

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI  |       |
| DIRECTIA REGIONALA DE      |       |
| DRUMURI SI PODURI          |       |
| Str. Prolungirea Traian FN |       |
| CONSTANTA                  |       |
| INTRARE/                   | 49648 |
| IESIRE N.                  | 09    |
| Zona                       | 2022  |

**AVIZAT,**  
**Director Directia Intretinere DN si Autostrazi**  
**Ing. Gabriela TEBOR**  
**16 SEP. 2022**



**CAIET DE SARCINI**

**Volumul II**

**PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU**

**ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU**

**ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR**  
**ANUL I - ANUL IV**

**D.R.D.P. CONSTANTA**  
**Lot S.D.N. TULCEA**

## CUPRINS

1. **Date generale**
  - 1.1. Denumire
  - 1.2. Autoritatea contractanta
  - 1.3. Sursa de finantare
  - 1.4. Scop si obiectiv
2. **Date tehnice**
  - 2.1. Descrierea retelei de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini
  - 2.2. Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice
3. **Descrierea lucrarilor**
4. **Cerinte pentru asigurarea activitatii de estetica rutiera si scurgerea apelor**
5. **Resurse tehnice necesare executarii lucrarilor**
6. **Obligatiile si responsabilitatile executantului**
7. **Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
8. **Confirmarea si receptia lucrarilor**
9. **Plata lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor**
10. **Dispozitii finale**

### 1. DATE GENERALE

|      |          |                                                                     |
|------|----------|---------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Denumire | Lucrări de estetica rutiera si scurgerea apelor<br>Anul I - Anul IV |
|------|----------|---------------------------------------------------------------------|

|             |                                 |                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                 | D.R.D.P.CONSTANTA, Lot S.D.N. TULCEA                                                                                                                                                                              |
| <b>1.2.</b> | <b>Autoritatea Contractanta</b> | Ministerul Transporturilor si Infrastructurii<br>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.<br>Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA                                           |
| <b>1.3.</b> | <b>Sursa de finantare</b>       | Transferuri curente pentru infrastructura rutiera +<br>Venituri proprii                                                                                                                                           |
| <b>1.4.</b> | <b>Scop si obiectiv</b>         | Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe reseaua rutiera din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA, Lot S.D.N. TULCEA |

## **2. DATE TEHNICE**

### **2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini**

#### **2.1.1. Principalele date tehnice:**

DN22 km 86+600 - km 239+382, Localitatea Smardan – Localitatea Tariverde

DN22A km 0+000 - km 64+603, Localitatea Cataloi – Localitatea Saraiu

DN22D km 0+000 - km 81+325, Localitatea Macin – Localitatea Caugagia

DN22E km 0+000 - km 14+200, Localitatea Garvan – Localitatea I.C. Bratianu

DN22F km 0+000 - km 13+900, Localitatea Horia – Localitatea Nalbant

DN22H km 0+000 - km 1+590, Localitatea Babadag

• Principalele date tehnice:

| DN | POZITIILE<br>KM ALE | LUNGIMEA SECTORULUI PE TIPURI DE IMBRACAMINTI |       |      |       |        |    | SECT. |      |       | SECT |       |       | SECTOARE INTRE        |          | JUD |     | IN  | CATE | RE     | KM      |
|----|---------------------|-----------------------------------------------|-------|------|-------|--------|----|-------|------|-------|------|-------|-------|-----------------------|----------|-----|-----|-----|------|--------|---------|
|    |                     | BETON                                         | BETON | PAVA | IMBR. | PIETR. | DE | CU    | TREI | BENZI | CU   | PATRU | BENZI | CARE ESTE             |          |     | ADM | MUN | DN   | LI     | ECHIVA- |
|    | SECTORULUI          | ASF                                           | DE    | JE   | ASF.  |        | PA |       | MINT |       |      |       |       | CUPRINS               | SECTORUL |     |     |     |      | EF     | LENTI   |
| 0  | 1                   | 2                                             | 3     | 4    | 5     | 6      | 7  | 8     |      |       | 9    |       |       | 10                    |          | 12  | 13  | 14  | 15   | 16     |         |
| 22 | 86+600-88+256       | 1,656                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | SMARDAN               |          | III | TL  | E   | D    | 1,656  |         |
| 22 | 88+256-92+000       | 3,744                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | SMRDAN-MACIN          |          | III | TL  | E   | D    | 3,744  |         |
| 22 | 92+000-98+023       | 6,023                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | SMIRDAN-MACIN         |          | III | TL  | E   | D    | 6,023  |         |
| 22 | 98+023-100+845      | 2,822                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | MACIN                 |          | III | TL  | E   | D    | 2,822  |         |
| 22 | 100+845-101+500     | 0,655                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | MACIN-JIJILA          |          | III | TL  | E   | D    | 0,655  |         |
| 22 | 101+500-104+791     | 3,291                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | MACIN-JIJILA          |          | III | TL  | E   | D    | 3,291  |         |
| 22 | 104+791-107+603     | 2,812                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | JIJILA                |          | III | TL  | E   | D    | 2,812  |         |
| 22 | 107+603-110+779     | 3,176                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | JIJILA-GARVAN         |          | III | TL  | E   | D    | 3,176  |         |
| 22 | 110+779-111+655     | 0,876                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | GARVAN                |          | III | TL  | E   | D    | 0,876  |         |
| 22 | 111+655-112+640     | 0,985                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | GARVAN-VACARENI       |          | III | TL  | E   | D    | 0,985  |         |
| 22 | 112+640-115+697     | 3,057                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | VACARENI              |          | III | TL  | E   | D    | 3,057  |         |
| 22 | 115+697-120+200     | 4,503                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | VACARENI-LUNCAVITA    |          | III | TL  | E   | D    | 4,503  |         |
| 22 | 120+200-120+970     | 0,770                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | VACARENI-LUNCAVITA    |          | III | TL  | E   | D    | 0,770  |         |
| 22 | 120+970-122+535     | 1,565                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | LUNCAVITA             |          | III | TL  | E   | D    | 1,565  |         |
| 22 | 122+535-124+965     | 2,430                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | LUNCAVITA-RACHELU     |          | III | TL  | E   | D    | 2,430  |         |
| 22 | 124+965-126+777     | 1,812                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | RACHELU               |          | III | TL  | E   | D    | 1,812  |         |
| 22 | 126+777-131+200     | 4,423                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | RACHELU-REVARSAAREA   |          | III | TL  | E   | D    | 4,423  |         |
| 22 | 131+200-132+157     | 0,957                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | RACHELU-REVARSAAREA   |          | III | TL  | E   | D    | 0,957  |         |
| 22 | 132+157-134+710     | 2,553                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | REVARSAAREA           |          | III | TL  | E   | D    | 2,553  |         |
| 22 | 134+710-137+200     | 2,490                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | REVARSAAREA-ISACCEA   |          | III | TL  | E   | D    | 2,490  |         |
| 22 | 137+200-141+995     | 4,795                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | ISACCEA               |          | III | TL  | E   | D    | 4,795  |         |
| 22 | 141+995-144+800     | 2,805                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | ISACCEA-SOMOVA        |          | III | TL  | E   | D    | 2,805  |         |
| 22 | 144+800-147+100     | 2,300                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | ISACCEA-SOMOVA        |          | III | TL  | E   | D    | 2,300  |         |
| 22 | 147+100-150+000     | 2,900                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | ISACCEA-SOMOVA        |          | III | TL  | E   | D    | 2,900  |         |
| 22 | 150+000-161+570     | 11,570                                        |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | ISACCEA-SOMOVA        |          | III | TL  | E   | D    | 11,570 |         |
| 22 | 161+570-164+635     | 3,065                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | SOMOVA                |          | III | TL  | E   | D    | 3,065  |         |
| 22 | 164+635-167+310     | 2,675                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | SOMOVA-MINERI         |          | III | TL  | E   | D    | 2,675  |         |
| 22 | 167+310-170+740     | 3,430                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | MINERI                |          | III | TL  | E   | D    | 3,430  |         |
| 22 | 170+740-171+600     | 0,860                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | MINERI-TULCEA         |          | III | TL  | E   | D    | 0,860  |         |
| 22 | 171+600-171+695     | 0,095                                         |       |      |       |        |    |       |      | 0,095 |      |       |       | MINERI-TULCEA         |          | III | TL  | E   | D    | 0,143  |         |
| 22 | 171+695-172+000     | 0,305                                         |       |      |       |        |    |       |      | 0,305 |      |       |       | TULCEA                |          | III | TL  | E   | D    | 0,458  |         |
| 22 | 178+000-178+085     | 0,085                                         |       |      |       |        |    |       |      | 0,085 |      |       |       | TULCEA                |          | III | TL  | E   | D    | 0,1275 |         |
| 22 | 178+085-178+700     | 0,615                                         |       |      |       |        |    |       |      | 0,615 |      |       |       | TULCEA-M.KOGALNICEANU |          | III | TL  | E   | D    | 0,9225 |         |
| 22 | 178+700-183+830     | 5,130                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | TULCEA-M.KOGALNICEANU |          | III | TL  | E   | D    | 5,130  |         |
| 22 | 183+830-183+885     | 0,055                                         |       |      |       |        |    |       |      |       |      |       |       | TULCEA-M.KOGALNICEANU |          | III | TL  | E   | D    | 0,055  |         |





• Latime platforma:

- Parte carosabila

| DRUM | KMI | MI   | KMS | MS   | LATIME |
|------|-----|------|-----|------|--------|
| 22   | 86  | 429  | 87  | 675  | 8      |
| 22   | 87  | 675  | 87  | 840  | 8.5    |
| 22   | 87  | 840  | 92  | 479  | 8      |
| 22   | 92  | 479  | 92  | 542  | 8.5    |
| 22   | 92  | 542  | 94  | 16   | 8      |
| 22   | 94  | 16   | 94  | 115  | 8.25   |
| 22   | 94  | 115  | 94  | 569  | 8      |
| 22   | 95  | 240  | 95  | 423  | 8.5    |
| 22   | 95  | 423  | 95  | 833  | 8      |
| 22   | 95  | 833  | 95  | 969  | 8.75   |
| 22   | 95  | 969  | 96  | 297  | 8      |
| 22   | 96  | 297  | 96  | 406  | 8.75   |
| 22   | 96  | 406  | 96  | 588  | 8      |
| 22   | 96  | 588  | 96  | 707  | 8.5    |
| 22   | 96  | 707  | 96  | 869  | 8      |
| 22   | 96  | 869  | 97  | 49   | 8.75   |
| 22   | 97  | 49   | 97  | 925  | 8      |
| 22   | 97  | 925  | 98  | 755  | 9      |
| 22   | 98  | 755  | 99  | 123  | 18     |
| 22   | 99  | 123  | 99  | 174  | 13     |
| 22   | 99  | 174  | 100 | 1001 | 9      |
| 22   | 100 | 1001 | 103 | 510  | 8      |
| 22   | 103 | 510  | 103 | 679  | 8.25   |
| 22   | 103 | 679  | 103 | 786  | 8      |
| 22   | 103 | 786  | 103 | 970  | 8.75   |
| 22   | 103 | 970  | 104 | 604  | 8      |
| 22   | 104 | 604  | 104 | 723  | 8.25   |
| 22   | 104 | 723  | 105 | 263  | 8      |
| 22   | 105 | 263  | 105 | 357  | 8.5    |
| 22   | 105 | 357  | 105 | 740  | 8      |
| 22   | 105 | 740  | 105 | 807  | 8.5    |
| 22   | 105 | 807  | 105 | 904  | 8      |
| 22   | 105 | 904  | 105 | 976  | 8.75   |
| 22   | 105 | 976  | 106 | 28   | 8      |
| 22   | 106 | 28   | 106 | 171  | 8.75   |
| 22   | 106 | 171  | 106 | 385  | 8      |
| 22   | 106 | 385  | 106 | 592  | 8.75   |
| 22   | 106 | 592  | 109 | 400  | 8      |
| 22   | 109 | 400  | 109 | 531  | 8.5    |
| 22   | 109 | 531  | 111 | 255  | 8      |
| 22   | 111 | 255  | 111 | 285  | 9      |
| 22   | 111 | 285  | 111 | 356  | 8      |
| 22   | 111 | 356  | 111 | 413  | 8.75   |
| 22   | 111 | 413  | 124 | 195  | 8      |
| 22   | 124 | 199  | 124 | 305  | 8.5    |
| 22   | 124 | 305  | 125 | 729  | 8      |
| 22   | 125 | 729  | 125 | 793  | 8.5    |
| 22   | 125 | 793  | 125 | 855  | 8      |
| 22   | 125 | 855  | 125 | 923  | 8.5    |
| 22   | 125 | 923  | 127 | 605  | 8      |
| 22   | 127 | 605  | 127 | 698  | 9      |
| 22   | 127 | 698  | 127 | 826  | 8      |
| 22   | 127 | 826  | 127 | 877  | 9      |
| 22   | 127 | 877  | 127 | 944  | 8      |
| 22   | 127 | 944  | 128 | 28   | 9      |
| 22   | 128 | 28   | 128 | 376  | 8      |
| 22   | 128 | 376  | 128 | 422  | 9      |
| 22   | 128 | 422  | 130 | 731  | 8      |
| 22   | 130 | 731  | 130 | 751  | 9      |
| 22   | 130 | 751  | 132 | 851  | 8      |

| DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 22   | 132 | 851 | 132 | 914 | 8.5    |
| 22   | 132 | 914 | 136 | 958 | 8      |
| 22   | 136 | 926 | 137 | 130 | 7      |
| 22   | 137 | 130 | 137 | 197 | 7.5    |
| 22   | 137 | 197 | 137 | 909 | 7      |
| 22   | 137 | 909 | 137 | 975 | 8      |
| 22   | 137 | 975 | 138 | 50  | 7      |
| 22   | 138 | 50  | 138 | 119 | 8      |
| 22   | 138 | 119 | 138 | 227 | 7      |
| 22   | 138 | 227 | 138 | 290 | 7.5    |
| 22   | 138 | 290 | 138 | 775 | 7      |
| 22   | 138 | 775 | 138 | 973 | 7.5    |
| 22   | 138 | 973 | 156 | 633 | 7      |
| 22   | 156 | 633 | 156 | 699 | 8      |
| 22   | 156 | 699 | 157 | 734 | 7      |
| 22   | 157 | 734 | 157 | 821 | 7.5    |
| 22   | 157 | 821 | 158 | 397 | 7      |
| 22   | 158 | 397 | 158 | 477 | 7.5    |
| 22   | 158 | 477 | 158 | 689 | 7      |
| 22   | 158 | 689 | 158 | 750 | 7.5    |
| 22   | 158 | 750 | 158 | 799 | 7      |
| 22   | 158 | 799 | 158 | 862 | 7.5    |
| 22   | 158 | 862 | 162 | 610 | 7      |
| 22   | 162 | 610 | 162 | 679 | 7.5    |
| 22   | 162 | 679 | 163 | 364 | 7      |
| 22   | 163 | 364 | 163 | 458 | 7.5    |
| 22   | 163 | 458 | 164 | 340 | 7      |
| 22   | 164 | 340 | 164 | 410 | 7.5    |
| 22   | 164 | 410 | 168 | 767 | 7      |
| 22   | 168 | 767 | 168 | 855 | 7.5    |
| 22   | 168 | 855 | 168 | 907 | 7      |
| 22   | 168 | 907 | 169 | 29  | 7.5    |
| 22   | 169 | 29  | 169 | 679 | 7      |
| 22   | 169 | 679 | 169 | 746 | 7.5    |
| 22   | 169 | 746 | 169 | 756 | 7      |
| 22   | 169 | 756 | 169 | 867 | 7.5    |
| 22   | 169 | 867 | 171 | 614 | 7      |
| 22   | 178 | 0   | 178 | 100 | 32.3   |
| 22   | 178 | 100 | 178 | 200 | 10.5   |
| 22   | 178 | 200 | 178 | 600 | 15.9   |
| 22   | 178 | 600 | 178 | 900 | 11.8   |
| 22   | 178 | 900 | 179 | 200 | 10.1   |
| 22   | 179 | 200 | 179 | 700 | 9.4    |
| 22   | 179 | 700 | 180 | 0   | 10.7   |
| 22   | 180 | 0   | 180 | 100 | 13.45  |
| 22   | 180 | 100 | 180 | 600 | 8.05   |
| 22   | 180 | 600 | 181 | 100 | 8.3    |
| 22   | 181 | 100 | 181 | 300 | 9      |
| 22   | 181 | 300 | 181 | 600 | 8.4    |
| 22   | 181 | 600 | 181 | 800 | 8.6    |
| 22   | 181 | 800 | 182 | 100 | 8.14   |
| 22   | 182 | 100 | 182 | 500 | 8.25   |
| 22   | 182 | 500 | 183 | 0   | 8.45   |
| 22   | 183 | 0   | 183 | 300 | 7.1    |
| 22   | 183 | 300 | 183 | 500 | 6.81   |
| 22   | 183 | 500 | 183 | 960 | 7.14   |
| 22   | 183 | 960 | 184 | 0   | 10.4   |
| 22   | 184 | 0   | 184 | 200 | 7.85   |
| 22   | 184 | 200 | 184 | 500 | 9.23   |
| 22   | 184 | 500 | 184 | 650 | 9.3    |
| 22   | 184 | 650 | 185 | 0   | 9.5    |
| 22   | 185 | 0   | 185 | 291 | 8.85   |
| 22   | 185 | 291 | 185 | 587 | 8.5    |
| 22   | 185 | 587 | 185 | 893 | 9.6    |
| 22   | 185 | 893 | 186 | 200 | 10.2   |

| DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 22   | 186 | 200 | 186 | 505 | 8      |
| 22   | 186 | 505 | 186 | 809 | 9.7    |
| 22   | 186 | 809 | 187 | 102 | 11.2   |
| 22   | 187 | 102 | 187 | 407 | 11.2   |
| 22   | 187 | 407 | 187 | 794 | 9.2    |
| 22   | 187 | 794 | 187 | 895 | 8.5    |
| 22   | 187 | 895 | 187 | 989 | 9.8    |
| 22   | 187 | 989 | 188 | 206 | 8.3    |
| 22   | 188 | 206 | 188 | 667 | 9.5    |
| 22   | 188 | 667 | 188 | 909 | 10.2   |
| 22   | 188 | 909 | 189 | 97  | 8.7    |
| 22   | 189 | 97  | 189 | 397 | 8.6    |
| 22   | 189 | 397 | 189 | 708 | 9      |
| 22   | 189 | 708 | 190 | 4   | 8.7    |
| 22   | 190 | 0   | 191 | 350 | 9.9    |
| 22   | 190 | 4   | 190 | 334 | 13.4   |
| 22   | 190 | 334 | 190 | 610 | 8      |
| 22   | 190 | 610 | 190 | 926 | 9      |
| 22   | 190 | 926 | 191 | 0   | 10.7   |
| 22   | 191 | 350 | 191 | 661 | 9      |
| 22   | 191 | 661 | 191 | 881 | 10.1   |
| 22   | 191 | 881 | 192 | 105 | 9.4    |
| 22   | 192 | 105 | 192 | 412 | 9.1    |
| 22   | 192 | 412 | 192 | 718 | 8.7    |
| 22   | 192 | 718 | 193 | 5   | 9.5    |
| 22   | 193 | 5   | 193 | 303 | 10.1   |
| 22   | 193 | 303 | 193 | 616 | 10.1   |
| 22   | 193 | 616 | 193 | 892 | 8.9    |
| 22   | 193 | 892 | 194 | 133 | 8.6    |
| 22   | 194 | 133 | 194 | 400 | 10.9   |
| 22   | 194 | 400 | 194 | 693 | 9      |
| 22   | 194 | 693 | 195 | 10  | 9.2    |
| 22   | 195 | 10  | 195 | 295 | 7.9    |
| 22   | 195 | 295 | 195 | 516 | 9.4    |
| 22   | 195 | 516 | 195 | 703 | 8.2    |
| 22   | 195 | 703 | 196 | 12  | 9.5    |
| 22   | 196 | 12  | 196 | 307 | 8.6    |
| 22   | 196 | 307 | 196 | 603 | 9.1    |
| 22   | 196 | 603 | 196 | 915 | 8.7    |
| 22   | 196 | 915 | 197 | 300 | 9.3    |
| 22   | 197 | 300 | 197 | 495 | 8.9    |
| 22   | 197 | 495 | 197 | 716 | 8.4    |
| 22   | 197 | 716 | 198 | 2   | 8.5    |
| 22   | 198 | 2   | 198 | 314 | 9.1    |
| 22   | 198 | 314 | 198 | 690 | 8.9    |
| 22   | 198 | 690 | 199 | 159 | 8.9    |
| 22   | 199 | 159 | 199 | 352 | 8.5    |
| 22   | 199 | 352 | 199 | 661 | 8.2    |
| 22   | 199 | 661 | 200 | 398 | 8.1    |
| 22   | 200 | 398 | 200 | 683 | 8.7    |
| 22   | 200 | 683 | 201 | 3   | 8.25   |
| 22   | 201 | 3   | 201 | 500 | 9.8    |
| 22   | 239 | 0   | 239 | 382 | 8.8    |
| 22A  | 0   | 0   | 1   | 76  | 9      |
| 22A  | 1   | 76  | 1   | 290 | 8      |
| 22A  | 1   | 290 | 1   | 410 | 9.5    |
| 22A  | 1   | 410 | 1   | 956 | 8      |
| 22A  | 1   | 956 | 2   | 42  | 9.5    |
| 22A  | 2   | 42  | 2   | 154 | 8      |
| 22A  | 2   | 154 | 2   | 189 | 11     |
| 22A  | 2   | 234 | 2   | 258 | 11     |
| 22A  | 2   | 258 | 2   | 769 | 8      |
| 22A  | 2   | 769 | 2   | 904 | 9.25   |
| 22A  | 2   | 904 | 5   | 341 | 8      |
| 22A  | 5   | 341 | 5   | 427 | 10.5   |

| DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 22A  | 5   | 427 | 6   | 822 | 8      |
| 22A  | 6   | 822 | 6   | 892 | 10.5   |
| 22A  | 6   | 892 | 11  | 592 | 8      |
| 22A  | 11  | 592 | 11  | 711 | 9      |
| 22A  | 11  | 711 | 12  | 310 | 8      |
| 22A  | 12  | 310 | 12  | 340 | 10.5   |
| 22A  | 12  | 340 | 12  | 345 | 8      |
| 22A  | 12  | 345 | 12  | 371 | 10.5   |
| 22A  | 12  | 371 | 12  | 531 | 8      |
| 22A  | 12  | 513 | 12  | 563 | 9.5    |
| 22A  | 12  | 563 | 12  | 685 | 8      |
| 22A  | 12  | 685 | 12  | 804 | 10     |
| 22A  | 12  | 804 | 12  | 845 | 8      |
| 22A  | 12  | 845 | 12  | 902 | 10     |
| 22A  | 12  | 902 | 19  | 10  | 8      |
| 22A  | 19  | 10  | 19  | 59  | 10     |
| 22A  | 19  | 59  | 19  | 83  | 8      |
| 22A  | 19  | 83  | 19  | 145 | 10     |
| 22A  | 19  | 145 | 19  | 236 | 8      |
| 22A  | 19  | 236 | 19  | 295 | 9      |
| 22A  | 19  | 295 | 19  | 970 | 8      |
| 22A  | 19  | 970 | 20  | 118 | 10     |
| 22A  | 20  | 118 | 20  | 134 | 8      |
| 22A  | 20  | 134 | 20  | 192 | 9      |
| 22A  | 20  | 192 | 20  | 603 | 8      |
| 22A  | 20  | 603 | 20  | 695 | 9      |
| 22A  | 20  | 695 | 21  | 71  | 8      |
| 22A  | 21  | 71  | 21  | 181 | 10     |
| 22A  | 21  | 181 | 21  | 482 | 8      |
| 22A  | 24  | 412 | 24  | 497 | 10     |
| 22A  | 24  | 497 | 26  | 42  | 8      |
| 22A  | 26  | 42  | 26  | 117 | 9      |
| 22A  | 26  | 117 | 26  | 412 | 8      |
| 22A  | 26  | 412 | 26  | 469 | 10     |
| 22A  | 26  | 469 | 28  | 673 | 8      |
| 22A  | 28  | 673 | 28  | 765 | 9.5    |
| 22A  | 28  | 765 | 29  | 62  | 8      |
| 22A  | 29  | 62  | 29  | 124 | 10     |
| 22A  | 29  | 124 | 32  | 545 | 8      |
| 22A  | 32  | 578 | 32  | 720 | 13     |
| 22A  | 32  | 720 | 34  | 46  | 8      |
| 22A  | 34  | 46  | 34  | 92  | 7.5    |
| 22A  | 34  | 92  | 34  | 477 | 7      |
| 22A  | 34  | 477 | 34  | 513 | 10.5   |
| 22A  | 34  | 513 | 34  | 601 | 8      |
| 22A  | 34  | 601 | 34  | 712 | 8.25   |
| 22A  | 34  | 712 | 35  | 36  | 7.5    |
| 22A  | 35  | 36  | 35  | 244 | 7.5    |
| 22A  | 35  | 244 | 35  | 409 | 7.5    |
| 22A  | 35  | 409 | 35  | 719 | 8      |
| 22A  | 35  | 803 | 37  | 6   | 8      |
| 22A  | 37  | 6   | 37  | 270 | 8.5    |
| 22A  | 37  | 145 | 38  | 223 | 8.5    |
| 22A  | 37  | 223 | 38  | 657 | 8      |
| 22A  | 37  | 405 | 38  | 145 | 8      |
| 22A  | 38  | 657 | 38  | 729 | 9      |
| 22A  | 38  | 729 | 39  | 128 | 8      |
| 22A  | 39  | 128 | 39  | 197 | 8.5    |
| 22A  | 39  | 197 | 39  | 234 | 8      |
| 22A  | 39  | 234 | 39  | 283 | 8.5    |
| 22A  | 39  | 283 | 44  | 591 | 8      |
| 22A  | 44  | 591 | 44  | 666 | 8.5    |
| 22A  | 44  | 666 | 44  | 882 | 8      |
| 22A  | 44  | 882 | 44  | 930 | 8.5    |
| 22A  | 44  | 930 | 57  | 0   | 8      |

| DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | LATIME |
|------|-----|-----|-----|-----|--------|
| 22A  | 57  | 0   | 64  | 603 | 8      |
| 22D  | 0   | 0   | 1   | 134 | 8      |
| 22D  | 1   | 134 | 1   | 201 | 9      |
| 22D  | 1   | 201 | 11  | 403 | 8      |
| 22D  | 11  | 403 | 11  | 482 | 9      |
| 22D  | 11  | 482 | 23  | 842 | 8      |
| 22D  | 23  | 842 | 23  | 904 | 8.5    |
| 22D  | 23  | 904 | 35  | 116 | 8      |
| 22D  | 35  | 116 | 35  | 210 | 8.5    |
| 22D  | 35  | 210 | 41  | 238 | 8      |
| 22D  | 41  | 238 | 41  | 437 | 9      |
| 22D  | 41  | 437 | 43  | 447 | 8      |
| 22D  | 43  | 447 | 43  | 501 | 8.5    |
| 22D  | 43  | 501 | 43  | 944 | 8      |
| 22D  | 43  | 944 | 43  | 992 | 8.5    |
| 22D  | 43  | 992 | 44  | 820 | 8      |
| 22D  | 44  | 820 | 44  | 899 | 8.5    |
| 22D  | 44  | 899 | 45  | 719 | 8      |
| 22D  | 45  | 719 | 45  | 794 | 8.5    |
| 22D  | 45  | 794 | 46  | 756 | 8      |
| 22D  | 46  | 756 | 46  | 837 | 9      |
| 22D  | 46  | 837 | 52  | 798 | 8      |
| 22D  | 56  | 0   | 58  | 123 | 8      |
| 22D  | 58  | 123 | 58  | 199 | 8.5    |
| 22D  | 58  | 199 | 58  | 573 | 8      |
| 22D  | 58  | 573 | 58  | 643 | 8.5    |
| 22D  | 58  | 643 | 58  | 759 | 8      |
| 22D  | 58  | 759 | 58  | 827 | 8.5    |
| 22D  | 58  | 827 | 68  | 422 | 8      |
| 22D  | 68  | 422 | 68  | 505 | 8.5    |
| 22D  | 68  | 505 | 72  | 829 | 8      |
| 22D  | 72  | 829 | 72  | 876 | 8.5    |
| 22D  | 72  | 876 | 81  | 325 | 8      |
| 22E  | 0   | 000 | 14  | 200 | 6.0    |
| 22F  | 0   | 000 | 13  | 900 | 6.0    |

• Bandă de incadrare:

| DR | DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR | TIP | LATIME | STAS |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|
| DN | 22   | 178 | 0   | 180 | 0   | AMB | BIT | .7     |      |
| DN | 22   | 180 | 0   | 180 | 100 | ST  | BIT | .95    |      |
| DN | 22   | 180 | 100 | 180 | 600 | ST  | BIT | .75    |      |
| DN | 22   | 180 | 600 | 181 | 100 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 181 | 100 | 181 | 300 | ST  | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 181 | 300 | 181 | 600 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 181 | 600 | 181 | 800 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 181 | 800 | 182 | 100 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 182 | 100 | 182 | 500 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 182 | 500 | 183 | 0   | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 183 | 0   | 183 | 300 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 183 | 300 | 183 | 960 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 183 | 960 | 184 | 0   | DR  | BIT | .64    |      |
| DN | 22   | 184 | 0   | 184 | 200 | AMB | BIT | .35    |      |
| DN | 22   | 184 | 200 | 185 | 0   | AMB | BIT | .7     |      |
| DN | 22   | 185 | 0   | 185 | 291 | AMB | BIT | .9     |      |
| DN | 22   | 185 | 291 | 185 | 587 | DR  | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 185 | 587 | 185 | 893 | AMB | BIT | .8     |      |
| DN | 22   | 185 | 893 | 186 | 200 | DR  | BIT | 2.1    |      |
| DN | 22   | 186 | 200 | 186 | 809 | AMB | BIT | .5     |      |
| DN | 22   | 186 | 809 | 187 | 102 | AMB | BIT | .8     |      |

|       |     |     |     |             |      |
|-------|-----|-----|-----|-------------|------|
| DN 22 | 187 | 102 | 187 | 794 ST BIT  | 1    |
| DN 22 | 187 | 794 | 187 | 895 DR BIT  | .5   |
| DN 22 | 187 | 895 | 187 | 989 AMB BIT | 1.4  |
| DN 22 | 188 | 206 | 188 | 667 ST BIT  | 2.3  |
| DN 22 | 188 | 667 | 188 | 909 AMB BIT | 1.1  |
| DN 22 | 188 | 909 | 189 | 97 AMB BIT  | .6   |
| DN 22 | 189 | 97  | 189 | 397 ST BIT  | .3   |
| DN 22 | 189 | 397 | 189 | 708 ST BIT  | .4   |
| DN 22 | 189 | 708 | 190 | 4 DR BIT    | .8   |
| DN 22 | 190 | 4   | 190 | 610 AMB BIT | .5   |
| DN 22 | 190 | 610 | 190 | 926 AMB BIT | 1.2  |
| DN 22 | 190 | 926 | 191 | 0 DR BIT    | 1.6  |
| DN 22 | 191 | 0   | 191 | 350 AMB BIT | .85  |
| DN 22 | 191 | 350 | 191 | 661 AMB BIT | .75  |
| DN 22 | 191 | 661 | 191 | 881 AMB BIT | 1    |
| DN 22 | 191 | 881 | 192 | 105 AMB BIT | .75  |
| DN 22 | 192 | 105 | 192 | 412 AMB BIT | .55  |
| DN 22 | 192 | 412 | 192 | 718 DR BIT  | .7   |
| DN 22 | 192 | 718 | 193 | 5 AMB BIT   | .9   |
| DN 22 | 193 | 5   | 193 | 303 AMB BIT | 1.05 |
| DN 22 | 193 | 303 | 193 | 616 ST BIT  | 1.9  |
| DN 22 | 193 | 616 | 193 | 892 ST BIT  | .8   |
| DN 22 | 193 | 892 | 194 | 133 AMB BIT | .3   |
| DN 22 | 194 | 133 | 194 | 400 AMB BIT | 1.2  |
| DN 22 | 194 | 400 | 194 | 693 DR BIT  | .7   |
| DN 22 | 194 | 693 | 195 | 10 AMB BIT  | .5   |
| DN 22 | 195 | 10  | 195 | 295 AMB BIT | 0    |
| DN 22 | 195 | 295 | 195 | 516 DR BIT  | 1.5  |
| DN 22 | 195 | 516 | 195 | 703 AMB BIT | .4   |
| DN 22 | 195 | 703 | 196 | 0 AMB BIT   | .65  |
| DN 22 | 196 | 0   | 196 | 307 AMB BIT | .35  |
| DN 22 | 196 | 307 | 196 | 603 DR BIT  | .9   |
| DN 22 | 196 | 603 | 196 | 915 DR BIT  | .7   |
| DN 22 | 196 | 915 | 197 | 300 AMB BIT | .55  |
| DN 22 | 197 | 300 | 197 | 495 AMB BIT | .45  |
| DN 22 | 197 | 495 | 198 | 2 DR BIT    | .4   |
| DN 22 | 198 | 2   | 198 | 314 AMB BIT | .4   |
| DN 22 | 198 | 314 | 198 | 690 AMB BIT | .55  |
| DN 22 | 198 | 690 | 198 | 802 AMB BIT | .5   |
| DN 22 | 198 | 802 | 199 | 159 DR BIT  | 1.3  |
| DN 22 | 199 | 159 | 199 | 352 AMB BIT | .75  |
| DN 22 | 199 | 352 | 200 | 398 AMB BIT | .5   |
| DN 22 | 200 | 398 | 200 | 683 ST BIT  | .8   |
| DN 22 | 200 | 683 | 201 | 3 ST BIT    | .25  |
| DN 22 | 201 | 3   | 201 | 500 AMB BIT | .4   |
| DN 22 | 201 | 500 | 201 | 615 AMB IMP | .4   |
| DN 22 | 201 | 615 | 201 | 888 DR IMP  | .86  |
| DN 22 | 201 | 888 | 202 | 198 AMB IMP | .65  |
| DN 22 | 202 | 198 | 202 | 507 AMB IMP | .35  |
| DN 22 | 202 | 507 | 202 | 840 AMB IMP | .55  |
| DN 22 | 202 | 840 | 203 | 107 ST IMP  | .55  |
| DN 22 | 203 | 107 | 203 | 544 DR IMP  | .9   |
| DN 22 | 203 | 544 | 203 | 812 DR IMP  | .5   |
| DN 22 | 203 | 812 | 204 | 110 DR IMP  | .9   |
| DN 22 | 204 | 110 | 204 | 409 DR IMP  | .8   |
| DN 22 | 204 | 409 | 204 | 710 DR IMP  | .57  |
| DN 22 | 204 | 710 | 205 | 7 AMB IMP   | .75  |
| DN 22 | 205 | 7   | 205 | 283 AMB IMP | .65  |
| DN 22 | 205 | 283 | 205 | 574 DR IMP  | .5   |
| DN 22 | 205 | 574 | 206 | 0 AMB IMP   | .6   |
| DN 22 | 206 | 0   | 206 | 301 AMB IMP | .8   |
| DN 22 | 206 | 301 | 206 | 510 AMB IMP | .55  |
| DN 22 | 206 | 510 | 206 | 796 AMB IMP | 1.15 |
| DN 22 | 206 | 796 | 207 | 179 AMB IMP | 1.15 |
| DN 22 | 207 | 179 | 207 | 494 ST IMP  | .8   |
| DN 22 | 207 | 494 | 207 | 822 DR IMP  | .57  |
| DN 22 | 207 | 822 | 208 | 35 DR IMP   | 1.16 |

|       |     |     |     |             |      |
|-------|-----|-----|-----|-------------|------|
| DN 22 | 208 | 35  | 208 | 407 AMB IMP | .6   |
| DN 22 | 208 | 407 | 208 | 807 AMB IMP | .52  |
| DN 22 | 208 | 807 | 209 | 192 AMB IMP | .7   |
| DN 22 | 209 | 192 | 209 | 446 DR IMP  | .5   |
| DN 22 | 209 | 446 | 209 | 794 DR IMP  | .85  |
| DN 22 | 209 | 794 | 210 | 164 AMB IMP | 1.05 |
| DN 22 | 210 | 164 | 210 | 426 DR IMP  | .5   |
| DN 22 | 210 | 426 | 210 | 751 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 210 | 751 | 211 | 198 DR IMP  | .9   |
| DN 22 | 211 | 198 | 211 | 375 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 211 | 375 | 211 | 907 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 211 | 907 | 212 | 165 AMB IMP | .7   |
| DN 22 | 212 | 165 | 212 | 572 AMB IMP | .4   |
| DN 22 | 212 | 572 | 212 | 997 AMB IMP | .4   |
| DN 22 | 212 | 997 | 213 | 453 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 213 | 453 | 213 | 761 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 213 | 761 | 214 | 166 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 214 | 166 | 214 | 381 AMB IMP | .35  |
| DN 22 | 214 | 381 | 214 | 643 AMB IMP | .5   |
| DN 22 | 214 | 643 | 214 | 993 DR IMP  | .5   |
| DN 22 | 214 | 993 | 215 | 301 ST IMP  | .4   |
| DN 22 | 215 | 301 | 215 | 622 AMB IMP | .8   |
| DN 22 | 215 | 622 | 215 | 966 AMB BIT | 1    |
| DN 22 | 216 | 625 | 216 | 906 AMB BIT | 1    |
| DN 22 | 216 | 906 | 217 | 175 DR BIT  | .5   |
| DN 22 | 217 | 175 | 217 | 412 DR BIT  | 1    |
| DN 22 | 217 | 412 | 217 | 736 ST BIT  | .9   |
| DN 22 | 217 | 736 | 218 | 2 AMB BIT   | .85  |
| DN 22 | 218 | 2   | 218 | 176 AMB BIT | .65  |
| DN 22 | 218 | 176 | 218 | 472 DR BIT  | 1.25 |
| DN 22 | 218 | 472 | 218 | 704 AMB BIT | .95  |
| DN 22 | 218 | 704 | 218 | 909 AMB BIT | .78  |
| DN 22 | 218 | 909 | 219 | 150 DR BIT  | .75  |
| DN 22 | 219 | 150 | 219 | 484 DR BIT  | 1.05 |
| DN 22 | 219 | 484 | 219 | 787 DR BIT  | .6   |
| DN 22 | 219 | 787 | 220 | 107 DR BIT  | .5   |
| DN 22 | 220 | 107 | 220 | 411 AMB BIT | .6   |
| DN 22 | 220 | 411 | 220 | 706 ST BIT  | .3   |
| DN 22 | 220 | 706 | 221 | 6 DR BIT    | .85  |
| DN 22 | 221 | 6   | 221 | 251 AMB BIT | 1.2  |
| DN 22 | 221 | 251 | 221 | 458 DR BIT  | .75  |
| DN 22 | 221 | 458 | 221 | 787 ST BIT  | .8   |
| DN 22 | 221 | 787 | 222 | 149 ST BIT  | .8   |
| DN 22 | 222 | 149 | 222 | 404 ST BIT  | 1    |
| DN 22 | 222 | 404 | 222 | 691 AMB BIT | .65  |
| DN 22 | 222 | 691 | 222 | 990 DR BIT  | .4   |
| DN 22 | 222 | 990 | 223 | 227 DR BIT  | .7   |
| DN 22 | 223 | 227 | 223 | 487 ST BIT  | .4   |
| DN 22 | 223 | 487 | 223 | 796 AMB BIT | .6   |
| DN 22 | 223 | 796 | 224 | 102 AMB BIT | .5   |
| DN 22 | 224 | 102 | 224 | 403 AMB BIT | .5   |
| DN 22 | 224 | 403 | 224 | 708 AMB BIT | .6   |
| DN 22 | 224 | 708 | 225 | 4 AMB BIT   | .4   |
| DN 22 | 225 | 4   | 225 | 298 AMB BIT | .45  |
| DN 22 | 225 | 298 | 225 | 616 AMB BIT | .45  |
| DN 22 | 225 | 616 | 225 | 911 AMB BIT | .55  |
| DN 22 | 225 | 911 | 226 | 220 AMB BIT | .55  |
| DN 22 | 226 | 220 | 226 | 642 AMB BIT | .35  |
| DN 22 | 226 | 642 | 226 | 903 ST BIT  | .6   |
| DN 22 | 226 | 903 | 227 | 218 AMB BIT | .65  |
| DN 22 | 227 | 218 | 227 | 850 AMB BIT | .6   |
| DN 22 | 227 | 850 | 228 | 93 ST BIT   | .5   |
| DN 22 | 228 | 395 | 228 | 691 DR BIT  | .9   |
| DN 22 | 228 | 691 | 229 | 4 AMB BIT   | .8   |
| DN 22 | 229 | 4   | 229 | 214 ST BIT  | 1.1  |
| DN 22 | 229 | 214 | 229 | 512 DR BIT  | .9   |
| DN 22 | 229 | 512 | 229 | 808 DR BIT  | .45  |

|       |     |     |     |         |     |      |
|-------|-----|-----|-----|---------|-----|------|
| DN 22 | 229 | 808 | 230 | 113 DR  | BIT | .8   |
| DN 22 | 230 | 113 | 230 | 411 AMB | BIT | .7   |
| DN 22 | 230 | 411 | 230 | 728 AMB | BIT | .8   |
| DN 22 | 230 | 728 | 231 | 8 AMB   | BIT | .85  |
| DN 22 | 231 | 8   | 231 | 323 AMB | BIT | .55  |
| DN 22 | 231 | 323 | 231 | 672 AMB | BIT | .95  |
| DN 22 | 231 | 672 | 231 | 981 AMB | BIT | .85  |
| DN 22 | 231 | 981 | 232 | 233 AMB | BIT | .85  |
| DN 22 | 232 | 233 | 232 | 637 AMB | BIT | 1.45 |
| DN 22 | 232 | 637 | 233 | 4 AMB   | BIT | 1.3  |
| DN 22 | 233 | 4   | 233 | 310 AMB | BIT | 1.35 |
| DN 22 | 233 | 310 | 233 | 617 AMB | BIT | 1.15 |
| DN 22 | 233 | 617 | 233 | 928 AMB | BIT | .9   |
| DN 22 | 233 | 928 | 234 | 197 AMB | BIT | .8   |
| DN 22 | 234 | 197 | 234 | 592 AMB | BIT | .75  |
| DN 22 | 234 | 592 | 234 | 900 AMB | BIT | 1    |
| DN 22 | 234 | 900 | 235 | 220 AMB | BIT | .85  |
| DN 22 | 235 | 220 | 235 | 532 AMB | BIT | .8   |
| DN 22 | 235 | 532 | 235 | 828 AMB | BIT | .5   |
| DN 22 | 235 | 828 | 236 | 98 AMB  | BIT | .4   |
| DN 22 | 236 | 98  | 236 | 200 AMB | BIT | .4   |
| DN 22 | 236 | 200 | 236 | 520 AMB | BIT | 1    |
| DN 22 | 236 | 520 | 236 | 795 AMB | BIT | .8   |
| DN 22 | 236 | 795 | 237 | 102 AMB | BIT | .85  |
| DN 22 | 237 | 102 | 237 | 311 DR  | PAV | .53  |
| DN 22 | 237 | 102 | 237 | 311 ST  | BIT | .7   |
| DN 22 | 237 | 311 | 237 | 797 DR  | PAV | .5   |
| DN 22 | 237 | 311 | 237 | 797 ST  | BIT | .6   |
| DN 22 | 237 | 797 | 238 | 95 ST   | BIT | .2   |
| DN 22 | 238 | 95  | 238 | 416 DR  | PAV | .45  |
| DN 22 | 238 | 95  | 238 | 416 ST  | BIT | .5   |
| DN 22 | 238 | 416 | 238 | 702 ST  | BIT | .8   |
| DN 22 | 238 | 702 | 238 | 900 DR  | PAV | .5   |
| DN 22 | 238 | 702 | 238 | 900 ST  | BIT | .5   |
| DN 22 | 238 | 900 | 239 | 0 DR    | PAV | .75  |
| DN 22 | 238 | 900 | 239 | 0 ST    | BIT | .85  |
| DN 22 | 239 | 0   | 239 | 306 AMB | IMP | .9   |

• Latimi acostamente

| DR    | DRUM | KMI   | MI    | KMS   | MS    | PAR | LATIME |
|-------|------|-------|-------|-------|-------|-----|--------|
| --    | ---- | ----- | ----- | ----- | ----- | --- | -----  |
| DN 22 |      | 86    | 600   | 98    | 700   | AMB | .5     |
| DN 22 |      | 100   | 740   | 106   | 300   | AMB | .5     |
| DN 22 |      | 106   | 700   | 126   | 500   | AMB | .5     |
| DN 22 |      | 126   | 500   | 126   | 900   | AMB | 1      |
| DN 22 |      | 126   | 900   | 127   | 250   | AMB | .5     |
| DN 22 |      | 127   | 250   | 137   | 750   | DR  | 1      |
| DN 22 |      | 127   | 250   | 138   | 100   | ST  | 1      |
| DN 22 |      | 137   | 750   | 140   | 100   | DR  | .5     |
| DN 22 |      | 138   | 100   | 139   | 800   | ST  | .5     |
| DN 22 |      | 139   | 800   | 158   | 200   | ST  | 1      |
| DN 22 |      | 140   | 100   | 160   | 100   | DR  | 1      |
| DN 22 |      | 158   | 200   | 160   | 0     | ST  | .5     |
| DN 22 |      | 160   | 0     | 162   | 500   | ST  | 1      |
| DN 22 |      | 160   | 100   | 160   | 600   | DR  | .5     |
| DN 22 |      | 160   | 600   | 162   | 500   | DR  | 1      |
| DN 22 |      | 162   | 500   | 162   | 900   | AMB | .3     |
| DN 22 |      | 162   | 900   | 170   | 850   | ST  | 1      |
| DN 22 |      | 162   | 900   | 170   | 900   | DR  | 1      |
| DN 22 |      | 170   | 850   | 171   | 300   | ST  | .7     |
| DN 22 |      | 170   | 900   | 171   | 100   | DR  | .7     |
| DN 22 |      | 171   | 100   | 172   | 0     | DR  | 1      |

|       |     |     |     |         |    |
|-------|-----|-----|-----|---------|----|
| DN 22 | 171 | 300 | 172 | 0 ST    | 1  |
| DN 22 | 178 | 0   | 179 | 700 ST  | .5 |
| DN 22 | 178 | 50  | 179 | 700 DR  | .5 |
| DN 22 | 179 | 700 | 181 | 150 AMB | 1  |
| DN 22 | 181 | 150 | 182 | 20 AMB  | .5 |
| DN 22 | 182 | 20  | 182 | 590 ST  | 1  |
| DN 22 | 182 | 20  | 183 | 300 DR  | .5 |
| DN 22 | 182 | 300 | 183 | 750 DR  | 1  |
| DN 22 | 182 | 590 | 182 | 670 ST  | .5 |
| DN 22 | 182 | 670 | 183 | 750 ST  | 1  |
| DN 22 | 183 | 850 | 186 | 450 ST  | 1  |
| DN 22 | 183 | 850 | 186 | 850 DR  | .5 |
| DN 22 | 186 | 450 | 186 | 850 ST  | .5 |
| DN 22 | 187 | 20  | 188 | 700 AMB | 1  |
| DN 22 | 188 | 700 | 193 | 700 DR  | .5 |
| DN 22 | 189 | 650 | 193 | 100 ST  | 1  |
| DN 22 | 193 | 100 | 193 | 790 ST  | .5 |
| DN 22 | 195 | 400 | 198 | 870 AMB | .5 |
| DN 22 | 198 | 890 | 200 | 0 AMB   | .5 |
| DN 22 | 200 | 0   | 210 | 10 AMB  | .5 |
| DN 22 | 214 | 740 | 217 | 20 ST   | .5 |
| DN 22 | 214 | 740 | 217 | 90 DR   | .5 |
| DN 22 | 217 | 20  | 218 | 0 DR    | 1  |
| DN 22 | 218 | 0   | 219 | 5 DR    | .5 |
| DN 22 | 218 | 0   | 226 | 650 ST  | .5 |
| DN 22 | 219 | 5   | 219 | 600 DR  | 1  |
| DN 22 | 219 | 600 | 226 | 650 DR  | .5 |
| DN 22 | 226 | 700 | 227 | 700 DR  | .5 |
| DN 22 | 226 | 700 | 231 | 500 ST  | 1  |
| DN 22 | 227 | 700 | 229 | 300 DR  | 1  |
| DN 22 | 229 | 300 | 231 | 500 ST  | 1  |
| DN 22 | 231 | 500 | 232 | 450 AMB | .9 |
| DN 22 | 232 | 100 | 235 | 300 ST  | .5 |
| DN 22 | 232 | 300 | 235 | 200 DR  | .5 |
| DN 22 | 232 | 450 | 233 | 100 ST  | .5 |
| DN 22 | 232 | 450 | 233 | 300 DR  | 1  |
| DN 22 | 235 | 300 | 237 | 0 ST    | 1  |
| DN 22 | 235 | 500 | 239 | 100 DR  | 1  |
| DN 22 | 237 | 0   | 239 | 100 ST  | .5 |
| DN 22 | 239 | 100 | 239 | 382 AMB | .5 |

| DR     | DRUM | KMI | MI | KMS | MS  | PAR | LATIME |
|--------|------|-----|----|-----|-----|-----|--------|
| DN 22A | 0    | 30  | 0  | 700 | AMB | .5  |        |
| DN 22A | 0    | 700 | 1  | 700 | AMB | 1   |        |
| DN 22A | 2    | 750 | 4  | 10  | DR  | .5  |        |
| DN 22A | 2    | 750 | 11 | 500 | ST  | .5  |        |
| DN 22A | 4    | 10  | 5  | 350 | DR  | 1   |        |
| DN 22A | 5    | 350 | 12 | 120 | DR  | .5  |        |
| DN 22A | 11   | 500 | 12 | 150 | ST  | 1   |        |
| DN 22A | 12   | 760 | 12 | 800 | DR  | .5  |        |
| DN 22A | 12   | 760 | 12 | 860 | ST  | .5  |        |
| DN 22A | 13   | 200 | 13 | 600 | AMB | 1   |        |
| DN 22A | 13   | 600 | 16 | 50  | ST  | .5  |        |
| DN 22A | 13   | 600 | 16 | 550 | DR  | .5  |        |
| DN 22A | 16   | 550 | 16 | 700 | DR  | 1   |        |
| DN 22A | 16   | 550 | 18 | 600 | AMB | .5  |        |
| DN 22A | 19   | 200 | 20 | 560 | AMB | 1   |        |
| DN 22A | 20   | 620 | 21 | 300 | AMB | .5  |        |
| DN 22A | 21   | 300 | 22 | 20  | AMB | 1   |        |
| DN 22A | 22   | 20  | 22 | 650 | DR  | 1   |        |
| DN 22A | 22   | 20  | 24 | 400 | ST  | .5  |        |
| DN 22A | 22   | 650 | 24 | 400 | DR  | .5  |        |
| DN 22A | 24   | 400 | 27 | 0   | AMB | 1   |        |
| DN 22A | 27   | 0   | 28 | 200 | AMB | 1   |        |
| DN 22A | 28   | 200 | 28 | 800 | AMB | .5  |        |
| DN 22A | 28   | 800 | 31 | 0   | AMB | 1   |        |

|        |    |     |    |         |    |
|--------|----|-----|----|---------|----|
| DN 22A | 31 | 0   | 34 | 0 AMB   | .5 |
| DN 22A | 34 | 0   | 38 | 100 AMB | 1  |
| DN 22A | 38 | 100 | 39 | 0 AMB   | .5 |
| DN 22A | 39 | 0   | 43 | 0 AMB   | 1  |
| DN 22A | 43 | 0   | 46 | 0 AMB   | .5 |
| DN 22A | 46 | 0   | 51 | 500 AMB | 1  |
| DN 22A | 51 | 500 | 54 | 400 AMB | 1  |
| DN 22A | 54 | 400 | 54 | 650 DR  | .5 |
| DN 22A | 54 | 400 | 54 | 650 ST  | 1  |
| DN 22A | 54 | 650 | 64 | 603 AMB | 1  |

| DR     | DRUM | KMI | MI | KMS     | MS | PAR | LATIME |
|--------|------|-----|----|---------|----|-----|--------|
| DN 22D | 1    | 200 | 8  | 0 AMB   | .5 |     |        |
| DN 22D | 8    | 0   | 9  | 0 AMB   | .9 |     |        |
| DN 22D | 9    | 0   | 10 | 200 AMB | .5 |     |        |
| DN 22D | 10   | 200 | 11 | 0 AMB   | .9 |     |        |
| DN 22D | 11   | 0   | 11 | 300 AMB | .5 |     |        |
| DN 22D | 11   | 900 | 15 | 0 AMB   | .5 |     |        |
| DN 22D | 15   | 0   | 23 | 0 AMB   | .9 |     |        |
| DN 22D | 23   | 0   | 24 | 500 AMB | .5 |     |        |
| DN 22D | 24   | 500 | 30 | 300 AMB | .9 |     |        |
| DN 22D | 30   | 300 | 31 | 500 AMB | .5 |     |        |
| DN 22D | 31   | 500 | 35 | 0 AMB   | .9 |     |        |
| DN 22D | 35   | 600 | 52 | 798 AMB | .9 |     |        |
| DN 22D | 56   | 155 | 58 | 0 AMB   | .5 |     |        |
| DN 22D | 58   | 0   | 61 | 500 AMB | 1  |     |        |
| DN 22D | 61   | 500 | 64 | 0 AMB   | .5 |     |        |
| DN 22D | 64   | 0   | 68 | 700 AMB | 1  |     |        |
| DN 22D | 68   | 700 | 69 | 0 AMB   | .5 |     |        |
| DN 22D | 69   | 0   | 73 | 500 DR  | .5 |     |        |
| DN 22D | 69   | 0   | 81 | 273 ST  | .5 |     |        |
| DN 22D | 73   | 500 | 74 | 0 DR    | 1  |     |        |
| DN 22D | 74   | 0   | 74 | 200 DR  | .5 |     |        |
| DN 22D | 74   | 200 | 75 | 800 DR  | 1  |     |        |
| DN 22D | 75   | 800 | 81 | 273 DR  | .5 |     |        |

| DR     | DRUM | KMI | MI | KMS     | MS | PAR | LATIME |
|--------|------|-----|----|---------|----|-----|--------|
| DN 22E | 0    | 000 | 14 | 200 AMB | 3  |     |        |
| DN 22F | 0    | 000 | 13 | 900 AMB | 1  |     |        |

• Parcari

| ELEMENTE TEHNICE COMPONENTE ALE DN - PARCARI |            |         |                |           |
|----------------------------------------------|------------|---------|----------------|-----------|
| DENUMIRE DN                                  | POZITIA KM |         | CARACTERISTICI |           |
|                                              | dreapta    | stanga  | U/M            | Cantitate |
| DN 22 - E87                                  | 89+653     |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 94+220  | buc            | 1         |
|                                              | 98+269     |         | buc            | 1         |
|                                              | 112+518    |         | buc            | 1         |
|                                              | 134+368    |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 134+392 | buc            | 1         |
|                                              |            | 135+942 | buc            | 1         |
|                                              | 138+527    |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 138+740 | buc            | 1         |
|                                              |            | 164+048 | buc            | 1         |
|                                              | 172+258    |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 178+382 | buc            | 1         |
|                                              |            | 183+564 | buc            | 1         |
|                                              | 184+570    |         | buc            | 1         |
|                                              | 191+232    |         | buc            | 1         |
|                                              | 196+654    |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 203+503 | buc            | 1         |
|                                              | 205+848    |         | buc            | 1         |
|                                              | 210+325    |         | buc            | 1         |
|                                              | 220+971    |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 226+727 | buc            | 1         |
|                                              |            | 226+962 | buc            | 1         |
| <b>TOTAL DN 22</b>                           |            |         | <b>buc</b>     | <b>22</b> |
| DN 22D                                       |            | 5+477   | buc            | 1         |
|                                              |            | 30+370  | buc            | 1         |
|                                              | 31+064     |         | buc            | 1         |
|                                              | 35+616     |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 35+616  | buc            | 1         |
|                                              | 66+436     |         | buc            | 1         |
| <b>TOTAL DN 22 D</b>                         |            |         | buc            | <b>6</b>  |
| DN 22A                                       | 5+400      |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 6+915   | buc            | 1         |
|                                              |            | 26+500  | buc            | 1         |
|                                              | 29+010     |         | buc            | 1         |
|                                              | 38+050     |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 40+150  | buc            | 1         |
|                                              |            | 47+200  | buc            | 1         |
|                                              |            | 52+800  | buc            | 1         |
|                                              | 52+850     |         | buc            | 1         |
|                                              | 62+700     |         | buc            | 1         |
|                                              |            | 63+250  | buc            | 1         |
|                                              |            | 64+700  | buc            | 1         |
|                                              | 64+750     |         | buc            | 1         |
| <b>TOTAL DN 22A</b>                          |            |         | buc            | <b>13</b> |
| <b>TOTAL SDN TULCEA</b>                      |            |         | buc            | <b>41</b> |

- Podete

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 1        | DN22          | 100+823    |
| 2        | DN 22         | 101+230    |
| 3        | DN 22         | 102+490    |
| 4        | DN 22         | 103+093    |
| 5        | DN 22         | 103+990    |
| 6        | DN 22         | 105+280    |
| 7        | DN 22         | 105+400    |
| 8        | DN 22         | 105+850    |
| 9        | DN 22         | 106+100    |
| 10       | DN 22         | 106+470    |
| 11       | DN 22         | 106+810    |
| 12       | DN 22         | 107+370    |
| 13       | DN 22         | 107+695    |
| 14       | DN 22         | 108+402    |
| 15       | DN 22         | 108+908    |
| 16       | DN22          | 111+411    |
| 17       | DN 22         | 112+052    |
| 18       | DN 22         | 112+500    |
| 19       | DN 22         | 112+940    |
| 20       | DN 22         | 113+132    |
| 21       | DN 22         | 113+385    |
| 22       | DN 22         | 113+620    |
| 23       | DN 22         | 114+024    |
| 24       | DN 22         | 114+260    |
| 25       | DN 22         | 115+149    |
| 26       | DN22          | 116+451    |
| 27       | DN 22         | 116+863    |
| 28       | DN 22         | 120+050    |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 31       | DN 22         | 123+720    |
| 32       | DN 22         | 124+507    |
| 33       | DN 22         | 124+850    |
| 34       | DN 22         | 125+100    |
| 35       | DN 22         | 125+450    |
| 36       | DN 22         | 126+100    |
| 37       | DN 22         | 126+350    |
| 38       | DN 22         | 127+005    |
| 39       | DN 22         | 128+250    |
| 40       | DN22          | 128+960    |
| 41       | DN 22         | 129+360    |
| 42       | DN 22         | 130+030    |
| 43       | DN 22         | 131+220    |
| 44       | DN 22         | 132+260    |
| 45       | DN 22         | 132+650    |
| 46       | DN 22         | 132+900    |
| 47       | DN 22         | 133+450    |
| 48       | DN 22         | 133+800    |
| 49       | DN 22         | 133+916    |
| 50       | DN 22         | 133+999    |
| 51       | DN 22         | 134+500    |
| 52       | DN 22         | 135+290    |
| 53       | DN 22         | 135+450    |
| 54       | DN 22         | 135+800    |
| 55       | DN 22         | 137+030    |
| 56       | DN 22         | 137+540    |
| 57       | DN 22         | 137+740    |
| 58       | DN 22         | 138+100    |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 61       | DN 22         | 139+200    |
| 62       | DN22          | 139+750    |
| 63       | DN 22         | 141+000    |
| 64       | DN 22         | 141+620    |
| 65       | DN 22         | 143+800    |
| 66       | DN 22         | 145+450    |
| 67       | DN 22         | 146+600    |
| 68       | DN22          | 147+300    |
| 69       | DN 22         | 148+590    |
| 70       | DN 22         | 149+130    |
| 71       | DN 22         | 149+615    |
| 72       | DN22          | 150+945    |
| 73       | DN22          | 150+999    |
| 74       | DN 22         | 151+645    |
| 75       | DN 22         | 152+340    |
| 76       | DN 22         | 152+730    |
| 77       | DN 22         | 152+780    |
| 78       | DN 22         | 153+265    |
| 79       | DN 22         | 154+445    |
| 80       | DN 22         | 154+890    |
| 81       | DN 22         | 155+210    |
| 82       | DN 22         | 155+650    |
| 83       | DN 22         | 156+100    |
| 84       | DN 22         | 157+300    |
| 85       | DN 22         | 157+630    |
| 86       | DN 22         | 157+995    |
| 87       | DN 22         | 159+190    |
| 88       | DN 22         | 159+950    |

|      |          |         |
|------|----------|---------|
| 29   | DN22     | 122+676 |
| 30   | DN 22    | 123+250 |
| Nr.  | Denumire | Pozitia |
| crt. | drum     | km      |
| 91   | DN 22    | 161+015 |
| 92   | DN 22    | 161+400 |
| 93   | DN 22    | 161+590 |
| 94   | DN 22    | 162+055 |
| 95   | DN 22    | 163+540 |
| 96   | DN 22    | 164+080 |
| 97   | DN 22    | 164+200 |
| 98   | DN 22    | 165+165 |
| 99   | DN 22    | 165+250 |
| 100  | DN 22    | 167+056 |
| 101  | DN 22    | 167+680 |
| 102  | DN 22    | 168+588 |
| 103  | DN22     | 168+620 |
| 104  | DN 22    | 169+150 |
| 105  | DN22     | 169+780 |
| 106  | DN 22    | 170+915 |
| 107  | DN 22    | 171+350 |
| 108  | DN 22    | 171+665 |
| 109  | DN 22    | 179+184 |
| 110  | DN 22    | 180+200 |
| 111  | DN 22    | 180+228 |
| 112  | DN22     | 181+223 |
| 113  | DN 22    | 181+440 |
| 114  | DN 22    | 181+980 |
| 115  | DN 22    | 182+346 |
| 116  | DN 22    | 182+560 |
| 117  | DN 22    | 183+304 |
| 118  | DN 22    | 186+638 |
| 119  | DN22     | 188+725 |
| 120  | DN 22    | 188+930 |

|      |          |         |
|------|----------|---------|
| 59   | DN 22    | 138+250 |
| 60   | DN 22    | 138+625 |
| Nr.  | Denumire | Pozitia |
| crt. | drum     | km      |
| 121  | DN22     | 189+642 |
| 122  | DN 22    | 191+011 |
| 123  | DN 22    | 191+077 |
| 124  | DN 22    | 191+416 |
| 125  | DN 22    | 192+006 |
| 126  | DN 22    | 192+890 |
| 127  | DN 22    | 193+855 |
| 128  | DN22     | 194+500 |
| 129  | DN 22    | 195+505 |
| 130  | DN 22    | 197+005 |
| 131  | DN 22    | 199+327 |
| 132  | DN 22    | 199+636 |
| 133  | DN 22    | 200+290 |
| 134  | DN 22    | 201+830 |
| 135  | DN 22    | 202+395 |
| 136  | DN 22    | 203+360 |
| 137  | DN 22    | 207+250 |
| 138  | DN 22    | 207+295 |
| 139  | DN 22    | 208+180 |
| 140  | DN 22    | 209+323 |
| 141  | DN22     | 211+900 |
| 142  | DN 22    | 212+980 |
| 143  | DN22     | 213+674 |
| 144  | DN 22    | 214+712 |
| 145  | DN 22    | 215+817 |
| 146  | DN 22    | 216+074 |
| 147  | DN 22    | 216+516 |
| 148  | DN 22    | 217+030 |
| 149  | DN 22    | 219+004 |
| 150  | DN 22    | 219+594 |

|      |              |            |
|------|--------------|------------|
| 89   | DN 22        | 160+680    |
| 90   | DN 22        | 160+750    |
| Nr.  | Denumire     | Pozitia    |
| crt. | drum         | km         |
| 151  | DN 22        | 220+015    |
| 152  | DN 22        | 222+274    |
| 153  | DN 22        | 222+837    |
| 154  | DN 22        | 226+650    |
| 155  | DN 22        | 229+285    |
| 156  | DN22         | 234+295    |
| 157  | DN 22        | 237+687    |
| 158  | DN 22        | 238+580    |
|      | <b>Total</b> | <b>158</b> |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 1        | DN 22A        | 0+450      |
| 2        | DN22A         | 1+356      |
| 3        | DN 22A        | 2+136      |
| 4        | DN 22A        | 5+510      |
| 5        | DN 22A        | 9+825      |
| 6        | DN22A         | 9+830      |
| 7        | DN 22A        | 12+680     |
| 8        | DN 22A        | 12+985     |
| 9        | DN 22A        | 14+380     |
| 10       | DN22A         | 16+510     |
| 11       | DN 22A        | 18+042     |
| 12       | DN 22A        | 19+285     |
| 13       | DN 22A        | 19+395     |
| 14       | DN 22A        | 20+960     |
| 15       | DN22A         | 21+600     |
| 16       | DN22A         | 23+960     |
| 17       | DN 22A        | 27+967     |
| 18       | DN 22A        | 28+068     |
| 19       | DN 22A        | 29+173     |
| 20       | DN 22A        | 29+737     |
| 21       | DN 22A        | 29+994     |
| 22       | DN 22A        | 31+825     |
| 23       | DN 22A        | 32+346     |
| 24       | DN 22A        | 32+500     |
| 25       | DN22A         | 32+620     |
| 26       | DN 22A        | 33+660     |
| 27       | DN 22A        | 34+626     |
| 28       | DN 22A        | 34+907     |
| 29       | DN 22A        | 35+783     |
| 30       | DN 22A        | 35+898     |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 31       | DN 22A        | 38+640     |
| 32       | DN 22A        | 39+194     |
| 33       | DN 22A        | 42+602     |
| 34       | DN 22A        | 42+796     |
| 35       | DN22A         | 44+753     |
| 36       | DN 22A        | 47+987     |
| 37       | DN 22A        | 50+042     |
| 38       | DN 22A        | 51+269     |
| 39       | DN 22A        | 51+361     |
| 40       | DN22A         | 54+586     |
| 41       | DN 22A        | 55+433     |
| 42       | DN 22A        | 55+686     |
| 43       | DN 22A        | 57+146     |
| 44       | DN 22A        | 57+392     |
| 45       | DN 22A        | 59+636     |
| 46       | DN 22A        | 62+168     |
| 47       | DN 22A        | 63+896     |
| Total    |               | 47         |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 1        | DN 22D        | 2+035      |
| 2        | DN 22D        | 4+208      |
| 3        | DN 22D        | 4+642      |
| 4        | DN 22D        | 4+813      |
| 5        | DN 22D        | 4+894      |
| 6        | DN 22D        | 5+189      |
| 7        | DN 22D        | 6+726      |
| 8        | DN 22D        | 7+148      |
| 9        | DN22D         | 11+094     |
| 10       | DN 22D        | 13+878     |
| 11       | DN 22D        | 14+575     |
| 12       | DN 22D        | 14+635     |
| 13       | DN 22D        | 20+109     |
| 14       | DN 22D        | 20+600     |
| 15       | DN 22D        | 21+770     |
| 16       | DN 22D        | 22+702     |
| 17       | DN 22D        | 25+700     |
| 18       | DN 22D        | 27+590     |
| 19       | DN 22D        | 27+809     |
| 20       | DN 22D        | 28+722     |
| 21       | DN 22D        | 28+825     |
| 22       | DN 22D        | 30+340     |
| 23       | DN 22D        | 30+860     |
| 24       | DN 22D        | 31+085     |
| 25       | DN 22D        | 31+578     |
| 26       | DN 22D        | 33+015     |
| 27       | DN 22D        | 33+635     |
| 28       | DN 22D        | 33+860     |
| 29       | DN22D         | 37+897     |
| 30       | DN 22D        | 37+923     |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 31       | DN 22D        | 38+645     |
| 32       | DN 22D        | 38+904     |
| 33       | DN22D         | 39+400     |
| 34       | DN 22D        | 39+847     |
| 35       | DN22D         | 42+080     |
| 36       | DN22D         | 43+739     |
| 37       | DN 22D        | 43+956     |
| 38       | DN 22D        | 44+985     |
| 39       | DN22D         | 45+424     |
| 40       | DN22D         | 45+525     |
| 41       | DN 22D        | 46+582     |
| 42       | DN22D         | 47+885     |
| 43       | DN22D         | 48+701     |
| 44       | DN22D         | 49+009     |
| 45       | DN22D         | 49+714     |
| 46       | DN22D         | 51+250     |
| 47       | DN 22D        | 52+862     |
| 48       | DN 22D        | 56+412     |
| 49       | DN 22D        | 56+635     |
| 50       | DN 22D        | 57+359     |
| 51       | DN 22D        | 57+798     |
| 52       | DN 22D        | 58+375     |
| 53       | DN 22D        | 58+641     |
| 54       | DN 22D        | 59+203     |
| 55       | DN 22D        | 60+137     |
| 56       | DN 22D        | 60+532     |
| 57       | DN 22D        | 61+077     |
| 58       | DN 22D        | 61+537     |
| 59       | DN 22D        | 62+060     |
| 60       | DN 22D        | 62+750     |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 61       | DN 22D        | 63+170     |
| 62       | DN 22D        | 63+289     |
| 63       | DN 22D        | 66+200     |
| 64       | DN22D         | 66+487     |
| 65       | DN 22D        | 68+400     |
| 66       | DN 22D        | 68+652     |
| 67       | DN 22D        | 69+395     |
| 68       | DN 22D        | 70+289     |
| 69       | DN22D         | 71+080     |
| 70       | DN 22D        | 71+495     |
| 71       | DN 22D        | 72+300     |
| 72       | DN 22D        | 73+820     |
| 73       | DN 22D        | 74+795     |
| 74       | DN 22D        | 75+085     |
| 75       | DN 22D        | 75+376     |
| 76       | DN 22D        | 75+628     |
| 77       | DN22D         | 76+080     |
| 78       | DN 22D        | 76+740     |
| 79       | DN 22D        | 77+750     |
| 80       | DN 22D        | 79+060     |
| 81       | DN22D         | 80+990     |
| Total    |               | 81         |

|   |       |       |
|---|-------|-------|
| 1 | DN22E | 0+400 |
| 2 | DN22E | 1+365 |
| 3 | DN22E | 1+550 |
| 4 | DN22E | 1+800 |
| 5 | DN22E | 2+380 |
| 6 | DN22E | 3+680 |
| 7 | DN22E | 4+000 |

| Nr. crt. | Denumire drum | Pozitia km |
|----------|---------------|------------|
| 8        | DN22E         | 4+440      |
| 9        | DN22E         | 5+730      |
| 10       | DN22E         | 6+017      |
| 11       | DN22E         | 6+200      |
| 12       | DN22E         | 6+635      |
| Total    |               | 12         |

|       |       |        |
|-------|-------|--------|
| 1     | DN22F | 2+242  |
| 2     | DN22F | 3+360  |
| 3     | DN22F | 3+572  |
| 4     | DN22F | 4+307  |
| 5     | DN22F | 5+021  |
| 6     | DN22F | 5+982  |
| 7     | DN22F | 7+291  |
| 8     | DN22F | 7+428  |
| 9     | DN22F | 12+985 |
| Total |       | 9      |

| Centralizator podete |            |     |
|----------------------|------------|-----|
| Denumire drum        | Nr. podete |     |
| DN 22                | 158        |     |
| DN 22A               | 47         |     |
| DN 22D               | 81         |     |
| DN 22E               | 12         |     |
| DN22F                | 9          |     |
| Total                |            | 307 |

• Santuri

| DR | DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR | TIP_S | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|----------|
| DN | 22   | 100 | 808 | 101 | 776 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 101 | 776 | 102 | 731 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 103 | 742 | 103 | 786 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 103 | 960 | 104 | 255 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 104 | 365 | 104 | 565 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 104 | 842 | 105 | 448 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 105 | 654 | 105 | 830 | ST  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 105 | 830 | 105 | 876 | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 106 | 458 | 106 | 750 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 106 | 750 | 106 | 938 | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 106 | 938 | 107 | 171 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 107 | 291 | 107 | 331 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 107 | 380 | 107 | 482 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 107 | 482 | 107 | 531 | ST  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 107 | 579 | 107 | 701 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 108 | 859 | 109 | 13  | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 110 | 769 | 110 | 863 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 110 | 863 | 111 | 0   | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 111 | 0   | 111 | 119 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 111 | 119 | 111 | 337 | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 111 | 337 | 111 | 432 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 111 | 432 | 111 | 607 | ST  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 113 | 293 | 113 | 340 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 113 | 340 | 113 | 370 | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 113 | 370 | 113 | 505 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 113 | 940 | 114 | 102 | ST  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 114 | 515 | 114 | 783 | ST  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 114 | 970 | 114 | 989 | ST  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 114 | 989 | 115 | 48  | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 115 | 48  | 115 | 171 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 115 | 171 | 115 | 267 | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 115 | 267 | 115 | 315 | ST  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 115 | 315 | 115 | 402 | AMB | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 115 | 402 | 115 | 451 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 116 | 620 | 116 | 768 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 118 | 5   | 118 | 206 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 118 | 209 | 118 | 528 | DR  | SANT  | PEREU_Z  |
| DN | 22   | 118 | 898 | 119 | 204 | ST  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 119 | 449 | 119 | 599 | ST  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 119 | 799 | 121 | 8   | AMB | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 121 | 8   | 121 | 87  | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 121 | 180 | 121 | 398 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 121 | 548 | 121 | 688 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 121 | 742 | 122 | 146 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 122 | 168 | 122 | 504 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 124 | 710 | 124 | 758 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 125 | 413 | 125 | 637 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 125 | 810 | 126 | 128 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 126 | 368 | 126 | 490 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 127 | 902 | 126 | 949 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 131 | 507 | 131 | 959 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 133 | 678 | 134 | 75  | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 134 | 445 | 134 | 582 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 135 | 178 | 135 | 375 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 135 | 841 | 135 | 979 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 135 | 979 | 136 | 86  | AMB | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 136 | 86  | 136 | 263 | DR  | SANT  | NEP      |
| DN | 22   | 139 | 900 | 140 | 0   | AMB | SANT  | DALE_BE  |

| DR | DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR | TIP_S  | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|----------|
| DN | 22A  | 0   | 205 | 0   | 367 | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 0   | 221 | 0   | 322 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 0   | 825 | 0   | 928 | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 0   | 928 | 1   | 293 | AMB | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 1   | 366 | 2   | 8   | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 1   | 400 | 2   | 153 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 2   | 32  | 2   | 233 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 2   | 184 | 2   | 717 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 2   | 259 | 2   | 490 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 2   | 490 | 2   | 689 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 2   | 996 | 5   | 348 | AMB | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 5   | 348 | 5   | 428 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 5   | 428 | 7   | 693 | AMB | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 7   | 693 | 8   | 502 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 8   | 502 | 8   | 990 | AMB | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 9   | 693 | 9   | 790 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 9   | 805 | 9   | 853 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 11  | 579 | 11  | 728 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 13  | 0   | 13  | 220 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 14  | 449 | 14  | 899 | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 16  | 886 | 18  | 25  | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 17  | 546 | 18  | 43  | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 18  | 302 | 19  | 397 | AMB | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 18  | 476 | 18  | 561 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 18  | 790 | 19  | 229 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 28  | 502 | 28  | 576 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 28  | 502 | 28  | 576 | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 28  | 576 | 28  | 814 | AMB | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 30  | 423 | 30  | 527 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 31  | 0   | 31  | 388 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 31  | 707 | 31  | 809 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 32  | 102 | 32  | 204 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 32  | 522 | 32  | 720 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 34  | 508 | 34  | 573 | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 35  | 37  | 35  | 245 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 35  | 824 | 35  | 971 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 36  | 656 | 36  | 679 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 36  | 679 | 37  | 259 | AMB | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 37  | 259 | 37  | 270 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 42  | 100 | 42  | 796 | DR  | RIGOLA | BETON    |
| DN | 22A  | 42  | 200 | 42  | 700 | ST  | SANT   | PEREU_P  |
| DN | 22A  | 43  | 100 | 44  | 0   | ST  | SANT   | PEREU_P  |
| DN | 22A  | 47  | 800 | 48  | 300 | ST  | SANT   | DALE_BET |
| DN | 22A  | 54  | 300 | 54  | 550 | DR  | SANT   | PEREU_P  |
| DN | 22A  | 69  | 92  | 69  | 151 | ST  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 69  | 151 | 69  | 414 | AMB | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 69  | 646 | 71  | 0   | AMB | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 76  | 743 | 76  | 790 | ST  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 76  | 790 | 77  | 253 | AMB | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 77  | 253 | 77  | 289 | DR  | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 77  | 289 | 77  | 688 | AMB | SANT   | PEREU_Z  |
| DN | 22A  | 77  | 688 | 77  | 814 | DR  | SANT   | DALE_BET |
| DN | 22A  | 79  | 0   | 79  | 250 | DR  | SANT   | NEP      |
| DN | 22A  | 79  | 481 | 80  | 219 | AMB | SANT   | NEP      |
| DR | DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR | TIP_S  | MATERIAL |
| DN | 22D  | 1   | 700 | 2   | 90  | ST  | SANT   | DALE_BET |
| DN | 22D  | 5   | 250 | 5   | 566 | DR  | SANT   | DALE_BET |
| DN | 22D  | 14  | 500 | 14  | 800 | ST  | SANT   | DALE_BET |
| DN | 22D  | 27  | 60  | 27  | 300 | ST  | SANT   | DALE_BET |

| DR | DRUM | KMI | MI   | KMS | MS   | PAR  | TIP_S | MATERIAL               |
|----|------|-----|------|-----|------|------|-------|------------------------|
| DN | 22D  | 28  | 500  | 29  | 150  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 32  | 960  | 33  | 200  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 35  | 650  | 35  | 750  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 40  | 770  | 41  | 400  | DR   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 41  | 400  | 41  | 300  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 41  | 670  | 42  | 345  | DR   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 43  | 500  | 44  | 950  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 49  | 350  | 49  | 660  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 50  | 500  | 51  | 200  | ST   | SANT  | DALE_BET               |
| DN | 22D  | 59  | 589  | 59  | 913  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 59  | 913  | 60  | 377  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 60  | 377  | 60  | 462  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 61  | 792  | 61  | 890  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 61  | 897  | 61  | 923  | ST   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 61  | 923  | 61  | 961  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 61  | 961  | 61  | 1006 | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 61  | 1006 | 62  | 43   | ST   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 43   | 62  | 191  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 191  | 62  | 296  | ST   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 296  | 62  | 376  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 376  | 62  | 448  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 448  | 62  | 499  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 499  | 62  | 649  | ST   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 649  | 62  | 777  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 62  | 777  | 62  | 997  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 63  | 123  | 63  | 191  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 63  | 191  | 63  | 286  | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 63  | 286  | 63  | 603  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 64  | 382  | 64  | 635  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 64  | 635  | 65  | 8    | AMB  | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 65  | 8    | 65  | 225  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 67  | 76   | 68  | 44   | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 71  | 503  | 71  | 814  | ST   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 75  | 928  | 76  | 272  | ST   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 78  | 799  | 79  | 45   | DR   | SANT  | NEP                    |
| DN | 22D  | 79  | 400  | 79  | 550  | DR   | SANT  | NEP                    |
| DR | DRUM | KMI | MI   | KMS | MS   | PAR  | TIP_S | MATERIAL               |
| DN | 22E  | 0   | 000  | 0   | 290  | DR   | sant  | dalat                  |
| DN | 22E  | 12  | 750  | 13  | 700  | stg  | sant  | pereat cu piatra bruta |
| DN | 22E  | 12  | 700  | 13  | 700  | dr   | sant  | pereat cu piatra bruta |
| DR | DRUM | KMI | MI   | KMS | MS   | PAR  | TIP_S | MATERIAL               |
| DN | 22F  | 0   | 147  | 0   | 400  | stg. | pereu | piatra bruta beton     |
| DN | 22F  | 0   | 216  | 0   | 400  | dr.  | pereu | piatra bruta beton     |
| DN | 22F  | 5   | 770  | 5   | 990  | stg. | pereu | piatra bruta beton     |
| DN | 22F  | 7   | 084  | 7   | 375  | stg. | pereu | piatra bruta beton     |
| DN | 22F  | 7   | 110  | 7   | 220  | dr.  | pereu | piatra bruta beton     |

• Ziduri de sprijin

| DR DRUM<br>FUNDATIE<br>MATERIAL  | KMI<br>HMED | MI<br>SUPRAP | KMS | MS PA LUCRARE                   | TIP       |
|----------------------------------|-------------|--------------|-----|---------------------------------|-----------|
| DN 22<br>CONTINUA<br>BETON       | 158         | 430<br>1.5   | 158 | 492 DR Z_SPRIJIN                | PLATFORMA |
| DN 22<br>CONTINUA<br>BETON       | 159         | 50<br>1.5    | 159 | 90 DR Z_SPRIJIN                 | PLATFORMA |
| DN 22A<br>CONTINUA<br>BETON      | 12          | 767<br>1.5   | 12  | 804 ST Z_SPRIJIN                | PLATFORMA |
| DN 22A<br>CONTINUA<br>BETON      | 34          | 483<br>1.5   | 34  | 504 ST Z_SPRIJIN                | PLATFORMA |
| DN 22A<br>CONTINUA<br>BETON      | 35          | 677<br>2     | 35  | 871 ST Z_SPRIJIN                | PLATFORMA |
| DN 22A<br>CONTINUA<br>BETON      | 38          | 610<br>2     | 38  | 706 ST Z_SPRIJIN                | PLATFORMA |
| DN 22A<br>CONTINUA<br>BETON      | 38          | 834<br>2     | 38  | 950 ST Z_SPRIJIN                | PLATFORMA |
| DN 22 F<br>piatra bruta cu beton | 7           | 530          | 7   | 978 stg.zid sprijin din zidarie |           |

• Parapete de protectie

| DR DRUM | KMI | MI  | KMS | MS PAR  | DENUMIRE     | TIP      | MATERIAL |
|---------|-----|-----|-----|---------|--------------|----------|----------|
| DN 22   | 87  | 60  | 87  | 96 DR   | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 87  | 700 | 88  | 802 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 90  | 300 | 90  | 564 DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 91  | 700 | 92  | 264 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 92  | 300 | 92  | 436 DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 92  | 350 | 93  | 16 ST   | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 92  | 700 | 92  | 958 DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 93  | 0   | 93  | 690 AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 94  | 50  | 94  | 96 ST   | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON    |
| DN 22   | 94  | 650 | 94  | 722 DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON    |
| DN 22   | 94  | 700 | 94  | 719 ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON    |
| DN 22   | 94  | 950 | 94  | 980 ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON    |
| DN 22   | 95  | 860 | 95  | 980 DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON    |
| DN 22   | 96  | 600 | 96  | 620 ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON    |
| DN 22   | 96  | 900 | 96  | 996 AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 101 | 140 | 102 | 320 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 103 | 800 | 103 | 860 DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 104 | 0   | 104 | 60 ST   | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 116 | 600 | 116 | 642 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 118 | 250 | 118 | 430 DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 122 | 400 | 122 | 640 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 122 | 600 | 123 | 280 DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 123 | 0   | 123 | 600 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 124 | 0   | 124 | 40 ST   | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22   | 124 | 400 | 124 | 600 ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |

|       |     |     |     |     |     |              |          |       |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------|-------|
| DN 22 | 124 | 800 | 124 | 876 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 125 | 180 | 125 | 400 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 125 | 600 | 125 | 620 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 125 | 750 | 125 | 770 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 126 | 550 | 126 | 600 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 126 | 800 | 127 | 150 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 127 | 200 | 127 | 400 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 127 | 600 | 127 | 700 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 127 | 600 | 127 | 900 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 127 | 700 | 128 | 0   | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 128 | 0   | 128 | 50  | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 128 | 370 | 128 | 520 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 128 | 550 | 128 | 850 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 128 | 600 | 128 | 750 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 128 | 850 | 128 | 900 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 128 | 850 | 129 | 300 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 129 | 350 | 129 | 430 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 129 | 550 | 129 | 670 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 129 | 850 | 130 | 300 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 130 | 720 | 130 | 800 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 130 | 800 | 131 | 180 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 130 | 800 | 131 | 250 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 131 | 200 | 131 | 450 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 131 | 450 | 131 | 700 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 131 | 720 | 131 | 750 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 131 | 830 | 131 | 900 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 132 | 900 | 133 | 0   | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 138 | 50  | 138 | 250 | ST  | PARAP_RIGIDE | USOR     | BETON |
| DN 22 | 155 | 380 | 155 | 480 | DR  | PARAP_RIGIDE | USOR     | BETON |
| DN 22 | 155 | 750 | 156 | 0   | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 156 | 150 | 156 | 250 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 158 | 650 | 158 | 740 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 158 | 800 | 158 | 900 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 162 | 550 | 162 | 580 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 165 | 990 | 166 | 60  | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 165 | 990 | 166 | 80  | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 168 | 750 | 168 | 800 | ST  | PARAP_RIGIDE | USOR     | BETON |
| DN 22 | 171 | 0   | 171 | 100 | ST  | PARAP_RIGIDE | USOR     | BETON |
| DN 22 | 171 | 100 | 171 | 900 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 171 | 600 | 171 | 900 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL |
| DN 22 | 181 | 178 | 181 | 312 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 181 | 217 | 181 | 305 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | BETON |
| DN 22 | 181 | 455 | 181 | 655 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 181 | 798 | 181 | 901 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 181 | 867 | 182 | 26  | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 182 | 497 | 182 | 627 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 182 | 529 | 182 | 606 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 183 | 733 | 183 | 804 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 198 | 934 | 199 | 54  | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 199 | 324 | 199 | 352 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 199 | 609 | 199 | 608 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 201 | 760 | 201 | 904 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 206 | 501 | 206 | 672 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 206 | 610 | 206 | 664 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 206 | 694 | 206 | 810 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 206 | 749 | 206 | 840 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 207 | 220 | 207 | 274 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 209 | 200 | 209 | 300 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 209 | 225 | 209 | 300 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 209 | 718 | 209 | 900 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 210 | 361 | 210 | 450 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 210 | 430 | 210 | 535 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 210 | 593 | 211 | 60  | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 210 | 678 | 211 | 0   | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 47  | 211 | 125 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 164 | 211 | 208 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 170 | 211 | 185 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 270 | 211 | 283 | ST  | PARAP_RIGIDE | F_GREU   | BETON |
| DN 22 | 211 | 477 | 211 | 487 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 778 | 211 | 857 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 846 | 211 | 896 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |
| DN 22 | 211 | 941 | 211 | 961 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL |

|         |     |     |     |     |     |              |          |          |
|---------|-----|-----|-----|-----|-----|--------------|----------|----------|
| DN 22   | 211 | 986 | 212 | 0   | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 212 | 0   | 212 | 300 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 212 | 252 | 212 | 465 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 212 | 310 | 212 | 525 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 212 | 582 | 212 | 608 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 212 | 767 | 213 | 64  | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 213 | 205 | 213 | 310 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 213 | 221 | 213 | 638 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 213 | 393 | 214 | 220 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 213 | 740 | 214 | 230 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 214 | 270 | 214 | 320 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 214 | 411 | 214 | 640 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 218 | 606 | 218 | 826 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 221 | 400 | 221 | 526 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 227 | 536 | 227 | 600 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 232 | 357 | 232 | 500 | DR  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 232 | 404 | 232 | 496 | ST  | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DN 22   | 232 | 637 | 232 | 650 | AMB | PARAP_RIGIDE | GREU     | METAL    |
| DR DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR | DENUMIRE     | TIP      | MATERIAL |
| DN 22A  | 1   | 993 | 2   | 2   | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 2   | 729 | 2   | 805 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 2   | 827 | 2   | 881 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 12  | 767 | 12  | 810 | AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 12  | 836 | 12  | 873 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 22  | 26  | 22  | 633 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 25  | 211 | 25  | 219 | AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 25  | 227 | 25  | 235 | AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 27  | 818 | 27  | 836 | AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 28  | 63  | 28  | 78  | AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 28  | 280 | 28  | 313 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 28  | 313 | 28  | 363 | AMB | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 28  | 363 | 28  | 448 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 28  | 683 | 29  | 712 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 29  | 721 | 29  | 756 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 31  | 333 | 31  | 585 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 32  | 325 | 32  | 362 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 32  | 836 | 32  | 848 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 32  | 853 | 32  | 865 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 35  | 652 | 35  | 743 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 35  | 677 | 35  | 743 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 38  | 118 | 38  | 950 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 38  | 610 | 38  | 700 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 43  | 900 | 44  | 38  | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22A  | 44  | 0   | 44  | 60  | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DR DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR | DENUMIRE     | TIP      | MATERIAL |
| DN 22D  | 11  | 860 | 11  | 920 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 17  | 700 | 18  | 20  | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 17  | 800 | 17  | 932 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 23  | 964 | 24  | 26  | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 41  | 620 | 41  | 820 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 42  | 250 | 42  | 314 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 44  | 700 | 44  | 910 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 45  | 50  | 45  | 403 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 46  | 0   | 46  | 572 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 46  | 650 | 46  | 776 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 49  | 800 | 49  | 900 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 49  | 800 | 49  | 900 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 57  | 244 | 57  | 356 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 68  | 400 | 68  | 580 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 71  | 500 | 71  | 750 | DR  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 71  | 550 | 71  | 700 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |
| DN 22D  | 72  | 450 | 72  | 500 | ST  | GLISIERE     | SEMIGREU | METAL    |

| DR | DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR  | DENUMIRE                           | TIP      | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|------|------------------------------------|----------|----------|
| DN | 22E  | 6   | 738 | 7   | 380 | dr.  | parapet                            | metallic |          |
| DN | 22E  | 6   | 752 | 7   | 472 | stg  | parapet                            | metallic |          |
| DN | 22E  | 7   | 492 | 8   | 698 | stg  | parapet                            | metallic |          |
| DN | 22E  | 8   | 714 | 9   | 698 | stg  | parapet                            | metallic |          |
| DN | 22E  | 9   | 700 | 10  | 132 | stg  | parapet                            | metallic |          |
| DN | 22E  | 12  | 160 | 12  | 220 | stg  | parapet                            | metallic |          |
| DN | 22E  | 0   | 456 | 0   | 640 | dr   | parapet rigid usor din pref beton  |          |          |
| DN | 22E  | 0   | 948 | 1   | 032 | dr   | parap rigid usor din pref beton    |          |          |
| DN | 22E  | 13  | 750 | 13  | 880 | stg. | parap rigid usor din pref beton    |          |          |
| DN | 22E  | 13  | 730 | 13  | 870 | dr   | parap rigid usor din pref beton    |          |          |
| DN | 22E  | 7   | 410 | 12  | 350 | dr   | parap din zidarie beton,piatra br. |          |          |

| DR | DRUM | KMI | MI  | KMS | MS  | PAR  | DENUMIRE | TIP      | MATERIAL |
|----|------|-----|-----|-----|-----|------|----------|----------|----------|
| DN | 22F  | 0   | 035 | 0   | 059 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 0   | 052 | 0   | 070 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 0   | 060 | 0   | 070 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 0   | 081 | 0   | 111 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 0   | 081 | 0   | 199 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 5   | 730 | 5   | 758 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 5   | 769 | 5   | 797 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 5   | 730 | 5   | 758 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 5   | 769 | 5   | 797 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 7   | 400 | 7   | 532 | dr   | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 7   | 524 | 7   | 532 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 7   | 912 | 7   | 920 | dr   | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 7   | 930 | 7   | 938 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 7   | 930 | 7   | 942 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 053 | 8   | 065 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 057 | 8   | 065 | stg  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 075 | 8   | 083 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 075 | 8   | 083 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 329 | 8   | 345 | dr.  | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 289 | 8   | 345 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 350 | 8   | 454 | stg. | parapet  | metallic |          |
| DN | 22F  | 8   | 350 | 8   | 414 | dr.  | parapet  | metallic |          |

- Borne km

DN 22 - 152 buc                      DN 22F - 13 buc  
 DN 22A - 64 buc                      DN 22G - 3 buc  
 DN 22D - 81 buc  
 DN 22E - 14 buc

- Borne hm

DN 22 - 1377 buc                      DN 22F - 126 buc  
 DN 22A - 582 buc                      DN 22G - 28 buc  
 DN 22D - 732 buc  
 DN 22E - 128 buc

• Poduri

PE DN 22

| Nr. crt. | Pozitia km       | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) |          | Suprafata       |               | Tip imbraca-minte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|----------|------------------|---------|-------------------------------|---------------|----------|-----------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|          |                  |         |                               |               |          | carosabila (mp) | trotuare (mp) |                   |                              |                               |                        |             |                      |                       |
| 1        | DN 22 km 104+720 | dalat   | 2 / 26,00                     | 9,80          | 160,00   | 52,00           |               | BAsf              | -                            | 52,00                         | -                      | 16,00       | 85,00                | 8,00                  |
| 2        | DN 22 km 111+525 | dalat   | 1 / 6,70                      | 8,00          | 480,00   | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 3        | DN 22 km 118+180 | dalat   | 1 / 8,00                      | 8,00          | 41,50    | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 4        | DN 22 km 127+840 | dalat   | 1 / 8,50                      | 9,50          | 76,50    | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 5        | DN 22 km 128+860 | dalat   | 1 / 15,00                     | 9,80          | 89,00    | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 6        | DN 22 km 130+930 | dalat   | 1 / 10,00                     | 9,40          | 89,00    | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 7        | DN 22 km 131+650 | dalat   | 1 / 12,50                     | 8,80          | 94,00    | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 8        | DN 22 km 144+650 | dalat   | 1 / 8,00                      | 8,50          | 64,00    | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 9        | DN 22 km 154+000 | dalat   | 1 / 16,00                     | 10,00         | 176,00   | 42,00           |               | BAsf              | -                            | 44,00                         | -                      | -           | 30,50                | -                     |
| 10       | DN 22 km 162+650 | Ginzi T | 1 / 25,20                     | 11,50         | 225,00   | 62,50           |               | BAsf              | -                            | 50,00                         | -                      | -           | 33,40                | -                     |
| 11       | DN 22 km 183+772 | Ginzi T | 3 / 53,00                     | 8,60          | 382,00   | 58,80           |               | BAsf              | -                            | 49,00                         | -                      | -           | 150,00               | 12,00                 |
| 12       | DN 22 km 183+772 | Ginzi T | 1 / 52,46                     | 6,70          | 292,00   | 62,40           |               | BAsf              | -                            | 52,00                         | -                      | 11,00       | 180,00               | 14,00                 |
| 13       | DN 22 km 190+330 | dalat   | 2 / 15,50                     | 9,40          | 84,50    | 26,00           |               | BAsf              | -                            | 26,40                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| 14       | DN 22 km 198+940 | dalat   | 1 / 13,00                     | 8,80          | 109,50   | 24,32           |               | BAsf              | -                            | 30,40                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| 15       | DN 22 km 206+585 | metal   | 1 / 22,00                     | 9,60          | 173,00   | 30,80           |               | BAsf              | -                            | 44,00                         | -                      | -           | 10,00                | 3,00                  |
| 16       | DN 22 km 210+291 | dalat   | 1 / 19,70                     | 10,70         | 147,00   | 57,00           |               | BAsf              | -                            | 38,00                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| 17       | DN 22 km 211+812 | dalat   | 1 / 16,20                     | 9,60          | 109,00   | 48,00           |               | BAsf              | -                            | 32,00                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| 18       | DN 22 km 212+045 | dalat   | 1 / 17,00                     | 9,80          | 117,00   | 51,00           |               | BAsf              | -                            | 34,00                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| 19       | DN 22 km 212+495 | dalat   | 1 / 11,00                     | 13,80         | 99,00    | 52,80           |               | BAsf              | -                            | 22,00                         | 2                      | -           | 8,00                 | -                     |
| 20       | DN 22 km 218+672 | dalat   | 1 / 21,00                     | 11,10         | 165,00   | 60,00           |               | BAsf              | -                            | 40,00                         | -                      | -           | 140,00               | 12,00                 |
| 21       | DN 22 km 227+547 | dalat   | 1 / 14,40                     | 8,90          | 101,00   | -               |               | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 22       | DN 22 km 232+429 | dalat   | 3 / 43,15                     | 11,00         | 341,00   | 129,45          |               | BAsf              | -                            | 86,30                         | 4                      | -           | 19,00                | 1,20                  |
| 23       | DN 22 km 232+639 | dalat   | 1 / 9,00                      | 10,20         | 60,00    | 6,50            |               | BAsf              | -                            | 13,00                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| Total    | pe DN 22         |         | 29 / 443,31                   | 221,50        | 3.675,00 | 763,57          |               |                   | 0                            | 613,10                        | 6                      | 27          | 655,9                | 50,2                  |

PE DN 22 A

| Nr. crt.     | Pozitia km       | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata       |               | Tip imbraca- | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|---------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|              |                  |         |                               |               | carosabila (mp) | trotuare (mp) |              |                              |                               |                        |             |                      |                       |
| 1            | DN 22A km 2+770  | dalat   | 1 / 13,20                     | 10,80         | 106,00          | 24,00         | Basf         | -                            | 21,00                         | -                      | -           | 32,00                | 8,00                  |
| 2            | DN 22A km 12+740 | boltit  | 2 / 29,00                     | 9,60          | 200,00          | 40,00         | Basf         | -                            | 50,00                         | -                      | -           | 14,00                | 5,00                  |
| 3            | DN 22A km 20+410 | dalat   | 1 / 10,00                     | 8,00          | 72,00           | -             | Basf         | -                            | 18,20                         | -                      | -           | 4,00                 | -                     |
| 4            | DN 22A km 25+280 | dalat   | 1 / 6,60                      | 7,80          | 48,00           | -             | Basf         | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 5            | DN 22A km 26+800 | dalat   | 1 / 8,00                      | 9,00          | 64,00           | -             | Basf         | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 6            | DN 22A km 27+484 | dalat   | 1 / 8,50                      | 9,00          | 67,00           | -             | Basf         | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 7            | DN 22A km 43+975 | dalat   | 1 / 10,00                     | 8,60          | 84,00           | -             | Basf         | -                            | -                             | -                      | -           | 12,00                | -                     |
| 8            | DN 22A km 56+848 | dalat   | 1 / 17,00                     | 7,50          | 45,00           | -             | Basf         | -                            | 12,20                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| <b>Total</b> | <b>pe DN 22A</b> |         | <b>9 / 102,3</b>              | <b>70,30</b>  | <b>686,00</b>   | <b>64,00</b>  |              | <b>0</b>                     | <b>101,40</b>                 | <b>0</b>               | <b>0,00</b> | <b>62,00</b>         | <b>13,00</b>          |

PE DN 22 D

| Nr. crt.     | Pozitia km       | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata       |               | Tip imbraca- | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|---------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|              |                  |         |                               |               | carosabila (mp) | trotuare (mp) |              |                              |                               |                        |             |                      |                       |
| 1            | DN 22D km 1+210  | dalat   | 1 / 13                        | 8,70          | 154,00          | -             | Basf         | -                            | 21,00                         | -                      | -           | 42,00                | -                     |
| 2            | DN 22D km 23+850 | boltit  | 2 / 24                        | 10,80         | 187,00          | 5,76          | Basf         | -                            | -                             | -                      | -           | 60,00                | 16,00                 |
| 3            | DN 22D km 52+202 | dalat   | 1 / 8,55                      | 7,30          | 56,00           | -             | Basf         | -                            | 17,20                         | -                      | -           | -                    | -                     |
| <b>Total</b> | <b>pe DN 22D</b> |         | <b>4 / 45,55</b>              | <b>26,80</b>  | <b>397,00</b>   | <b>5,76</b>   |              | <b>0</b>                     | <b>17,20</b>                  | <b>0</b>               | <b>0</b>    | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>           |

PE DN 22 E

| Nr. crt.     | Pozitia km       | Tip pod  | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata       |               | Tip imbraca- | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|----------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|              |                  |          |                               |               | carosabila (mp) | trotuare (mp) |              |                              |                               |                        |             |                      |                       |
| 1            | DN 22E           | 0        | 0                             | 0,00          | 0,00            | 0,00          | 0            | 0                            | 0,00                          | 0                      | 0,00        | 0,00                 | 0,00                  |
| <b>Total</b> | <b>pe DN 22E</b> | <b>0</b> | <b>0</b>                      | <b>0,00</b>   | <b>0,00</b>     | <b>0,00</b>   | <b>0</b>     | <b>0</b>                     | <b>0,00</b>                   | <b>0</b>               | <b>0,00</b> | <b>0,00</b>          | <b>0,00</b>           |

PE DN 22 F

| Nr. crt.     | Pozitia km       | Tip pod | Deschideri lungime totala (m) | Sectiunea (m) | Suprafata       |               | Tip imbraca-minte | Parapet foarte greu (m / mp) | Parapet mana curenta (m / mp) | Guri de scurgere (buc) | Rosturi (m) | Sferturi de con (mp) | Scari de coborare (m) |
|--------------|------------------|---------|-------------------------------|---------------|-----------------|---------------|-------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------|-------------|----------------------|-----------------------|
|              |                  |         |                               |               | carosabila (mp) | trotuare (mp) |                   |                              |                               |                        |             |                      |                       |
| 1            | DN 22F km 0+076  | dalat   | 1 / 11,4                      | 6,80          | 66,00           | -             | BAsf              | -                            | 22,80                         | -                      | -           | 10,00                | -                     |
| 2            | DN 22F km 1+880  | dalat   | 1 / 14,8                      | 7,60          | 95,00           | -             | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 3            | DN 22F km 7+540  | dalat   | 1 / 19,7                      | 8,10          | 118,00          | -             | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | 30,00                | -                     |
| 4            | DN 22F km 7+925  | dalat   | 1 / 12,5                      | 6,80          | 75,00           | -             | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | -                    | -                     |
| 5            | DN 22F km 8+070  | dalat   | 1 / 6,5                       | 7,50          | 39,00           | -             | BAsf              | -                            | -                             | -                      | -           | 30,00                | -                     |
| <b>Total</b> | <b>pe DN 22F</b> |         | <b>5 / 64,9</b>               | <b>36,80</b>  | <b>393,00</b>   | <b>0</b>      |                   | <b>0</b>                     | <b>22,80</b>                  | <b>0</b>               | <b>0</b>    | <b>70,00</b>         | <b>0</b>              |

- Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane :

| Nr.<br>crt.   | DISTRICTUL           | RAZA DE ACTIVITATE     |         |         | SECT.  |       |
|---------------|----------------------|------------------------|---------|---------|--------|-------|
|               |                      |                        | FIZICI  | ECHIV.  | 3B     | 4B    |
| 1             | BABADAG              | DN 22 200+000-239+382  | 39,382  | 39,632  | 0,000  | 0,250 |
|               |                      | DN 22D 69+000- 81+325  | 12,325  | 12,325  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22H 0+000 – 1+590   | 1,59    | 1,59    | 0      | 0     |
|               | DN 22 km 210+700 dr. | TOTAL                  | 53,297  | 53,547  | 0,000  | 0,250 |
| 2             | TULCEA               | DN 22 178+000-200+000  | 22,000  | 22,525  | 1,050  | 0,000 |
|               |                      | DN 22A 0+000- 27+000   | 27,000  | 27,000  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22 km 17+400 dr.    | TOTAL   | 49,000  | 49,525 | 1,050 |
| 3             | REVARSAREA           | DN 22 125+000-172+000  | 47,000  | 47,200  | 0,400  | 0,000 |
|               |                      | DN 22 km 134+340 dr.   | TOTAL   | 47,000  | 47,200 | 0,400 |
| 4             | MACIN                | DN 22 86+600 -25+000   | 38,400  | 38,400  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22D 0+000 - 8+000   | 8,000   | 8,000   | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22E 0+000 - 14+200  | 14,200  | 14,200  | 0,000  | 0,000 |
|               | DN 22 km 101+700 dr. | TOTAL                  | 60,600  | 60,600  | 0,000  | 0,000 |
| 5             | MIRCEA VODA          | DN 22D 8+000 - 52+798  | 44,798  | 44,798  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22F 0+000 - 13+900  | 13,900  | 13,900  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22D km 30+100 stg.  | TOTAL   | 58,698  | 58,698 | 0,000 |
| 6             | CIUCUROVA            | DN 22A 27+000 - 64+603 | 37,603  | 37,603  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22D 56+155 - 69+000 | 12,845  | 12,845  | 0,000  | 0,000 |
|               |                      | DN 22A km 31+700 stg.  | TOTAL   | 50,448  | 50,448 | 0,000 |
| S.D.N. TULCEA |                      | TOTAL                  | 319,043 | 320,018 | 1,450  | 0,250 |

## 2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic cu veri foarte calde si ierni foarte reci, având indicele mediu de umezeală  $I_m = -65\% - 75\%$

Temperatura mediu anuală este de min.  $-32,5^\circ\text{C}$  si max.  $+44^\circ\text{C}$ .

Precipitațiile medii anuale sunt de 300 mm – cele mai multe precipitații cad în luna aprilie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip campie, deal.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0,8 si 1,0 m de la nivelul terenului.

Conform normativului P100-92, zona C este caracterizată prin valoarea coeficientului de seismicitate  $K_s = 0.2$  si perioada de colt  $T_c = 1.5$  sec.

**Lunile cu cele mai importante valori de căldură**

Temperaturi de peste  $36^\circ\text{C}$ : in lunile: Iulie - August

Temperatura maximă înregistrată:  $+44^\circ\text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul partii carosabile:  $75 / 80^\circ\text{C}$

## 3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „Lucrari de estetica rutiera si scurgerea apelor” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA , Lot S.D.N. TULCEA, in lungime totala de 318,428 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta, care se executa permanent pentru mentinerea curateniei, esteticii si asigurarea scurgerii apelor, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

- |                        |                                                                                                                                |
|------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Ind. 101.</b>       | <b>- Intretinere curenta pe timp de vara</b>                                                                                   |
| <b>Ind. 101.2.</b>     | <b>- Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>                                                                              |
| <b>Ind. 101.2.1.</b>   | <b>- Intretinerea platformei drumului, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:</b>                                  |
| Ind. 101.2.1.1.        | - Curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale ( $m^2$ );                                  |
| Ind. 101.2.1.2.        | - Curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) ( $m^3$ ); |
| Ind. 101.2.1.3.        | - Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale ( $m^2$ );                                                      |
| Ind. 101.2.1.4.        | - Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala ( $m^2$ );                                                           |
| Ind. 101.2.1.5.        | - Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata ( $100 m^2$ );                                                    |
| Ind. 101.2.1.6.        | - Taierea damburilor ( $m^3$ );                                                                                                |
| Ind. 101.2.1.7.        | - Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosime de 10 cm si nivelarea la cota ( $m^3$ );                              |
| Ind. 101.2.1.8.        | - Completarea acostamentelor cu balast in grosime 10 cm si nivelarea la cota ( $m^3$ );                                        |
| Ind. 101.2.1.9.        | - Taieri de cavalieri ( $m^3$ );                                                                                               |
| Ind. 101.2.1.10.       | - Corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu ( $m^3$ ).                                                                   |
| <b>Ind. 101.2.2.</b>   | <b>- Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum si prevenirea efectelor inundatiilor</b>                            |
| <b>Ind. 101.2.2.1.</b> | <b>- Intretinerea santurilor si a rigolelor, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:</b>                            |
| Ind. 101.2.2.1.1.      | - Curatirea santurilor (m);                                                                                                    |
| Ind. 101.2.2.1.2.      | - Curatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile (m);                                                             |
| Ind. 101.2.2.1.3.      | - Curatirea rigolelor (m);                                                                                                     |
| Ind. 101.2.2.1.4.      | - Curatirea canalelor de scurgere (m);                                                                                         |
| Ind. 101.2.2.1.5.      | - Inlocuirea dalelor carosabile degradate ( $m^2$ );                                                                           |
| Ind. 101.2.2.1.6.      | - Decolmatarea/desfundarea santurilor ( $m^3$ );                                                                               |
| Ind. 101.2.2.1.7.      | - Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile ( $m^3$ );                                                    |
| Ind. 101.2.2.1.8.      | - Decolmatarea/desfundarea rigolelor ( $m^3$ );                                                                                |
| Ind. 101.2.2.1.9.      | - Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda ( $m^3$ );                                                                      |
| Ind. 101.2.2.1.10.     | - Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere ( $m^3$ );                                                                    |
| Ind. 101.2.2.1.11.     | - Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi ( $m^3$ );                                                                   |

- Ind. 101.2.2.1.12. - Decolmatarea bazinelor de retentie ( $m^3$ );
- Ind. 101.2.2.1.13. - Repararea santurilor de acostament/rigolelor si a santurilor de garda (mp)
- Ind. 101.2.2.2. - Intretinerea drenurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.2.2.1. - Curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoaie ( $m^3$ );
- Ind. 101.2.2.2.2. - Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.2.2.3. - Completarea capacelor caminelor de vizitare (buc).
- Ind. 101.2.3. - Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare**
- Ind. 101.2.3.7. - Intretinerea zonei drumului**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.3.7.1. - Indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ore);
- Ind. 101.2.3.7.2. - Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ore);
- Ind. 101.2.3.7.3. - Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare (m);
- Ind. 101.2.3.7.4. - Refacerea dalelor prefabricate in sensurile giratorii si insulele separatoare ( $m^2$ ).
- Ind. 101.2.4. - Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor**
- Ind. 101.2.4.1. - Intretinerea drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.2.4.1.1. - Curatarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre de animale, etc. a platformei drumului, taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul lor in afara zonei drumului (ore);
- Ind. 101.2.4.1.2. - Curatarea trotuarelor si a casiurilor ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.4.1.3. - Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.4.1.4. - Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.4.1.5. - Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului (ore);
- Ind. 101.2.4.1.6. - Cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) ( $100 m^2$ );
- Ind. 101.2.4.1.7. - Cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor (in drepul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc.) ( $m^2$ );
- Ind. 101.2.4.1.8. - Tăierea mecanica a lăstărișului, a drajonilor și a măcăcinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate ( $m^2$ ).

**Nota:**

- materialele rezultate din demolari, decolmatari, curatiri, defrisari vegetatie (arbusti, ragalii), curatiri albi, se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

#### **4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR**

- 4.1.** Periodicitatea lucrarilor privind „*Estetica rutiera si scurgerea apelor*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2.** Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor de drumuri nationale/sectiilor de intretinere autostrazi, districtelor de drumuri naționale/Centrelor de Intretinere si Coordonare a autostrazilor este conform datelor prezentate in prezentul caiet de sarcini la cap.2 - „*Date tehnice*”.
- 4.3.** Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.

#### **5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR**

##### **5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de estetica rutiera si scurgerea apelor**

- 5.1.1.** Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, cositoare, echipament cu cap de taiat maracinisuri, echipamente de spalat si motocositoare);
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 - „*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*”, conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- autobasculanta transport potmol, aluviuni, etc.;
- buldoexcavator, cupa profil sant;
- incarcator frontal cu cupa mai mare de 2 mc;
- autoremorcher pentru indepartarea de pe platforma drumului a vehiculelor implicate in accidente rutiere;
- automacara 40 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
  - ✓ minimum 5 locuri;
  - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- generator electric multifunctional;
- motopompa desecare;
- cisterna cu apa;
- compresor;
- motofierastrau;
- motocositoare.

- 5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.

- 5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.

- 5.1.4.** Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferate și cu o estetică necorespunzătoare.

##### **5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**

- telefoane mobile pentru deservenți;
- autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

## **6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI**

- 6.1. Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2. Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vară în vederea aprobării acestuia.
- 6.3. Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4. Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5. Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6. Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „*Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7. Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8. Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9. Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
  - confortul riveranilor;
  - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10. Executantul va informa imediat achizitorul cu privire la:
  - fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;
  - orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor executate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
  - va informa și va lua măsuri de eliminare a pericolelor pentru siguranța circulației.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.
- 6.12. Executantul va asigura utilaje de intervenție pentru degajarea părții carosabile în cazurile prevăzute de O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicata, cu completările și modificările ulterioare.

## **7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)**

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate.

## **8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul ..... vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- **Formular 2** (afereant caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:

- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
- documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).

8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva la executant, în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 3 exemplare.

8.7. Recepția lucrărilor de „estetică rutieră și scurgerea apelor” se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

## 9. PLATA LUCRARILOR DE ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factură;
- Formular 1 (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna ..... anul .....;
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- Formular 3 (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- anexă la Formularul 3 - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.).

## **10. DISPOZITII FINALE**

**10.1.** Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**Sef Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,  
Ing. Mocanu Paul**



**Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,  
Intocmit : Ing. Ec. Mesea Octavian**



**Formular 1**

**APROBAT,  
Responsabil contract  
Sef S.D.N./S.I.A.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

**Luna ...../Anul .....**

| Nr.<br>Crt.                 | Capitol de lucrari        |          | UM | Cantitatea | Pret<br>Unitar | Valoare<br>(fara TVA) | TVA | TOTAL |
|-----------------------------|---------------------------|----------|----|------------|----------------|-----------------------|-----|-------|
|                             | Indicativ                 | Denumire |    |            |                |                       |     |       |
| 0                           | 1                         | 2        | 3  | 4          | 5              | 6                     | 7   | 8     |
| 1-n                         | DN ..... km .... - km ... |          |    |            |                |                       |     |       |
| TOTAL CHELTUIELI (fara TVA) |                           |          |    |            |                |                       |     |       |
| TVA                         |                           |          |    |            |                |                       |     |       |
| TOTAL                       |                           |          |    |            |                |                       |     |       |

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT**

**ACHIZITOR**

**Adj. Sef S.D.N./S.I.A.**

**Verificat Sef Sector**



## 2. MATERIALE CONSUM REAL

[illegible]

### 3. UTILAJE FOLOSITE

[illegible]

#### 4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

[illegible]

**Formular 3**

PROCES-VERBAL  
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. .... din .....

privind lucrarea .....  
.....  
executata in baza contractului nr. .... din ....., incheiat intre .....  
..... si intre .....  
pentru lucrarile .....

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul ..... fiind formata din :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Au mai participat:

.....  
.....  
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: .....

.....  
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: .....

.....  
.....  
.....

5. Prezentul proces verbal, continand ..... file si ..... anexe numerotate, cu un total de ..... file, a fost incheiat astazi ..... la ..... in ..... exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte: .....

Membri: .....

.....

.....

.....

Semnatura:

.....

.....

.....

.....

.....

Invitati:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. 1-8**  
**- ESTETICA RUTIERA SI SCURGAREA APELOR -**

| Nr. Crt. | Indicativ  | Denumire prestatie                                                                                                | U.M.   | Pret unitar |
|----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 0        | 1          | 2                                                                                                                 | 3      | 4           |
|          |            | <b>101. Intretinere curenta pe timp de vara</b>                                                                   |        |             |
|          |            | <b>101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor</b>                                                            |        |             |
|          |            | <b>101.2.1. Intretinerea platformei drumului</b>                                                                  |        |             |
| 1        | 101.2.1.1. | Curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale                                  | mp     |             |
|          |            | curatirea manuala;                                                                                                |        |             |
|          |            | curatirea mecanica;                                                                                               |        |             |
|          |            | incarcarea si transportul materialului rezultat;                                                                  |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 2        | 101.2.1.2. | Curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri (potmol, ebulment, stanci, anrocamente, arbori, etc.) | mc     |             |
|          |            | saparea potmolului;                                                                                               |        |             |
|          |            | taierea in bucati a arborilor;                                                                                    |        |             |
|          |            | spargerea blocurilor de stanca;                                                                                   |        |             |
|          |            | curatirea platformei de restul de materiale;                                                                      |        |             |
|          |            | incarcarea materialelor si transportul lor;                                                                       |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 3        | 101.2.1.3. | Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale                                                      | mp     |             |
|          |            | curatirea vegetatiei, materialelor solide si a corpurilor straine;                                                |        |             |
|          |            | evacuarea, incarcare si transportul materialului rezultat;                                                        |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 4        | 101.2.1.4. | Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala                                                           | mp     |             |
|          |            | saparea manual, corectarea suprafetei de acostament taiat si aruncarea pamantului pe zona;                        |        |             |
|          |            | adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea si transportul acestuia din zona;                         |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 5        | 101.2.1.5. | Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata                                                        | 100 mp |             |
|          |            | taierea cu mijloace mecanice a excesului de pe acostamente;                                                       |        |             |
|          |            | adunarea in gramezi a materialului rezultat si transportul acestuia din zona;                                     |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor                                                                          |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru                                                                                   |        |             |
| 6        | 101.2.1.6. | Taierea damburilor                                                                                                | mc     |             |
|          |            | taierea cu mijloace mecanice a excesului de pe acostamente                                                        |        |             |
|          |            | adunarea in gramezi a materialului rezultat si transportul acestuia din zona                                      |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 7        | 101.2.1.7. | Completarea acostamentelor cu piatra sparta in grosime de 10 cm si nivelarea la cota                              | mc     |             |
|          |            | asternerea mecanica a pietrei sparte;                                                                             |        |             |
|          |            | rectificarea suprafetei la uscat cu adaugarea materialului necesar inainte si in urma cilindrului compresor;      |        |             |
|          |            | asternerea manuala a materialului de impanare;                                                                    |        |             |
|          |            | procurare si transportul materialelor;                                                                            |        |             |
|          |            | cilindrare;                                                                                                       |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 8        | 101.2.1.8. | Completarea acostamentelor cu balast in grosime 10 cm si nivelarea la cota                                        | mc     |             |
|          |            | asternerea mecanica a balastului;                                                                                 |        |             |
|          |            | cilindrare;                                                                                                       |        |             |
|          |            | corectarea denivelarilor cu material nou dupa cilindrare;                                                         |        |             |
|          |            | procurarea si transportul materialelor;                                                                           |        |             |
|          |            | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                         |        |             |
|          |            | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                  |        |             |
| 9        | 101.2.1.9. | Taieri de cavaleri                                                                                                | mc     |             |
|          |            | taierea cu mijloace mecanice a cavalerilor;                                                                       |        |             |
|          |            | nivelarea si finisarea după săpare;                                                                               |        |             |

| Nr. Crt.                                                                                            | Indicativ    | Denumire prestatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | U.M. | Pret unitar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|
| 0                                                                                                   | 1            | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3    | 4           |
|                                                                                                     |              | evacuarea materialului rezultat;<br>incarcarea si transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                              |      |             |
| 10                                                                                                  | 101.2.1.10.  | Corectarea taluzurilor de debleu sau rambleu                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mc   |             |
|                                                                                                     |              | saparea manuala;<br>evacuarea din zona drumului a surplusului de pamant - incarcare + transport;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                  |      |             |
| 101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului, precum si prevenirea efectelor inundatiilor |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 101.2.2.1. Intretinerea santurilor si a rigolelor                                                   |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 11                                                                                                  | 101.2.2.1.1. | Curatirea santurilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | m    |             |
|                                                                                                     |              | curatirea santurilor de pamant, iarba si mici depuneri;<br>aplanarea pe zona sau incarcarea materialului rezultat in mijlocul de transport in functie de profilul drumului;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                 |      |             |
| 12                                                                                                  | 101.2.2.1.2. | Curatirea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile                                                                                                                                                                                                                                                                                        | m    |             |
|                                                                                                     |              | indepartarea dalelor carosabile;<br>curatirea santului, adunarea in gramezi a materialului rezultat si incarcarea acestuia in mijlocul de transport;<br>asezarea dalelor carosabile pe pozitie;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                             |      |             |
| 13                                                                                                  | 101.2.2.1.3. | Curatirea rigolelor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | m    |             |
|                                                                                                     |              | curatirea rigolelor de pamant, iarba si mici depuneri;<br>aplanarea pe zona sau incarcarea materialului rezultat in mijlocul de transport in functie de profilul drumului;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                  |      |             |
| 14                                                                                                  | 101.2.2.1.4. | Curatirea canalelor de scurgere                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | m    |             |
|                                                                                                     |              | curatirea canalelor de scurgere de pamant, iarba si mici depuneri;<br>aplanarea pe zona sau incarcarea materialului rezultat in mijlocul de transport in functie de profilul drumului;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                      |      |             |
| 15                                                                                                  | 101.2.2.1.5. | Inlocuirea dalelor carosabile degradate                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mp   |             |
|                                                                                                     |              | procurarea si transportul materialelor;<br>scoaterea dalelor carosabile degradate;<br>curatirea santurilor de pamant, iarba si mici depuneri;<br>incarcarea materialului rezultat si transportul la locul de depozitare;<br>montarea dalelor carosabile noi;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.      |      |             |
| 16                                                                                                  | 101.2.2.1.6. | Decolmatarea/desfundarea santurilor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | mc   |             |
|                                                                                                     |              | curatirea de potmol din viituri;<br>aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului;<br>adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru. |      |             |
| 17                                                                                                  | 101.2.2.1.7. | Decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile                                                                                                                                                                                                                                                                                     | mc   |             |
|                                                                                                     |              | indepartarea dalelor carosabile;<br>decolmatarea santurilor, adunarea in gramezi a materialului rezultat si incarcarea acestuia in mijlocul de transport;<br>asezarea dalelor carosabile pe pozitie;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                        |      |             |
| 18                                                                                                  | 101.2.2.1.8. | Decolmatarea/desfundarea rigolelor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | mc   |             |
|                                                                                                     |              | curatirea de potmol din viituri;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |      |             |

| Nr. Crt.                                                                                      | Indicativ     | Denumire prestatie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | U.M. | Pret unitar |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|
| 0                                                                                             | 1             | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 3    | 4           |
|                                                                                               |               | aranjarea taluzelor la sablon si sfoara;<br>adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                   |      |             |
| 19                                                                                            | 101.2.2.1.9.  | <b>Decolmatarea/desfundarea santurilor de garda;</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | mc   |             |
|                                                                                               |               | curatirea de potmol din viituri;<br>aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei santului de garda;<br>adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.     |      |             |
| 20                                                                                            | 101.2.2.1.10. | <b>Decolmatarea/desfundarea canalelor de scurgere</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | mc   |             |
|                                                                                               |               | curatirea de potmol din viituri;<br>aranjarea taluzelor la sablon si sfoara pentru corectarea si indreptarea liniei canalelor de scurgere;<br>adunarea in gramezi a materialului rezultat, incarcarea acestuia in mijlocul de transport;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru. |      |             |
| 21                                                                                            | 101.2.2.1.11. | <b>Decolmatarea bazinelor de separare hidrocarburi</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | mc   |             |
|                                                                                               |               | vidanjare;<br>curatirea bazinelor;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                       |      |             |
| 22                                                                                            | 101.2.2.1.12. | <b>Decolmatarea bazinelor de retentie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | mc   |             |
|                                                                                               |               | vidanjare;<br>curatirea bazinelor;<br>transportul materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                       |      |             |
| 23                                                                                            | 101.2.2.1.13. | <b>Repararea santurilor de acostament/rigolelor si a santurilor de garda</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                    | mp   |             |
|                                                                                               |               | procurare si transport materiale;<br>demonstare elemente degradate;<br>tencuiri pentru reparare a zonelor degradate;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizare punct de lucru.                                                                                                                                                                |      |             |
| <b>101.2.2.2. Intretinerea drenurilor</b>                                                     |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |             |
| 24                                                                                            | 101.2.2.2.1.  | <b>Curatirea caminelor de vizitare de pamant si gunoie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | mc   |             |
|                                                                                               |               | curatire manuala de gunoate;<br>transport sau aplanare pe zona a materialului rezultat;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizare punct de lucru.                                                                                                                                                                                             |      |             |
| 25                                                                                            | 101.2.2.2.2.  | <b>Repararea caminelor de vizitare, a puturilor de aerisire si a capetelor de drenuri</b>                                                                                                                                                                                                                                                                       | mp   |             |
|                                                                                               |               | procurare si transport materiale;<br>demonstare elemente degradate;<br>tencuiri pentru reparare a zonelor degradate;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizare punct de lucru.                                                                                                                                                                |      |             |
| 26                                                                                            | 101.2.2.2.3.  | <b>Completarea capacelor caminelor de vizitare</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | buc  |             |
|                                                                                               |               | procurare si transport materiale;<br>montare capac si rama pentru camin de vizitare;<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizare punct de lucru.                                                                                                                                                                                                |      |             |
| <b>101.2.3. Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare</b> |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |             |
| <b>101.2.3.7. Intretinerea zonei drumului</b>                                                 |               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |      |             |
| 27                                                                                            | 101.2.3.7.1.  | <b>Indeprtarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere</b>                                                                                                                                                                                                                                                       | ore  |             |
|                                                                                               |               | indeprtarea si tractarea vehiculelor imobilizate pe partea carosabila pentru fluidizare trafic cu utilaje specifice (automacara, remorcher);<br>transportul materialelor si muncitorilor;<br>semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                   |      |             |
| 28                                                                                            | 101.2.3.7.2.  | <b>Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie</b>                                                                                                                                                                                                                                                                         | ore  |             |
|                                                                                               |               | curatire manuala si mecanica a platformei drumului de obstacole rezultate din accidente;<br>procurare si transportul materialelor;                                                                                                                                                                                                                              |      |             |

| Nr. Crt.                                                  | Indicativ    | Denumire prestatie                                                                                                                                                                                                                                  | U.M. | Pret unitar |
|-----------------------------------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|
| 0                                                         | 1            | 2                                                                                                                                                                                                                                                   | 3    | 4           |
|                                                           |              | neutralizarea resturilor de substante de pe partea carosabila (vopsele, lubrefianti, carburanti, diverse produse chimice, etc);                                                                                                                     |      |             |
|                                                           |              | incarcarea materialelor si transportarea lor;                                                                                                                                                                                                       |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 29                                                        | 101.2.3.7.3. | <b>Inlocuirea bordurilor la sensurile giratorii si insulele separatoare</b>                                                                                                                                                                         | m    |             |
|                                                           |              | desfacerea bordurilor degradate;                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
|                                                           |              | incarcarea si transportul materialelor rezultate;                                                                                                                                                                                                   |      |             |
|                                                           |              | procurarea si transportul materialelor similare cu cele existente;                                                                                                                                                                                  |      |             |
|                                                           |              | montarea si rostuirea bordurilor noi;                                                                                                                                                                                                               |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 30                                                        | 101.2.3.7.4. | <b>Refacerea dalelor prefabricate la sensurile giratorii si insulele separatoare</b>                                                                                                                                                                | mp   |             |
|                                                           |              | desfacere elemente prefabricate;                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
|                                                           |              | incarcarea si transportul materialelor rezultate;                                                                                                                                                                                                   |      |             |
|                                                           |              | procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;                                                                                                                                                              |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| <b>101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor</b> |              |                                                                                                                                                                                                                                                     |      |             |
| <b>101.2.4.1. Intretinerea drumurilor</b>                 |              |                                                                                                                                                                                                                                                     |      |             |
| 31                                                        | 101.2.4.1.1. | <b>Curatarea de gunoie, paie, noroi, cadavre de animale, etc. a platformei drumului, taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor si a spatiiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului</b> | ore  |             |
|                                                           |              | strangerea gunoierilor in saci sau gramezi (colectarea selectiva a deseurilor);                                                                                                                                                                     |      |             |
|                                                           |              | incarcarea acestora in auto si transportul la groapa de gunoi;                                                                                                                                                                                      |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 32                                                        | 101.2.4.1.2. | <b>Curatarea trotuarelor si a casiurilor</b>                                                                                                                                                                                                        | mp   |             |
|                                                           |              | curatirea vegetatiei, materialelor solide si a corpurilor straine;                                                                                                                                                                                  |      |             |
|                                                           |              | evacuarea si transportul materialului rezultat;                                                                                                                                                                                                     |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 33                                                        | 101.2.4.1.3. | <b>Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa</b>                                                                                                                                                                                      | mp   |             |
|                                                           |              | procurarea si transportul materialelor;                                                                                                                                                                                                             |      |             |
|                                                           |              | marcarea suprafetelor ce urmeaza a fi reparate;                                                                                                                                                                                                     |      |             |
|                                                           |              | executarea sapaturii, evacuarea si transportul materialului rezultat;                                                                                                                                                                               |      |             |
|                                                           |              | completarea betonului de umplutura;                                                                                                                                                                                                                 |      |             |
|                                                           |              | refacerea imbracamintei bituminoase;                                                                                                                                                                                                                |      |             |
|                                                           |              | colmatarea rosturilor;                                                                                                                                                                                                                              |      |             |
|                                                           |              | curăţirea zonei de lucru;                                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 34                                                        | 101.2.4.1.4. | <b>Repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa</b>                                                                                                                                                                                       | mp   |             |
|                                                           |              | procurarea si transportul materialelor;                                                                                                                                                                                                             |      |             |
|                                                           |              | marcarea suprafetelor ce urmeaza a fi reparate;                                                                                                                                                                                                     |      |             |
|                                                           |              | executarea sapaturii, evacuarea si transportul materialului rezultat;                                                                                                                                                                               |      |             |
|                                                           |              | completarea betonului de umplutura;                                                                                                                                                                                                                 |      |             |
|                                                           |              | inlocuirea bordurilor distruse sau dislocate;                                                                                                                                                                                                       |      |             |
|                                                           |              | refacerea cu beton C16/20;                                                                                                                                                                                                                          |      |             |
|                                                           |              | colmatarea rosturilor;                                                                                                                                                                                                                              |      |             |
|                                                           |              | curăţirea zonei de lucru;                                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |
| 35                                                        | 101.2.4.1.5. | <b>Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si depozitarea lor la sediul districtului</b>                                                                                                                                   | ore  |             |
|                                                           |              | desfacerea şuruburilor de prindere şi demontarea panourilor;                                                                                                                                                                                        |      |             |
|                                                           |              | spargerea betonului în fundaţia stâlpului, scoaterea stâlpului;                                                                                                                                                                                     |      |             |
|                                                           |              | umplerea gropii cu pământ şi nivelarea;                                                                                                                                                                                                             |      |             |
|                                                           |              | evacuarea si transportul materialelor în depozit;                                                                                                                                                                                                   |      |             |
|                                                           |              | transportul panourilor publicitare demontate la district, inclusiv incarcarea si descarcarea acestora;                                                                                                                                              |      |             |
|                                                           |              | depozitarea panourilor publicitare;                                                                                                                                                                                                                 |      |             |
|                                                           |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                                                                           |      |             |
|                                                           |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                                                                                    |      |             |

| Nr. Crt. | Indicativ    | Denumire prestatie                                                                                                                                                                            | U.M.   | Pret unitar |
|----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 0        | 1            | 2                                                                                                                                                                                             | 3      | 4           |
| 36       | 101.2.4.1.6. | Cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie)                                                                    | 100 mp |             |
|          |              | cosirea vegetatiei mecanizat;                                                                                                                                                                 |        |             |
|          |              | indepartarea si transportul din zona a materialului rezultat;                                                                                                                                 |        |             |
|          |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                     |        |             |
|          |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                              |        |             |
| 37       | 101.2.4.1.7. | Cosirea manuala cu motocositoare/coasa in zonele inaccesibile utilajelor (in dreptul parapetelor, coronamentelor podurilor si podetelor, a indicatoarelor rutiere, a bornelor km si hm, etc.) | mp     |             |
|          |              | cosirea vegetatiei cu motocositoare/coasa;                                                                                                                                                    |        |             |
|          |              | indepartarea si transportul din zona a materialului rezultat;                                                                                                                                 |        |             |
|          |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                     |        |             |
|          |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                              |        |             |
| 38       | 101.2.4.1.8. | Taierea mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate                                                                                           | mp     |             |
|          |              | taierea tufisurilor si arbusurilor;                                                                                                                                                           |        |             |
|          |              | taierea crengilor;                                                                                                                                                                            |        |             |
|          |              | depozitarea in gramezi;                                                                                                                                                                       |        |             |
|          |              | curatarea terenului de frunze, crengi, iarbă;                                                                                                                                                 |        |             |
|          |              | evacuarea intregului material taiat si transportul acestuia intr-un depozit;                                                                                                                  |        |             |
|          |              | transportul materialelor si muncitorilor;                                                                                                                                                     |        |             |
|          |              | semnalizarea punctului de lucru.                                                                                                                                                              |        |             |

Director Directia Intretinere Drumuri si Autostrazi  
Ing. Tudor Gabriela

16 SEP. 2022

Director Adjunct Directia Intretinere Drumuri si Autostrazi  
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
Ing. Mocanu Paul

Intocmit,  
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
Ing. Ec. Mesea Octavian

