



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prelungirea Traian FN  
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



www.erovinieta.ro

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE  
DRUMURI ȘI PODURI  
Str. Prelungirea Traian FN  
CONSTANȚA  
INTRARE/IESIRE .....  
Ziua 03 Luna 11 An 2022

**APROBARE,**  
Director Direcția Intreținere DN și Autostrăzi,  
ing. Tudor Gabriela



# CAIET DE SARCINI

**FURNIZARE (INCLUSIV TRANSPORT)  
MIXTURĂ ASFALTICĂ STOCABILĂ TIP MASBF 8  
PENTRU ÎNTREȚINEREA PE TIMP DE IARNĂ  
A DRUMURILOR NAȚIONALE  
DIN ADMINISTRAREA D.R.D.P. CONSTANȚA**

Cod CPV - 44113910 – 7

**2022**

## 1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare operator economic propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. CONSTANȚA** îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens orice oferta de baza prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsură în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către operatorul economic că aceasta trebuia menționată, pentru asigurarea îndeplinirii obiectului acordului cadru.

## 2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

### 2.1 .Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.** - cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, Strada Prelungirea Traian, fără număr, județul Constanța, telefon 0241/581.147, 0241/581.540, fax 0241/584.371, e-mail : [net@drdpct.ro](mailto:net@drdpct.ro), înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368, J40/552/15.01.2004, având cont bancar cod IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001, deschis la BCR Constanța, reprezentată prin ing. TUDOR Gabriela, având funcția de Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi și ec. DAVID Roxana având funcția de Director Economic.

C.N.A.I.R. S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate: întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației ..

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța (D.R.D.P. Constanța) este subunitate componentă a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și își desfășoară activitatea în baza statutului companiei și a legislației în vigoare.

### 2.2 . Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În conformitatea cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administratorul drumurilor are atribuții privind repararea, întreținerea, exploatarea și administrarea drumurilor. În conformitate cu OUG 195/2002 și a Regulamentului de aplicare a acestuia, administratorul drumului are

obligatia de a asigura viabilitatea drumului. Achiziția este necesara pentru asigurarea materialelor necesare lucrărilor de intretinere la partea carosabila a drumurilor naționale si autostrăzilor.

### 3. OBIECT SI DOMENIU DE APLICARE

- 3.1 Prezentul caiet de sarcini Stabilește cerințele pentru mixtura asfaltica stocabila obtinuta prin tehnologii la cald, cu bitum fluxat, tip **MASBF 8**, conform prevederilor SR 13576 - 2018 și SR 13576/C91 - Mixturi asfaltice stocabile. Specificații de material.
- 3.2 Mixtura asfaltica stocabila tip **MASBF 8** este preparata la cald in instalatii de producere mixturi asfaltice clasice, fiind realizata din agregate de cariera clasa de granulozitate 4-8 si nisip de concasaj sau sort 0-4 de concasaj anrobate, la cald, cu bitum fluxat.
- 3.3 Mixtura asfaltica stocabila este mixtura care poate fi depozitata, in condiții specifice stabilite de producător, pe o perioada de minimum 90 zile de la preparare pana la punerea in opera, cu pastrarea proprietăților de lucrabilitate corespunzătoare.
- 3.4 Mixtura asfaltica stocabila este utilizata pe timp friguros la lucrări provizorii, cu caracter de urgenta, pentru remedierea degradărilor la imbracamintile rutiere in vederea asigurării continuității si planeității acestora, pentru refacerea provizorie pe timp friguros a imbracamintilor rutiere după lucrări de intervenție sau de racordare la rețele de utilitati si la căminele aferente acestora, etc., astfel incat traficul rutier sa se desfasoare in condiții de siguranța.

### 4. SPECIFICAȚII TEHNICE DE CALITATE

#### 4.1 Agregate naturale

- 4.1.1. Agregatele naturale care se utilizează la prepararea mixturii asfaltice stocabile obtinuta prin tehnologii la cald, cu bitum fluxat, tip **MASBF 8** sunt: agregate de cariera clasa de granulozitate 4-8 si nisip de concasaj sau sort 0-4 de concasaj.
- 4.1.2. Agregatele naturale trebuie sa fie in conformitate cu prevederile din SREN 13043.
- 4.1.3. Agregatele naturale trebuie sa provină din roci omogene, fara urma de degradare, rezistente la inghet-dezghet si sa nu conțină corpuri străine.
- 4.1.4. Agregatele naturale trebuie sa fie curate, sa prezinte o buna adezivitate fata de bitumul utilizat, sa aiba rezistente mecanice corespunzătoare, sa reziste la uzura.
- 4.1.5. Caracteristicile fizico-mecanice ale agregatelor naturale vor respecta cerințele din tabelul nr.1.

Tabel nr.1 - Cerinte pentru agregate de cariera

Nr. crt.	Caracteristica	Cerinte	Metoda de incercare
		Clasa de granulozitate 4-8	
1	Rezistenta la sfaramare (coeficient Los Angeles), %	$\leq 25$	SR EN 1097-2
2	Coeficient de forma, %	$\leq 25$	SR EN 933-4

#### 4.2 Bitum

- 4.2.1. Bitumul rutier utilizat pentru obținerea bitumului fluxat va fi in conformitate cu cerințele SR EN 12591 si adecvat pentru aplicarea prevăzută.

#### 4.3 Fluxant

- 4.3.1. Tipul fluxantului, mineral sau biovegetal trebuie declarat de producătorul mixturii asfaltice stocabile în declarația de conformitate, cu cerințele prezentului caiet de sarcini.
- 4.3.2. Tipul de fluxant și procentul acestuia în compoziția bitumului fluxat se stabilesc prin încercări preliminare de laborator, de către producător.

#### 4.4 Bitum fluxat

- 4.4.1. Bitumul fluxat este un amestec de bitum, fluxant (de tipul alcoolii sau esterii) și după caz, aditiv pentru creșterea aditivității față de agregatele naturale și a aderenței la stratul suport.
- 4.4.2. Bitumul fluxat, utilizat pentru fabricarea mixturii asfaltice stocabile, trebuie să fie în conformitate cu cerințele SR EN 15322 și adecvat pentru aplicarea prevăzută, cu precizările menționate în tabelul nr.2. Punctul de inflamabilitate al bitumului fluxat trebuie declarat în declarația de conformitate, cu cerințele prezentului caiet de sarcini.

Tabel nr.2 - Cerințe pentru bitum fluxat

Nr. crt.	Caracteristica	Cerințe	Metoda de încercare
1	Adezivitatea față de agregatele naturale utilizate la obținerea MASBF 8, %	$\geq 90$	SR EN 15626
2	Punctul de inflamabilitate, °C	$> 160$	SR EN ISO 2592

#### 4.5 Agenți de adezivitate

- 4.5.1. În cazul în care este necesar, se vor utiliza agenți de adezivitate în conformitate cu cerințele SR 13575 și adecvați pentru aplicarea prevăzută.

#### 4.6 Cerințe pentru mixturi asfaltice stocabile cu bitum fluxat

- 4.6.1. Caracteristicile mixturii asfaltice stocabile obținute prin tehnologii la cald, cu bitum fluxat, tip MASBF 8 trebuie să îndeplinească cerințele din tabelul nr.3.

Tabel nr.3 - Cerințe pentru mixtura asfaltică stocabilă obținută prin tehnologii la cald, cu bitum fluxat

Nr. crt.	Caracteristica	Cerinte
1	Compoziție:	
1.1.	Conținut de bitum rezidual în mixtura, %	$\geq 4,0$ <sup>1)</sup>
1.2.	Granulozitate	
	- treceri pe sita de 11,2 mm, %	100
	- treceri pe sita de 8 mm, %	80-100
	- treceri pe sita de 4 mm, %	5-35
2	Densitate aparentă, kg/m <sup>3</sup>	$\geq 2000$
3	Aspect și lucrabilitate	material omogen, fără aglomerări, cu agregate complet anrobate cu liant, lucrabil la temperatura ambiantă
4	Coeziune la -10°C, %	$\geq 80$
5	Substanțe periculoase, %	domeniu de valori declarat de producător

<sup>1)</sup>Nota: Conținutul de bitum rezidual nu poate fi mai mic decât valorile minime specificate.

#### **4.7 Compoziție si granulozitate**

- 4.7.1. Conținutul de bitum se determina in conformitate cu SR EN 12697-1 pentru mixturile asfaltice stocabile cu bitum fluxat, exprimandu-se in procente de masa din mixtura asfaltica stocabila, cu exactitate de 0,1%.
- 4.7.2. Granulozitatea se determina in conformitate cu SR EN 12697-2 si se exprima in procente de masa din totalitatea amestecului de agregate. Procentele de treceri prin site vor fi exprimate cu exactitate de 1%.

#### **4.8 Densitatea aparenta**

- 4.8.1. Densitatea aparenta se determina pe epruvete cilindrice, in conformitate cu SR EN 12697-6 (modul de lucru C: densitatea aparenta - epruveta parafinata).
- 4.8.2. Metoda de compactare trebuie sa fie in conformitate cu SR EN 12697-30.

#### **4.9 Aspect si lucrabilitate**

- 4.9.1. Aspectul mixturii asfaltice stocabile trebuie sa fie omogen, cu agregatele complet anrobate cu liant, fara aglomerări de material. Lucrabilitatea materialului trebuie sa fie adecvata aplicații la temperatura mediului ambiant si trebuie sa se mențină pe toata durata de depozitare si de punere in opera. Aspectul si lucrabilitatea mixturii se determina vizual.

#### **4.10 Coeziune**

- 4.10.1. Determinarea coeziunii mixturii asfaltice stocabile se determina conform SR 13576 - Anexa A, prin metoda de incercare in condiții de temperaturi scăzute (-10°C).

#### **4.11 Condiții de depozitare**

- 4.11.1. Condițiile de depozitare ale mixturii asfaltice stocabile trebuie declarata de producător.
- 4.11.2. Mixtura asfaltica stocabila, pastrata in condiții specifice stabilite de producător, in termenul de valabilitate declarat, trebuie sa isi păstreze caracteristicile specifice inițiale pe intreaga perioada de la preparare pana la punerea in opera.

#### **4.12 Substanțe periculoase**

- 4.12.1. In scopul protejării mediului si a sanataii populației, fluxantii nu trebuie sa conțină solvenți ușor volatili, deseri chimice, petrochimice sau de alta natura.
- 4.12.2. Producătorul trebuie sa declare eventualele substanțe periculoase din compoziția mixturii asfaltice stocabile si pericolele pe care le prezintă acestea, pe eticheta ambalajului si in fisa cu date de securitate.
- 4.12.3. Producătorul trebuie sa garanteze ca nu se produc emisii de substanțe periculoase pentru sanatare sau mediu care depasesc limitele legale.

#### **4.13 Evaluarea conformității**

- 4.13.1. Conformitatea mixturii asfaltice stocabile cu cerințele din prezentul caiet de sarcini trebuie demonstrata prin:
- incercarea de tip;
  - controlul producției in instalația industrială.
- 4.13.2. Fabricarea mixturii asfaltice stocabile este insotita de un control intern si un control extern periodic, asigurat de instituțiile autorizate.
- 4.13.3. Controlul permanent al calitatii este asigurat atat prin controlul procesului de fabricație cat si prin

controlul tuturor materiilor prime folosite în acest proces.

4.14.4. Furnizarea mixturii asfaltice stocabile va fi însoțită de o declarație de conformitate.

#### 4.14 Încercarea de tip

4.14.1. Încercarea de tip trebuie să includă încercări de laborator care să demonstreze că toate materialele componente sunt conforme cu cerințele din prezentul caiet de sarcini.

4.14.2. Trebuie efectuate încercări pentru evaluarea caracteristicilor mixturii asfaltice stocabile în conformitate cu cerințele din prezentul caiet de sarcini, înainte de introducerea în fabricație.

4.14.3. Încercarea de tip trebuie validată în laborator și/sau instalație și cuprinde încercările din tabelele nr.4 și nr.5.

4.14.4. Încercarea de tip trebuie să fie realizată cu o frecvență de cel puțin o dată la cinci ani, ca parte a controlului producției în instalația industrială și ori de câte ori apar modificări ale procesului de producție sau schimbarea materiilor prime.

#### 4.15 Controlul producției în instalația industrială

4.15.1. Controlul producției este un control intern permanent, efectuat de producător pentru a asigura conformitatea mixturii asfaltice stocabile cu cerințele din prezentul caiet de sarcini și cu rezultatele obținute la Încercarea de tip.

4.15.2. Un sistem de control al producției mixturilor asfaltice stocabile, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001, trebuie să includă proceduri, inspecții, verificări ale echipamentelor și ale procesului de producție, un program de control al calitatii materialelor componente și produsului, inclusiv frecvența acestora.

4.15.3. Producătorul trebuie să aibă certificat un Sistem de Management al Calitatii, conform standardului SR EN ISO 9001, iar în vederea asigurării constantei calitatii urmărește:

- realizarea producției în conformitate cu sistemul de management al calitatii conform standardului SR EN ISO 9001 și efectuarea studiilor preliminare a compoziției mixturii asfaltice stocabile, precum și emiterea rapoartelor de încercări pentru produs în laboratorul propriu;

- reactualizarea la termenele obligatorii a certificării Sistemului de Management al Calitatii conform standardului SR EN ISO 9001 și efectuarea rapoartelor de încercări pentru produse în laboratoare de specialitate acreditate și autorizate.

4.15.4. Frecvența minimă a încercărilor pentru controlul producției mixturii asfaltice stocabile trebuie să corespundă tabelelor nr.4 și nr.5.

Tabel nr.4 - încercări pentru materialele constituente mixturilor asfaltice stocabile

Nr. crt.	Constituent	Caracteristica	Metoda de încercare	Frecvența minimă de încercare
1	Agregate de cariera clasa de granulozitate 4-8 (SR EN 13043)	Granulozitatea	SR EN 933-1	- la efectuarea încercării de tip pentru mixturi asfaltice stocabile; - la prima livrare provenind dintr-o nouă sursă; - 1 pentru 500 tone.
		Rezistența la sfărâmare (coeficientul Los Angeles)	SR EN 1097-2	
		Coeficientul de formă	SR EN 933-4	
3	Bitum rutier (SR EN 12591)	Penetrația	SR EN 1426	- la efectuarea încercării de tip; - la fiecare lot aprovizionat.
		Punctul de înmuiere	SR EN 1427	
4	Agent de adezivitate (SR 13575)	Adezivitatea bitumului fluxat față de agregatele naturale utilizate, cu adaos de agenți de adezivitate	-	- la efectuarea încercării de tip; - la prima livrare provenind dintr-o nouă sursă.

Nr. crt.	Constituent	Caracteristica	Metoda de incercare	Frecventa minima de incercare
5	Bitum fluxat (SR EN 15322)	Adezivitatea fata de agregatele naturale utilizate la obtinerea MASBF 8	SR EN 15626	la efectuarea incercarii de tip; o incercare/lot fabricat sau aprovizionat.
		Punctul de inflamabilitate	SR EN ISO 2592	

Tabel nr.5 – Incercari pentru produsul livrat

Nr. crt.	Caracteristica	Metoda de incercare	Frecventa minima de incercare
1	Continutul de bitum in mixtura	SR EN 12697-1	1 pentru 100 tone
2	Granulozitatea	SR EN 12697-2 SR EN 933-1	
3	Densitatea aparenta	SR EN 12697-6, modul de lucru C (epruvete confectionate conf. paragrafului 6.4)	
4	Aspectul si lucrabilitatea	vizual	zilnic
5	Coeziunea la -10°C, %	SR 13576 Anexa A	1 pentru 5 tone

#### 4.16 Ambalare, etichetare, depozitare si transport

4.16.1. Mixtura asfaltica stocabila va fi ambalata astfel incat aceasta sa faca fata, fara limitare, la manipularea din timpul transportului, in asa fel incat sa nu se degradeze si sa ajunga in buna stare la destinația finala.

4.16.2. Ambalarea mixturii asfaltice stocabile se va face in saci de polietilena de 25 kg, iar livrarea se va face pe paleti standard.

4.16.3. Toate materialele de ambalare, precum si toate materialele necesare protecției sunt neretumabile, raman in proprietatea achizitorului si sunt considerate fara valoare.

4.16.4. Eticheta aplicata pe ambalajele cu mixtura asfaltica stocabila trebuie sa furnizeze cel puțin următoarele informatii:

- denumirea producătorului, adresa si telefoane de contact; denumirea comerciala a produsului;
- ziua, luna, anul fabricației, numărul lotului;
- tipul de mixtura asfaltica stocabila;
- greutatea (kg);
- referința la standardul national SR 13576;
- denumirea substanțelor chimice periculoase din compoziția mixturii asfaltice si elementele pentru etichetarea acestora in conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1272/2008 al Parlamentului European si al Consiliului privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substanțelor si a amestecurilor: pictograme, cuvinte de avertizare, fraze de pericol, fraze de precauție, denumirea chimica a substantei/substantelor periculoase;
- materialul pentru amorsare recomandat;
- perioada de garanție;
- termenul de valabilitate al produsului;
- condițiile de depozitare.

4.16.5. Condițiile de depozitare ale mixturii asfaltice stocabile, stabilite de producător, in termenul de valabilitate declarat, nu trebuie sa afecteze calitatea materialului pe durata de păstrare, de la preparare pana la punerea in opera,

4.16.6. Transportul si descărcarea cantităților de mixtura asfaltica stocabila contractata vor fi asigurate de

către furnizor la subunitățile Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța, conform Anexei nr. 1.1 la prezentul caiet de sarcini. Astfel, la calculul pretului unitar pentru mixtura asfaltică stocabilă, furnizorul va ține cont și de transportul mixturii la locațiile autorității contractante.

4.16.7. Pe timpul transportului, furnizorul are obligația de a respecta normele de protecția muncii prevăzute în normativele în vigoare, pentru evitarea producerii oricărui accident.

4.16.8. La livrare, fiecare lot de mixtura asfaltică stocabilă trebuie să fie însoțit de:

- aviz de expediție/ Scrisoare de transport rutier (CMR);
- declarația de conformitate a furnizorului, elaborată potrivit prevederilor seriei de standarde SR ENISO/CEI 17050 și H.G. nr. 668 din 13.09.2017.
- Certificatul de control al producției în fabrică ;
- Declarație de performanță;
- Marcajul CE

4.16.9. Livrarea mixturii asfaltice stocabile se va face în maxim 3 zile lucrătoare de la emiterea comenzii de către autoritatea contractantă la locațiile nominalizate în ANEXA 1.1. .

4.16.10. Cantitățile estimate, minime și maxime, pe durata acordului cadru sunt prevăzute în Anexa nr. 1.3 la caietul de sarcini.

4.16.11. Cantitățile minime și maxime care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent sunt înscrise în Anexa 1.2 la caietul de sarcini.

## 5. INSPECTII/VERIFICARI SI RECEPȚIA PRODUSELOR

5.1 Recepția produsului se va face la data livrării fiecărui lot de mixtura asfaltică stocabilă, la locațiile achizitorului, pe baza de control cantitativ și calitativ, de către reprezentanții împuterniciți ai achizitorului în prezența reprezentantului furnizorului, prin încheierea unui proces-verbal de recepție.

5.2 Autoritatea contractantă, prin reprezentanții săi, are dreptul de a inspecta și/sau de a testa produsul pentru a verifica conformitatea lui cu specificațiile din prezentul caiet de sarcini.

5.3 Reprezentanții împuterniciți ai autorității contractante verifică:

- ✓ documentele de contractare: comanda de furnizare;
- ✓ documentele de însoțire a marfii: de livrare, de transport;
- ✓ documentele de atestare a calitatii: declarația de conformitate, etichetarea produsului, instrucțiunile de depozitare, transport și punere în opera;
- ✓ verificarea vizuală a integrității lotului: identificarea produsului furnizat, examinarea ambalajelor cu privire la menținerea integrității cantitative și calitative a produsului furnizat;
- ✓ verificarea cantitativă a produsului conform comenzii emise și a avizului de expediție/dispoziției de livrare care însoțeste produsul.

5.4 Dacă produsul verificat nu corespunde documentelor de însoțire a mărfii și specificațiilor din prezentul caiet de sarcini, autoritatea contractantă are dreptul să respingă produsul, iar furnizorul are obligația de a înlocui, într-un termen de maximum 5 zile de la sesizare, produsul refuzat, pe propria cheltuială.

## 6. GARANȚIA PRODUSULUI

6.1 Furnizorul are obligația de a garanta ca produsul furnizat - mixtura asfaltică stocabilă tip MASBF 8 respectă specificațiile prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

6.2 Termenul de garanție a mixturii asfaltice stocabile obținută prin tehnologii la cald, cu bitum fluxat, tip MASBF 8, în condițiile respectării cerințelor de transport, manipulare, depozitare și păstrare stabilite de producător, va fi de minimum 90 zile de la livrare.



- 6.3 Prin termenul de garanție se înțelege limita de timp, care curge de la data achiziționării produsului, pana la data la care furnizorul isi asuma responsabilitatea înlocuirii produsului achiziționat, pe cheltuiala sa, daca deficiențele nu sunt imputabile achizitorului.
- 6.4 Furnizorul va răspunde de calitatea produsului livrat in termenul de valabilitate a acestuia.
- 6.5 Prin termen de valabilitate se intelege data stabilita de producător pana la care mixtura asfaltica stocabila isi pastraza caracteristicile specifice inițiale, daca au fost respectate condițiile de transport, manipulare, depozitare si păstrare.
- 6.6 Autoritatea contractantă va notifica, in scris, furnizorul, in termen de 3 zile lucrătoare de la constatare, orice neconformitate calitativa a produsului ce apare in perioada de garanție.
- 6.7 Furnizorul are obligația de a înlocui, pe cheltuiala sa, produsul in termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării din partea autorității contractante, fara costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă.
- 6.8 Produsul care in timpul perioadei de garanție, il înlocuiește pe cel necorespunzator, beneficiază de o noua perioada de garanție care va începe sa curgă de la data înlocuirii acestuia.
- 6.9 Daca furnizorul, după ce a fost instiintat, nu reușește sa inlocuiasca produsul in perioada convenita, autoritatea contractantă are dreptul de a lua masuri de remediere pe riscul si pe cheltuiala furnizorului, si fara a aduce prejudiciu oricăror altor drepturi pe care autoritatea contractantă le poate avea fata de furnizor prin clauzele contractuale.

## 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE

Garanția de bună execuție, in procent de 10% din valoarea fara TVA a contractului.

Autoritatea contractanta are obligația de a elibera garanția de bună execuție in termen de 14 zile de la data îndeplinirii obligațiilor contractuale de către vânzător, dacă nu a ridicat până la această dată pretenții asupra acesteia.

Autoritatea contractanta are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție, in limita prejudiciului creat, dacă vânzătorul nu-și îndeplinește obligațiile asumate prin contract.

Mixtura stocabila solicitata va fi livrata la termenele și in cantitățile stabilite de beneficiar in baza unor comenzi ferme.

## 8. MODUL DE PREZENTARE AL OFERTEI

In cadrul propunerii tehnice, ofertantii vor prezenta dovezi prin care sa fie atestate conformitatea produsului - mixturii stocabile (Certificat de conformitate a produsului insotit de anexe care sa cuprindă nivelul de performanta al produsului constatat de organismul de certificare precum și rezultatele încercărilor inițiale efectuate de un laborator independent).

### Prețul unitar ofertat va conține:

- prețul produsului in lei/tona fara TVA,
- transportul materialelor componente la producător și al produsului la beneficiar;
- orice taxe necesare pentru achizitia materialelor, productie, transportul acestora și livrarea la beneficiar;
- orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții;
- orice consumabile necesare pentru execuția contractului;

## 9. REFERINȚE NORMATIVE

Următoarele documente, în întregime sau doar parti ale acestora, sunt referințe normative și sunt indispensabile pentru aplicarea acestui caiet de sarcini. Pentru referințele nedatate, se aplică ultima ediție a publicației la care se face referire (inclusiv amendamentele).

- SR EN 933-1 Incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 1: Determinarea granulozitatii. Analiza granulometrica prin cernere.
- SR EN 933-4 Incercari pentru determinarea caracteristicilor geometrice ale agregatelor. Partea 4: Determinarea formei particulelor. Coeficient de forma.
- SR EN 1097-2 Incercari pentru determinarea caracteristicilor mecanice si fizice ale agregatelor. Partea 2: Metode pentru determinarea rezistentei la sfaramare.
- SR EN 1426 Bitum si lianti bituminosi. Determinarea penetratiei cu ac.
- SR EN 1427 Bitum si lianti bituminosi. Determinarea punctului de inmuiere. Metoda cu inel si bila.
- SR EN 12591 Bitum si lianti bituminosi. Specificatii pentru bitumuri rutiere.
- SR EN 12697-1 Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 1: Continut de liant solubil.
- SR EN 12697-2+A1 Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 2: Determinarea granulozitatii.
- SR EN 12697-5 Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 5: Determinarea densitatii maxime.
- SR EN 12697-6 Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 6: Determinarea densitatii aparente a epruvetelor bituminoase.
- SR EN 12697-8 Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 8: Determinarea caracteristicilor volumetrice ale epruvetelor.
- SR EN 12697-30 Mixturi asfaltice. Metode de incercare. Partea 30: Confectionarea epruvetelor cu compactorul cu impact.
- SR EN 13043 Agregate pentru amestecuri bituminoase si pentru finisarea suprafetelor, utilizate la constructia soselelor, a aeroporturilor si a altor zone cu trafic.
- SR EN 15322 Bitum si lianti bituminosi. Cadru pentru specificatiile liantilor bituminosi fluidificati si fluxati.
- SR EN 15626 Bitum si lianti bituminosi. Determinarea adezivitatii liantilor bituminosi fluidificati si fluxati prin incercarea la imersie in apa. Metoda cu agregate.
- SR EN ISO 2592 Petrol si produse conexe. Determinarea punctelor de inflamabilitate si de aprindere. Metoda Cleveland cu vas deschis.
- SR EN ISO 9001 Sisteme de management al calitatii. Cerinte.
- SR EN ISO/CEI Evaluarea conformitatii. Declaratia de conformitate data de furnizor.

- 17050-1 Partea 1: Cerinte generale
- SR EN ISO/CEI 17050-2 Evaluarea conformitatii. Declaratia de conformitate data de furnizor.  
Partea 2: Documentatia suport.
- SR 13575 Aditivi pentru bitumuri rutiere. Agenti de adezivitate de tip aminoderivati.  
Cerinte, esantionare, evaluarea conformitatii, marcare si etichetare.
- SR 13576 Mixturi asfaltice stocabile. Specificatii de material.

Regulamentul (CE) nr.1272/2008 al Parlamentului European si al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea si ambalarea substantelor si a amestecurilor, de modificare si de abrogare a Directivelor 67/548/CEE si 1999/45/CE, precum si de modificare a Regulamentului (CE) nr.1907/2006.

### ANEXA 1.1 LOCAȚII ȘI ADRESE DE LIVRARE

SDN	ADRESA LIVRARE
CONSTANTA	Str. Alba Iulia, Nr. 17A, Localitatea Constanța
FETESTI	Localitatea Fetești, Str. Depoului nr. 57, Jud. Ialomița - DN 3A, km 77+800
CALARASI	District Călărași - Str. Prelungirea București, nr. 389 , Călărași
SLOBOZIA	District Slobozia -DN 21, km 89+000 stg. – Str. Brăilei nr. 8
TULCEA	District Ciucurova- DN 22A, km 31+825 stg. – Localitatea Ciucurova
Sectia Autostrazi	CIC Valea Dacilor ( Sectia Autostrazi)- Autostrada A2, Calea 1, km 193+000

### ANEXA 1.2 – CENTRALIZATOR CEL MAI MIC/ MARE CONTRACT SUBSECVENT

PRODUS (INCLUSIV TRANSPORT)	P.U. Lei/T Fara TVA	CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT		CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT	
		CANTITATE	VALOARE Lei fara TVA	CANTITATE	VALOARE Lei fara TVA
MIXTURĂ ASFALTICĂ STOCABILĂ TIP MASBF 8		3,50		150,00	

### ANEXA 1.3 – CENTRALIZATOR ACORD CADRU

PRODUS (INCLUSIV TRANSPORT)	P.U. Lei/T fara TVA	ACORD CADRU AN I - III			
		MINIM ACORD CADRU		MAXIM ACORD CADRU	
		CANTITATE	VALOARE Lei fara TVA	CANTITATE	VALOARE Lei fara TVA
MIXTURĂ ASFALTICĂ STOCABILĂ TIP MASBF 8		21,00		450,00	

**10. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)**

Procedura de achiziție se desfășoară în conformitate cu prevederile:

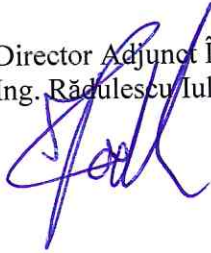
- LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achiziție publică (cu completările și modificările ulterioare);

- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Pe perioada derulării Acordului cadru, Furnizorul este responsabil pentru realizarea activităților în conformitate cu cerințele tehnice și implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu regulile și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

Operatorul economic devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Acordului cadru, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

Director Adjunct Întreținere DN și Autostrăzi,  
Ing. Rădulescu Iulian



Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. Mocanu Paul



Serviciul Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. Cojocaru Alina

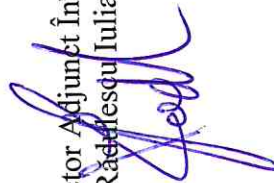


**D.R.D.P. CONSTANTA**

**ANEXA 1.3.1 – CENTRALIZATOR ACORD CADRU**

PRODUS (INCLUSIV TRANSPORT)	P.U. Lei/T fara TVA	AN 1						AN 2						AN 3						TOTAL AN 1÷3					
		CANTITATE		VALOARE		CANTITATE		VALOARE		CANTITATE		VALOARE		CANTITATE		VALOARE		CANTITATE		VALOARE					
		MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX	MIN	MAX				
1		2	3	4=	5=	6	7	8=	9=	10	11	12=	13=	14	15	16=	17=								
				2*1	3*1			6*1	7*1			10*1	11*1			14*1	15*1								
MIXTURĂ ASFALTICĂ STOCABILĂ TIP MASBF 8		7	150			7	150			7	150			7	150	21	450								

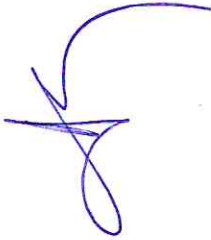
Director Adjunct Întreținere DN și Autostrăzi,  
Ing. Rădulescu Iulian



Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. Mocanu Paul



Serviciul Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. Cojocaru Alina



**D.R.D.P. CONSTANTA**

**ANEXA 1.2 – CENTRALIZATOR CEL MAI MIC/ MARE CONTRACT SUBSECVENT**

PRODUS (INCLUSIV TRANSPORT)	P.U. Lei/T Fara TVA	CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT		CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT	
		CANTITATE	VALOARE Lei fara TVA	CANTITATE	VALOARE Lei fara TVA
MIXTURĂ ASFALTICĂ STOCABILĂ TIP MASBF 8		3,50		150,00	

Director Adjuant Întreținere DN și Autostrăzi,  
Ing. Rădulescu Iulian

Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. Mocanu Paul

Serviciul Întreținere Drumuri și Autostrăzi,  
Ing. Cojocar Alina