

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA**

C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI		
DIRECTIA REGIONALA DE		
DRUMURI SI PODURI		
Str. Prolungirea Traian FN		
CONSTANTA		
INTRARE/		4968)
IESIRE Nr.		
Ziua	16	Luna 09 An 2022

AVIZAT,
Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Gabriela TUDOR

16 SEP. 2022



CAIET DE SARCINI

Volumul II

PRESCRIPTII TEHNICE PENTRU

ATRIBUIREA ACORDULUI - CADRU

**ÎNȚEȚINEREA CURENTĂ A PARȚII CAROSABILE, ACOSTAMENTE,
BENZI DE URGENȚA ȘI BENZI DE ÎNCADRARE
ANUL I - ANUL IV**

D.R.D.P. CONSTANTA
Lot S.D.N. CALARASI

CUPRINS

- 1. Date generale**
 - 1.1. Denumire
 - 1.2. Autoritatea contractantă
 - 1.3. Sursa de finanțare
 - 1.4. Scop și obiectiv
- 2. Date tehnice**
 - 2.1. Descrierea rețelei de drumuri naționale/autostrăzi care fac obiectul Caietului de sarcini
 - 2.2. Condițiile geotehnice, hidrologice și climatice
- 3. Descrierea lucrărilor**
- 4. Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă a părții carosabile, acostamentelor, benzilor de urgență și a benzilor de încadrare**
- 5. Resurse tehnice necesare executării lucrărilor**
- 6. Obligațiile și responsabilitățile executantului**
- 7. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului**
- 8. Confirmarea și recepția lucrărilor**
- 9. Plata lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare**
- 10. Dispoziții finale**

1. DATE GENERALE

1.1.	Denumire	Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare Anul I - Anul IV D.R.D.P. CONSTANTA – Lot S.D.N. Calarasi
1.2.	Autoritatea Contractanta	Ministerul Transporturilor si Infrastructurii Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA Directia Regionala de Drumuri si Poduri CONSTANTA
1.3.	Sursa de finantare	Transferuri curente pentru infrastructura rutiera + Venituri proprii
1.4.	Scop si obiectiv	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata de derulare a contractului pe retea rutiera din administrarea D.R.D.P. CONSTANTA – Lot S.D.N. Calarasi

2. DATE TEHNICE

2.1. Descrierea sectoarelor de drumuri nationale/autostrazi care fac obiectul Caietului de sarcini

2.1.1. Principalele date tehnice:

DN 3 km 24+240 - km 127+573, Limita jud, Ilfov/Calarasi – Localitatea Calarasi

DN 3A km 0+000 - km 67+700, Localitatea Lehliu Gara – Localitatea Dragalina

DN 3B km 0+000 - km 3+032, Localitatea Chiciu – Localitatea Calarasi

km 7+594 - km 46+800, Localitatea Modelu – Localitatea Borcea

DN 21 km 96+558 - km 130+300, Localitatea Slobozia – Localitatea Calarasi

DN 31 km 0+000 - km 59+060, Localitatea Cuza-Voda – Municipiul Oltenita

DN 4 km 20+100 – km 58+990, Limita jud, Ilfov/Calarasi - Municipiul Oltenita

DN41 km 0+300 – km 22+00, Municipiul Oltenita - Limita jud, Calarasi/Giurgiu

Principalele date tehnice:

DN	POZITIILE KM ALE	LUNGIMEA SECTORULUI PE TIPURI DE IMBRACAMINTI		PIETR.	DE	SECT.		SECTOARE INTRE CARE ESTE	JUD	IN	CATE	RE	KM		
		BETON	CLASA			IMBR.	AS.F.							CU	TREI
	SECTORULUI	ASF	DE CIMENT	DRUM.	USOARE	PA MINT	BENZI	PATRU BENZI		MUN	DN	EF	LENTI		
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13	14	15	16
3	50+000 - 53+237	3,237		IV						Illeana - Stefanesti	CL		P	S	3,237
3	53+237 - 54+258	1,021		IV						Intrav. Stefanesti	CL		P	S	1,021
3	54+258 - 60+310	6,052		IV						Stefanesti - Lehliu	CL		P	S	6,052
3	60+310 - 62+234	1,924		IV						Intrav. Lehliu	CL		P	S	1,924
3	62+234 - 65+735	3,501		IV						Lehliu - Lehliu Gara	CL		P	S	3,501
3	65+735 - 66+162	0,427		IV						Intrav. Lehliu Gara	CL		P	S	0,427
3	66+132 - 66+700	0,538		IV				0,538		Intrav. Lehliu Gara	CL		P	S	1,076
3	66+700 - 68+002	1,302		IV						Intrav. Lehliu Gara	CL		P	S	1,302
3	68+002 - 69+060	1,058		IV						Lehliu Gara - Razvani	CL		P	S	1,058
3	69+060 - 70+088	1,028		IV						Intrav. Razvani	CL		P	S	1,028
3	70+088 - 72+392	2,304		IV						Razvani - Nucetu	CL		P	S	2,304
3	72+392 - 73+738	1,346		IV						Intrav. Nucetu	CL		P	S	1,346
3	73+738 - 74+050	0,312		IV						Intrav. Lupsanu	CL		P	S	0,312
3	74+050 - 75+002	0,952		IV						Intrav. Lupsanu	CL		P	S	0,952
3	75+002 - 75+488	0,486		IV						Lupsanu-Radu Voda	CL		P	S	0,486
3	75+488 - 76+484	0,996		IV						Intrav. Radu Voda	CL		P	S	0,996
3	76+484 - 81+772	5,288		IV						Radu Voda - Plevna	CL		P	S	5,288
3	81+772 - 83+598	1,826		IV						Intrav. Plevna	CL		P	S	1,826
3	83+598 - 88+042	4,444		IV						Plevna - Mihai Viteazu	CL		P	S	4,444
3	88+042 - 90+693	2,651		IV						Intrav. Mihai Viteazu	CL		P	S	2,651
3	90+693 - 91+068	0,375		IV						Mihai Viteazu - Vlad Tepes	CL		P	S	0,375
3	91+068 - 92+225	1,157		IV						Intrav. Vlad Tepes	CL		P	S	1,157
3	92+225 - 99+796	7,571		IV						Vlad Tepes - Visini	CL		P	S	7,571
3	99+796 - 101+506	1,710		IV						Intrav. Visini	CL		P	S	1,710
3	101+506 - 113+000	11,494		IV						Visini - Calarasi	CL		P	S	11,494
3	113+000 - 115+400	2,400		IV						Calarasi - Calarasi	CL		P	S	2,400
3	115+400 - 121+000	5,600		IV						Calarasi - Calarasi	CL		P	S	5,600
3	121+000-122+000	1,000		IV						Calarasi - Calarasi	CL		P	S	1,000
3	122+000-122+200	0,200		IV						Calarasi - Calarasi	CL		P	S	0,200
3	122+200 - 127+573	5,373		IV						Calarasi - Calarasi	CL		P	S	5,373
	Total : 77.573	77,573						0,538							78,111
3A	0+000 - 0+923	0,923		IV						Intrav. Lehliu Gara	CL		P	S	0,923
3A	0+923 - 4+890	3,967		IV						Lehliu Gara - Ogoru	CL		P	S	3,967
3A	4+890 - 5+552	0,662		IV						Intrav. Ogoru	CL		P	S	0,662
3A	5+552 - 6+693	1,141		IV						Ogoru - Dor Marunt	CL		P	S	1,141
3A	6+693 - 10+400	3,707		IV						Intrav. Dor Marunt	CL		P	S	3,707

3A	10+400 - 17+120	6,720							IV					Doi	unt - Dalga	CL		P	S	6,720
3A	17+120 - 18+840	1,720							IV					Intrav. Dalga		CL		P	S	1,720
3A	18+840 - 25+708	6,868							IV					Dalga - Dragos Voda		CL		P	S	6,868
3A	25+708 - 28+497	2,789							IV					Intrav. Dragos Voda		CL		P	S	2,789
3A	28+497 - 40+510	12,013							IV					Dragos Voda - Dragalina		CL		P	S	12,013
3A	40+510 - 41+832	1,322							IV					Intrav. Dragalina		CL		P	S	1,322
3A	41+832 - 67+700	25,868							IV					Dragalina - Fetesti		CL		P	S	25,868
	Total : 67.700	67,700																		67,700
3B	0+000 - 0+817	0,817							IV				0,817	Chiciu - Calarasi		CL		P	S	1,634
3B	0+817 - 3+032							2,215	IV					Chiciu - Calarasi		CL		P	S	2,215
3B	7+594 - 8+950	1,356							IV					Intrav. Modelu		CL		P	S	1,356
3B	8+950 - 9+002	0,052							IV					Modelu - Tonea		CL		P	S	0,052
3B	9+002 - 10+655	1,653							IV					Intrav. Tonea		CL		P	S	1,653
3B	10+655 - 12+175	1,520							IV					Tonea - Roseti		CL		P	S	1,520
3B	12+175 - 14+634	2,459							IV					Intrav. Roseti		CL		P	S	2,459
3B	14+634 - 15+650	1,016							IV					Roseti - Coslogeni		CL		P	S	1,016
3B	15+650 - 16+858	1,208							IV					Roseti - Coslogeni		CL		P	S	1,208
3B	16+858 - 18+182	1,324							IV					Intrav. Coslogeni		CL		P	S	1,324
3B	18+182 - 19+000	0,818							IV					Coslogeni - Dichiseni		CL		P	S	0,818
3B	19+000 - 20+253							1,253	IV					Coslogeni - Dichiseni		CL		P	S	1,253
3B	20+253 - 21+439							1,186	IV					Intrav. Dichiseni		CL		P	S	1,186
3B	21+439 - 21+520							0,081	IV					Dichiseni - Satnoieni		CL		P	S	0,081
3B	21+520 - 22+745							1,225	IV					Intrav. Satnoieni		CL		P	S	1,225
3B	22+745 - 22+766							0,021	IV					Satnoieni - Oitina		CL		P	S	0,021
3B	22+766 - 23+160							0,394	IV					Intrav. Oitina		CL		P	S	0,394
3B	23+160 - 24+517	1,357							IV					Intrav. Oitina		CL		P	S	1,357
3B	24+517 - 24+738	0,221							IV					Oitina - Unirea		CL		P	S	0,221
3B	24+738 - 25+400	0,662							IV					Oitina - Unirea		CL		P	S	0,662
3B	25+400 - 28+668	3,268							IV					Intrav. Unirea		CL		P	S	3,268
3B	28+668 - 29+228	0,560							IV					Unirea - lezeru		CL		P	S	0,560
3B	29+228 - 30+759	1,531							IV					Intrav. lezeru		CL		P	S	1,531
3B	30+759 - 30+986	0,227							IV					lezeru - Jegalia		CL		P	S	0,227
3B	30+986 - 32+594	1,608							IV					Intrav. Jegalia		CL		P	S	1,608
3B	32+594 - 33+731	1,137							IV					Jegalia - Gaidau		CL		P	S	1,137
3B	33+731 - 36+396	2,665							IV					Intrav. Gaidau		CL		P	S	2,665
3B	36+396 - 37+999	1,603							IV					Gaidau - Borcea		CL		P	S	1,603
3B	37+999 - 39+217	1,218							IV					Gaidau - Borcea		CL		P	S	1,218
3B	39+217 - 46+800	7,583							IV					Intrav. Borcea		CL		P	S	7,583
	Total : 42,238	35,863						6,375	III				0,817							43,055
21	96+558 - 105+268	8,710							III					Slobozia - Draina		CL		P	S	8,710
21	105+268 - 107+100	1,832							III					Intrav. Draina		CL		P	S	1,832
21	107+100 - 110+500	3,400							III					Draina - Radu Negru		CL		P	S	3,400
21	110+500 - 114+500	4,000							III					Draina - Radu Negru		CL		P	S	4,000
21	114+500 - 116+000	1,500							III					Draina - Radu Negru		CL		P	S	1,500

• Lățime platformă:

Parte carosabila

DRUM	KMI	MI	KMS	MS	LATIME
21	96	938	96	1003	13.5
21	96	1003	97	97	8.5
21	97	97	97	135	11.5
21	97	135	97	200	8.5
21	97	200	105	495	9
21	105	495	105	569	11.5
21	105	569	105	582	14.5
21	105	582	105	597	12.5
21	105	597	110	73	8.3
21	110	73	110	141	11.5
21	110	141	110	785	8.3
21	110	785	110	858	11.5
21	110	858	116	770	8.75
21	116	770	116	820	12
21	116	820	118	323	8.25
21	118	323	118	388	11.5
21	118	388	122	925	8.5
21	122	925	122	990	14.5
21	122	990	123	14	11.5
21	123	14	123	64	15
21	123	64	123	78	11.5
21	123	78	127	825	8.5
21	127	825	127	886	11.5
21	127	886	128	278	9.5
21	128	278	128	297	16
21	128	297	128	312	11.5
21	128	312	128	550	9.5
21	128	550	128	614	11.5
21	128	614	129	645	9
21	129	645	130	290	16
21	130	290	130	385	24
3	72	0	74	0	9
3	74	0	75	900	9
3	75	900	76	280	9
3	76	280	81	0	9.2
3	81	0	82	0	9
3	82	0	83	500	9.35
3	83	500	87	625	9.1
3	87	625	88	200	9
3	88	200	89	600	9
3	89	600	90	690	9
3	90	690	91	0	9
3	91	0	92	435	9
3	92	435	93	100	9
3	93	100	94	760	9.9
3	94	760	96	670	9.9
3	96	670	98	0	9.9
3	98	0	100	0	9.75
3	100	0	101	365	9.8
3	101	365	103	435	9.5
3	103	435	104	0	10
3	104	0	107	100	9.7
3	107	100	108	0	10.1
3	108	0	108	700	9.9
3	108	700	111	0	9.85
3	111	0	113	125	9.55
3	113	125	117	0	9.8
3	117	0	121	475	10
3	121	475	121	800	9
3	121	800	122	150	13.3
3	122	150	126	126	8.3
3	126	126	127	573	9.4

31	0	0	0	180	14.8
31	0	180	4	344	8.4
31	4	344	4	377	11
31	4	377	4	393	8.4
31	4	393	4	428	11
31	4	428	6	623	8.4
31	6	623	6	648	11
31	6	648	9	382	8.4
31	9	382	9	721	8
31	9	721	9	747	10.5
31	9	747	12	5	8
31	12	5	12	34	10.5
31	12	34	13	203	8
31	13	203	13	240	10.5
31	13	240	14	65	8
31	14	65	14	85	10.5
31	14	85	30	783	8
31	30	783	30	817	11
31	30	817	31	742	8
31	31	742	31	790	11.5
31	31	790	35	827	8
3A	0	0	0	960	8.3
3A	0	960	2	0	9
3A	2	0	5	0	9.4
3A	5	0	6	200	10
3A	6	200	7	0	9
3A	7	0	10	0	8.7
3A	10	0	11	450	9
3A	11	450	12	400	9.25
3A	12	400	14	500	9
3A	14	500	17	500	9
3A	17	900	20	0	9
3A	20	0	22	0	8.9
3A	22	0	23	725	8.75
3A	23	725	25	700	9
3A	25	700	28	220	9.2
3A	28	220	31	0	8.9
3A	31	0	34	0	9
3A	34	0	35	0	8.7
3A	35	0	36	500	8.7
3A	36	500	37	700	8.7
3A	37	700	40	0	9
3A	40	0	40	300	12.5
3A	40	300	42	0	9
3A	42	0	44	0	9.2
3A	44	0	45	500	9
3A	45	500	47	500	8.75
3A	47	500	49	400	9.25
3A	49	400	51	0	9.4
3A	51	0	54	880	9
3A	54	880	56	0	9
3A	56	0	57	500	9.25
3A	57	500	60	0	9
3A	60	0	63	0	9.2
3A	62	0	64	570	9
3A	64	570	67	100	8.6
3B	0	0	0	50	17.4
3B	0	50	0	200	8.7
3B	0	200	1	810	15
3B	1	810	4	600	10
3B	5	600	6	714	14
3B	8	120	8	165	11.3
3B	8	165	8	750	8.8
3B	8	750	8	775	11.3
3B	8	775	10	250	8.8
3B	10	250	10	280	11.3

3B	10	280	12	315	8.8
3B	12	315	12	345	11.3
3B	12	345	14	5	8.8
3B	14	5	14	35	11.3
3B	14	35	15	845	8.4
3B	15	845	15	875	10.9
3B	15	875	17	635	8.4
3B	17	635	17	665	10.9
3B	17	665	19	850	8.4
3B	17	850	19	895	10.9
3B	17	895	20	730	8.4
3B	20	730	20	760	10.9
3B	20	760	21	960	8.3
3B	21	960	21	985	10.9
3B	21	985	22	710	8.3
3B	22	710	22	745	10.8
3B	22	745	23	435	8.2
3B	23	435	23	465	10.7
3B	23	465	23	575	8.2
3B	23	575	23	605	10.7
3B	23	605	24	500	8.2
3B	24	500	24	550	11.2
3B	24	550	26	360	8.2
3B	26	360	26	385	10.7
3B	26	385	26	550	8.2
3B	26	550	26	575	10.7
3B	26	575	30	400	8.2
3B	30	400	30	425	11
3B	30	425	31	265	8.5
3B	31	265	31	295	11
3B	31	295	31	510	8.5
3B	31	510	31	540	11
3B	31	540	46	700	8.5
3B	46	700	47	651	8.8

• **Benzi de incadrare**

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP	LATIME	STAS
DN	21	97	200	129	645	AMB	IMP	.5	
DN	3	93	0	98	0	AMB	BIT	.45	
DN	3	98	0	100	300	AMB	BIT	.35	
DN	3	100	300	102	0	AMB	BIT	.4	
DN	3	102	0	103	0	AMB	BIT	.3	
DN	3	103	0	104	0	AMB	BIT	.5	
DN	3	104	0	107	300	AMB	BIT	.35	
DN	3	107	300	108	660	AMB	BIT	.55	
DN	3	108	660	109	500	AMB	BIT	.45	
DN	3	109	500	110	500	AMB	BIT	.4	
DN	3	110	500	111	100	AMB	BIT	.45	
DN	3	111	100	113	0	AMB	BIT	.42	
DN	3	113	0	117	0	AMB	BIT	.4	
DN	3	117	0	121	475	AMB	BIT	.5	
DN	3	122	150	126	126	AMB	BIT	.15	
DN	3	126	126	127	573	AMB	BIT	.25	
DN	31	0	0	0	200	AMB	BIT	.8	
DN	31	0	200	4	350	AMB	IMP	.5	
DN	31	4	350	4	392	AMB	BIT	.2	
DN	31	4	392	9	382	AMB	IMP	.6	
DN	31	9	382	9	800	AMB	PAV	.8	
DN	31	9	800	11	480	AMB	IMP	.6	
DN	31	11	480	15	200	AMB	PAV	.8	
DN	31	15	200	32	600	AMB	IMP	.7	
DN	31	32	0	34	0	AMB	PAV	.7	
DN	3B	0	0	0	680	AMB	IMP	.7	
DN	3B	5	856	7	620	AMB	IMP	.5	

DN 3B	7	620	8	1230	AMB	PAV	.5
DN 3B	8	1230	9	600	AMB	IMP	.5
DN 3B	9	600	9	718	ST	PAV	.5
DN 3B	9	601	9	718	DR	IMP	.5
DN 3B	9	718	10	0	AMB	IMP	.5
DN 3B	10	0	10	150	ST	PAV	.5
DN 3B	10	1	10	150	DR	IMP	.5
DN 3B	10	150	10	950	AMB	IMP	.5
DN 3B	10	950	11	135	DR	PAV	.5
DN 3B	10	951	11	135	ST	IMP	.5
DN 3B	11	135	29	925	AMB	IMP	.5
DN 3B	29	925	29	990	DR	PAV	.5
DN 3B	29	926	29	990	ST	IMP	.5
DN 3B	29	990	30	290	AMB	IMP	.5
DN 3B	30	290	30	430	ST	PAV	.5
DN 3B	30	291	30	430	DR	IMP	.5
DN 3B	30	430	34	0	AMB	IMP	.5
DN 3B	34	0	34	160	ST	PAV	.5
DN 3B	34	1	34	160	DR	IMP	.5
DN 3B	34	160	36	745	AMB	IMP	.5
DN 3B	36	745	36	855	DR	PAV	.5
DN 3B	36	746	36	855	ST	IMP	.5
DN 3B	36	855	36	880	AMB	IMP	.5
DN 3B	36	880	36	980	ST	PAV	.5
DN 3B	36	881	36	980	DR	IMP	.5
DN 3B	36	980	37	70	AMB	IMP	.5
DN 3B	37	70	37	200	ST	PAV	.5
DN 3B	37	71	37	85	DR	IMP	.5
DN 3B	37	85	37	270	DR	PAV	.5
DN 3B	37	200	37	270	ST	IMP	.5
DN 3B	37	270	40	0	AMB	IMP	.5
DN 3B	40	0	40	120	ST	PAV	.5
DN 3B	40	1	40	120	DR	IMP	.5
DN 3B	40	120	41	690	AMB	IMP	.5
DN 3B	41	690	41	760	ST	PAV	.5
DN 3B	41	691	41	760	DR	IMP	.5
DN 3B	41	760	41	840	DR	PAV	.5
DN 3B	41	761	41	840	ST	IMP	.5
DN 3B	41	840	41	877	DR	IMP	.5
DN 3B	41	841	41	877	ST	PAV	.5
DN 3B	41	877	46	700	AMB	IMP	.5
DN 3B	46	700	54	584	AMB	IMP	.5

• Acostamente

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	LATIME
DN	21	97	200	105	0	AMB	.7
DN	21	105	0	105	400	AMB	.6
DN	21	105	500	118	250	AMB	.7
DN	21	118	250	118	300	AMB	.5
DN	21	118	300	130	0	AMB	.7
DN	3	50	0	60	0	AMB	.8
DN	3	60	0	62	0	AMB	.7
DN	3	62	0	70	0	AMB	.8
DN	3	70	0	71	0	AMB	.7
DN	3	71	0	73	500	AMB	.8
DN	3	73	500	75	500	AMB	.7
DN	3	75	500	76	500	AMB	.8
DN	3	76	900	83	600	AMB	.7
DN	3	83	600	83	900	AMB	.6
DN	3	83	900	84	600	AMB	.7
DN	3	84	600	85	0	AMB	.6
DN	3	85	0	87	800	AMB	.7
DN	3	87	800	88	0	AMB	.6
DN	3	88	0	91	0	AMB	.7
DN	3	91	0	92	500	AMB	.8

DN 3	92	500	95	400 AMB	.6
DN 3	95	400	95	800 AMB	.8
DN 3	95	800	97	0 AMB	.6
DN 3	97	0	99	0 AMB	.8
DN 3	99	0	99	500 AMB	.7
DN 3	99	500	103	500 AMB	.8
DN 3	103	500	110	500 AMB	.7
DN 3	110	500	113	100 AMB	1
DN 3	113	100	123	0 AMB	.7
DN 3	123	0	127	573 AMB	.8
DN 31	0	0	2	500 AMB	.8
DN 31	2	500	7	500 AMB	.7
DN 31	7	500	8	0 AMB	.8
DN 31	8	0	11	300 AMB	.7
DN 31	11	300	11	400 AMB	.5
DN 31	11	400	19	0 AMB	.7
DN 31	19	0	22	500 AMB	.8
DN 31	22	500	27	50 AMB	.7
DN 31	27	50	27	100 AMB	.5
DN 31	27	100	30	0 AMB	.6
DN 31	30	0	31	0 AMB	.7
DN 31	31	0	32	0 AMB	.5
DN 3A	0	800	12	0 AMB	.8
DN 3A	12	0	14	0 AMB	.6
DN 3A	14	0	16	0 DR	1
DN 3A	14	0	16	0 ST	.8
DN 3A	16	0	19	0 AMB	.8
DN 3A	19	0	21	0 AMB	.5
DN 3A	21	0	29	0 AMB	.7
DN 3A	29	0	39	0 AMB	.6
DN 3A	39	0	44	0 AMB	.7
DN 3A	44	0	67	700 AMB	.6
DN 3B	0	0	0	480 AMB	.7
DN 3B	1	335	2	400 AMB	.7
DN 3B	7	500	9	0 AMB	.7
DN 3B	9	0	10	50 DR	.8
DN 3B	9	0	10	50 ST	.7
DN 3B	10	50	16	0 AMB	.7
DN 3B	16	0	16	600 AMB	.8
DN 3B	16	600	18	200 AMB	.7
DN 3B	18	200	20	0 AMB	.8
DN 3B	20	0	30	810 AMB	.7
DN 3B	30	850	34	0 AMB	.7
DN 3B	34	0	34	200 AMB	.8
DN 3B	34	200	46	800 AMB	.7

- Parcari:

ELEMENTE TEHNICE COMPONENTE ALE DN - PARCARI				
DENUMIRE DN	POZITIA KM		CARACTERISTICI	
	dreapta	stanga	U/M	Cantitate
DN 3	58+435		buc	1
	62+850		buc	1
	65+350		buc	1
		95+400	buc	1
	102+850		buc	1
		107+100	buc	1
		112+250		1
TOTAL DN 3			buc.	7
DN 3A TEM				
	30+604		buc	1
	43+402		buc	1
	46+990		buc	1
		47+253	buc	1
	67+149		buc	1
	67+405		buc	1
TOTAL DN 3A			buc	6
DN 21	110+050		buc	1
		110+900	buc	1
		123+097	buc	1
		127+907	buc	1
	129+461		buc	1
TOTAL DN 21			buc	5
TOTAL S.D.N. Calarasi			buc	18

Podete, santuri, ziduri de sprijin, parapete de protectie

Podete

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
19	DN 3 B	38+711
20	DN 3 B	39+200
21	DN 3 B	39+250
22	DN 3 B	39+400
23	DN 3 B	39+742
24	DN 3 B	39+800
25	DN 3 B	40+100
26	DN 3 B	40+650
27	DN 3 B	41+050
28	DN 3 B	41+280
29	DN 3 B	41+345
30	DN 3 B	41+510
31	DN 3 B	41+920
32	DN 3 B	41+980
33	DN 3 B	42+250
34	DN 3 B	42+380
35	DN 3 B	43+150
36	DN 3 B	43+390
37	DN 3 B	44+160
38	DN 3 B	44+432
39	DN 3 B	44+736
40	DN 3 B	46+027
Total		40

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
27	DN 31	25+584
28	DN 31	26+376
29	DN 31	27+237
30	DN 31	27+454
31	DN 31	31+208
32	DN 31	31+590
33	DN 31	31+913
Total		33

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 31	0+272
2	DN 31	1+167
3	DN 31	2+315
4	DN 31	3+704
5	DN 31	4+556
6	DN 31	5+145
7	DN 31	6+121
8	DN 31	6+448
9	DN 31	6+681
10	DN 31	6+932
11	DN 31	7+149
12	DN 31	7+600
13	DN 31	7+965
14	DN 31	8+341
15	DN 31	9+642
16	DN 31	9+994
17	DN 31	10+200
18	DN 31	12+351
19	DN 31	13+372
20	DN 31	14+760
21	DN 31	15+221
22	DN 31	15+935
23	DN 31	17+128
24	DN 31	17+376
25	DN 31	18+902
26	DN 31	23+991

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 3 B	8+143
2	DN 3 B	10+143
3	DN 3 B	10+541
4	DN 3 B	16+609
5	DN 3 B	17+926
6	DN 3 B	24+018
7	DN 3 B	25+089
8	DN 3 B	29+452
9	DN 3 B	31+921
10	DN 3 B	33+880
11	DN 3 B	34+056
12	DN 3 B	34+449
13	DN 3 B	34+719
14	DN 3 B	35+011
15	DN 3 B	35+535
16	DN 3 B	36+427
17	DN 3 B	37+954
18	DN 3 B	38+200

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
27	DN 31	25+584
28	DN 31	26+376
29	DN 31	27+237
30	DN 31	27+454
31	DN 31	31+208
32	DN 31	31+590
33	DN 31	31+913
Total		33

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 31	0+272
2	DN 31	1+167
3	DN 31	2+315
4	DN 31	3+704
5	DN 31	4+556
6	DN 31	5+145
7	DN 31	6+121
8	DN 31	6+448
9	DN 31	6+681
10	DN 31	6+932
11	DN 31	7+149
12	DN 31	7+600
13	DN 31	7+965
14	DN 31	8+341
15	DN 31	9+642
16	DN 31	9+994
17	DN 31	10+200
18	DN 31	12+351
19	DN 31	13+372
20	DN 31	14+760
21	DN 31	15+221
22	DN 31	15+935
23	DN 31	17+128
24	DN 31	17+376
25	DN 31	18+902
26	DN 31	23+991

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 3	51+150
2	DN 3	53+060
3	DN 3	53+680
4	DN 3	57+760
5	DN 3	62+150
6	DN 3	62+370
7	DN 3	63+750
8	DN 3	68+800
9	DN 3	72+940
10	DN 3	75+250
11	DN 3	77+280
12	DN 3	80+150
13	DN 3	82+350
14	DN 3	83+670
15	DN 3	83+700
16	DN 3	84+750
17	DN 3	86+750
18	DN 3	87+700
19	DN 3	87+750
20	DN 3	88+430
21	DN 3	89+040
22	DN 3	89+996
23	DN 3	90+850
24	DN 3	93+050
25	DN 3	97+150
26	DN 3	99+663
27	DN 3	99+750
28	DN 3	101+650
29	DN 3	103+295
30	DN 3	104+270

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
31	DN 3	110+290
32	DN 3	110+400
33	DN 3	110+700
34	DN 3	112+521
35	DN 3	112+689
	Total	35
1	DN 3A	3+450
2	DN 3A	5+450
3	DN 3A	7+480
4	DN 3A	13+955
5	DN 3A	19+190
6	DN 3A	20+270
7	DN 3A	22+490
8	DN 3A	23+663
9	DN 3A	24+698
10	DN 3A	25+640
11	DN 3A	26+675
12	DN 3A	27+326
13	DN 3A	30+728
14	DN 3A	46+293
15	DN 3A	65+325
	Total	15

Nr. crt.	Denumire drum	Pozitia km
1	DN 21	121+850
2	DN 21	125+400
3	DN 21	127+200
	Total	3

Centralizator podete

Denumire drum	Nr. podete
DN 31	33
DN 3B	40
DN 21	3
DN 3	35
DN 3A	15
Total	126

Santuri

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	TIP_S	MATERIAL
DN	21	102	900	103	100	ST	SANT	NEP
DN	21	104	250	104	650	ST	SANT	NEP
DN	21	108	250	109	650	AMB	SANT	NEP
DN	21	109	950	111	350	ST	SANT	NEP
DN	21	111	550	111	650	DR	SANT	NEP
DN	21	113	350	114	159	DR	SANT	NEP
DN	21	114	159	114	384	DR	SANT	DALE_BET
DN	21	114	950	115	50	ST	SANT	NEP
DN	21	115	550	115	650	DR	SANT	NEP
DN	21	115	950	116	150	AMB	SANT	NEP
DN	21	116	229	116	500	ST	SANT	DALE_BET
DN	21	116	550	116	700	DR	SANT	NEP
DN	21	116	950	117	350	AMB	SANT	NEP
DN	21	117	950	118	150	DR	SANT	NEP
DN	21	118	250	118	400	ST	SANT	NEP
DN	21	118	550	118	950	DR	SANT	NEP
DN	21	118	950	119	350	AMB	SANT	NEP
DN	21	120	500	121	50	DR	SANT	NEP
DN	21	121	250	121	450	AMB	SANT	NEP
DN	21	121	450	121	650	ST	SANT	NEP
DN	21	126	550	126	700	DR	SANT	NEP
DN	3	72	0	72	175	AMB	SANT	NEP
DN	3	73	620	73	895	ST	SANT	NEP
DN	3	73	895	74	240	AMB	SANT	NEP
DN	3	75	500	75	900	DR	SANT	NEP
DN	3	76	440	76	680	ST	SANT	NEP
DN	3	76	680	78	970	AMB	SANT	NEP
DN	3	79	0	80	0	AMB	SANT	NEP
DN	3	80	270	81	770	AMB	SANT	NEP
DN	3	82	440	82	890	ST	SANT	NEP
DN	3	91	380	91	670	AMB	SANT	NEP
DN	3	92	80	92	430	DR	SANT	NEP
DN	3	93	60	93	260	DR	SANT	NEP
DN	3	93	440	93	600	ST	SANT	NEP
DN	3	93	935	94	760	AMB	SANT	NEP
DN	3	96	390	96	610	DR	SANT	NEP
DN	3	96	770	97	0	ST	SANT	NEP
DN	3	97	355	97	640	DR	SANT	NEP
DN	3	98	770	98	0	DR	SANT	NEP
DN	3	98	800	99	0	AMB	SANT	NEP
DN	3	99	30	99	255	ST	SANT	NEP
DN	3	100	650	100	780	ST	SANT	NEP
DN	3	101	75	101	255	DR	SANT	NEP
DN	3	101	500	101	795	DR	SANT	NEP
DN	3	101	795	102	250	AMB	SANT	NEP
DN	3	102	50	102	100	DR	SANT	NEP
DN	3	103	435	103	840	AMB	SANT	DALE_BET
DN	3	103	840	103	925	ST	SANT	DALE_BET
DN	3	106	520	106	720	DR	SANT	DALE_BET
DN	3	107	400	107	860	DR	SANT	NEP
DN	3	108	695	108	920	DR	SANT	NEP
DN	3	109	420	109	640	DR	SANT	NEP
DN	3	109	980	110	0	ST	SANT	DALE_BET
DN	3	110	0	110	100	DR	SANT	DALE_BET
DN	3	110	485	110	750	DR	SANT	NEP
DN	3A	0	960	1	800	AMB	SANT	NEP
DN	3A	2	150	2	350	ST	SANT	NEP
DN	3A	2	350	2	920	AMB	SANT	NEP
DN	3A	2	920	3	100	DR	SANT	NEP
DN	3A	3	100	5	100	AMB	SANT	NEP
DN	3A	5	100	5	250	DR	SANT	NEP
DN	3A	5	250	6	700	AMB	SANT	NEP

DN 3A	6	700	6	995	ST	SANT	NEP
DN 3A	6	700	7	265	DR	SANT	DALE_BET
DN 3A	7	500	7	760	AMB	SANT	NEP
DN 3A	9	350	9	450	ST	SANT	NEP
DN 3A	9	530	9	700	ST	SANT	NEP
DN 3A	10	600	11	80	DR	SANT	NEP
DN 3A	11	80	11	200	AMB	SANT	NEP
DN 3A	11	450	11	540	AMB	SANT	NEP
DN 3A	11	540	11	700	ST	SANT	NEP
DN 3A	11	700	13	900	AMB	SANT	NEP
DN 3A	13	900	15	0	DR	SANT	NEP
DN 3A	16	450	17	170	ST	SANT	NEP
DN 3A	17	250	17	570	ST	SANT	DALE_BET
DN 3A	17	700	19	150	AMB	SANT	NEP
DN 3A	18	340	17	700	DR	SANT	NEP
DN 3A	19	150	19	420	DR	SANT	NEP
DN 3A	21	400	21	850	ST	SANT	NEP
DN 3A	24	135	24	630	ST	SANT	NEP
DN 3A	28	480	28	810	DR	SANT	NEP
DN 3A	29	0	30	0	DR	SANT	NEP
DN 3A	31	480	32	715	DR	SANT	NEP
DN 3A	33	285	33	550	DR	SANT	NEP
DN 3A	34	410	34	640	DR	SANT	NEP
DN 3A	37	700	38	625	DR	SANT	NEP
DN 3A	43	620	38	690	DR	SANT	NEP
DN 3A	45	140	45	590	ST	SANT	NEP
DN 3A	48	570	49	320	ST	SANT	NEP
DN 3A	50	230	50	330	DR	SANT	NEP
DN 3A	50	440	50	840	ST	SANT	NEP
DN 3A	51	300	52	0	ST	SANT	NEP
DN 3A	52	165	52	440	DR	SANT	NEP
DN 3A	56	885	57	130	DR	SANT	NEP
DN 3A	57	325	57	500	ST	SANT	NEP
DN 3A	57	500	57	790	AMB	SANT	NEP
DN 3A	57	790	57	810	ST	SANT	NEP
DN 3A	61	20	61	800	ST	SANT	NEP
DN 3A	62	630	62	885	DR	SANT	NEP
DN 3B	7	620	8	1230	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	9	600	9	718	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	10	0	10	150	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	10	950	11	135	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	11	135	14	250	AMB	SANT	NEP
DN 3B	14	400	14	800	AMB	SANT	NEP
DN 3B	15	0	15	300	ST	SANT	NEP
DN 3B	16	0	16	200	ST	SANT	NEP
DN 3B	16	400	16	800	AMB	SANT	NEP
DN 3B	17	300	17	500	DR	SANT	NEP
DN 3B	18	600	19	400	AMB	SANT	NEP
DN 3B	22	750	23	150	DR	SANT	NEP
DN 3B	23	150	24	750	ST	SANT	NEP
DN 3B	29	925	29	990	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	29	990	30	290	ST	SANT	NEP
DN 3B	30	290	30	430	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	30	430	30	800	ST	SANT	NEP
DN 3B	30	900	31	200	AMB	SANT	NEP
DN 3B	31	950	32	400	AMB	SANT	NEP
DN 3B	34	0	34	160	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	36	745	36	855	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	36	880	36	980	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	37	70	37	85	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	37	85	37	200	AMB	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	37	200	37	270	DR	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	40	0	40	120	ST	RIGOLA	DALE_BET
DN 3B	41	690	41	760	ST	RIGOLA	DALE_BET

• Zid de sprijin

DN	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PA	LUCRARE	TIP	FUNDATIE	MATERIAL	H med
DN	3B	41	45	41	59	DR	Z_SPRIJIN	PICIOR	CONTINUA	BETON	5

• Parapete

DR	DRUM	KMI	MI	KMS	MS	PAR	DENUMIRE	TIP	MATERIAL
DN	3	74	800	75	0	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	74	855	75	0	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	75	220	75	428	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	75	220	77	667	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	80	0	80	240	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	83	690	83	900	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	84	590	84	775	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	87	625	88	0	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	90	685	91	0	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	91	0	91	210	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	91	210	91	220	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	109	970	110	40	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	113	75	113	115	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	113	115	116	620	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	116	620	117	0	AMB	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON ARMAT
DN	3	117	0	118	265	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	117	0	121	400	ST	PARAP_RIGIDE	GREU	BETON ARMAT
DN	3	118	265	121	400	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	121	530	121	570	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	121	580	121	597	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	121	788	121	530	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	122	550	123	160	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	123	160	123	385	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	124	325	124	365	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	124	365	124	475	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	124	475	124	525	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	124	525	125	0	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	125	410	125	525	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	125	525	126	126	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3	126	126	126	195	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	17	950	17	975	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	28	240	28	450	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	29	255	28	265	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	39	595	39	605	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	39	615	39	625	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	39	625	39	635	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	39	645	39	655	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	47	75	47	165	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	65	350	65	370	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	65	360	65	370	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3A	69	570	69	590	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	0	410	1	408	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	1	408	1	456	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	1	820	2	925	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	9	680	9	809	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	95	10	150	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	150	10	303	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	303	10	310	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	310	10	432	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	432	10	440	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	440	10	559	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	559	10	570	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	570	10	610	AMB	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	10	610	10	643	ST	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	34	364	34	662	DR	GLISIERE	USOR	METAL
DN	3B	40	120	40	130	AMB	GLISIERE	USOR	METAL

- **Borne km**

DN 3 - 77 buc.
DN 3A - 67 buc.
DN 3B - 42 buc.
DN 31 - 32 buc.

- **Borne hm**

DN 3 - 698 buc.
DN 3A - 610 buc.
DN 3B - 391 buc.
DN 31 - 288 buc.

• Poduri

Anexa

PE DN 21

Nr. crt.	Poziția km	Tip pod	Deschideri lungime totală (m)	Secțiunea (m)	Suprafața		Tip imbracă-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mană curentă (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN21 km 107+584	gr.s.rez	3 / 64	10,00	640,00	128,00	BAsf	-	128 / 256	-	20,00	600,00	20
2	DN 21km 118+241	cadru	1 / 16,65	9,50	81,90	21,40	BAsf	-	21 / 21	-	18,10	200,00	-
Total	pe DN 21		4 / 80,65	19,50	721,90	149,40		0,00	149 / 277	0	38,10	800,00	20

PE DN 3

Nr. crt.	Poziția km	Tip pod	Deschideri lungime totală (m)	Secțiunea (m)	Suprafața		Tip imbracă-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mană curentă (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 3 km 66+100	gr.s.rez	1 / 19	16,00	196,00	56,00	BAsf	-	28 / 28	-	-	-	-
2	DN 3 km 68+350	gr.s.rez	3 / 64	8,40	537,60	89,60	BAsf	-	89,6 / 62,7	2	8,40	150,00	60
3	DN 3 km 78+975	gr.s.rez	1 / 23,7	9,80	184,86	47,40	BAsf	-	47,4 / 47,4	-	19,60	-	-
4	DN 3 km 90+780	gr.s.rez	1 / 13,2	7,70	54,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
Total	pe DN 3		6 / 119,9	41,90	972,46	193,00			165 / 138,1	2,00	28,00	150,00	60,00

PE DN 3 A

Nr. crt.	Poziția km	Tip pod	Deschideri lungime totală (m)	Secțiunea (m)	Suprafața		Tip imbracă-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mană curentă (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 3A km 11+428	gr.s.rez	3 / 21,14	8,00	78,00	26,00	BAsf	-	26 / 26	-	26,00	-	-
2	DN 3A km 28+300	gr.s.rez	3 / 127	9,00	762,00	254,00	BAsf	-	254 / 177	4	27,00	200,00	60
3	DN 3A km 30+722	gr.s.rez	1 / 5	5,00	35,00	-	BAsf	-	-	-	-	-	-
4	DN 3A km 65+358	gr.s.rez	1 / 5	5,00	35,00	-	BAsf	-	16 / 16	-	-	-	-
Total	pe DN 3A		8 / 158,14	27,00	910,00	280,00			296 / 219	4,00	53,00	200,00	60,00

PE DN 3B

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 3B km 0+480	gr.s.rez	21 / 857,3	18,80	10.262,50	1.710,50	BAsf	-	1710,4 / 2223,5	34	338,40	2.050,00	32
2	DN 3B km 30+843	gr.s.rez	2 / 29,85	9,80	218,40	28,00	BAsf	56 / 57,12	-	-	19,60	19,60	-
Total	pe DN 3B		23 / 887,15	28,60	10.480,90	1.738,50		56 / 57,12	1710,4 / 2223,5	34	358,00	2.069,60	32

PE DN 31

Nr. crt.	Pozitia km	Tip pod	Deschideri lungime totala (m)	Sectiunea (m)	Suprafata		Tip imbraca-minte	Parapet foarte greu (m / mp)	Parapet mana curenta (m / mp)	Guri de scurgere (buc)	Rosturi (m)	Sferturi de con (mp)	Scari de coborare (m)
					carosabila (mp)	trotuare (mp)							
1	DN 31km 11+214	gr.s.rez	3 / 43,15	9,60	339,77	105,65	BAsf	185 / 92,5	85 / 85	-	23,00	350,00	10
2	DN 31km 27+970	gr.s.rez	3 / 35,35	9,80	248,00	63,60	BAsf	31,8 / 31,8	-	-	39,20	-	-
Total	pe DN 31		6 / 78,5	19,40	587,77	169,25		216,8 / 124,3	85 / 85	0,00	62,20	350,00	10,00

Sedii districte, puncte de sprijin, cantoane :

Nr. crt.	DISTRICTUL	RAZA DE ACTIVITATE			SECT.	
			FIZICI	ECHIV.	3B	4B
1	DRAGOS VODA DN 3A km 27+100 stg.	DN 3A 15+000- 67+700	52,700	52,700	0,000	0,000
		TOTAL	52,700	52,700	0,000	0,000
2	LEHLIU DN 3 km 61+030 dr.	DN 3 50+000- 90+000	40,000	40,538	0,000	0,538
		DN 3A 0+000- 15+000	15,000	15,000	0,000	0,000
		TOTAL	55,000	55,538	0,000	0,538
3	CUZA VODA DN 3 km 110+ 015 stg.	DN 3 90+000-127+573	37,573	37,573	0,000	0,000
		DN 3B 0+000- 3+032	3,032	3,849	0,000	0,817
		DN 31 0+000- 32+000	32,000	32,000	0,000	0,000
		TOTAL	72,605	73,422	0,000	0,817
4	CALARASI DN 3B km 5+000 stg.	DN 3B 7+594- 46+800	39,206	39,206	0,000	0,000
		DN 21 96+558 -130+300	33,742	33,742	0,000	0,000
		TOTAL	72,948	72,948	0,000	0,000
S.D.N. CALARASI		TOTAL	253,253	254.608	0,000	1.355

2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Din punct de vedere climatic zona prezintă o climă temperat continentală. Potrivit hărții cu repartizarea tipurilor climatice după indicele de umezeală, zona se încadrează în tipul climatic temperat, având indicele mediu de umezeală $I_m = 65 - 75 \%$

Temperatura mediu anuală crește de la nord și vest și este $32.4^\circ\text{C} - 44^\circ\text{C}$.

Precipitațiile medii anuale sunt de 300 mm – cele mai multe precipitații cad în luna iunie

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip podis cu altitudine joasă.

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0.8 – 1.0 m de la nivelul terenului.

Lunile cu cele mai importante valori de căldură

Temperaturi de peste 36°C : în lunile: iulie și august

Temperatura maximă înregistrată: $+40^\circ\text{C}$

Temperatura maximă înregistrată la nivelul părții carosabile: $75 / 80^\circ\text{C}$

3. DESCRIEREA LUCRARILOR

- 3.1. Realizarea lucrărilor de întreținere curentă a părții carosabile specifică tipului de îmbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgență și a benzilor de încadrare se va efectua conform prevederilor: „Normativ privind întreținerea și repararea drumurilor publice” - ind. AND nr.554-2002, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002, „Normativ privind lucrările de întreținere pentru remedierea degradărilor la îmbracamintile rutiere bituminoase pe drumurile publice reabilitate” ind. AND 576-2010, aprobat prin Decizia Directorului General nr.480/2020, „Normativ pentru prevenirea și remedierea defectiunilor la îmbracaminti rutiere moderne” ind. AND 547-2013, aprobat prin Decizia Directorului General nr.1277/2013, „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Conditii tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera” ind. AND 605/2016, aprobat prin Decizia Directorului General nr.437/2014, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare.

- 3.2. Lucrarile cuprinse in „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*”, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, se vor adapta la noile tehnologii.
- 3.3. Executantul va avea în sarcină „*Lucrari de întreținere curenta a partii carosabile specifice tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” la drumurile naționale si autostrazile de pe raza D.R.D.P. CONSTANTA, S.D.N. Calarasi, in lungime totala de 359,865 km drumuri nationale/autostrazi, pentru o perioada de 4 ani, in conformitate cu comenzile emise de achizitor.
- 3.4. Descrierile lucrarilor pentru întreținerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare, prezentate in Anexa 1, contin orientativ operatiile de executie si materialele specifice.
- 3.5. Lucrarile de întreținere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare se vor executa in conformitate cu „*Nomenclatorul activitatilor de administrare, exploatare, intretinere si reparatii la drumurile publice*” aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr.346/2000, anexa nr.1 si nr.2, cap.B, indicativ 101.2. si cu descrierile de preturi prezentate in caietul de sarcini.
- 3.6. Lucrarile se vor realiza pe baza de ordin si/sau comanda scrisa din partea achizitorului.
- 3.7. Lucrarile de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, care se executa permanent pentru eliminarea unor degradari punctuale de mica amploare la drumuri, sunt detaliate in Anexa 1, in functie de indicative, astfel:

- | | |
|----------------------|---|
| Ind. 101. | - Intretinere curenta pe timp de vara |
| Ind. 101.1. | - Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare) |
| Ind. 101.1.1. | - Intretinerea imbracamintilor asfaltice, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde: |
| Ind. 101.1.1.1. | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.2. | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 4 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.3. | - Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 4 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.4. | - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.5. | - Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16 rul mecanic in grosime de 5 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.6. | - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.7. | - Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm (m ²); |
| Ind. 101.1.1.8. | - Stopiri succesive executate mecanizat (m ²); |
| Ind. 101.1.1.9. | - Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare) (m ²); |
| Ind. 101.1.1.10. | - Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos (m); |
| Ind. 101.1.1.11. | - Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA 8 rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm (m); |
| Ind. 101.1.1.12. | - Badijonarea suprafetelor poroase (m ²); |
| Ind. 101.1.1.13. | - Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces (m ²); |
| Ind. 101.1.1.14. | - Inlaturarea pietrisului/nisipului si al materialelor ramase in urma activitatii de dezapezire (m ²). |
| Ind. 101.1.2. | - Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde: |

- Ind. 101.1.2.1. - Plombări cu mixtura asfaltică pe lianți hidraulici pentru adâncimea medie de 4 cm (m^2);
- Ind. 101.1.2.2. - Plombări cu beton de ciment pe lianți hidraulici pentru adâncimea medie de 6 cm (m^2);
- Ind. 101.1.2.3. - Colmatări fisuri și crapături cu mastic bituminos pe lianți hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.4. - Colmatări fisuri și crapături cu mixtura asfaltică pe lianți hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.5. - Refacerea rosturilor pe lianți hidraulici (m);
- Ind. 101.1.2.6. - Eliminarea fenomenului de pompaj (m^2);
- Ind. 101.1.2.7. - Refaceri de dale cu beton de ciment rutier (m^2);
- Ind. 101.1.2.8. - Stropiri succesive executate mecanizat pe lianți hidraulici (m^2).
- Ind. 101.1.3. - Intretinerea pavajelor din piatra cioplita**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.3.1. - Refacerea suprafețelor izolate (m^2);
- Ind. 101.1.3.2. - Refacerea bitumarilor de rosturi (m).
- Ind. 101.1.5. - Intretinerea drumurilor pietruite**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.5.1. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de până la 300 mc/km - piatra sparta (m^3);
- Ind. 101.1.5.2. - Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de până la 300 mc/km - balast (m^3);
- Ind. 101.1.5.3. - Astuparea gropilor și fagaselor cu material pietros (m^3);
- Ind. 101.1.5.4. - Scarificarea și reprofilarea cu cilindrare (100 m^3);
- Ind. 101.1.5.5. - Scarificarea și reprofilarea fără cilindrare (100 m^3).
- Ind. 101.1.6. - Intretinerea drumurilor de pamant**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:
- Ind. 101.1.6.1. - Completarea cu nisip (m^3);
- Ind. 101.1.6.2. - Completarea cu balast (m^3).
- Ind. 101.2. - Intretinerea comuna a tuturor drumurilor**
- Ind. 101.2.1. - Intretinerea platformei drumurilor**, conform descrierii de preturi - Anexa 1), cuprinde:
- Ind. 101.2.1.1. - Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.2. - Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.3. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul în grosime de 5 cm (m^2);
- Ind. 101.2.1.4. - Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) în grosime de 5 cm (m^2);
- Ind. 101.2.1.5. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta și BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.6. - Tratarea burdusirilor cu piatra bruta și MAS 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.7. - Intretinerea benzilor de încadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA 16 rul (m^2);
- Ind. 101.2.1.8. - Eliminarea gropilor sau adânciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adâncime mai mare de 4 cm (m^2).

Pentru remedierea defectiunilor sub forma de tasari locale și tratare burdusiri se vor realiza următoarele structuri rutiere, respectând tehnologiile de asternere și compactare:

Tasare locala pentru drumuri naționale (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);

- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tratare burdusiri pentru drumuri nationale (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: BA 16 rul - 4 cm, MAS 16 rul - 4 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 8 cm (AND 605);
- ✓ Piatră spartă sort 0-63 amestec optimal sau sort 40/63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Balast sort 0-63/piatra sparta amestec optimal - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat piatra bruta sort 150-200 - 40 cm (STAS 6400);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Tasare locala pentru autostrazi (m^2). Se va oferta pentru fiecare strat din sistemul rutier, pentru un sistem caracteristic, alcătuit din următoarea structura:

- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de uzură: MAS 16 rul, MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) - 5 cm (AND 605);
- ✓ Mixtură asfaltică pentru stratul de legătură: BAD 22,4 leg - 6 cm (AND 605);
- ✓ Geocompozit antifisura (AND 592);
- ✓ Anrobat bituminos cu criblură: AB 31,5 baza - 18 cm (AND 605);
- ✓ Balast stabilizat cu ciment: - 20 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de fundatie din balast sort 0-63 - 30 cm (STAS 6400);
- ✓ Strat de forma din balast sort 0-63 - 30 cm /stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici (STAS 6400/STAS 8840);
- ✓ Geotextil anticontaminant (AND 592).

Nota:

- beneficiarul va alege tipul de material care se va utiliza in straturile de fundatie;
- sistemul rutier pentru tratarea burdusirilor si grosimile stabilite mai sus sunt orientative, urmand ca decontarea sa se faca functie de situatia din teren;
- intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale (m^2);
- eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materiale din care acestea au fost executate initial, cu adancimea mai mare de 4 cm (m^2);
- in cazul in care nu este necesara inlocuirea tuturor straturilor mentionate mai sus se vor executa numai straturile solicitate de Beneficiar.

Ind. 101.2.5. - **Intretinerea drumurilor laterale**, conform descrierii de preturi - Anexa 1, cuprinde:

Ind. 101.2.5.1. - Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor (m^3).

Nota:

- materialele rezultate din demolari se vor transporta de executant in locuri special amenajate, pentru care executantul va obtine acceptul de pe raza UAT;
- materialul rezultat din frezari va fi transportat de executant in locurile indicate de achizitor (beneficiar);
- toate lucrarile vor fi executate in conformitate cu normele, normativele si standardele in vigoare;
- inceperea lucrarilor se va face la ordinul si/sau comanda scrisa a beneficiarului.

4. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

- 4.1. Periodicitatea lucrarilor privind „*Intretinerea curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare*” este conform „*Normativ privind intretinerea si repararea drumurilor publice*” - ind. AND nr.554-2002, Anexa 5 „*Norme privind periodicitatea lucrarilor de intretinere*”, Tabel 3 „*Ind.101-Intretinere curenta pe timp de vara*”, aprobat prin Decizia Directorului General al A.N.D. - R.A. nr.13/2002.
- 4.2. Lista sectoarelor de drum national/autostrada pe care se vor executa lucrari, sunt descrise in prezentul caiet de sarcini la cap.2 „*Date tehnice*”, pct.2.1. „*Descrierea sectoarelor de drum national/autostrada ce fac obiectul Caietului de sarcini*”.
- 4.3. Executantul va urmari si va verifica permanent starea de functionare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executarii lucrarilor din contract.

5. RESURSE TEHNICE NECESARE EXECUTARII LUCRARILOR

5.1. Dotare tehnica pentru executia lucrarilor de intretinere curenta a partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, a acostamentelor, a benzilor de urgenta si a benzilor de incadrare

5.1.1. Lista privind mijloacele de transport, utilajele si echipamentele necesare realizarii activitatilor de intretinere curenta pe timp de vara va cuprinde urmatoarele dotari minime:

- statie de preparare mixturi asfaltice sau precontract semnat cu un furnizor de mixturi asfaltice, cu conditia ca locul de preparare sa fie situat pe raza de administrare a S.D.N. (Lot) sau in zona limitrofa lotului ofertat;
- repartizator mixturi asfaltice;
- utilaj multifunctional cu tractiune integrala cu echipamente pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de vara (perie mecanica, picamer, picon pentru spargere dale din beton);
- autobasculanta cu prelata (pentru transportul mixturii asfaltice);
- placa vibratoare si vibrator de adancime;
- buldoexcavator;
- incarcator frontal;
- freza pentru asfalt si beton;
- compactor vibrator min. 1,5 tone;
- autoutilitara cu cabina dubla avand:
 - ✓ minimum 5 locuri;
 - ✓ sarcina utila minim 1000 kg;
 - ✓ panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei;
- panouri mobile de avertizare luminoasa cu comanda electronica (fig. U41 – “*Semnalizarea unui utilaj ce se deplaseaza lucrând*” conform SR 1848/1), pentru presemnalizarea si semnalizarea lucrarii;
- balize directionale, conuri semnalizare, indicatoare de presemnalizare, palete pentru dirijarea circulatie, iar pe timp de noapte pentru lucrari ramase neterminate, balize cu lampi de culoare galbena intermitenta, semafoare;
- generator electric multifunctional;
- instalatie de colmatat rosturi si fisuri;
- cisterna cu apa;
- compresor de aer;
- sistem (utilaj) de amorsare;
- taietor de rosturi;
- autogreder;

- motopompa desecare;
 - betoniera (125 - 150 litri).
- 5.1.2.** Dotarea tehnica necesara trebuie sa fie disponibila la data incheierii fiecarui contract subsecvent cat si pe perioada derularii acestora astfel incat lucrarile sa fie finalizate in perioada prevazuta in contractul subsecvent.
- 5.1.3.** In acest sens executantul va prezenta o declaratie pe proprie raspundere ca mijloacele de transport, utilajele si echipamentele vor fi disponibile si functionale pentru realizarea contractului.
- 5.1.4.** Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje cu echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cerințelor pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare.
- 5.2. Dotări minime necesare pentru autoutilaje:**
- telefoane mobile pentru deservenți;
 - autoutilaje care vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă;
 - deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale la autoutilaje.

6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE EXECUTANTULUI

- 6.1.** Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a acordului cadru/contractului subsecvent, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- 6.2.** Executantul are obligația de a prezenta achizitorului în termen de 5 zile de la primirea ordinului și/sau comenzii scrise, graficul de execuție al lucrărilor pe timp de vara în vederea aprobării acestuia.
- 6.3.** Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine executantului.
- 6.4.** Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și art.14-17 din O.U.G. nr.43/1997 republicata, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform O.U.G. nr.195/2002, republicata, cu completările și modificările ulterioare).
- 6.5.** Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de execuție utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului.
- 6.6.** Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.
- 6.7.** Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute.
- 6.8.** Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.
- 6.9.** Pe parcursul executării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stanjeni inutil sau în mod abuziv:
- confortul riveranilor;
 - caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a cailor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 6.10.** Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:
- fenomene meteorologice extreme (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și existența unor obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;

- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a lucrarilor executate, a starii drumului si a bunurilor aferente acestuia;
 - va informa si va lua masuri de eliminare a pericolelor pentru siguranta circulatiei.
- 6.11. Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor din contract.

7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI (BENEFICIARULUI)

- 7.1. Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;
- 7.2. Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura lucrările efectuate;
- 7.3. Beneficiarul îi poate închiria executantului contra cost, la cererea acestuia - clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini.

8. CONFIRMAREA ȘI RECEPȚIA LUCRĂRILOR

- 8.1. Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:
- **Formular 1** (aferent caietului de sarcini) - situația de plată a lucrărilor efectuate în luna anul vizat de șeful de sector și aprobat de responsabilul de contract care este șeful S.D.N./S.I.A., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - **Formular 2** (aferent caietului de sarcini) - jurnalul de activitate zilnică, vizat de șefii de districte și șefii de sectoare și aprobat de conducere S.D.N./S.I.A., în 2 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A.);
 - **Formular 3** (aferent caietului de sarcini) - procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform „Metodologie privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri, poduri” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.2. Formularul 3 conține o anexă care cuprinde:
- tabel de măsurători privind lucrările executate care trebuie să conțină : DN/autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, etc., în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - procesul-verbal de lucrări ascunse, unde este cazul, în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - bon de cântar electronic pentru materiale (mixture asfaltică, materiale de masă) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.);
 - documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.) în 4 exemplare (1 ex. Executant + 1 ex. S.D.N./S.I.A. + 2 ex. D.R.D.P.).
- 8.3. Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.
- 8.4. Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.
- 8.5. Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective la executant, pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.
- 8.6. În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de plată a lucrărilor efectuate, însoțite de reprezentanții S.D.N./S.I.A., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 3 exemplare.

8.7. Recepția lucrărilor de „*intretinere curentă a părții carosabile, acostamente, benzi de urgență și benzi de încadrare*” se va face în conformitate cu prevederile „*Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de intretinere și reparare curentă drumuri, poduri*” - ind. AND 514-2007, aprobată prin Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R. S.A. nr.210/2007.

9. PLATA LUCRARILOR DE INTRETINERE CURENTA A PARTII CAROSABILE SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE, A ACOSTAMENTELOR, A BENZILOR DE URGENTA SI A BENZILOR DE INCADRARE

9.1. În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- **Formular 1** (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna anul
- proces-verbal de predare - primire amplasament;
- **Formular 3** (afereant caietului de sarcini) - proces-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- anexa la **Formularul 3** - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, autostrăzi, poziție km, data, cantități de lucrări, proces-verbal de lucrări ascunse, bon de cântar electronic pentru materiale, documente care atestă calitatea materialelor (declarații de conformitate, certificate de calitate, rapoarte de încercări, etc.);

10. DISPOZITII FINALE

10.1. Pentru activitățile pe care le desfășoară, executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

Sef Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul



Serviciul Intretinere DN si Autostrazi,
Intocmit : Ing. Ec. Mesea Octavian



Formular 1

SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/Anul

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN km - km ...							
TOTAL CHELTUIELI (fara TVA)								
TVA								
TOTAL								

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.

EXECUTANT

ACHIZITOR

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.

Verificat Sef Sector

Formular 3

PROCES-VERBAL
DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

Nr. din

privind lucrarea
executata in baza contractului nr. din, incheiat intre
si intre
pentru lucrarile

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul fiind formata din :

.....
.....
.....
.....
.....
.....

2. Au mai participat:

.....
.....
.....

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune:

.....
.....

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele:

.....
.....
.....

5. Prezentul proces verbal, continand file si anexe numerotate, cu un total de file, a fost incheiat astazi la in exemplare.

Comisia de receptie:

Presedinte:

Membri:

.....
.....
.....

Semnatura:

.....
.....
.....

Invitati:

.....
.....
.....

**DESCRIERE PRETURI UNITARE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA D.R.D.P. 1-8
INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, ACOSTAMENTELOR, BENZILOR DE URGENTA SI BENZILOR DE
INCADRARE**

Nr. Crt.	Indicativ	Denumire prestatie	U.M.	Pret unitar
0	1	2	3	4
101. Intretinere curenta pe timp de vara				
101.1. Intretinerea partii carosabile, specifica tipului de imbracaminte (strat de rulare)				
101.1.1. Intretinerea imbracamintilor asfaltice				
1	101.1.1.1.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu BA16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeistica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
2	101.1.1.2.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rul mecanic in grosime de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeistica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
3	101.1.1.3.	Intretinerea suprafetelor degradate la DN - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic pentru adancimea de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeistica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
4	101.1.1.4.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS16rulPmB (cu bitum modificat) mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeistica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
5	101.1.1.5.	Intretinerea suprafetelor degradate la autostrazi - Plombari cu MAS 16rul mecanic in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeistica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i>		

		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
6	101.1.1.6.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu BAD 22,4 leg in grosime de 6 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
7	101.1.1.7.	Intretinerea suprafetelor degradate la imbracaminti asfaltice - Plombari cu AB 31,5 baza in grosime de 8 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
8	101.1.1.8.	Stropiri succesive executate mecanizat	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
9	101.1.1.9.	Inlaturarea denivelarilor si fagaselor (numai prin frezare)	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
10	101.1.1.10.	Colmatarea fisurilor cu mastic bituminos	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
11	101.1.1.11.	Colmatarea fisurilor si crapaturilor cu mixtura asfaltica tip BA8rul pentru crapaturi cu deschiderea mai mare de 5 mm	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
12	101.1.1.12.	Badijonarea suprafetelor poroase	mp	
		<i>curatare mecanica a suprafetei stratului suport;</i>		
		<i>raspandirea emulsiei;</i>		
		<i>raspandirea nisipului natural;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
13	101.1.1.13.	Asternerea nisipului de concasaj pe suprafetele cu bitum in exces	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>raspandirea manuala a nisipului de concasaj;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
14	101.1.1.14.	Inlaturarea pietrisului/nisipului si a materialelor ramase in urma activitatii de deszapezire	mp	
		<i>inlaturare pietris/nisip si adunare in gramezi manual;</i>		

		<i>incarcarea si transportul materialelui;</i>		
		<i>transportul muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.2. Intretinerea imbracamintilor cu lianti hidraulici				
15	101.1.2.1.	Plombari cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 4 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si cilindrirea mixturii asfaltice;</i>		
		<i>transportul mixturi asfaltice;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
16	101.1.2.2.	Plombari cu beton de ciment pe lianti hidraulici pentru adancimea medie de 6 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i>		
		<i>incarcarea si transportul materialelui frezat;</i>		
		<i>curatirea temeinica a suprafetelor frezate si amorsare;</i>		
		<i>procurarea, asternerea si vibrocompactare beton de ciment;</i>		
		<i>transportul beton de ciment;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
17	101.1.2.3.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mastic bituminos pe lianti hidraulici	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor, crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare;</i>		
		<i>procurarea si asternerea masticului bituminos mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
18	101.1.2.4.	Colmatari fisuri si crapaturi cu mixtura asfaltica pe lianti hidraulici	m	
		<i>decaparea in lungul crapaturilor a stratului de uzura pe o latime de 0.2 m;</i>		
		<i>evacuarea materialului rezultat prin transportul cu roaba si aplanarea lui pe zona;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si crapaturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsare fisuri sau crapaturi;</i>		
		<i>procurarea materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
19	101.1.2.5.	Refacerea rosturilor pe lianti hidraulici	m	
		<i>scoaterea din rosturi si crapaturi a masticului degradat si a murdariei;</i>		
		<i>curatirea cu peria a rosturilor si suflarea cu aer comprimat;</i>		
		<i>amorsarea suprafetei;</i>		
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
20	101.1.2.6.	Eliminarea fenomenului de pompaj	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>sapatura mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternerea si pilonarea unui strat de balast/nisip de 5 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternere piatra pierei brute sau bolovani ajustarea lor si impanarea cu piatra sparta sau balast in grosime de 30 cm;</i>		
		<i>asternere si compactare balast (40 cm);</i>		
		<i>asternere si compactare piatra sparta (30 cm);</i>		
		<i>asternerea si compactarea betonului (bc25/30);</i>		
		<i>protejarea betonului;</i>		
		<i>procurarea si transportul tuturor materialelor;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
21	101.1.2.7.	Refaceri de dale cu beton de ciment rutier	mp	
		<i>spargerea betonului mecanizat;</i>		
		<i>transportul materialelor din decapare;</i>		
		<i>asternere, procurare si vibrocompactare beton de ciment rutier;</i>		
		<i>transportul materialului;</i>		

		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
22	101.1.2.8.	Stropiri succesive executate mecanizat pe lianti hidraulici	mp	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>punerea in opera mecanizat;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.3. Intretinerea pavajelor din piatra cioplita				
23	101.1.3.1.	Refacerea suprafetelor izolate	mp	
		<i>desfacerea pavajului;</i>		
		<i>curatirea, sortarea si depozitarea materialului recuperat din desfacerea pavajului existent in vederea folosirii;</i>		
		<i>indepartarea si aplanarea pe zona a materialului neutilizabil;</i>		
		<i>asternerea si nivelarea unui strat de nisip 1-3 cm dupa pilonare;</i>		
		<i>asternerea unui al doilea strat de nisip pana la 4 cm;</i>		
		<i>asezarea calupurilor fixare prin baterea la uscat cu maui;</i>		
		<i>imprastierea nisipului pe suprafata calupului refacut si impingerea lui in rosturi concomitent cu stropirea cu apa si cilindrare mecanica;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
24	101.1.3.2.	Refacerea bitumarilor de rosturi	m	
		<i>curatirea rosturilor si suflarea cu aer comprimat la adancime de 3 cm, spalarea cu apa sub presiune;</i>		
		<i>prepararea masticului bituminos si umplerea rosturilor;</i>		
		<i>asternerea unui strat de nisip de 0,5 cm grosime peste pavajul gata bitumat;</i>		
		<i>transportul materialelor si muncitorilor;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.5 Intretinerea drumurilor pietruite				
25	101.1.5.1.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - piatra sparta	mc	
		<i>procurarea sort 8-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
26	101.1.5.2.	Aprovizionarea cu materiale pietroase cu un volum de pana la 300 mc/km - balast	mc	
		<i>procurarea sort 25-63 si transportul materialelor;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
27	101.1.5.3.	Astuparea gropilor si fagaselor cu material pietros	mc	
		<i>plombari cu material pietros, udare abundenta cu apa;</i>		
		<i>cilindrare;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
28	101.1.5.4.	Scarificarea si reprofilarea cu cilindrare	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>compactarea la uscat a suprafetelor reprofile;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
29	101.1.5.5.	Scarificarea si reprofilarea fara cilindrare	100 mc	
		<i>scarificarea si reprofilarea fara adaos de material cu autogrederul a pietruirii degradate in grosime de 5 cm;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.1.6. Intretinerea drumurilor de pamant				
30	101.1.6.1.	Completarea cu nisip	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
31	101.1.6.2.	Completarea cu balast	mc	
		<i>procurarea si transportul materialelor;</i>		
		<i>reprofilarea partii carosabile cu autogrederul;</i>		
		<i>asternerea, cilindrarea, inclusiv corectarea suprafetei inainte si in urma cilindrarii;</i>		
		<i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor				
101.2.1. Intretinerea platformei drumurilor				
32	101.2.1.1.	Tratarea tasarilor locale cu BA 16 rul	mp	

		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
33	101.2.1.2.	Tratarea tasarilor locale cu MAS 16 rul	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</i> <i>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
34	101.2.1.3.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i> <i>geocompozit antifisura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</i> <i>amorsare;</i> <i>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</i> <i>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</i> <i>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</i> <i>transportul materialelor si muncitorilor;</i> <i>semnalizarea punctului de lucru.</i>		
35	101.2.1.4.	Tratarea tasarilor locale la autostrazi cu MAS 16 rul PmB (cu bitum modificat) in grosime de 5 cm	mp	
		<i>frezare mecanica;</i> <i>executarea sapaturii;</i> <i>transportul materialelor excavate;</i> <i>geotextil anticontaminare;</i> <i>asternere si cilindrare balast sau stabilizare teren fundare cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare balast;</i> <i>asternere balast stabilizat cu lianti hidraulici;</i> <i>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</i>		

		<p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>		
36	101.2.1.5	<p>Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si BA16rul</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>executarea sapaturii;</p> <p>transportul materialelor excavate;</p> <p>geotextil anticontaminare;</p> <p>asternere piatra bruta;</p> <p>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</p> <p>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</p> <p>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</p> <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>	mp	
37	101.2.1.6.	<p>Tratarea burdușirilor cu piatra bruta si MAS 16 rul</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>executarea sapaturii;</p> <p>transportul materialelor excavate;</p> <p>geotextil anticontaminare;</p> <p>asternere piatra bruta;</p> <p>asternere si cilindrare balast sau piatra sparta amestec optimal;</p> <p>asternere si cilindrare piatra sparta (impanata);</p> <p>asternere si cilindrare anrobat bituminos;</p> <p>geocompozit antifisura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura;</p> <p>amorsare;</p> <p>asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>procurarea, transportul a tuturor materialelor pe tipuri conform structuri rutiere;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>	mp	
38	101.2.1.7.	<p>Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea denivelarilor locale cu BA16rul</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</p> <p>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</p> <p>amorsare;</p> <p>procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor BA16rul cu 4 cm cu cele existente in benzile de incadrare;</p> <p>colmatarea conturului si presararea cu nisip a acestuia;</p> <p>transportul materialelor si muncitorilor;</p> <p>semnalizarea punctului de lucru.</p>	mp	
39	101.2.1.8.	<p>Eliminarea gropilor sau adanciturilor prin acoperirea cu materialele din care au fost executate, pentru adancime mai mare de 4 cm</p> <p>frezare mecanica;</p> <p>îndepărtarea materialului rezultat din frezare, încărcarea și transportul acestuia într-un depozit;</p> <p>curățarea suprafeței prin perie mecanica;</p>	mp	

		amorsare;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de legatura BAD22,4leg in grosime de 6 cm;	
		asternere si cilindrare mixtura asfaltica strat de uzura BA16rul in grosime de 4 cm;	
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialelor similare cu cele existente;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	
101.2.5. Intretinerea drumurilor laterale			
40	101.2.5.1.	Aducerea la profil si intretineri locale, asigurarea scurgerii apelor	mc
		procurarea, transportul si punerea in opera a materialului balast (sort 25/63)cu cilindrare;	
		transportul materialelor si muncitorilor;	
		semnalizarea punctului de lucru.	

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Tudor Gabriela

7 6 SEP. 2022



Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul

Intocmit,
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,
Ing. Ec. Mesea Octavian