



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prelungirea Traian FN  
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



**APROBAT**

Director Direcția Intretinere DN și Autostrazi  
Ing. Tudor Steliana Gabriela



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE  
DRUMURI ȘI PODURI  
Str. Prelungirea Traian FN  
CONSTANȚA 59242  
INTRARE/IEȘIRE Nr. \_\_\_\_\_  
Ziua 02 Luna 11 An 2022

## CAIET DE SARCINI COMBUSTIBIL TIP M

### Cap. 1. Obiectul achizitiei

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., CUI 16054368, J40/552/15.01.2004, prin Direcția Regionala de Drumuri și Poduri Constanta cu sediul in Constanta, Strada Prelungirea Traian FN, telefon 0241/581147, 0241/581540, fax 0241584371, cont RO54RNCB0114032045850001, deschis la BCR Constanta, reprezentata prin ing. Tudor Steliana Gabriela, avand functia de Director Direcția Intretinere DN și Autostrazi și prin ec. David Roxana, avand functia de Director Economic, dorește să achizitioneze "**Combustibil tip M – DRDP Constanta**" pentru asigurarea combustibilului necesar incalzirii pe timp de iarna a urmatoarei subunitati: CIC Drajna A2.

**Cod de clasificare CPV: 09100000-0 - Combustibili**

### Cap. 2. Solicitarile autoritatii contractante

#### 2.1 Durata contractului

6 luni de la data inregistrarii acestuia la registratura DRDP Constanta.

## 2.2 Cantitatea necesara

Cantitatea necesara este de 10 000 litri combustibil tip M (similar Calor Extra 1) ce se va livra „franco-depozit achizitor”, respectiv in locatia urmatoare :

- 10000litri la Centrul de Intretinere si Coordonare Drajna, cu sediul pe Autostrada A2, km 105+000, stg, jud. Calarasi;

## 2.3. Calitatea produselor

Caracteristicile tehnice ale combustibilului tip M ( similar Calor Extra 1) livrat trebuie sa se incadreze in prevederile STAS 177-89, respectiv:

Caracteristici	Limite		Metode de analiza (sau echivalent)		
	min	max	STAS	ISO	ASTM
Densitate relativa la 15 ° C	-	0.883	-	3675	12185/03
Culoare UNION unit.	-	4	34-67	2049	D1500
Vascozitate cinematica la 20° C cSt	-	3,5	117-87	3104	D445/96
Punct de inflamabilitate Pensky Martens °C	40	-	SR EN 2719-03	2719	D93-97
Aciditate minerala si alcalinitate	lipsa		22-64	-	D974-95
Cenusa%	-	0.008	-	6245-03	D482/95
Sulf %	-	0.1	SR ISO 8754	8754-04	D 5453
Cifra de coacs %	-	0.2	SR ISO 6615	6615	D189/97
Impuritati mecanice(metoda centrifugarii)	lipsa		24/1-89	3734	1796/97
Apa(metoda distilarii)%	-	0.05	-	760-94	-
Punct de congelare ° C iarna	-	-15	39-80	-	-
Putere calorifica inferioara Kcal/kg	9800	-	-	-	D4868-00

Sunt acceptate numai produse obtinute prin rafinare (distilare fractionata) din petrol brut, combustibilul tip M (similar Calor Extra 1) reprezentand o fractiune in acest

procedeu. Nu sunt acceptate produse obtinute prin alte metode (recuperari din reziduri petroliere).

Ofertantul castigator raspunde pentru calitatea produsului livrat, in termenul de garantie, respectiv 6 luni.

Autoritatea contractanta este in drept sa solicite inlocuirea gratuita a cantitatilor de produse ale caror caracteristici nu corespund conditiilor prevazute in specificatia tehnica.

## **2.4 Conditii de livrare:**

Livrarea se va face esalonat in baza notelor de comanda emise de achizitor, in termen de maxim 48 ore de la data transmiterii acestora.

Combustibilul se livreaza „franco-depozit achizitor” la urmatoarea destinatie :

- Centrul de Intretinere si Coordonare Drajna, cu sediul pe Autostrada A2, km 105+000, stg, jud. Calarasi;

Transportul produsului combustibil tip M se va face de catre furnizor cu cisterne specializate pentru transport carburant, autorizate, ce vor fi dotate pentru descarcare cu debitmetre (mijloace de masurare in termenul de verificare metrologica), omologate si autorizate BRML .

Transportul carburantului la sediul achizitorului se va efectua cu o cisternă care sa permită descărcarea combustibilului tip M în rezervoare subterane.

Cantitatea se va livra in transe de 2500 litri pe baza de comanda emisa de achizitor si se va face pe cheltuiala furnizorului. Fiecare transa de combustibil livrat va fi insotita de urmatoarele documente si probe de laborator:

- Raport de incercari/certificat de calitate emis de laboratorul propriu al producatorului sau de un alt laborator autorizat stabilit de comun acord la incheierea contractului;
- Certificat de conformitate al produsului livrat in transa respectiva;
- Fisa tehnica de securitate a produsului.

## **2.5. Receptia produselor:**

### **2.5.1.Receptia documentelor**

La destinatia finala unde se vor efectua operatiile de livrare si descarcare, furnizorul va pune la dispozitia achizitorului, pentru produsul combustibil tip M (similar calor extra 1), urmatoarele documente :

- a) factura fiscala - original
- b) aviz de expeditie - original
- c) documente de conformitate, respectiv:
  - raport de inspectie / certificat de calitate - copie;
  - declaratie de conformitate - original



- d) buletin de verificare metrologica al mijlocului de masurare (debitmetrul cisternei), in limita termenului de verificare metrologica - copie.

### 2.5.2 Receptia cantitativa

Receptia cantitativa la destinatia finala, se face pe baza diferentei citite pe debitmetru (mijlocul de masurare) inainte de livrare si dupa livrare, care trebuie sa coincida cu cantitatea din factura, aviz de expeditie si comanda.

### 2.5.3 Receptia calitativa

Receptia calitativa se efectueaza pe baza declaratiei de conformitate si consta in prelevarea a cate doua probe la fiecare transport efectuat, cate una pentru fiecare parte contractuala.

In cazul in care un aparat de ardere (injector) al unui cazan de incalzire apa calda apartinand DRDP Constanta, prezinta defectiuni in functionare utilizand combustibilului tip M, achizitorul va instiinta furnizorul, pentru a trimite delegat in vederea prelevarii de probe.

Probele prelevate de catre delegatii furnizorului si achizitorului impreuna cu probele prelevate la ultima livrare, vor fi predate spre analiza unui laborator specializat si autorizat.

In cazul in care caracteristicile tehnice standard sunt indeplinite nici de probele prelevate la ultima livrare si nici de probele prelevate din bazinul tampon de la achizitor, cantitatea ultimei livrari de combustibil tip M, va fi declarata necorespunzatoare calitativ.

In acest caz, furnizorul se obliga sa plateasca achizitorului, in totalitate, daunele provocate( respectiv reparatia arzatorului defect, contravaloarea analizelor de laborator).

Totodata furnizorul va inlocui intregul lot de combustibilul tip M livrat, fara alte costuri suplimentare.

## Cap. 3 Modalitati de plata

Plata produselor livrate se va face in lei, prin ordin de plata in termen de 45/60 de zile de la data inregistrarii facturii fiscale la sediul DRDP Constanta- CIC Poiana, nod rutier A4-DC89, Autostrada A4, km 5+644, pe baza urmatoarelor documente:

- Factura fiscala;
- Aviz de insotire a marfii;
- Nota / tichet de livrare;
- Proces-verbal de receptie;
- Certificatul (declaratia) de conformitate si raportul de incercare / certificat de calitate

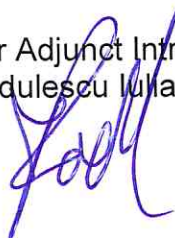
### 3.1 Oferta financiara

Pretul unitar de achizitie va fi exprimat in lei (fără TVA), va cuprinde toate costurile si taxele pentru livrarea produsului petrolier combustibil tip M (similar calor extra 1) la destinatia finala, mentionata la capitolul 2.2.

#### Precizari finale:

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Director Adjunct Intretinere DN si Autostrazi,  
Ing. Radulescu Iulian



Şef Serviciu Mecanizare  
Ing. Ibram Aila



Intocmit,  
Ing. Blaj Alina

