

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

C.N.A.I.R.R. S.A. BUCURESTI	
DIRECTIA REGIONALA DE	
DRUMURI SI PODURI	
Str. Prolungirea Traian FN	
CONSTANTA	
INTRARE/	49675
IESIRE Nr.....	
Zila.....	09
Luna.....	
An.....	2022

AVIZAT,
Director Directia Intretinere DN ~~si~~ **Autostrazi**
Ing. Gabriela TUDOR

16 SEP. 2022



CAIET DE SARCINI

Volumul II

PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU

ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU

**ÎNTREȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. CONSTANTA
Lot S.D.N. SLOBOZIA**

CUPRINS

1. **Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractanta
 - 1.3. Sursa de finantare
 - 1.4. Scop si obiectiv
2. **Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice
3. **Descrierea lucrarilor**
4. **Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta a partii carosabile, acostamentelor, benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare**
5. **Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
6. **Obligatiile si responsabilitatile executantului**
7. **Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
8. **Confirmarea si receptia lucrarilor**
9. **Plata lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile, acostamente, benzi de urgenta si benzi de incadrare**
10. **Dispozitii finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P.
------	-----------------	--

		CONSTANTA – Lot S.D.N. Slobozia
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA – Lot S.D.N. Slobozia

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Principalele date tehnice:

DN 2A km 3+200 - km 116+000, Iesire intravilan Mun. Urziceni – Localitatea Giurgeni

DN 2C km 48 +000- km 79+400, Localitatea Tovarasia – Localitatea Slobozia

DN 3A km 67+700 -km 79+826, Localitatea Drajna – Localitate Fetesti

DN 3B km 46+800- km 96+732, Localitatea Borcea - Localitatea Vladeni

DN 21 km 63+200 – km 87+850

km 90+ 750 - km 96+558, Localitatea Iazu – Localitatea Slobozia

DN 21A km 4+420-km 23+366, Localitatea Baraganu – Localitatea Tandarei

DN 1D km 24+545 – km 42+330, Limita jud Prahova/Ialomita – Intrare intravilan Mun Urziceni

DN 2 km 52+125 – km 68+000, Iesire Com. Cosereni - Limita jud Ialomita/Buzau

2A	104+000-108+500	III	4,5								TANDAREI-GIURGENI	IL		E	D	4,5
2A	108+500-110+650	III	2,15								TANDAREI-GIURGENI	IL		E	D	2,15
2A	110+650-112+000	III	1,35								GIURGENI-GIURGENI	IL		E	S	1,35
2A	112+000-113+754	III	1,754								Giurgeni - Giurgeni	IL		E	S	1,754
2A	113+754-116+000	III	2,246						2,246		Giurgeni - Limita jud.IL-CT.	IL		E	S	4,492
	Total : 99.280		99,28						6,35	2,246						104,701
2C	48+000-52+800	IV		4,8							TOVARASIA-GRIVITA	IL		P	S	4,8
2C	52+800-54+000	IV		1,2							TOVARASIA-GRIVITA	IL		P	S	1,2
2C	54+000-56+300	IV		2,3							TOVARASIA-GRIVITA	IL		P	S	2,3
2C	56+300+59+000	IV		2,7							TOVARASIA-GRIVITA	IL		P	S	2,7
2C	59+000-61+200	IV	2,2								GRIVITA-AMARA	IL		P	S	2,2
2C	61+200-61+800	IV		0,6							GRIVITA-AMARA	IL		P	S	0,6
2C	61+800-69+000	IV	7,2								GRIVITA-AMARA	IL		P	S	7,2
2C	69+000-79+400	IV	10,4								AMARA-SLOBOZIA	IL		P	S	10,4
	Total : 31.400		19,8	11,6												31,4
3A	67+700 -72+000	III	4,3								DRAJNA-FETESTI	IL		P	S	4,3
3A	72+000 -76+600	III	4,6								FETESTI -FETESTI	IL		P	S	4,6
3A	76+600+78+800	III	2,2								FETESTI -FETESTI	IL		P	S	2,2
3A	78+800+79+826	III	1,026								FETESTI -FETESTI	IL		P	S	1,026
	Total : 12.126		12,126													12,126
3B	46+800-47+000	IV	0,2								Borcea-Fetesti	IL		P	S	0,2
3B	47+000-48+000	IV	1								Fetesti-Fetesti	IL		P	S	1
3B	48+000-49+300	IV	1,3								Fetesti-Fetesti	IL		P	S	1,3
3B	49+300-54+500	IV	5,2								Fetesti-Fetesti	IL		P	S	5,2
3B	54+500-55+800	IV		1,3					1,3		Fetesti-Fetesti	IL		P	S	2,6
3B	55+800-57+120	IV		1,32					1,32		Fetesti-Fetesti	IL		P	S	2,64
3B	57+120-58+150	IV	1,03						1,03		FETESTI-FETESTI	IL		P	S	2,06

Lățime platformă:**• Parte carosabila**

DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
21	0	78	0	215	12
21	0	215	0	242	15
21	0	242	0	710	12
21	0	710	2	118	19
21	2	118	2	155	21.5
21	2	155	3	380	18.5
21	3	380	3	485	28
21	3	485	5	773	19
21	5	773	5	810	24
21	5	810	5	835	18.5
21	5	835	5	870	22
21	5	870	6	656	18.5
21	6	656	6	692	22
21	6	692	6	724	18.5
21	6	724	6	754	21.5
21	6	754	7	580	19
21	7	580	9	935	9.5
21	9	935	9	953	12.5
21	9	953	10	0	9.5
21	10	0	10	20	12
21	10	20	10	148	9.5
21	10	148	10	176	12.5
21	10	176	10	885	9.5
21	10	885	10	925	16.5
21	10	925	10	933	9.5
21	10	933	10	987	12
21	10	987	14	750	9.5
21	14	750	16	349	9.5
21	16	349	16	402	12.5
21	16	402	16	551	10
21	16	551	16	600	13
21	16	600	21	550	10
21	21	550	21	578	13
21	21	578	22	800	10
21	22	800	27	297	9.5
21	27	297	27	324	13
21	27	324	27	347	9.5
21	27	347	27	375	13
21	27	375	32	343	9.5
21	32	343	32	367	13
21	32	367	32	374	9.5
21	32	374	32	404	13
21	32	404	32	673	9.5
21	32	673	32	696	12.5
21	32	696	34	215	9.5
21	34	215	34	275	12.5
21	34	275	35	692	9.5
21	35	692	35	727	12.5
21	35	727	40	5	9.5
21	40	65	40	195	13
21	40	165	47	646	9.5
21	47	646	47	676	13
21	47	676	50	433	9.5
21	50	433	50	463	13
21	50	463	50	476	9.5
21	50	476	50	509	13
21	50	509	50	766	9.5
21	50	766	50	794	12.5
21	50	794	58	733	9.5
21	58	733	58	741	12.5
21	58	741	58	763	16.5

21	58	763	58	765	13
21	58	765	60	898	10.5
21	60	898	60	924	13
21	60	924	62	200	10.5
21	62	200	63	750	10.5
21	63	750	66	380	9
21	66	380	66	438	12.5
21	66	438	67	300	9
21	67	300	69	43	9
21	69	43	69	91	12.5
21	69	91	71	52	9
21	71	52	71	62	12.5
21	71	62	71	86	15
21	71	86	77	0	9
21	77	0	81	461	9.5
21	81	461	81	506	12
21	81	506	83	200	8.8
21	83	200	87	983	9.2
21	87	983	89	618	17
21	89	618	90	0	9
21	90	0	90	125	9
21	90	125	90	138	12.5
21	90	138	90	222	15
21	90	222	91	241	9
21	91	241	91	306	12
21	91	306	91	340	17
21	91	340	91	387	12
21	91	387	93	459	9
21	93	459	93	500	14
21	93	500	96	938	8.5
21	96	938	96	1003	13.5
21	96	1003	97	97	8.5
21	97	97	97	135	11.5
21	97	135	97	200	8.5
21	97	200	105	495	9
21	105	495	105	569	11.5
21	105	569	105	582	14.5
21	105	582	105	597	12.5
21	105	597	110	73	8.3
21	110	73	110	141	11.5
21	110	141	110	785	8.3
21	110	785	110	858	11.5
21	110	858	116	770	8.75
21	116	770	116	820	12
21	116	820	118	323	8.25
21	118	323	118	388	11.5
21	118	388	122	925	8.5
21	122	925	122	990	14.5
21	122	990	123	14	11.5
21	123	14	123	64	15
21	123	64	123	78	11.5
21	123	78	127	825	8.5
21	127	825	127	886	11.5
21	127	886	128	278	9.5
21	128	278	128	297	16
21	128	297	128	312	11.5
21	128	312	128	550	9.5
21	128	550	128	614	11.5
21	128	614	129	645	9
21	129	645	130	290	16
21	130	290	130	385	24
21	130	385	131	0	16
21	131	0	131	500	12.8
21A	0	0	0	117	9.5
21A	0	117	0	165	14.5
21A	0	165	4	320	9.5

21A	4	420	4	502	8
21A	4	502	4	545	8
21A	4	545	8	500	8
21A	8	500	9	0	8.5
21A	9	0	9	300	9
21A	9	300	15	0	8
21A	15	0	19	0	8.7
21A	19	0	21	280	8
21A	21	280	21	600	10.5
21A	21	600	23	0	11
2A	16	218	16	492	8.8
2A	16	492	16	720	10.3
2A	16	720	17	0	18.7
2A	17	0	17	400	9.6
2A	17	400	18	0	8.9
2A	18	0	20	0	8.9
2A	20	0	20	200	9.3
2A	20	200	22	400	10.9
2A	22	400	22	800	9.4
2A	22	800	23	200	10.8
2A	23	200	24	600	9.1
2A	24	600	25	0	8.7
2A	25	0	26	200	9.5
2A	26	200	27	800	9.2
2A	27	800	28	800	9.5
2A	28	800	29	400	8.7
2A	29	400	30	0	9
2A	30	0	30	400	9.8
2A	30	400	30	600	9
2A	30	600	30	800	8.7
2A	30	800	30	900	8.68
2A	30	900	31	100	8.84
2A	31	100	31	300	9.1
2A	31	300	31	500	8.84
2A	31	500	31	700	10.06
2A	31	700	31	900	8.92
2A	31	900	32	100	9.58
2A	32	100	32	300	9.1
2A	32	300	32	500	8.95
2A	32	500	32	700	9.76
2A	32	700	32	900	8.44
2A	32	900	33	100	11.84
2A	33	100	33	277	11.76
2A	33	277	33	500	8.68
2A	33	500	33	700	9.88
2A	33	700	34	200	9.81
2A	34	200	34	500	9.05
2A	34	500	34	700	9.93
2A	34	700	34	900	10.43
2A	34	900	35	100	11.11
2A	35	100	35	300	12.18
2A	35	300	35	549	10.66
2A	35	549	35	700	9.73
2A	35	700	35	900	9.59
2A	35	900	36	100	9.8
2A	36	100	36	300	8.93
2A	36	300	36	500	9.04
2A	36	500	36	700	9.04
2A	36	700	36	900	9.19
2A	36	900	37	147	8.8
2A	37	147	37	400	11.18
2A	37	400	37	700	9.63
2A	37	700	37	997	8.92
2A	37	997	38	30	10.96
2A	38	30	38	324	8.67
2A	38	324	38	500	10.22

2A	38	500	38	700	9.34
2A	38	700	38	900	9.35
2A	38	900	39	100	8.57
2A	39	100	39	300	11.08
2A	39	300	39	500	9.82
2A	39	500	39	700	8.73
2A	39	700	39	900	9.53
2A	39	900	40	100	9.09
2A	40	100	40	300	9.24
2A	40	300	40	500	9.16
2A	40	500	40	700	9.19
2A	40	700	40	900	9.07
2A	40	900	41	100	8.69
2A	41	100	41	300	8.71
2A	41	300	41	500	9.42
2A	41	500	41	700	9.43
2A	41	700	41	900	9.72
2A	41	900	42	100	9.51
2A	42	100	42	280	9.64
2A	42	280	42	580	9.88
2A	42	500	42	700	9.33
2A	42	700	42	900	9.66
2A	42	900	43	52	8.89
2A	43	52	43	300	9.33
2A	43	300	43	500	8.9
2A	43	500	43	700	9.26
2A	43	700	43	900	7.9
2A	43	900	43	100	9.35
2A	44	100	44	300	9.33
2A	44	300	44	500	9.35
2A	44	500	44	732	9.56
2A	44	732	44	900	8.71
2A	44	900	45	100	9.45
2A	45	100	45	300	9.35
2A	45	300	45	500	11.03
2A	45	500	45	768	9.81
2A	45	768	45	900	9.21
2A	45	900	46	100	10.47
2A	46	100	46	300	9.04
2A	46	300	46	500	11.22
2A	46	500	46	700	9.67
2A	46	700	46	900	9.54
2A	46	900	47	100	9.08
2A	47	100	47	300	8.61
2A	47	300	47	500	8.62
2A	47	500	47	700	10.32
2A	47	700	47	900	8.58
2A	47	900	48	100	9.32
2A	48	100	48	300	9.4
2A	48	300	48	500	9.47
2A	48	500	48	700	9.05
2A	48	700	48	900	9.4
2A	48	900	49	100	10.32
2A	49	100	49	300	8.87
2A	49	300	49	500	9.21
2A	49	500	49	700	9.53
2A	49	700	49	900	10.55
2A	49	900	50	100	10.55
2A	50	100	50	300	9.9
2A	50	300	50	500	8.45
2A	50	500	50	700	8.59
2A	50	700	50	900	8.96
2A	50	900	51	129	9.53
2A	51	129	51	300	8.89
2A	51	300	51	500	9.22
2A	51	500	51	700	10.24

2A	51	700	51	859	9.3
2A	51	859	52	100	10
2A	52	100	52	300	8.15
2A	52	300	52	500	8.88
2A	52	500	52	700	10.67
2A	52	700	52	900	9.05
2A	52	900	53	100	9.98
2A	53	100	53	300	9.25
2A	53	300	53	566	8.71
2A	53	566	53	700	9.12
2A	53	700	53	900	9.14
2A	53	900	54	100	8.84
2A	54	100	54	288	7.84
2A	54	288	54	500	8.58
2A	54	500	54	700	8.53
2A	54	700	54	900	8.43
2A	54	900	55	200	10.91
2A	55	200	55	500	9.85
2A	55	500	55	800	9.79
2A	55	800	56	0	10.09
2A	56	0	56	300	8.8
2A	56	300	56	600	9.82
2A	56	600	56	900	9.81
2A	56	900	57	160	8.98
2A	57	160	57	533	9.04
2A	57	533	57	900	9.16
2A	57	900	58	100	10.07
2A	58	100	58	400	9.71
2A	58	400	58	754	9.95
2A	58	754	59	20	11.85
2A	59	20	59	300	10.85
2A	59	300	59	600	10.06
2A	59	600	59	900	9.54
2A	59	900	60	0	10.42
2A	60	0	60	300	10.43
2A	60	300	60	600	9.63
2A	60	600	60	900	10.55
2A	60	900	61	200	9.81
2A	61	200	61	500	10.68
2A	61	500	61	837	11.06
2A	61	837	62	100	8
2A	62	100	62	400	12.6
2A	62	400	62	700	12
2A	62	700	62	928	18
2A	62	928	63	400	8
2A	63	400	63	600	9.8
2A	63	600	63	940	10
2A	63	940	63	1400	8
2A	63	1400	64	285	8
2A	64	285	65	200	9
2A	65	200	65	400	8
2A	65	400	65	800	14
2A	65	800	66	0	9
2A	66	0	66	300	20
2A	66	300	66	700	11.5
2A	66	700	67	0	10.5
2A	67	0	67	300	8.5
2A	67	300	67	600	8
2A	67	600	67	900	9.75
2A	67	900	68	200	9.12
2A	68	200	68	500	8.82
2A	68	500	68	800	9.2
2A	68	800	69	100	9.15
2A	69	100	69	300	11.44
2A	69	300	69	600	9.04
2A	69	600	69	900	9.4

2A	69	900	70	200	9.71
2A	70	200	70	500	9.5
2A	70	500	70	800	9.8
2A	70	800	71	100	9.6
2A	71	100	71	400	10.02
2A	71	400	71	700	8.65
2A	71	700	72	0	8.94
2A	72	0	72	300	9.51
2A	72	300	72	600	8.83
2A	72	600	72	900	9.45
2A	72	900	73	200	9.75
2A	73	200	73	500	10.12
2A	73	500	73	900	9.75
2A	73	900	74	200	9.05
2A	74	200	74	500	9.18
2A	74	500	74	896	8.89
2A	74	896	75	100	9.77
2A	75	100	75	300	8.95
2A	75	300	75	800	9.08
2A	75	800	76	100	9.18
2A	76	100	76	300	9.03
2A	76	300	76	600	8.59
2A	76	600	77	0	8.2
2A	77	0	77	300	8.46
2A	77	300	77	500	8.58
2A	77	500	78	0	9.02
2A	78	0	78	400	9.53
2A	78	400	78	800	8.61
2A	78	800	79	0	8.99
2A	79	0	79	300	9.07
2A	79	300	79	723	9.37
2A	79	723	80	0	8.06
2A	80	0	80	300	7.84
2A	80	300	80	600	9.08
2A	80	600	80	900	7.08
2A	80	900	81	200	9.71
2A	81	200	81	500	9.17
2A	81	500	81	800	9.49
2A	81	800	82	0	9.49
2A	82	0	82	300	9.49
2A	82	300	82	500	9.19
2A	82	500	82	800	9.27
2A	82	800	83	0	7.82
2A	83	0	83	300	9.34
2A	83	300	83	600	8.88
2A	83	600	84	0	8.98
2A	84	0	84	300	9.23
2A	84	300	84	452	8.51
2A	84	452	84	952	9.1
2A	84	900	85	200	9.12
2A	85	200	85	466	7.92
2A	85	466	85	600	9.06
2A	85	600	86	0	9.16
2A	86	0	86	200	8.8
2A	86	200	86	400	9.5
2A	86	400	87	200	10
2A	87	200	87	500	10
2A	87	500	87	743	10
2A	87	743	88	0	9
2A	88	0	88	300	13.3
2A	88	300	88	700	11.5
2A	88	700	89	0	15.6
2A	89	0	89	200	8
2A	89	200	89	500	9.8
2A	89	500	90	100	9
2A	90	100	90	700	11

2A	90	700	91	0	12.5
2A	91	0	91	300	14.5
2A	91	300	91	600	16
2A	91	600	91	900	12.25
2A	91	900	92	101	9
2A	92	101	92	500	9.31
2A	92	500	92	708	9.33
2A	92	708	93	0	9.59
2A	93	0	93	600	9.4
2A	93	600	94	0	9.42
2A	94	0	94	200	9.54
2A	94	200	94	500	9.22
2A	94	500	94	800	9.67
2A	94	800	95	100	9.02
2A	95	100	95	400	8.99
2A	95	400	95	700	9.23
2A	95	700	96	0	9.42
2A	96	0	96	300	9.03
2A	96	300	96	600	9.36
2A	96	600	96	900	9.02
2A	96	900	97	200	9.14
2A	97	200	97	500	9.08
2A	97	500	97	800	9.32
2A	97	800	98	100	9.54
2A	98	100	98	500	8.99
2A	98	500	98	700	9.16
2A	98	700	99	0	8.96
2A	99	0	99	300	9.16
2A	99	300	99	600	9.25
2A	99	600	99	900	9.52
2A	99	900	100	300	9.72
2A	100	300	100	800	9.94
2A	100	800	101	200	9.52
2A	101	200	101	500	9.36
2A	101	500	101	700	9.28
2A	101	700	102	0	9.37
2A	102	0	102	300	9.52
2A	102	300	102	600	10.15
2A	102	600	102	900	9.76
2A	102	900	103	200	9.09
2A	103	200	103	500	9.07
2A	103	500	103	900	10.36
2A	103	900	104	100	9.25
2A	104	100	104	500	9.46
2A	104	500	104	800	9.52
2A	104	800	105	0	11.52
2A	105	0	105	300	11.54
2A	105	300	105	600	10.25
2A	105	600	105	900	11.53
2A	105	900	106	200	9.8
2A	106	200	106	500	9.39
2A	106	500	106	800	9.76
2A	106	800	107	0	9.66
2A	107	0	107	500	9.16
2A	107	500	107	800	9.69
2A	107	800	108	300	9.38
2A	108	300	108	700	9.39
2A	108	700	109	0	9.06
2A	109	0	109	500	8.92
2A	109	500	110	800	9.21
2A	109	800	110	0	8.76
2A	110	0	110	300	8.68
2A	110	300	110	700	9.28
2A	110	700	110	900	8.63
2A	110	900	111	300	8.67
2A	111	300	111	500	8.44

2A	111	500	111	800	10.05
2A	111	800	112	0	7.94
2A	112	0	112	98	12.4
2A	112	98	112	196	8.3
2A	112	196	112	293	8.4
2A	112	296	112	391	8.1
2A	112	391	112	497	8.4
2A	112	497	112	590	8.3
2A	112	590	112	683	8.9
2A	112	683	112	796	9.1
2A	112	796	112	883	9.9
2A	112	883	112	966	9.8
2A	112	966	112	1006	8.6
2A	112	1006	112	1095	8.8
2A	112	1095	113	33	8.1
2A	113	33	113	173	8.2
2A	113	173	113	197	8.2
2A	113	197	113	239	9
2A	113	239	113	330	8.5
2A	113	330	113	404	8.3
2A	113	404	113	458	9
2A	113	458	113	607	10.7
2A	113	607	113	1045	14.9
2A	113	1045	114	188	13.8
2A	114	188	115	6	15.6
2A	115	6	115	340	13.8
2A	115	340	115	500	13.8
2A	115	500	115	738	14.8
2A	115	738	115	956	14.5
2A	115	956	116	340	26.4
2C	48	0	49	200	8.2
2C	49	200	53	140	9.1
2C	53	140	53	170	11.7
2C	53	170	55	182	8.7
2C	55	182	55	210	11.7
2C	55	210	59	0	8.4
2C	59	0	61	9	8.1
2C	61	9	61	45	11.1
2C	61	45	61	750	8.1
2C	61	750	63	0	8.8
2C	63	0	67	0	8.2
2C	67	0	75	245	8.6
2C	75	245	75	280	11.3
2C	75	280	75	305	8.3
2C	75	305	75	340	11.3
2C	75	340	76	3	8.5
2C	76	3	76	30	14.5
2C	76	30	76	40	11.5
2C	76	40	77	166	8.5
2C	77	166	77	190	11.5
2C	77	190	77	222	8.5
2C	77	222	77	262	11.5
2C	77	262	80	0	8.5
2C	80	0	81	700	10.3
3A	67	100	72	0	8.95
3A	72	0	73	0	9
3A	73	0	76	500	9
3A	76	500	79	0	10.2
3B	46	700	47	651	8.8
3B	47	651	47	687	16.8
3B	47	687	47	723	9.8
3B	47	723	49	88	8.8
3B	49	88	49	204	14
3B	49	204	49	829	8.8
3B	49	829	49	853	14
3B	49	853	52	519	8.8

3B	52	519	52	539	11
3B	52	539	52	668	8.8
3B	52	668	52	738	11.5
3B	52	738	53	66	8.8
3B	53	66	53	86	18
3B	53	86	53	397	8.8
3B	53	397	53	457	19
3B	53	457	53	769	8.8
3B	53	769	53	794	14
3B	53	794	53	831	16
3B	53	831	53	882	14.5
3B	53	882	55	429	14
3B	55	429	58	200	14
3B	58	200	60	18	10.4
3B	60	18	60	184	15.5
3B	60	184	61	56	10.4
3B	61	56	61	168	12.5
3B	61	168	61	823	10.4
3B	61	823	61	862	13.5
3B	61	862	64	620	9.1
3B	64	620	64	657	11.5
3B	64	657	64	746	9.1
3B	64	746	64	780	11.5
3B	64	780	67	33	9.5
3B	67	33	67	71	10.5
3B	67	71	67	111	9.1
3B	67	111	67	142	10.5
3B	67	142	68	300	9.1
3B	68	300	68	353	11
3B	68	353	69	685	9.1
3B	69	685	69	721	11
3B	69	721	69	821	9.1
3B	69	824	69	858	11.5
3B	69	858	72	664	9
3B	72	664	72	696	18
3B	72	696	75	635	9.1
3B	75	635	75	693	11
3B	75	693	80	276	9.1
3B	80	276	80	312	12.5
3B	80	312	80	392	9.1
3B	80	392	80	427	12.5
3B	80	427	85	525	9.1
3B	85	525	85	572	11
3B	85	572	85	814	9.1
3B	85	814	85	848	11.5
3B	85	848	86	669	9.1
3B	86	669	86	703	11.5
3B	86	703	89	310	9.1
3B	89	310	89	408	11.5
3B	89	408	92	700	9.1
3B	92	700	96	700	10.5

• Benzi de incadrare

DN 21	63	750	97	200 AMB IMP	.5
DN 21A	4	420	23	0 AMB IMP	.5
DN 2A	16	720	17	0 DR BIT	.4
DN 2A	17	0	17	400 AMB BIT	.26
DN 2A	18	0	20	0 AMB BIT	.54
DN 2A	20	0	20	200 AMB BIT	.35

DN 2A	20	200	22	400 AMB BIT	.6
DN 2A	22	400	22	800 AMB BIT	.52
DN 2A	22	800	23	200 AMB BIT	.59
DN 2A	23	200	24	600 AMB BIT	.35
DN 2A	24	600	25	0 AMB BIT	.44
DN 2A	25	0	26	200 AMB BIT	.45
DN 2A	26	200	27	800 AMB BIT	.51
DN 2A	27	800	28	800 AMB BIT	.55
DN 2A	29	400	30	0 AMB BIT	.28
DN 2A	30	0	30	400 AMB BIT	.45
DN 2A	30	600	30	800 AMB BIT	.23
DN 2A	30	800	30	900 DR BIT	.12
DN 2A	30	900	31	100 AMB BIT	.2
DN 2A	31	100	31	300 ST BIT	.15
DN 2A	31	101	31	300 DR BIT	.06
DN 2A	31	300	31	500 AMB BIT	.27
DN 2A	31	500	31	700 AMB BIT	.13
DN 2A	31	700	31	900 AMB BIT	.14
DN 2A	31	900	32	100 DR BIT	.33
DN 2A	32	300	32	500 DR BIT	.15
DN 2A	32	500	32	700 ST BIT	.16
DN 2A	32	700	32	900 AMB BIT	.11
DN 2A	32	900	33	100 AMB BIT	.1
DN 2A	33	100	33	210 ST BIT	.31
DN 2A	33	101	33	210 DR BIT	.71
DN 2A	33	210	33	277 DR BIT	.3
DN 2A	33	277	33	500 ST BIT	.47
DN 2A	33	278	33	500 DR BIT	.39
DN 2A	33	500	33	700 AMB BIT	.38
DN 2A	33	700	33	900 DR BIT	.66
DN 2A	33	900	34	200 ST BIT	.52
DN 2A	34	200	34	500 DR BIT	.49
DN 2A	34	500	34	900 AMB BIT	.55
DN 2A	34	900	35	100 AMB BIT	.5
DN 2A	35	100	35	549 AMB BIT	.22
DN 2A	35	549	35	700 DR BIT	.17
DN 2A	35	700	35	900 ST BIT	.57
DN 2A	35	701	35	900 DR BIT	.41
DN 2A	35	900	36	100 AMB BIT	.48
DN 2A	36	100	36	300 ST BIT	.78
DN 2A	36	101	36	300 DR BIT	.4
DN 2A	36	300	36	500 ST BIT	.62
DN 2A	36	301	36	500 DR BIT	.45
DN 2A	36	500	36	700 ST BIT	.59
DN 2A	36	501	36	700 DR BIT	.18
DN 2A	36	700	36	900 ST BIT	.48
DN 2A	36	701	36	900 DR BIT	.36
DN 2A	36	900	37	147 ST BIT	.52
DN 2A	37	147	37	400 AMB BIT	.55
DN 2A	37	400	37	700 AMB BIT	.53
DN 2A	37	700	37	997 AMB BIT	.49
DN 2A	37	997	38	30 ST BIT	.79
DN 2A	38	30	38	324 AMB BIT	.41
DN 2A	38	324	38	500 ST BIT	.77
DN 2A	38	325	38	500 DR BIT	.21
DN 2A	38	500	38	700 AMB BIT	.42
DN 2A	38	700	38	900 AMB BIT	.57
DN 2A	38	900	39	100 AMB BIT	.5
DN 2A	39	100	39	300 AMB BIT	.44
DN 2A	39	300	39	500 AMB BIT	.5
DN 2A	39	500	39	700 AMB BIT	.18
DN 2A	39	700	39	900 AMB BIT	.36
DN 2A	39	900	40	100 AMB BIT	.37
DN 2A	40	100	40	300 AMB BIT	.49
DN 2A	40	300	40	500 AMB BIT	.5
DN 2A	40	500	40	900 AMB BIT	.55

DN 2A	40	900	41	100 AMB BIT	.55
DN 2A	41	100	41	300 AMB BIT	.49
DN 2A	41	300	41	700 AMB BIT	.53
DN 2A	41	700	41	900 AMB BIT	.56
DN 2A	41	900	42	100 AMB BIT	.7
DN 2A	42	100	42	500 AMB BIT	.5
DN 2A	42	500	42	900 AMB BIT	.6
DN 2A	42	900	43	52 DR BIT	.6
DN 2A	43	52	43	300 AMB BIT	.6
DN 2A	43	300	43	700 AMB BIT	.6
DN 2A	43	700	44	900 AMB BIT	.5
DN 2A	44	900	45	100 AMB BIT	.6
DN 2A	45	100	45	300 AMB BIT	.2
DN 2A	45	300	45	768 AMB BIT	.5
DN 2A	45	768	45	900 AMB BIT	.4
DN 2A	45	900	46	100 AMB BIT	.3
DN 2A	46	900	47	100 AMB BIT	.1
DN 2A	47	100	47	300 DR BIT	.2
DN 2A	47	300	47	700 AMB BIT	.4
DN 2A	47	700	47	900 AMB BIT	.5
DN 2A	47	900	48	100 AMB BIT	.3
DN 2A	48	100	48	900 AMB BIT	.6
DN 2A	48	900	49	300 AMB BIT	.5
DN 2A	49	300	49	500 AMB BIT	.3
DN 2A	49	500	49	700 ST BIT	.7
DN 2A	49	700	49	900 ST BIT	.6
DN 2A	49	900	50	100 AMB BIT	.6
DN 2A	50	100	50	300 AMB BIT	.5
DN 2A	50	300	50	500 ST BIT	.75
DN 2A	50	500	50	900 ST BIT	.7
DN 2A	50	900	51	129 ST BIT	.55
DN 2A	51	129	51	300 AMB BIT	.55
DN 2A	51	300	52	300 AMB BIT	.55
DN 2A	52	300	52	500 AMB BIT	.7
DN 2A	52	500	53	100 AMB BIT	.6
DN 2A	54	100	54	288 AMB BIT	.1
DN 2A	54	288	54	500 DR BIT	.1
DN 2A	54	500	54	900 AMB BIT	.1
DN 2A	54	900	55	200 ST BIT	.8
DN 2A	55	200	55	800 ST BIT	.7
DN 2A	55	800	56	0 DR BIT	.6
DN 2A	56	0	56	300 ST BIT	.5
DN 2A	56	300	56	600 AMB BIT	.6
DN 2A	56	600	56	900 ST BIT	.8
DN 2A	56	900	57	160 AMB BIT	.5
DN 2A	57	160	57	533 DR BIT	.8
DN 2A	57	533	57	900 AMB BIT	.5
DN 2A	57	900	58	100 AMB BIT	.1
DN 2A	58	100	59	20 AMB BIT	.5
DN 2A	59	20	59	300 ST BIT	.6
DN 2A	59	300	60	300 AMB BIT	.6
DN 2A	60	300	60	600 AMB BIT	.5
DN 2A	60	600	60	900 AMB BIT	.7
DN 2A	60	900	61	500 AMB BIT	.6
DN 2A	61	500	61	837 AMB BIT	.7
DN 2A	61	837	62	100 AMB BIT	.5
DN 2A	63	400	63	600 AMB BIT	.5
DN 2A	63	600	63	1400 AMB BIT	.5
DN 2A	66	700	67	0 AMB BIT	.1
DN 2A	67	0	67	300 AMB BIT	.75
DN 2A	67	300	67	600 AMB BIT	.5
DN 2A	67	600	67	900 AMB BIT	.75
DN 2A	67	900	68	200 AMB BIT	.25
DN 2A	68	200	68	500 AMB BIT	.65
DN 2A	68	500	68	800 AMB BIT	.25
DN 2A	68	800	69	100 AMB BIT	.4

DN 2A	69	100	69	300 ST BIT	.6
DN 2A	69	300	70	200 AMB BIT	.3
DN 2A	70	200	70	800 ST BIT	.6
DN 2A	70	800	71	100 ST BIT	.4
DN 2A	71	100	71	400 AMB BIT	.65
DN 2A	71	400	72	0 AMB BIT	.4
DN 2A	72	0	72	300 AMB BIT	.4
DN 2A	72	300	72	600 AMB BIT	.5
DN 2A	72	600	72	900 AMB BIT	.4
DN 2A	72	900	73	500 AMB BIT	.6
DN 2A	73	500	74	500 AMB BIT	.5
DN 2A	74	500	75	100 AMB BIT	.2
DN 2A	75	100	75	300 AMB BIT	.5
DN 2A	75	300	75	800 AMB BIT	.7
DN 2A	75	800	76	100 AMB BIT	.4
DN 2A	76	100	76	600 AMB BIT	.5
DN 2A	76	600	77	0 AMB BIT	.6
DN 2A	77	0	77	300 AMB BIT	.5
DN 2A	77	300	77	500 AMB BIT	.7
DN 2A	77	500	78	0 AMB BIT	.8
DN 2A	78	0	80	0 AMB BIT	.5
DN 2A	80	0	80	600 AMB BIT	.4
DN 2A	80	600	81	500 AMB BIT	.1
DN 2A	81	500	81	800 AMB BIT	.1
DN 2A	82	0	83	300 AMB BIT	.5
DN 2A	83	300	84	0 AMB BIT	.6
DN 2A	84	0	86	200 AMB BIT	.5
DN 2A	86	200	86	400 AMB BIT	.6
DN 2A	89	0	89	200 AMB BIT	.5
DN 2A	89	900	90	100 AMB BIT	.5
DN 2A	92	200	92	800 AMB BIT	.5
DN 2A	92	800	93	0 AMB BIT	.4
DN 2A	93	0	94	0 AMB BIT	.5
DN 2A	94	0	94	200 AMB BIT	.7
DN 2A	94	200	94	500 AMB BIT	.4
DN 2A	94	500	94	800 AMB BIT	.6
DN 2A	94	800	99	300 AMB BIT	.5
DN 2A	99	300	100	200 AMB BIT	.6
DN 2A	100	200	100	700 AMB BIT	.5
DN 2A	100	700	101	500 AMB BIT	.4
DN 2A	101	500	104	500 AMB BIT	.5
DN 2A	104	500	104	800 AMB BIT	.6
DN 2A	104	800	105	0 AMB BIT	.4
DN 2A	105	0	105	300 AMB BIT	.5
DN 2A	105	300	105	600 AMB BIT	.4
DN 2A	105	600	105	900 AMB BIT	.8
DN 2A	105	900	106	200 AMB BIT	.5
DN 2A	106	200	107	500 AMB BIT	.6
DN 2A	107	500	109	0 AMB BIT	.5
DN 2A	109	0	109	500 AMB BIT	.4
DN 2A	109	500	110	0 AMB BIT	.5
DN 2A	110	0	110	900 AMB BIT	.3
DN 2A	110	900	111	900 AMB BIT	.4
DN 2A	111	900	112	0 AMB BIT	.5
DN 2A	112	0	112	98 DR BIT	1.8
DN 2A	112	98	112	196 AMB BIT	.95
DN 2A	112	196	112	293 AMB BIT	.6
DN 2A	112	293	112	391 AMB BIT	.55
DN 2A	112	391	112	497 AMB BIT	.6
DN 2A	112	497	112	590 AMB BIT	.55
DN 2A	112	590	112	683 AMB BIT	.8
DN 2A	112	683	112	796 ST BIT	.1
DN 2A	112	796	112	883 AMB BIT	1.35
DN 2A	112	883	112	966 AMB BIT	1.25
DN 2A	112	966	112	1006 AMB BIT	.7
DN 2A	112	1006	112	1095 AMB BIT	.8

DN 2A	113	33	113	173	AMB	BIT	.6
DN 2A	112	1095	113	33	AMB	BIT	.55
DN 2A	113	173	113	197	AMB	BIT	.6
DN 2A	113	197	113	239	AMB	BIT	1
DN 2A	113	239	113	330	AMB	BIT	.7
DN 2A	113	330	113	404	AMB	BIT	.6
DN 2A	113	404	113	458	AMB	BIT	.95
DN 2A	113	458	113	607	AMB	BIT	.85
DN 2A	113	607	113	1045	AMB	BIT	.85
DN 2A	115	500	115	738	AMB	BIT	.6
DN 2A	115	738	115	956	AMB	BIT	.8
DN 2A	115	956	116	340	DR	BIT	1.8
DN 2A	116	340	116	701	AMB	BIT	.55
DN 2C	48	0	59	0	AMB	IMP	.7
DN 2C	59	0	61	0	AMB	IMP	1.2
DN 2C	61	0	61	750	AMB	IMP	.7
DN 2C	61	750	73	0	AMB	IMP	1.2
DN 2C	73	0	74	0	AMB	IMP	1
DN 2C	74	700	79	750	AMB	IMP	1
DN 2C	79	750	79	850	DR	PAV	1
DN 3B	46	700	54	584	AMB	IMP	.5
DN 3B	54	584	58	520	AMB	BIT	1
DN 3B	58	520	96	712	AMB	IMP	.5

• **Acostamente**

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	LATIME
DN 21		63	750	97	200	AMB	.5
DN 21A		4	420	23	366	AMB	.5
DN 2A		16	720	112	0	AMB	1
DN 2A		112	0	113	750	AMB	.5
DN 2A		115	234	116	0	AMB	.5
DN 2C		48	0	79	400	AMB	.5
DN 3A		67	700	79	0	AMB	.5
DN 3B		46	800	97	200	AMB	.5

• **Parcari**

ELEMENTE TEHNICE COMPONENTE ALE DN - PARCARI				
DENUMIRE DN	POZITIA KM		CARACTERISTICI	
	dreapta	stanga	U/M	Cantitate
DN 2A-E60	16+801		buc	1
	23+450		buc	1
		24+370	buc	1
	26+850		buc	1
		26+910	buc	1

		30+560	buc	1
	31+250		buc	1
	33+250		buc	1
	35+450		buc	1
	41+250		buc	1
	44+790		buc	1
		49+950	buc	1
	56+662		buc	1
		73+592	buc	1
		48+579	buc	1
	92+940		buc	1
	100+635		buc	1
		100+696	buc	1
TOTAL DN 2A			buc	18
DN 2C	56+300		buc	1
	53+300		buc	1
	65+050		buc	1
		75+900	buc	1
		77+100	buc	1
TOTAL DN2C			buc	5
DN 21		81+220	buc	1
	96+850		buc	1
TOTAL DN 21			buc	2

DN 21A				
	4+472		buc	1
	9+280		buc	1
		22+300	buc	1
	22+300		buc	1
TOTAL DN 21A			buc	4
DN 3A	76+500		buc	1
TOTAL DN3A			buc	1
DN 3B		58+105	buc	1
		60+020	buc	1
	61+050		buc	1

	67+075		buc	1
		68+350	buc	1
	72+810		buc	1
	75+800		buc	1
		80+250	buc	1
	80+350		buc	1
	82+850		buc	1
		89+000	buc	1
TOTAL DN 3B			buc	11
TOTAL SDN SLOBOZIA			buc	41

- Podete, santuri, ziduri de sprijin, parapete de protectie

- Podete:

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 2A	20+005
2	DN 2A	21+672
3	DN 2A	22+571
4	DN 2A	23+940
5	DN 2A	24+937
6	DN 2A	27+352
7	DN 2A	29+040
8	DN 2A	29+919
9	DN 2A	32+150
10	DN 2A	33+100
11	DN 2A	47+120
12	DN 2A	49+430
13	DN 2A	50+515
14	DN 2A	56+709
15	DN 2A	57+080
16	DN 2A	58+820
17	DN 2A	61+125
18	DN 2A	70+083
19	DN 2A	85+265
20	DN 2A	87+078
21	DN 2A	93+237
22	DN 2A	107+364
Total		22

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 3 B	61+720
2	DN 3 B	61+850
3	DN 3 B	63+910
4	DN 3 B	76+350
5	DN 3 B	76+700
6	DN 3 B	77+400
7	DN 3 B	77+720
8	DN 3 B	79+270
9	DN 3 B	81+380
10	DN 3 B	82+520
11	DN 3 B	83+300
12	DN 3 B	85+920
13	DN 3 B	93+060
Total		13

1	DN 21 A	8+753
2	DN 21 A	12+052
3	DN 21 A	15+451
Total		3

1	DN 3A	75+290
2	DN 3A	76+113
Total		2

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 2C	52+800
2	DN 2C	59+060
3	DN 2C	59+320
4	DN 2C	60+170
5	DN 2C	60+590
6	DN 2C	60+600
7	DN 2C	75+620
Total		7

1	DN 21	87+703
Total		1

Centralizator podete

Denumire drum	Nr. podete
DN 2A	22
DN 3B	13
DN 21A	3
DN 2C	7
DN 3A	2
DN 21	1
Total	48

• Santuri

DN DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP	S	MATERIAL
DN 21A	5	700	6	300	ST	SANT	NEP	
DN 21A	8	500	9	0	ST	SANT	NEP	
DN 21A	14	600	15	0	DR	SANT	NEP	
DN 21A	20	500	20	700	ST	SANT	NEP	
DN 2A	30	800	32	900	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	34	900	38	30	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	38	324	39	300	ST	SANT	NEP	
DN 2A	39	300	44	500	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	44	500	44	732	ST	SANT	NEP	
DN 2A	47	300	48	100	ST	SANT	NEP	
DN 2A	48	100	51	300	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	51	700	52	900	ST	SANT	NEP	
DN 2A	54	500	56	600	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	57	160	58	100	ST	SANT	NEP	
DN 2A	58	100	60	0	ST	SANT	NEP	
DN 2A	73	200	74	896	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	77	500	78	400	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	78	400	79	0	ST	SANT	NEP	
DN 2A	84	0	84	900	DR	SANT	NEP	
DN 2A	84	900	85	200	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	85	200	85	466	DR	SANT	DALE_BET	
DN 2A	86	0	86	200	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	86	200	86	400	ST	SANT	NEP	
DN 2A	92	610	92	886	ST	SANT	DALE_BET	
DN 2A	92	622	92	708	DR	SANT	DALE_BET	
DN 2A	93	0	94	0	ST	SANT	NEP	
DN 2A	94	0	95	700	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	95	700	97	500	ST	SANT	NEP	
DN 2A	97	500	99	300	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	101	200	101	500	ST	SANT	NEP	
DN 2A	101	500	102	0	AMB	SANT	NEP	
DN 2A	102	0	102	600	ST	SANT	NEP	
DN 3A	68	0	68	200	DR	SANT	NEP	
DN 3A	68	450	68	875	DR	SANT	NEP	
DN 3A	68	900	69	200	DR	SANT	NEP	
DN 3A	69	20	69	320	ST	SANT	NEP	
DN 3A	70	660	71	750	DR	SANT	NEP	
DN 3A	71	750	73	140	AMB	SANT	NEP	
DN 3A	73	140	76	400	DR	SANT	NEP	
DN 3A	77	550	77	715	ST	SANT	NEP	
DN 3B	47	513	47	703	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	47	703	48	328	AMB	SANT	NEP	
DN 3B	48	328	48	739	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	48	739	48	760	ST	SANT	NEP	
DN 3B	48	760	49	90	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	49	90	53	947	ST	SANT	NEP	
DN 3B	53	947	54	266	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	76	456	76	462	DR	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	76	462	76	752	AMB	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	76	752	76	757	AMB	SANT	NEP	
DN 3B	76	757	76	770	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	76	770	77	3	AMB	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	3	77	14	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	14	77	20	DR	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	20	77	322	AMB	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	322	77	338	AMB	SANT	NEP	
DN 3B	77	338	77	471	AMB	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	471	77	478	ST	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	478	77	683	AMB	RIGOLA	DALE_BET	
DN 3B	77	683	77	690	AMB	SANT	NEP	

DN 3B	77	690	77	706 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	77	706	78	12 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	12	78	19 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	19	78	143 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	143	78	153 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	153	78	575 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	575	78	585 AMB	SANT	NEP
DN 3B	78	585	78	605 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	605	78	613 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	613	78	694 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	694	78	706 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	78	706	79	59 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	59	79	67 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	67	79	182 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	182	79	191 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	191	79	248 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	248	79	256 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	256	79	434 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	434	79	465 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	465	79	474 ST	SANT	NEP
DN 3B	79	474	79	509 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	79	509	79	742 ST	SANT	NEP
DN 3B	79	742	80	43 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	43	80	135 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	135	80	173 ST	SANT	NEP
DN 3B	80	173	80	190 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	190	80	270 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	270	80	352 DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	352	80	389 AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	389	80	481 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	80	481	80	494 AMB	SANT	NEP
DN 3B	80	494	81	71 ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 2C	60	050	60	100 AMB	SANT	

• Parapete de protectie

DR DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN 21	71	1015	72	260 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 21	83	558	83	686 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 21	86	543	86	675 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 21	86	915	86	976 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 21	87	11	87	72 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 21	90	88	90	132 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 2A	19	961	20	121 AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	21	607	21	705 DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	21	609	21	748 ST	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	36	512	37	12 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	36	522	37	10 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	37	328	37	450 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	38	137	38	333 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	38	137	38	335 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	39	902	40	94 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	47	50	47	183 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	63	622	63	902 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	65	940	66	15 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	72	672	72	986 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	72	679	73	201 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	73	2	73	197 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	73	237	73	286 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	73	241	73	286 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	73	903	74	24 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	83	200	83	303 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	85	255	85	272 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	86	253	87	52 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	86	259	86	841 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL

DN 2A	86	883	86	995 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	2	87	62 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	72	87	82 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	74	87	87 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	100	87	554 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	87	108	87	630 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	93	224	93	249 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	105	678	105	996 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	105	680	106	506 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	106	554	107	827 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	107	911	108	3 ST	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	108	98	108	390 AMB	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	108	390	108	424 DR	PARAP_RIGIDE	SEMIGREU	METAL
DN 2A	113	432	113	457 DR	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 2A	113	520	113	750 AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 2A	113	750	116	215 AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	METAL
DN 2C	62	50	62	110 AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2C	62	140	62	200 AMB	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2C	73	480	73	535 DR	GLISIERE	SEMIGREU	METAL
DN 2C	76	150	76	250 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 2C	76	250	76	350 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	69	570	69	590 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	69	580	69	605 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	74	380	74	765 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	226	77	234 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	230	77	238 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	286	77	294 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	53	476	53	735 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	55	726	55	745 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	57	837	57	848 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	57	848	58	85 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	58	85	58	100 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	58	100	58	110 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	58	235	58	371 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	63	766	63	791 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	63	791	63	923 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	678	89	680 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	680	89	702 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	702	89	731 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	89	731	89	932 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	90	551	90	563 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	90	563	90	863 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	91	521	91	523 ST	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	91	523	91	651 AMB	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	91	651	91	657 DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	91	651	91	657 ST	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	91	657	91	888 AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3B	91	888	92	34 AMB	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3B	92	34	92	40 ST	GLISIERE	SEMIGREU	BETON
DN 3A	77	290	77	298 ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN 3A	77	720	77	760 ST	GLISIERE	USOR	METAL

- **Borne km**

DN 2A	- 99 buc
DN 2C	- 31 buc
DN 3A	- 12 buc
DN 3B	- 50 buc
DN 21	- 30 buc
DN 21A	- 19 buc

- **Borne hm**

DN 2A	- 898 buc
DN 2C	- 283 buc
DN 3A	- 27 buc
DN 3B	- 465 buc
DN 21	- 292 buc
DN 21A	-178 buc

• Pod:

PE DN 21

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN21 km 71+886	gr.s.rez	1 / 29,43	9,80	94,38	45,20	Bet. cim	-	45,2 / 54,24	-	19,60	12,00	-
2	DN21 km 74+250	gr.s.rez	1 / 16,1	9,80	88,75	40,50	Bet. cim	-	40,5 / 49,72	-	-	10,00	-
3	DN21 km 86+989	gr.s.rez	1 / 22,6	9,80	94,38	45,20	BAsf	-	45,2 / 54,24	-	-	12,00	-
4	DN21 km 89+668	gr.gherber	3 / 165	10,80	1.170,00	495,00	BAsf	-	330 / 396	30,00	31,00	120,00	30,00
Total	pe DN 21		6 / 233,13	40,20	1.447,51	625,90			460,9 / 554,2	30,00	50,60	154,00	30,00

PE DN 2C

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 2C km 57+889	gr.s.rez	1 / 22,45	10,00	93,60	49,39	BAsf	-	44,9 / 53,88	-	-	12,00	-
2	DN 2C km 59+146	cadru	1 / 7,2	9,50	56,88	11,52	BAsf	-	14,4 / 17,28	-	-	6,50	-
3	DN 2C km 62+183	gr.s.rez	1 / 25	9,80	91,26	50,00	BAsf	-	50 / 60	-	-	12,00	-
4	DN 2C km 79+050	gr.s.rez	1 / 23,1	9,80	83,46	21,40	BAsf	-	46,2 / 55,44	-	-	12,00	-
Total	pe DN 2C		4 / 77,75	39,10	325,20	132,31			155,5 / 186,6	0,00	0,00	42,50	0,00

PE DN 3B

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 3B km 53+400	gr.s.rez	3 / 100	10,00	864,00	461,00	BAsf	-	618 / 742	8,00	30,00	1.396,00	64,00
2	DN 3B km 58+138	gr.s.rez	3 / 75,8	16,30	1.068,78	181,92	BAsf	151,6 / 50,3	151,6 / 181,2	-	49,50	164,50	25,00
3	DN 3B km 58+237	gr.s.rez	1 / 15,8	14,00	221,20	14,00	BAsf	-	31,6 / 37,9	-	-	-	-
4	DN 3B km 74+014	gr.s.rez	2 / 26,3	8,80	157,80	63,12	BAsf	-	52,6 / 63,12	-	-	-	-
5	DN 3B km 91+727	gr.s.rez	3 / 131,1	9,67	938,40	2.621,22	BAsf	-	262,2 / 314,64	-	-	80,00	-
Total	pe DN 3B		12 / 349	58,77	3.250,18	3.341,26		151,6 / 50,3	1116 / 1338,86	8,00	79,50	1.640,50	89,00

DN 2A

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 2A km 28+003	gr.s.rez	1 / 14,5	10,00	76,80	29,00	BAsf	29 / 13,5	14,5 / 17,4	-	-	12,00	-
2	DN 2A km 73+250	gr.s.rez	1 / 22,3	9,80	94,38	46,60	BAsf	23,3 / 10,5	46,6 / 53,93	-	-	12,00	-
Total	pe DN 2A		2 / 36,8	19,80	171,18	75,60		52,3 / 24	61,1 / 71,33	0,00	0,00	24,00	0,00

• **Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane :**

S.D.N. SLOBOZIA		TOTAL	251.162	257.987	6,350	3.650
1	TANDAREI DN 21A km 21+250 dr.	DN 2A 87+750-12+000	24,250	26,000	3,500	0,000
		DN 3B 86+000- 96+732	10,732	10,732	0,000	0,000
		DN 21A 0+000- 23+366	23,366	23,366	0,000	0,000
		TOTAL	58,348	60,098	3,500	0,000
2	FETESTI DN 3A km 77+100 dr.	DN 3A 67+700 - 79+826	12,126	12,126	0,000	0,000
		DN 3B 57+120- 86+000	39.200	42.850	0,000	3.650
		TOTAL	54,726	58.376	0,000	3.650
3	SLOBOZIA 1 DN 21 km 88+950 stg.	DN 2A 16+720 - 87+750	71,030	72,455	2,850	0,000
		TOTAL	71,030	72,455	2,850	0,000
4	SLOBOZIA 2 DN 21 km 88+950 stg.	DN 2C 48+000 - 79+400	31,400	31,400	0,000	0,000
		DN 21 58+000 - 87+850	29,850	29,850	0,000	0,000
		DN 21 90+750 - 96+558	5,808	5,808	0,000	0,000
		TOTAL	67,058	67,058	0,000	0,000

2.2. Condiții hidrologice și climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic temperat având indicele mediu de umezeală $I_m = 74\% - 76\%$.

Temperatura mediu anuală este de $10,5^\circ \text{C}$.

Precipitațiile medii anuale sunt de $400 - 520 \text{ mm}$ – cele mai multe precipitații cad în luna septembrie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip de tip cimpie înaltă.

Adâncimea de îngheț se încadrează între $0,8 - 1,0 \text{ m}$ de la nivelul terenului.

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

Temperaturi de peste 36°C : în lunile: iulie - septembrie

Temperatura maximă înregistrată: $++ 40^\circ \text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul părții carosabile: $75 / 80^\circ \text{C}$

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifice tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrari de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA, S.D.N. Slobozia, in lungime totala de 301,793 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

- Ind. 101.** - **Intretinere curenta pe timp de vara**
- Ind. 101.1.** - **Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)**
- Ind. 101.1.1.** - **Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**
- Ind. 101.1.1.1. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.2. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.3. - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.4. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.5. - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.6. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.7. - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m²);
- Ind. 101.1.1.8. - Stropiri succesive executate mecanizat (m²);
- Ind. 101.1.1.9. - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m²);
- Ind. 101.1.1.10. - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m);
- Ind. 101.1.1.11. - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m);
- Ind. 101.1.1.12. - Badijonarea suprafetelor poroase (m²);
- Ind. 101.1.1.13. - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m²);
- Ind. 101.1.1.14. - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m²).
- Ind. 101.1.2.** - **Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:**

- Ind. 101.1.2.1. - Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm (m²);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm (m²);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m²);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m²);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici (m²).
- Ind. 101.1.3.** - **Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafetelor izolate (m²);
 - Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5.** - **Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta (m³);
 - Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast (m³);
 - Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros (m³);
 - Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare (100 m³);
 - Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare (100 m³).
- Ind. 101.1.6.** - **Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
 - Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m³);
 - Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m³).
- Ind. 101.2.** - **Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1.** - **Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
 - Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m²);
 - Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m²);
 - Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm (m²);
 - Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm (m²);
 - Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si BA 16 rul (m²);
 - Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul (m²);
 - Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m²);
 - Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm (m²).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale si tratare burdusiri se vor realiza urmatoarele structuri rutiere, respectand tehnologiile de asternere si compactare:

Tasare locala pentru drumuri nationale (m²). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);

- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tasare locala pentru autostrazi (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m^2);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului oferat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri;
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;

- motopompa desecare;
 - betoniera (125 - 150 litri).
- 5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.
- 5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.
- 5.1.4.** Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a caror parametri de functionare nu corespund cerintelor pentru care sunt oferite si cu o estetica necorespunzatoare.
- 5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**
- telefoane mobile pentru deservenți;
 - autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
 - deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

- 6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului in termen de 5 zile de la primirea ordinului si/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara in vederea aprobarii acestuia.
- 6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completarile si modificarile ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completarile si modificarile ulterioare).
- 6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6.** Executantul are obligatia sa asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrarilor cerute.
- 6.8.** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9.** Pe parcursul executarii lucrarilor, executantul are obligatia de a nu stanjeni inutil sau in mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea si ocuparea drumurilor si a cailor publice sau private care deservesc proprietatile aflate in posesia beneficiarului sau a oricarei persoane.
- 6.10.** Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, etc.) si existenta unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranta traficului;

- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa si va lua masuri de eliminare a pericolelor pentru siguranta circulatiei.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- **Formular 2** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
- **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:

- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- bon de cântar electronic pentru materiale (mixtură asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 3 exemplare.

8.7. Recepția lucrărilor de „*intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri, poduri*” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **Formular 1** (afereț caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna anul
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- **Formular 3** (afereț caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- anexa la **Formularul 3** - tabel de măsuratori privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, proces-verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Sef Serviciul Intretinere DN și Autostrăzi,
Ing. Mocanu Paul



Serviciul Intretinere DN și Autostrăzi,
Intocmit : Ing. Ec. Mesea Octavian



Formular 1

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

Formular 3

PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. din

privind lucrarea
.....
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
..... si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....
.....
.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. 1-8
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.5.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		

		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.6.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.7.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
10	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
11	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
12	101.1.1.12.	Badijonarea suprafetelor poroase	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulsiei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
13	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>raspandirea manuala a nisipului de concasaj;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
14	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		

		<i>incarcarea si transportul materialelui;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
15	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrirea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
16	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</i>		
		<i>transportul beton de ciment;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
17	101.1.2.3.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
18	101.1.2.4.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
19	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsarea suprafetei;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
20	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompaj	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>sapatura mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</i>		
		<i>asternere si compactare balast (40 cm);</i>		
		<i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i>		
		<i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i>		
		<i>protejarea betonului;</i>		
		<i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
21	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i>		
		<i>transportul materialului;</i>		

		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
22	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita				
23	101.1.3.1.	Refacerea suprafetelor izolate	mp	
		<i>desfacerea pavajului;</i>		
		<i>curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;</i>		
		<i>indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;</i>		
		<i>asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;</i>		
		<i>asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu malul;</i>		
		<i>imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
24	101.1.3.2.	Refacerea bitumarilor de rosturi	m	
		<i>curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;</i>		
		<i>prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;</i>		
		<i>asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite				
25	101.1.5.1.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta	mc	
		<i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
26	101.1.5.2.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast	mc	
		<i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
27	101.1.5.3.	Astuparea gropilor si fagascilor cu material pietros	mc	
		<i>plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;</i>		
		<i>cilindrare;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
28	101.1.5.4.	Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
29	101.1.5.5.	Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant				
30	101.1.6.1.	Completarea cu nisip	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
31	101.1.6.2.	Completarea cu balast	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i>		
		<i>asternerea, cilindarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
32	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp	

		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
33	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
34	101.2.1.3.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
35	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		

		geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
36	101.2.1.5	Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si BA16rul	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
37	101.2.1.6.	Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul	mp	
		frezare mecanica; executarea sapaturii; transportul materialelor excavate; geotextil anticontaminare; asternere piatra bruta; asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal; asternere si cilindrare piatra sparta (impanata); asternere si cilindrare anrobat bituminos; geocompozit antifisura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura; amorsare; asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
38	101.2.1.7.	Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul	mp	
		frezare mecanica; îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit; curățarea suprafeței prin perie mecanica; amorsare; procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare; colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia; transportul materialelor si muncitorilor; semnalizarea punctului de lucru.		
39	101.2.1.8.	Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm	mp	
		frezare mecanica; îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit; curățarea suprafeței prin perie mecanica;		

		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;	
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale			
40	101.2.5.1.	Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	

Director Directia Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. Tudor Gabriela

17 6 SEP 2020



Director Adjunct Directia Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul

Intocmit,
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Ec. Mesea Octavian