	187,00	5,76	BAsf	-	-	-	-	60,00	16,00
3	DN 22D km 52+202	dalat	1 / 8,55	7,30	56,00	-	BAsf	-	17,20	-	-	-	-
<b>Total</b>	<b>pe DN 22D</b>		<b>4 / 45,55</b>	<b>26,80</b>	<b>397,00</b>	<b>5,76</b>		<b>0</b>	<b>17,20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

## PE DN 22 E

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 22E	0	0	0,00	0,00	0,00	0	0	0,00	0	0,00	0,00	0,00
<b>Total</b>	<b>pe DN 22E</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

PE DN 22 F

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 22F km 0+076	dalat	1 / 11,4	6,80	66,00	-	BAsf	-	22,80	-	-	10,00	-
2	DN 22F km 1+880	dalat	1 / 14,8	7,60	95,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
3	DN 22F km 7+540	dalat	1 / 19,7	8,10	118,00	-	BAsf	-	-	-	-	30,00	-
4	DN 22F km 7+925	dalat	1 / 12,5	6,80	75,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
5	DN 22F km 8+070	dalat	1 / 6,5	7,50	39,00	-	BAsf	-	-	-	-	30,00	-
<b>Total</b>	<b>pe DN 22F</b>		<b>5 / 64,9</b>	<b>36,80</b>	<b>393,00</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>22,80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70,00</b>	<b>0</b>

- Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane :

Nr. crt.	DISTRICTUL	RAZA DE ACTIVITATE			SECT.	
			FIZICI	ECHIV.	3B	4B
1	BABADAG DN 22 km 210+700 dr.	DN 22 200+000-239+382	39,382	39,632	0,000	0,250
		DN 22D 69+000- 81+325	12,325	12,325	0,000	0,000
		DN 22H 0+000 – 1+590	1.59	1.59	0	0
		<b>TOTAL</b>	<b>53,297</b>	<b>53,547</b>	<b>0,000</b>	<b>0,250</b>
2	TULCEA DN 22 km 17+400 dr.	DN 22 178+000-200+000	22,000	22,525	1,050	0,000
		DN 22A 0+000- 27+000	27,000	27,000	0,000	0,000
		<b>TOTAL</b>	<b>49,000</b>	<b>49,525</b>	<b>1,050</b>	<b>0,000</b>
3	REVARSAREA DN 22 km 134+340 dr.	DN 22 125+000-172+000	47,000	47,200	0,400	0,000
		<b>TOTAL</b>	<b>47,000</b>	<b>47,200</b>	<b>0,400</b>	<b>0,000</b>
4	MACIN DN 22 km 101+700 dr.	DN 22 86+600 -25+000	38,400	38,400	0,000	0,000
		DN 22D 0+000 - 8+000	8,000	8,000	0,000	0,000
		DN 22E 0+000 - 14+200	14,200	14,200	0,000	0,000
		<b>TOTAL</b>	<b>60,600</b>	<b>60,600</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
5	MIRCEA VODA DN 22D km 30+100 stg.	DN 22D 8+000 - 52+798	44,798	44,798	0,000	0,000
		DN 22F 0+000 - 13+900	13,900	13,900	0,000	0,000
		<b>TOTAL</b>	<b>58,698</b>	<b>58,698</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
6	CIUCUROVA DN 22A km 31+700 stg.	DN 22A 27+000 - 64+603	37,603	37,603	0,000	0,000
		DN 22D 56+155 - 69+000	12,845	12,845	0,000	0,000
		<b>TOTAL</b>	<b>50,448</b>	<b>50,448</b>	<b>0,000</b>	<b>0,000</b>
<b>S.D.N. TULCEA</b>		<b>TOTAL</b>	<b>319,043</b>	<b>320,018</b>	<b>1,450</b>	<b>0,250</b>

## 2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic cu veri foarte calde și ierni foarte reci, având indicele mediu de umezeală  $I_m = -65\% - 75\%$

Temperatura mediu anuală este de min.  $-32.5^\circ\text{C}$  și max.  $+44^\circ\text{C}$ .

Precipitațiile medii anuale sunt de 300 mm – cele mai multe precipitații cad în luna aprilie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip campie, deal.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,8 și 1,0 m de la nivelul terenului.

Conform normativului P100-92, zona C este caracterizată prin valoarea coeficientului de seismicitate  $K_s = 0.2$  și perioada de colt  $T_c = 1.5$  sec.

**Lunile cu cele mai importante valori de căldură**

Temperaturi de peste  $36^\circ\text{C}$ : în lunile: Iulie - August

Temperatura maximă înregistrată:  $+44^\circ\text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile:  $75 / 80^\circ\text{C}$

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a partii carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la



*imbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilite*” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „*Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne*” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „*Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea si punerea in opera*” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare*” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA, S.D.N. Tulcea, in lungime totala de 318,428 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de încadrare se vor executa in conformitate cu „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

- |                      |   |
|----------------------|---|
| <b>Ind. 101.</b>     | <b>- Intretinere curenta pe timp de vara</b>  |
| <b>Ind. 101.1.</b>   | <b>- Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>  |
| <b>Ind. 101.1.1.</b> | <b>- Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:</b>   |
| Ind. 101.1.1.1.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                   |
| Ind. 101.1.1.2.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );                                  |
| Ind. 101.1.1.3.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m <sup>2</sup> );         |
| Ind. 101.1.1.4.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> ); |
| Ind. 101.1.1.5.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m <sup>2</sup> );                          |
| Ind. 101.1.1.6.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m <sup>2</sup> );                    |
| Ind. 101.1.1.7.      | - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m <sup>2</sup> );                    |
| Ind. 101.1.1.8.      | - Stropiri succesive executate mecanizat (m <sup>2</sup> );   |
| Ind. 101.1.1.9.      | - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m <sup>2</sup> );  |
| Ind. 101.1.1.10.     | - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);   |

- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.2.** - **Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m<sup>2</sup>).
- Ind. 101.1.3.** - **Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5.** - **Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.1.6.** - **Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m<sup>3</sup>);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m<sup>3</sup>).
- Ind. 101.2.** - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1.** - **Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m<sup>2</sup>);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m<sup>2</sup>);

Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

**Tasare locala** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tratare burdusiri** pentru drumuri nationale (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Tasare locala** pentru autostrazi (m<sup>2</sup>). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

**Nota:**

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m<sup>2</sup>);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m<sup>2</sup>);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

**Ind. 101.2.5. - Intretinerea drumurilor laterale, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m<sup>3</sup>).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

**4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

**5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

**5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**

**5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:**

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrării;

- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatiei, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;
- motopompa desecare;
- betoniera (125 - 150 litri).

**5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

**5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

**5.1.4.** Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cerintelor pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.

**5.2. Dotari minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deserventi;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumina galbena;
- deserventii vor avea in dotare sculele minim necesare interventiilor accidentale la autoutilaje.

**6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

**6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.

**6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.

**6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.

**6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).

**6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.

**6.6.** Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

**6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.

- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stănjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

## 7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

## 8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - bon de cântar electronic pentru materiale (mixture asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
  - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrari executantul va intocmi situatii de lucrari, situatii care vor fi verificate cantitativ si calitativ pe teren de catre reprezentantii achizitorului.
- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situatii de plata a lucrarilor efectuate (Formular 1). Aceste situatii de plata a lucrarilor efectuate, însușite de reprezentantii S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrarilor si se vor întocmi în 3 exemplare.
- 8.7. Receptia lucrarilor de „*intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri, poduri*” - ind. AND 514-2007, aprobata prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

**9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE**

- 9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:
- factura;
  - **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna .... anul .....
  - proces-verbal de predare - primire amplasament;
  - **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de receptie la terminarea lucrarilor;
  - anexa la **Formularul 3** - tabel de masuratori privind lucrarile executate care sa cuprinda: DN, autostrazi, pozitie km, data, cantitati de lucrari, proces-verbal de lucrari ascunse, bon de cantar electronic pentru materiale, documente care atesta calitatea materialelor (declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de incercari, etc.);

**10. DISPOZITII FINALE**

- 10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Sef Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,  
Ing. Mocanu Paul

Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,  
Intocmit : Ing. Ec. Mesea Octavian

**Formular 1**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul .....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN ..... km .... - km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**







**Formular 3**

PROCES-VERBAL  
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. .... din .....

privind lucrarea .....  
.....  
executata in baza contractului nr. .... din ....., incheiat intre .....  
..... si intre .....  
pentru lucrarile .....

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul ..... fiind formata din :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Au mai participat:

.....  
.....  
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: .....

.....  
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: .....

.....  
.....  
.....

5. Prezentul proces verbal, continand ..... file si ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost incheiat astazi ..... la ..... in ..... exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte: .....

Membri: .....

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. 1-8  
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE  
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
<b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>				
<b>101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)</b>				
<b>101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice</b>				
1	101.1.1.1.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.5.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinică a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		

		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.6.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.7.	<b>Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.1.1.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.1.1.9.	<b>Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
10	101.1.1.10.	<b>Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
11	101.1.1.11.	<b>Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0,2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
12	101.1.1.12.	<b>Badijonarea suprafetelor poroase</b>	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulstei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
13	101.1.1.13.	<b>Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>raspandirea manuala a nisipului de concasaj;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
14	101.1.1.14.	<b>Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire</b>	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		

		<i>incarcarea si transportul materialelui;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici</b>				
15	101.1.2.1.	<b>Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
16	101.1.2.2.	<b>Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</i>		
		<i>transportul beton de ciment;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
17	101.1.2.3.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
18	101.1.2.4.	<b>Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
19	101.1.2.5.	<b>Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici</b>	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsarea suprafetei;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
20	101.1.2.6.	<b>Eliminarea fenomenului de pompaj</b>	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>sapatura mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</i>		
		<i>asternere si compactare balast (40 cm);</i>		
		<i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i>		
		<i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i>		
		<i>protejarea betonului;</i>		
		<i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
21	101.1.2.7.	<b>Refaceri de dale cu beton de ciment rutier</b>	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i>		
		<i>transportul materialului;</i>		

		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
22	101.1.2.8.	<b>Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici</b>	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita</b>				
23	101.1.3.1.	<b>Refacerea suprafetelor izolate</b>	mp	
		<i>desfacerea pavajului;</i>		
		<i>curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;</i>		
		<i>indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;</i>		
		<i>asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;</i>		
		<i>asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maiul;</i>		
		<i>imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
24	101.1.3.2.	<b>Refacerea bitumarilor de rosturi</b>	m	
		<i>curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;</i>		
		<i>prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;</i>		
		<i>asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite</b>				
25	101.1.5.1.	<b>Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta</b>	mc	
		<i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
26	101.1.5.2.	<b>Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast</b>	mc	
		<i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
27	101.1.5.3.	<b>Astuparea gropilor si fagascilor cu material pietros</b>	mc	
		<i>plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;</i>		
		<i>cilindrare;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
28	101.1.5.4.	<b>Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare</b>	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
29	101.1.5.5.	<b>Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare</b>	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant</b>				
30	101.1.6.1.	<b>Completarea cu nisip</b>	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
31	101.1.6.2.	<b>Completarea cu balast</b>	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
<b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>				
<b>101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor</b>				
32	101.2.1.1.	<b>Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul</b>	mp	

		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
33	101.2.1.2.	<b>Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
34	101.2.1.3.	<b>Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
35	101.2.1.4.	<b>Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm</b>	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		



		geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
36	101.2.1.5	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
37	101.2.1.6.	<b>Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</b>	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
38	101.2.1.7.	<b>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</b>	mp	
		frezare mecanica; îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit; curățarea suprafeței prin perie mecanica; amorsare; procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
39	101.2.1.8.	<b>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</b>	mp	
		frezare mecanica; îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit; curățarea suprafeței prin perie mecanica;		

		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22, 4leg in grosime de 6 cm;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;	
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
<b>101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale</b>			
40	101.2.5.1.	<b>Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor</b>	mc
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	

Director Directia Intretinere DN  
Ing. Tudor Gabriela



16 oct. 2022

Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi  
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
Ing. Mocanu Paul

Intocmit,  
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
Ing. Ec. Mesca Octavian