

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANȚA**

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI	
DIRECTIA REGIONALA DE	
DRUMURI SI PODURI	
Str. Prolungirea Traian FN	
CONSTANȚA	
INTRARE/	49656
IEȘIRE N°	09
Zila	16
Luna	09
An	2022

APROBAT

**Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Tudor Gabriela**

16 SEP. 2022



CAIET DE SARCINI

VOLUMUL I

PRESCRIPTII GENERALE PENTRU

TRIBUIREA ACORDULUI-CADRU

ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

Anul I ÷ Anul IV

D.R.D.P. CONSTANȚA – SDN CĂLĂRAȘI

COD CPV 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale

D.R.D.P. CONSTANȚA

CAIET DE SARCINI ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

1 GENERALITATI

1.1 AUTORITATE CONTRACTANTĂ;

**C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI – DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI
CONSTANTA**

Loc. Constanța, Prelungirea Traian F.N.

Telefon: (+40)241/581147; Fax: (+40)241/584371;

E-mail: net@drdpct.ro;

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004

1.2 Scop și obiectiv

**Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii
corespunzatoare pe toata durata contractului pe rețeaua rutiera din administrarea**

**Lucrările/serviciile care fac obiectul prezentului caiet se vor executa pe drumurile naționale
din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA .**

1.3 DESCRIEREA LUCRARILOR

Realizarea lucrărilor de estetica rutiera si scurgerea apelor se va efectua conform prevederilor „Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, a reglementarilor tehnice si standardelor din domeniu in vigoare.

Lucrarile cuprinse in „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină „Lucrari de estetica rutiera si scurgerea apelor” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA , pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.

Descrierile lucrarilor pentru estetica rutiera si scurgerea apelor, prezentate in Anexa 1-Caiet sarcini specialitati, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.

Lucrarile de estetica rutiera si scurgerea apelor se vor executa in conformitate cu „Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.

Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.

Lucrarile de intretinere curenta, care se executa permanent pentru mentinerea curateniei, esteticii si asigurarea scurgerii apelor, sunt detaliate in caietul de sarcini pe specialități.

2 CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE ESTETICĂ RUTIERĂ ȘI SCURGEREA APELOR

2.1 De fiecare data la incheierea contractelor subsecvente Autoritatea contractanta va prezenta Contractantului si o anexa cu sectoarele de drum (poziții km si tipuri de lucrări) care fac obiectul contractului subsecvent. Acesta anexa va face parte din documentele contractului.

2.2 Contractantul are obligația de a constitui garanția de buna execuția a contractului pentru întreaga perioadă de derulare a acestuia, în termen de 5 zile lucratoare de la data semnării contractului. Deoarece nu se solicită garanție tehnică acordată lucrărilor, garanția de bună execuție va avea valabilitate 30 zile după expirare contract.

2.3 Înainte de începerea lucrărilor, Contractantul va încheia în numele Autorității contractante dar și a Contractantului o asigurare, care va acoperi, pe perioada de execuție a lucrărilor următoarele evenimente: toate riscurile privind persoanele implicate real, lucrările executate, utilajele, instalațiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu și reprezentanții împuterniciți să verifice, să testeze sau să recepționeze lucrările, precum și daunele și prejudiciile aduse beneficiarului sau terțelor persoane fizice sau juridice pe toată durata de valabilitate a contractului.

2.4 Ordinul de începere va fi emis doar după prezentarea asigurărilor solicitate și dovada achitării acestora. După comunicarea ordinului de începere se va proceda și la predarea amplasamentului lucrării.

2.5 În termen de 5 zile de la data emiterii ordinului de începere, Contractantul are obligația de a prezenta un grafic de execuție al lucrărilor cu termene clare de finalizare a lucrărilor prevăzute în contractul subsecvent. Graficul de execuție va fi însușit și acceptat de Autoritatea contractanta.

2.6 Contractantul este obligat să respecte graficul de execuție al lucrărilor.

2.7 Graficul de execuție se reactualizează ori de câte ori se constată modificări față de calendarul stabilit, datorate întreruperii execuției în perioadele în care, conform normativelor și prevederilor legale în vigoare, nu este admisă execuția atunci când se constată necesitatea obiectivă a unor extinderi ale duratei de execuție, fără culpa Contractantului.

2.8 Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

2.9 Prestatorul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

2.10 Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.

3 EXECUȚIE LUCRĂRI

Obiectul contractelor subsecvente încheiate sub acordurile cadru, ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate în documentația de atribuire, incluzând și:

i. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare;

ii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor. Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

- iii. transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor;
- iv. orice taxe necesare pentru achiziția materialelor, transportul acestora și/sau punerea în opera;
- v. orice testare și teste relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții, dacă este cazul;
- vi. orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor;
- vii. întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă, după caz;

3.1 Responsabilitățile contractantului

3.1.1 Responsabilitățile cu caracter general

Responsabilitățile contractantului sunt stabilite de reglementările tehnice în domeniu și legislația privind calitatea în construcții, cele prezentate mai jos nefiind limitative:

Contractantul are obligația de a executa și finaliza lucrările/serviciile, cu atenția și promptitudinea cuvenită, în concordanță cu obligațiile asumate.

Contractantul are obligația de a supraveghea lucrările/serviciile executate conform comenzilor, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

Contractantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pentru realizarea contractului, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

Contractantul are obligația de a respecta și executa dispozițiile achizitorului în orice problemă, menționată sau nu în contract, referitoare la lucrare. În cazul în care Contractantul consideră că dispozițiile achizitorului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții, în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale.

În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor, survine o diferență în poziția, cotele, dimensiunile sau aliniamentul oricărei părți a lucrărilor, Contractantul are obligația de a anunța autoritatea contractantă, în scris; nu se va accepta nici o lucrare suplimentară față de cantitățile prevăzute în contractele subsecvente.

Pe parcursul derulării contractelor subsecvente Contractantul are obligația:

- i) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și ocupate de către achizitor) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane;
- ii) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarmă și pază, când și unde sunt necesare sau au fost solicitate de către achizitor sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor și participanților la trafic;
- iii) de a transporta materialele rezultate din demolări în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul UAT-ului pe raza caruia se execută lucrările; toate taxele generate de această activitate sunt suportate de executant.
- iv) de a transporta în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul UAT-ului

pe raza caruia se executa lucrarile materialele rezultate din: decolmatări, curățiri, defrișări vegetație, curățiri albie; toate taxele generate de această activitate sunt suportate de executant.

v) de a lua toate măsurile rezonabile necesare pentru a proteja mediul pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

vi) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate materialele/dispozitivele/ echipamentele necesare pentru semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor.

Pe parcursul execuției lucrărilor, Contractantul are obligația, în măsura permisă de respectarea prevederilor contractului, de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv.

a) confortul riveranilor; sau

b) căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și căilor publice sau private care deserveșc proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.

Contractantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligațiile, pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

În cazul în care se produc deteriorări sau distrugerii ale oricărui pod sau drum care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului, datorită transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, Contractantul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor privind avarierea respectivelor poduri sau drumuri.

Pe parcursul execuției lucrării, Contractantul are obligația:

i) de a evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe șantier;

ii) de a depozita sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;

iii) de a aduna și îndepărta de pe șantier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare. Toate costurile determinate de transportul și depozitarea materialelor rezultate din dezmembrare sunt în sarcina contractantului.

Contractantul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), sau cele legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; și

ii) daune-interese, amenzi, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

iii) daune-interese/penalități/dobânzi imputate autorității contractante de către organele de control în legătură cu realizarea/gestionarea/decontarea lucrărilor care fac obiectul prezentei proceduri. Contractantul va despăgubi Autoritatea contractanta împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

iv) Contractantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului(definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicata și modificata) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002)

v) Contractantul are obligația de a obține avizul Poliției Rutiere și aprobarea de instituire de restricții de circulație din partea administratorului drumului și să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform, Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona

drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT7MI nr.1 112/411/2000. Aprobarea de către Autoritatea Contractantă a situațiilor de plată sau a oricăror documente emise de Contractant și/sau certificări efectuate de beneficiar nu îl eliberează pe acesta de obligațiile și responsabilitățile sale menționate în acest Caiet de sarcini și/sau menționate în Contract. Contractantul este responsabil să se asigure că pe toată perioada de execuție a activităților pe șantier ia toate măsurile necesare pentru a împiedica o eventuală poluare a mediului înconjurător. Contractantul este obligat să acorde o atenție specială combustibililor și oricăror substanțe ce intră în categoria substanțelor periculoase în vederea gestionării în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Contractantul este răspunzător pentru orice incident de mediu generat în incinta șantierului sau în imediata vecinătate a acestuia ca urmare a gestionării necorespunzătoare a substanțelor periculoase. Stocarea temporară a oricăror materiale sau substanțe periculoase trebuie să fie menținută la o cantitate minimă în conformitate cu prevederile legale. În situația în care, în mod accidental, se va produce o eventuala contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent reprezentanții împuterniciți ai Autorității Contractante despre situația apărută și de a documenta printr-un raport cauzele care au condus la situația creată.

Contractantul este pe deplin responsabil să remedieze pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a factorilor de mediu care s-a produs ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor sale aflate în interdependență cu specificul șantierului. Contractantul este pe deplin responsabil să suporte pe cheltuiala sa, orice sancțiune aplicată de organele abilitate (GARDA MEDIU, ITM, e.t.c....) care s-a produs ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor sale aflate în interdependență cu specificul șantierului.

3.1.2 Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

-**Formular 1** (afereant caietului de sarcini pe specialități) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de seful de sector și aprobat de responsabilul de contract,

-**Formular 2** (afereant caietului de sarcini pe specialități) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A.,

-**Formular 3** (afereant caietului de sarcini pe specialități)-procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor descrisă în REGULAMENT PRIVIND RECEPȚIA LUCRĂRILOR DE ÎNTREȚINERE DRUMURI ȘI PODURI indicativ AND 514-2022 (M.O. 860bis/2022), Formularul 3 conține o anexă care cuprinde: tabel de măsurători privind lucrările executate (care trebuie să conțină:DN/autostrazi, poziție km, data, cantități de lucrări,etc.);procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul; documente care atestă calitatea materialelor(declaratii de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) .

- În conformitate cu prevederile Legii nr. 82/1991 Legea Contabilității, art. 6 alin 1, *“Orice operațiune economico-financiară efectuată se consemnează în momentul efectuării ei într-un document care stă la baza înregistrărilor în contabilitate, dobândind astfel calitatea de document justificativ.”*, pentru prestațiile efectuate în baza contractelor încheiate cu D.R.D.P. Constanta se vor prezenta, până cel târziu la data de 5 a lunii următoare efectuării prestației, spre verificare și avizare, situațiile de lucrări la subunitățile beneficiarului.În conformitate cu prevederile art. 319 alin 16 din Legea nr. 227/2015 Codul Fiscal, executanții vor emite factura fiscală aferentă situațiilor de lucrări lunare acceptate la plată, până cel târziu în data de 15 a lunii următoare; în caz contrar ajustarea prevăzută în O.U.G. nr. 47/2022 se va acorda raportat la luna în care executanții aveau obligația legală de a depune solicitarea de plată.

3.2. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE

Autoritatea contractantă are obligația de a pune la dispoziția Contractantului amplasamentul lucrării, întocmindu-se un Proces verbal de predare - primire amplasament, care să cuprindă inventarierea suprafețelor pe care urmează a se executa lucrările/serviciile

Autoritatea contractanta are obligația de a controla, verifica si măsură lucrările efectuate. Autoritatea contractanta sau reprezentantul sau are dreptul de a verifica si/testa modul de executare a lucrărilor, pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile caietului de sarcini. Autoritatea contractanta va verifica modul de realizare a lucrărilor de intretinere curentă si de indeplinirea criteriilor de viabilitate prin personal propriu .

4 Cerințele minime pentru elaborarea propunerii tehnice si financiare

4.1. Modul de prezentare al PROPUNERI TEHNICE

Propunerea tehnică se va prezenta la rubrica special prevăzută în S.E.A.P. în acest sens, respectiv „*Documente de calificare și propunere tehnică*”.

În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că nu sunt respectate elemente ale propunerii tehnice (sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini), autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul ori de a solicita sistarea executării lucrărilor până la remedierea situației constatate.

In cadrul propunerii tehnice se va descrie punct cu punct modalitatea de realizare a activitatilor din Anexa 2 conform tabel :

Indicativ	Denumire activitate	Descriere modalitate executie	Resurse alocate	Verificari si incercari
1	2	3	4	5
101.	Intretinere curenta pe timp de vara			
101.2.	Intretinerea comuna a tuturor drumurilor			
101.2.1.	Intretinerea platformei drumului			
101.2.1.1.	Curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale	mp		
	<i>curatirea manuala;</i>			
	<i>curatirea mecanica;</i>			
	<i>incarcarea si transportul materialului rezultat;</i>			
	<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>			
	<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>			
=====	=====			

4.2 Prezentarea modalitatii de asigurare a accesului la personal

Ofertantul va prezenta modalitatea de asigurare a accesului la :

Nr. crt	Categorie de personal * Personal cheie	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare + declaratie disponibilitate)
1	Responsabil management trafic	

Nota 1: Tabelul poate fi completat cu orice alte categorii de personal pe care ofertantii le considera necesare in vederea realizarii contractului, astfel incat sa se asigure corelarea cu Programul de executie a lucrarilor.

Pentru fiecare specialist se va prezenta: CV, diploma/atestat/autorizatie, declaratie desponibilitate si contract munca

4.3 Utilajele si echipamentele utilizate pentru execuția

Ofertanții vor face dovada ca dispun cel puțin de urmatoarele dotari/echipamente si ca sunt in stare de functionare

- automacara minim 10 tone–1 buc;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (cositoare si matura mecanica) - 1 buc,
- buldoexcavator –1 buc;

- autobasculata – 1 buc
- motocositoare –2 buc
- autoutilitara minim 5 locuri –2 buc.

Se va prezenta lista cu mijloacele auto si utilajele contractantului.

Ofertantul va prezenta echipamentul disponibil si propus conform dupa cum urmeaza:

Nr.crt	descriere (tip / model)	Numar inmatriculare/ Nr. inv. ...	Raport inspectie numar/data Certificat inmatriculare seria	Drept de proprietate / sau de folosinta

Se vor atasa documente suport pentru fiecare utilaj/mijloc auto (certIFICATE inmatriculare, rapoarte inspectie) in ordinea in care sunt nominalizate in tabel.

4.3. Modul de prezentare al PROPUNERII FINANCIARE

Ofertanții vor prezenta pe lângă formular ofertă și anexă :

- ANEXA 1 - DESCRIERE PRETURI UNITARE - Estetica rutiera si scurgerea apelor
- ANEXA 2- CENTRALIZATORUL FINANCIAR - Estetica rutiera si scurgerea apelor

Formular F 3 – Lista cu cantitățile de lucrări pe categorii de lucrări pe 1 unitate de masura– pentru fiecare categorie de lucrari conform lista autoritate contractantă– aplicabila; preturile unitare din formularul F3 vor fi inscrise in Anexa 2,

- Formular C 6 – Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale,
- Formular C 7 – Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru,
- Formular C 8 – Lista cuprinzand consumurile de ore de funcționare a utilajelor de construcții,
- Formular C 9 – Lista cuprinzând consumurile privind transporturile
- Formularele F3, C6, C7, C8 si C9 se vor prezenta pentru toate categoriile de lucrări cuprinse in Anexa 2 individual pentru fiecare categorie .

4.4. In cadrul propunerii tehnice, ofertantii vor prezenta:

- PLAN CALITATE si PCCVI (PLAN CONTROL CALITATE, VERIFICARI SI INCERCARI),
- PLAN MANAGEMENT MEDIU structurat conform tabel:

Activitate (sursa)	Obiectiv general	Obiectiv specific	Masuri (actiuni)	Responsabili	Termene

-MASURI DE PROTECTIE COLECTIVA SI INDIVIDUALA A PERSONALULUI structurat cf tabel:

Riscuri identificate	Cauze / efecte	Masuri de control

5 CONTROLUL CALITATII ȘI RECEPȚIA LUCRARILOR

5.1. Controlul calitatii lucrărilor și a materialelor puse în operă-Controlul procesului tehnologic se realizează conform reglementări tehnice aplicabile.Toate materialele puse in opera vor fi însoțite de documente care atestă calitatea.

5.2. Receptia lucrarilor se efectueaza in conformitate cu “Regulamentul de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora” cu modificarile si completarile ulterioare, aprobat prin H.G. nr.273/1994 si “Metodologia privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri poduri - Indicativ AND 514-2022”.

Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Rădulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. Mocanu Paul

Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi
Ing. Cojocaru Alina

ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT

Simb. ind.	Specificatie	UM	PU	CANTITATE	VALOARE
1	2	3	4	5	6 = 4*5
101.2.	Intretinere comuna tuturor drumurilor				
101.2.1.	Intretinerea platformei drumului				
101.2.1.5.	aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata	100 mp		600.00	
101.2.1.7.	completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime 10 cm si nivelarea la cota	mc		250.00	
101.2.1.9.	taieri de cavalieri	mc		1,000.00	
101.2.1.10.	corectare taluzuri de debleu sau rambleu	mc		500.00	
101.2.2.	Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor				
101.2.2.1	Intretinere santuri si rigole				
101.2.2.1.5.	Inlocuirea dalelor carosabile degradate	m		25.00	
101.2.2.1.6.	decolmatare/desfundare santuri	mc		250.00	
101.2.2.1.7.	decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile	mc		50.00	
101.2.2.1.8.	decolmatare/desfundare rigolelor	mc		100.00	
101.2.2.1.13.	Repararea santurilor de acostament/rigolelor si a santurilor de garda	mp		2,325.00	
101.2.2.	Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor				
101.2.2.2.	Intretinerea drenurilor				
101.2.2.2.3.	completarea capacelor caminelor de vizitare	buc		5.00	
101.2.3.7	Intretinerea zonei drumului:				
101.2.3.7.3.	inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare	m		250.00	
101.2.3.7.4.	refacere dale prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare	mp		250.00	
101.2.4.	Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor				
101.2.4.1.	Intretinerea drumurilor				
101.2.4.1.3.	repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa	mp		50.00	
101.2.4.1.4.	repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa	mp		50.00	
101.2.4.1.6.	cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie)	sute mp		10,000.00	
101.2.4.1.8.	taierea mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate	mp		10,000.00	
Total estetica rutiera si scurgerea apelor					
TVA					
TOTAL CU TVA					

Director Adjunct Dir. Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul



Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Cojocar Alina

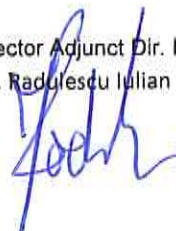


ESTETICA RUTIERA SI SCURGEREA APELOR

CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT

Simb. ind.	Specificatie	UM	PU	CANTITATE	VALOARE
1	2	3	4	5	6 = 4*5
101.2.	Intretinere comuna tuturor drumurilor				
101.2.1.	Intretinerea platformei drumului				
101.2.1.5.	aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata	100 mp		60.00	
101.2.1.7.	completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime 10 cm si nivelarea la cota	mc		25.00	
101.2.1.9.	taieri de cavaliere	mc		102.00	
101.2.1.10.	corectare taluzuri de debleu sau rambleu	mc		50.00	
101.2.2.	Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor				
101.2.2.1	Intretinere santuri si rigole				
101.2.2.1.5.	Inlocuirea dalelor carosabile degradate	m		3.00	
101.2.2.1.6.	decolmatare/desfundare santuri	mc		25.00	
101.2.2.1.7.	decolmatarea santurilor din beton acoperite cu dale carosabile	mc		5.00	
101.2.2.1.8.	decolmatare/desfundare rigolelor	mc		10.00	
101.2.2.1.13.	Repararea santurilor de acostament/rigolelor si a santurilor de garda	mp		232.00	
101.2.2.	Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor				
101.2.2.2.	Intretinerea drenurilor				
101.2.2.2.3.	completarea capacelor caminelor de vizitare	buc		1.00	
101.2.3.7	Intretinerea zonei drumului:				
101.2.3.7.3.	inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare	m		25.00	
101.2.3.7.4.	refacere dale prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare	mp		25.00	
101.2.4.	Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor				
101.2.4.1.	Intretinerea drumurilor				
101.2.4.1.3.	repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa	mp		5.00	
101.2.4.1.4.	repararea casiurilor sau completarea elementelor lipsa	mp		5.00	
101.2.4.1.6.	cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie)	sute mp		1,000.00	
101.2.4.1.8.	taierea mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate	mp		1,000.00	
Total estetica rutiera si scurgerea apelor					
TVA					
TOTAL CU TVA					

Director Adjunct Dir. Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul



Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Cojocaru Alina



OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.1.Curatarea platformei drumului de noroi adus de vehicule de pe drumurile laterale (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp	0.00200			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	DA01A1	Curatarea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	100 mp	0.00800			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.00200			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.2. Curatarea platformei drumului de materiale aduse de viituri(potmol, ebulment, stanci,anrocamente, arbori, etc.) (MC)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material adus de viituri	mc	0.75000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	TSC35B3	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4,0 mc,pamant din teren categoria 2 la distanta < 10 m	100 mc	0.01000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1.70000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.3. Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Elinica Cioculescu 36, Sector 1, București, România 010973
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Calea Ștefan cel Mare 17
 Tel: 0241 611 147 Fax: 0241 524 374 E-mail: m.poduri@dnir.ro
 CUI 16054360, J40/550/15.01.2004 Capital social 10.416.750 lei
 Scopul de activitate este: Activitate personală nr. 1650



www.ero.ro/dnir.ro

- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi,pamant,iarba etc.	mp	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TRA01A05P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	0.08500		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
						total
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
	Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
	Cheltuieli indirecte					
	Profit					
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.4. Aducere la profil acostamente manual (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dincu Galescu 30, sector 1, București, România 010973
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Consistența: Prolungarea Traian P.
 Tel: 0241 511 447 Fax: 0241 551 371, E-mail: nrds@nrds.ro
 CUI 16854358; 34055218 012694. Capital social 10 416 750 lei
 Operator de drum cu caracter personal nr. 1632
 www.traian.ro



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace manuale	100 mp	0.01000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.5. Aducere la profil acostamente prin taiere mecanizata (100 MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice	100 mp	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TSC35B3	Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de :...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 2 la distanta < 10 m	100 mc	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	18.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
				procent		
				material		
				manopera		
				utilaj		
				transport		
				total		
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.7. Completarea acostamentelor cu piatra sparta grosime 10 cm si nivelarea la cota (MC)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010973
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
 Constanta, Prolungirea Traian P.N.
 Tel: 0241 531 124 Fax: 0241 531 371 E-mail: pdr@dnir.ro
 CUI 16054350; 440552718 01 2094 Capital social 10 410 750 lei
 Operator de drum cu caracter personal nr. 1652
 www.ero.infra.ro



F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare fara innoiroire;	mc	1.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	2.20400			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.9. Taieri de cavalieri (MC)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice	100 mp	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
				procent		
				material		
				manopera		
				utilaj		
				transport		
				total		
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.1.10. Corectare taluzuri de debleu sau rambleu (MC)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSA20C1	Sapatura manuala de pamant, in taluzuri, la deblee sapate cu excavator sau screper, pentru completarea sapatarii la profilul taluzului teren tare	mc	0.50000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	AUT3521	Excavator pe...pneuri motor termic (buldoexcavator)0,21-0,39mc	ora	0.10000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	TRA01A50P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=50 km	tona	1.80000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.04200			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.2.1.2. Curtarea santurilor acoperite cu dale carosabile (ML)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	AUT3521	Excavator pe...pneuri motor termic (buldoexcavator)0,21-0,39mc	ora	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	DH14A1	Curatirea manuala a santurilor si rigolelor;	m	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	TRA01A15P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km	tona	0.00100		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.06000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
				procent		
				material		
				manopera		
				utilaj		
				transport		
				total		
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.2.1.5. Inlocuirea dalelor carosabile degradate (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	AUT3521	Excavator pe...pneuri motor termic (buldoexcavator)0,21-0,39mc	ora	0.13000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	IFB09A1	Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.	mp	1.06000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	DE16B1	Montarea la rigole santuri a elementelor prefabricate din beton materiale volum intre 0,02mc/buc si 0,100mc/buc inclusiv	buc	3.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4	20012566	Dale din beton armat B-250 tip 1D de 1x1x0,12 m	buc	3.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
5	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	0.22867			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
6	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.06000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
 OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
 STADIUL FIZIC: 101.2.2.1.7. Decolmatate santuri din beton acoperite cu dale carosabile (MC)
 Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România 010973
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Consistența Proiectului Traian P. N.
 Tel: 0241 528 187 Fax: 0241 528 374 E-mail: pnr@intersoft.ro
 CUI 16624352, J48/50778/01/2004 Capital unic 15.416.720 lei
 Scopul de activitate: activități de servicii
 www.estrutur.ro



F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc	1.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	AUT3521	Excavator pe...pneuri motor termic (buldoexcavator)0,21-0,39mc	ora	0.10000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	TRI1AA02C3	Incarcarea materialelor, grupa...a-grele in bulgari,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.3	tona	1.50000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4	TRA01A15P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km	tona	1.50000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
5	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.20000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.2.1.13 Repararea șanțurilor de acostament/rigolelor și a șanțurilor de garda (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	RPCT09XH	Demolarea elem.din bet.simplu si bet.arm.spargere partiala mijl.mec/man. a elem.constr.bet.simplu/ar	mc	0.05000 material: manopera: utilaj: transport:		
2	TRI1AA01A1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa-vagon categ.1	tona	0.11000 material: manopera: utilaj: transport:		
3	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	0.11000 material: manopera: utilaj: transport:		
4	TSA03C1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime,executata fara sprijiniri,cu taluz inclinat,la fundatii,canale,etc...in teren necoeziv sau slab coeziv, consistent, pana la 0,75 m adancime, teren tare	mc	0.10000 material: manopera: utilaj: transport:		
5	TRI1AA01A1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa-vagon categ.1	tona	0.01800 material: manopera: utilaj: transport:		
6	TRA01A05	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 5 km.	tona	0.01800 material: manopera: utilaj: transport:		
7	TSE03B1	Finisarea manuala a taluzurilor,in t....teren mijlociu	100 mp	0.01000 material: manopera: utilaj: transport:		

STADIUL FIZIC: 101.2.2.1.13 Repararea șanțurilor de acostament/rigolelor și a șanțurilor de garda (MP)

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
8	IFB09B1	Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 10 cm	mp	1.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
9	CB02A1	Cofraje pentru beton în elevatie, din panouri refolosibile, cu astereala din scânduri de rasinoase, scurte si subscurte inclusiv sprijinirile la ziduri drepte avand inaltimea de 0-3m.	mp	0.50000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
10	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	0.21600			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
11	CA01A1	Turnarea betonului simplu în fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv	mc	0.10000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
12	CA02G+	Preparare pe santier, cu betoniera, beton clasa...C 16/20 (Bc20), (B250)	mc	0.10080			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
12.L	3703	Betoniera cu cadere libera actonata cu motor termic 101-250l	ora	0.03276			
13	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	0.41000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
14	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.30000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.3.7.1. Indepartarea si tractarea de pe platforma drumurilor a vehiculelor imobilizate in accidente rutiere (ORE)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari			U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1			2	3	4	5 = 3 x 4
1	AUT1237	Ora pr automacara cu...br. telescop 30-39,9tf 2schimb		ora	1.00000		
					material:		
					manopera:		
					utilaj:		
					transport:		
2	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t		ora	0.50000		
					material:		
					manopera:		
					utilaj:		
					transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
	Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
	Cheltuieli indirecte						
	Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.3.7.2. Curatirea platformei drumului de materiale rezultate din accidente de circulatie (ORE)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DI15A1	Curatirea drumurilor modernizate de noroi si murdarie	100 mp	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	DH01C1	Asternerea pe platforma drumului a materialelor de intretinere pietris,nisip sau piatra sparta manual;	mc	0.08500		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	7106013	Nisip 0-7 mm	mc	0.08500		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	0.14450		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.50000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
					procent	
					material	
					manopera	
					utilaj	
					transport	
					total	
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.3.7.3. Inlocuire borduri la sensurile giratorii si Insule separatoare (ML)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dimitrie Galescu 35, sector 1, Bucuresti, Romania 010873
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
 Constanta, Prefectura Traian FM
 Tel: 0241 401 147 Fax: 0241 504 571, E-mail: net@dnpr.ro
 CUI 10054350, J40/552/15.01.2004, Capital social 10 415 750 lei
 Operator de drum cu caracter personal nr. 1650
 www.ero.ro



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DG04B1	Desfacerea borduri de piatra sau de beton, orice dimensiune, asezata pe beton;	ml	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	0.11000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	0.11000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	0.11000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	DE10A1	Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm	m	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
6	CA01A1	Turnarea betonului simplu în fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv	mc	0.04500		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
7	CA01XD	Preparare beton clasa Bc 10 (B 150)	mc	0.04536		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
7.L	2100012	Ciment I 32,5(P 40) vrac	kg	12.47400		

STADIUL FIZIC: 101.2.3.7.3. Inlocuire borduri la sensurile giratorii si insule separatoare (ML)

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4		
8	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona 0.10400 material: manopera: utilaj: transport:				
9	AUT3521	Excavator pe...pneuri motor termic (buldoexcavator)0,21-0,39mc	ora 0.02000 material: manopera: utilaj: transport:				
10	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora 0.02000 material: manopera: utilaj: transport:				
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie							
asiguratorie pentru							
munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
 OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
 STADIUL FIZIC: 101.2.3.7.4. Refacere dale prefabricate la sensurile giratorii si insule separatoare (MP)
 Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	DG02A1	Desfacere de pavaje din calupuri pavale normale sau pavele abnorme cu rosturi nebitumate	mp	1.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	DD02A1	Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de nisip	mp	1.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	2800326	Pavele prefabricate din beton tip uniloc 6 cm gros	mp	1.00000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
4	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	0.06800			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
5	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	0.06800			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
6	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.20000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.1. Curatarea de gunoale, paie, noroi, cadavre etc a platformei, taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fantanilor, spatiilor verzi, strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului (ORE)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dincor Goleacu 38, sector 1, București, România, 010373
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Constanta, Președinție Traian P. N.
 Tel: 0241 531 147 Fax: 0241 534 371, E-mail: net@dnpc.ro
 CUI 10054360, J40/502/10.01.2004, Capital social 10.410.750 lei
 Operator de date cu caracter personal nr. 16542
 www.eroadinta.ro



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TRI1AA04C1	Incarcarea materialelor, grupa a-usoare si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	0.06000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
2	TRA01A50P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=50 km	tona	0.06000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
3	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.17000			
				material:			
				manopera:			
				utilaj:			
				transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
 OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
 STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.3. Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (MP)
 Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DI02D1	Repararea suprafetei degradate, inclusiv plombarea gropilor la imbracaminti bituminoase cu mortar asfaltic cu adaos de criblura preparat la cald, in greutate medie de 72 kg/mp cu : decapare manuala si compactare cu rulou compresor static autopropulsat 8-14 t;	mp	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	20018327	Mixtura asfaltica tip BA8	t	0.07200		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	TRI1AA01C1	Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1	tona	0.00720		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A15	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 15 km.	tona	0.07200		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	0.07200		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
6	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
		procent	material	manopera	utilaj	transport
Cheltuieli directe:						total
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.3. Repararea trotuarelor sau completarea elementelor lipsa (MP)

0

1

2

3

4

5 = 3 x 4

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.4. Repararea casurilor sau completarea elementelor lipsa (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dinicu Golescu 36, sector 1, București, România, 010973
 Constanța, Președinție Traian Pîk
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Tel: 0241 521 147 Fax: 0241 521 371 E-mail: ruti@dnrd.ro
 CUI 16054350; J40/552716/01/2004; Capital social 116.710 lei
 Operator de date cu caracter personal nr. 1650
 www.ero.ro



- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA				
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -		
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4		
1	TSA03C1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate, avand sub 1 m latime, executata fara sprijiniri, cu taluz inclinat, la fundatii, canale, etc in teren necoeziv sau slab coeziv, consistent, pana la 0,75 m adancime, teren tare	mc	0.30000 material: manopera: utilaj: transport:				
2	TSE03B1	Finisarea manuala a taluzurilor, in t....teren mijlociu	100 mp	0.01000 material: manopera: utilaj: transport:				
3	TRA01A50	Transportul rutier al...materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	0.21600 material: manopera: utilaj: transport:				
4	TRA05A15	Transport rutier materiale, semifabricate cu...autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist. de 15	tona	0.02900 material: manopera: utilaj: transport:				
5	CA01A1	Turnarea betonului simplu în fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv	mc	0.10000 material: manopera: utilaj: transport:				
6	CA02G+	Preparare pe santier, cu betoniera, beton clasa...C 16/20 (Bc20), (B250)	mc	0.10080 material: manopera: utilaj: transport:				
6.L	3703	Betoniera cu cadere libera actonata cu motor termic 101-250l	ora	0.03276				
7	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.30000 material: manopera: utilaj: transport:				
Cheltuieli directe:			procent	material	manopera	utilaj	transport	total

STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.4. Repararea casurilor sau completarea elementelor lipsa (MP)

0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
Alte cheltuieli directe:					
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)					
Cheltuieli indirecte					
Profit					
TOTAL GENERAL (fara TVA):					

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
 OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
 STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.6. Cosirea mecanica a vegetatiei ierboase in zona drumului (acostamente, santuri, taluzuri, banda mediana, insule de giratie) (100 MP)
 Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CPV: 45233139-3 Lucrari de intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dincu Colonești 30, sector 1, București, România, 010873
 Capital social: 100.000.000 RON
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Capital social: 100.000.000 RON
 Tel.: 0241 501 147 Fax: 0241 501 371 E-mail: mar@dnrd.ro
 CUI: 16054350, J40/520/15.01.2004 Capital social: 10.416.750 lei
 Domeniul de date cu caracter personal: 1650
 www.ev.ro/infra.ro



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	4063	Autoutilaj cositoare	ora	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi, strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata...in gramezi si arderea lor supravegheata.	100 mp	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TRA01A10P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=10 km	tona	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
				procent		
				material		
				manopera		
				utilaj		
				transport		
				total		
Cheltuieli directe:						
Alte cheltuieli directe:						
				Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)		
				Cheltuieli indirecte		
				Profit		
TOTAL GENERAL (fara TVA):						

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
 OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
 STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.7. Cosirea manuala in zonele inaccesibile utilajelor (MP)
 Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 Bulei Dinicu Goleescu 26, sector 1, Bucuresti, România, 010873
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
 Constanța, Prelungirea Traian PN
 Tel: 0241 561 147 Fax: 0241 644 371, E-mail: net@024116
 CUI 16004350; J45/50215/01/2004 - Capital social: 416.750 lei
 Contul de decont cu banca personala: 1655
 www.ero.infra.ro



F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSG14A1	Cosirea vegetatiei...vegetatie ierboasa	100 mp	0.01000 material: manopera: utilaj: transport:			
2	2422	Motocosoare	ora	0.02000 material: manopera: utilaj: transport:			
3	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi, strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata...in gramezi si arderea lor supravegheata.	100 mp	0.01000 material: manopera: utilaj: transport:			
4	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.00200 material: manopera: utilaj: transport:			
5	TRA01A15P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km	tona	0.00500 material: manopera: utilaj: transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							

OBIECTIV: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV
OBIECTUL: Estetica rutiera si scurgerea apelor, anul I- IV -SDN CALARASI
STADIUL FIZIC: 101.2.4.1.8. Taierea mecanica a lastarisului, a drajonilor si maracinilor, curatarea plantatiei de ramuri uscate (MP)
Beneficiar: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
CPV: 45233139-3 Lucrari de Intretinere a drumurilor nationale



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
 INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
 B-dul Dinicu Golescu 35, sector 1, București, România, 010873
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI POCURI CONSTANȚA
 Constanța, Președinția Traian P. Ionescu
 Tel.: 0241 501 147 Fax: 0241 504 374 E-mail: nr@dnirp.ro
 CUI 16054302, J40/552/15.01.2004, Capital social 10.410.750 lei
 Operator de date cu caracter personal nr. 16302
 www.mrv.ro



- lei -

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA			
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -	
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4	
1	TSG04B1	Defrisarea mecanica,cu defrisator pe tractor S-1500,a suprafetelor de tufisuri sau arbusti cu diametrul de pana la 10 cm,inclusiv impingerea materialului lemnos in gramezi,in afara sau in zona lucrarilor,tufisurile si arbustii fiind de esente:...foioase	ha	0.00010 material: manopera: utilaj: transport:			
2	TSH28A1	Taieri de corectie...puieti de arbori,pina la 7m inaltime	buc	1.00000 material: manopera: utilaj: transport:			
3	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi,strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata...in gramezi si arderea lor supravegheata.	100 mp	0.01000 material: manopera: utilaj: transport:			
4	TRA01A15P	Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=15 km	tona	0.50000 material: manopera: utilaj: transport:			
5	DI19H1	Utilaje si mijloace de transport, pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor autovehicul special pentru reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroseria LEA de 6,5 t	ora	0.02000 material: manopera: utilaj: transport:			
		procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:							
Alte cheltuieli directe:							
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)							
Cheltuieli indirecte							
Profit							
TOTAL GENERAL (fara TVA):							