

ADDENDUM LA EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Nr.10.6/2021

privind obiectul

POD PE DN 21 KM 71+886 PESTE VALEA LATA SĂRATĂ LA IAZU



BENEFICIAR

C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANTA

AMPLASAMENT

DRUMUL NATIONAL DN 21, KM 71+886, IAZU, JUD. IALOMIȚA

PROIECTANT GENERAL



PLANEXE DESIGN SRL

București, Sectorul 3, Strada Liviu Rebreanu,
Nr. 46-58, Tronsonul III, Sc. E, Et. 7, Ap. 79

CIF: RO35147048, J40/12847/2015

RO76TREZ7035069XXX018302 – Trezorerie S3

RO25RNCB0071147979770001 – BCR Plevnei

Tel: 0721283920 ; 0723134224 ; Fax: 0372250680

Email: office@planexe.ro



QA-D/RO/ 9001/0082
QA-D/RO/14001/0049

**PLANEXE DESIGN SRL**

Bucuresti, Sectorul 3, Strada Liviu Rebreanu,

Nr. 46-58, Tronsonul III, Sc. E, Et. 7, Ap. 79

CIF: RO35147048, J40/12847/2015

RO76TREZ7035069XXX018302 – Trezorerie Sector 3**RO25RNCB0071147979770001 – BCR Plevnei**

Telefon: 0721283920 ; 0723134224 ; Fax: 0372250680

Email: office@planexe.ro

**QA-D/RO/ 9001/0082****QA-D/RO/14001/0049**

LISTĂ DE SEMNĂTURI

ADDENDUM LA EXPERTIZA TEHNICA

POD PE DN 21 KM 71+886 PESTE VALEA LATA SATATA LA IAZU

SEF PROIECT:

Ing. ALEXANDRU ANTONESCU

**PROIECTANT:**

Ing. ANDREJ ZVOLENSZKI

EXPERT TEHNIC:

Dr. Ing. IONUT RADU RACANEL



Dr. ing. Ionuț Radu RĂCĂNEL
Expert tehnic, atestat Seria U nr. 08876/15.11.2011

ADDENDUM LA **RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ**

POD PE DN 21 KM 71+886 PESTE VALEA LATA SĂRATĂ LA IAZU

Beneficiar: CNAIR SA prin DRDP Constanta

Conform adresei nr. 48032 din 08.09.2022 emisă de CNAIR SA prin DRDP Constanța, prezenta documentație face următoarele modificări și completări la Raportul de Expertiză Tehnică inițial:



1. Soluția 1 se modifică în Lucrări de reparații curente – AND 544-2002, Ind. 118. Reparații la infrastructura și înlocuirea unor elemente ale suprastructurii.

Înainte de efectuarea oricărui tip de lucrări de intervenție asupra podului sau la faza de proiectare se va realiza un studiu geotehnic care să evidențieze natura terenului de fundare precum și tipul, forma și dimensiunile fundațiilor existente, urmând ca Expertul Tehnic să-și exprime punctul de vedere cu privire la consolidarea acestora.

Lucrări la cale și trotuare

- Montarea unui parapet de siguranță în axul podului și devierea circulației pe jumătate de cale;
- Semnalizarea corespunzătoare a măsurilor de deviere a traficului;
- Frezarea straturilor de asfalt pe toată lungimea podului, inclusiv pe rampe, pe o lungime de 25.00m;
- Desfacerea straturilor caii;
- Demontarea bordurilor normale
- Demontarea parapetului pietonal;
- Demontarea elementelor prefabricate de trotuar;

Următoarele lucrări la cale se vor executa numai după încheierea intervențiilor la suprastructura și infrastructura.

- Aplicarea hidroizolației și a protecției acesteia, pe toată suprafața podului;
- Executarea trotuarelor în varianta cu borduri prefabricate normale, beton de umplutură și armături pentru prinderea parapetului de siguranță
- Montarea parapetului pietonal realizat din profile metalice deschise;
- Montarea parapetului de siguranță;
- Realizarea îmbrăcămintei asfaltice pe partea carosabilă și trotuare;

- Montarea dispozitivelor etanșe a rosturilor de la culee; dispozitivele etanșe vor fi continue și vor urmări nivelul caii și al trotuarelor;
- Aplicarea de marcaje și semnalizarea definitivă a podului.

Lucrări la suprastructură

- Demolarea betonului antretoazelor de la capetele fâșiilor cu goluri, fără afectarea armaturilor grinzilor;
- Demontarea grinzilor ce urmează a fi înlocuite de pe infrastructură;
- Montarea grinzilor prefabricate noi;
- Cofrarea, armarea și betonarea unei placi de suprabetonare care să se asigure o lățime minimă a părții carosabile de 7.80m, două trotuare de câte 1.50m (1.00m util) și două grinzi de parapet de câte 25cm fiecare.
- Aplicarea unui strat de protecție, realizat din vopsele speciale, la intradosul suprastructurii, inclusiv la consolele de trotuar.

Lucrări la infrastructură

- Demolarea zidului de gardă și a părții superioare a zidurilor întoarse fără afectarea armaturilor existente în acestea, până la nivelul banchetei de rezemare;
- Realizarea unei săpături până la nivelul rostului elevație-fundatie în vederea determinării stării elevațiilor și fundațiilor;
- Curățarea cu peria mecanică a tuturor betoanelor și îndepărtarea zonelor exfoliate, degradate, segregate, fisurate, de la infrastructura (elevațiile culeelor);
- Curățarea prin sablare a tuturor armaturilor la vedere;
- Injectarea eventualelor fisuri conform tehnologiilor din "Instrucțiuni tehnice privind procedee de remediere a defectelor elementelor de beton și beton armat" indicativ C149-87;
- Aplicarea unui strat de torcret armat pe toate suprafețele de beton de la culee (elevații și ziduri întoarse), cu asigurarea conlucrării între torcret și betonul existent prin ancore;
- Cofrarea, armarea și betonarea zidurilor de gardă în conformitate cu noua înălțime a suprastructurii; se va avea în vedere respectarea rostului de dilatație și a spatului necesar montării dispozitivelor de etanșare a acestuia precum și a reazemului pentru plăcile de racordare;
- Cofrarea, armarea și betonarea zidurilor întoarse și a consolelor de trotuar de la zidurile întoarse;
- Amenajarea banchetei de rezemare inclusiv prevederea de dispozitive antiseismice;
- Montarea aparatelor de reazem;
- Aplicarea unui strat de protecție, realizat din vopsele speciale, pe suprafețele de beton expuse de la infrastructură;

Lucrări la racordările cu terasamentele și rampe

- Demontarea parapetului de siguranță
- Demolarea pereului de la sferturile de con
- Degajarea betoanelor din spatele culeelor
- Refacerea drenului din spatele culeelor;

-
- desfacerea drenului vechi dacă acesta există;
 - curățarea betoanelor elevației, injectarea eventualelor fisuri,
 - amenajarea stratului suport, rigola, barbacane;
 - aplicarea hidroizolației;
 - realizarea umpluturii de piatră îmbrăcată în geotextil
 - Montarea plăcilor de racordare;
 - Îndepărtarea vegetației și refacerea taluzurilor pe rampe;
 - Racordarea platformei drumului la ambele capete ale podului cu profilul curent al drumului pe lungimi de câte 25.00m;
 - Refacerea straturilor căii pe rampe;
 - Realizarea fundațiilor și refacerea umpluturilor la sferturile de con
 - Pereerea sferturilor de con
 - Amenajarea acostamentelor rampelor;
 - Montarea de parapete de siguranță pe rampe;
 - Realizarea de scări de acces pe terasament și caseiuri.
 - Aplicarea de marcaje pe rampe.

Lucrări la canal

- Curățarea canalului de vegetație și gunoaie în zona podului
- Calibrarea și pereerea canalului în zona podului.

Lucrările propuse în această soluție vor asigura circulația pe podul la parametri normali de exploatare pentru o perioadă de aproximativ 50 de ani (cu condiția realizării lucrărilor de întreținere conform normelor în vigoare).

2. Se prelungește perioada de valabilitate a Expertizei Tehnice pana în Octombrie 2026 dacă nu se produce nici unul din următoarele evenimente:

- transporturi excepționale care pot afecta elementele podului;
- apariția unor degradări accidentale;
- alunecări de teren;
- accidente rutiere cu lovirea elementelor constructive;
- cutremur cu gradul de intensitate mai mare de 6 pe scara MSK;
- incendii, explozii, produse pe sau sub pod;
- viituri care afectează infrastructura podului, rampele si condițiile hidraulice din amplasament;
- defecte suplimentare ale elementelor podului fata de cele din prezenta expertiza tehnica datorate neînceperii in extrema urgenta a lucrărilor de punere in siguranță a podului.

Întocmit,

Ing. Andrej Zvolenszki

Octombrie 2022



Expert tehnic atestat M.L.P.A.T.

Nr. 08876/15.11.2011

Dr. Ing. IONUT RADU RACANEL

