



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prolungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054360; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi

NR. 18814 / 19.04. 2023

*Aprobat,
Director Regional,
ec. ICHIM MARIAN*

CAIET DE SARCINI



Licitatie publica deschisa cu preselectie organizata pentru exploatarea masei lemnoase pe picior, marcat, aferenta plantatiei rutiere din zona drumurilor nationale, astfel:

LOT S.D.N. CONSTANTA

- DN 2A, km 193+000 – km 196+000 (M. Kogalniceanu – Ovidiu)*
- DN 3, km 129+000 – km 194+000 (Ostrov – Urluia)*
- DN 3, km 194+000 – km 256+000 (Urluia – Constanta)*
- DN 22C, km 7+000 – km 30+000 (Cernavoda – Castelu)*
- DN 22C, km 30+000 – km 36+000 (Castelu – Nisipari)*
- DN 38, km 0+000 – km 53+000 (Agigea – Vama Negru Voda)*
- DN 39, km 5+000 – km 27+000 (Constanta – Costinesti)*
- DN 39, km 27+000 – km 54+000 (Costinesti – Vama Veche)*

La licitatie pot participa agentii economici care sunt atestati pentru activitatea de exploatare forestiera, fac dovada ca dispun de mijloace materiale, financiare si de forta de munca specializata si care au intrat in posesia prezentului Caiet de sarcini si a Instructiunilor pentru ofertare.

Prin inscrierea la licitatie, se considera ca toate conditiile impuse prin caietul de sarcini sunt insusite de ofertant.

I. DESCRIEREA PLANTATIEI

Plantatia rutiera oferita spre vanzare prin licitatie publica deschisa, este constituita - din speciile : pin negru, nuc, paltin de camp, plop alb, frasin de pensilvania, ulm de turkestan si plop euramerican cu un volum total de 1452.89 mc si 1675 bucati arbori, specia NUCI si PALTIN DE CAMP (arbori de esenta tare)

Plantatia rutiera a fost scoasa spre vanzare in baza urmatoarelor acte de punere in valoare atasate in original la prezentul caiet de sarcini :

1.) DN 2A, km 193+000 – km 196+000 (Mihail Kogalniceani – Ovidiu), din administrarea D. Ovidiu, arbori marcati = 23, cu un volum brut = 7.06 mc, conform APV nr. 2300119500070 / 23.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

2.) DN 3, km 129+000 – km 194+000 (Ostrov – Urluia), din administrarea D. Baneasa, arbori marcati = 100 , cu un volum brut = 133.15 mc, conform APV nr. 2300119800250 / 13.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Baneasa.

3.) DN 3, km 194+000 – km 256+000 (Urluia – Constanta), din administrarea D. Cobadin, arbori marcati = 466 , cu un volum brut = 340.66 mc, conform APV nr. 2300119500060 / 23.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

4.) DN 22C, km 7+000 – km 30+000 (Cernavoda – Castelu), din administrarea D. Murfatlar, arbori marcati = 87 , cu un volum brut = 119.96 mc, conform APV nr. 2300120600020 / 28.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Dunarea de Jos.

5.) DN 22C, km 30+000 – km 36+000 (Castelu – Nisipari), din administrarea D. Murfatlar, arbori marcati = 66 , cu un volum brut = 58.38 mc, conform APV nr. 2300119500090 / 23.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

6.) DN 38, km 0+000 – km 53+000 (Agigea – Vama Negru Voda), din administrarea D. Movilita, arbori marcati = 744 , cu un volum brut = 683.45 mc, conform APV nr. 2300119500080 / 23.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

7.) DN 39, km 5+000 – km 27+000 (Constanta – Costinesti), din administrarea D. Tuzla, arbori marcati = 54 , cu un volum brut = 40.74 mc, conform APV nr. 2300119500040 / 23.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

8.) DN 39, km 27+000 – km 54+000 (Costinesti – Vama Veche), din administrarea D. Mangalia, arbori marcati = 135 , cu un volum brut = 69.49 mc, conform APV nr. 2300119500050 / 23.03.2023, eliberat de Ocolul Silvic Murfatlar.

II. CONDITII DE EXPLOATARE

1. SCOPUL LUCRARILOR DE DEFRISARE

1.În scopul sporirii gradului de siguranță a circulației, se execută lucrări de defrișare a plantației rutiere pe unele sectoare de drumuri naționale din administrare (plantație îmbătrânită, uscată sau rărită), care reprezintă un pericol pentru traficul rutier.

Se vor doboră în exclusivitate, numai arborii marcati, cuprinsi în actul de punere în valoare.

Se interzice cu desăvârșire tăierea arborilor nemarcati.

Calarea macaralelor se face numai prin intermediul calelor de lemn, fiind interzisă deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice.

Arborii se exploatează la rand, lemnul subtire concomitent cu cel gros, doborarea arborilor făcându-se pe direcția care să nu producă vătămări sau rupturi de arbori nemarcati.

Masa lemnoasă rezultată se va ridica în aceeași zi cu tăierea, fiind interzisă depozitarea acesteia pe platforma drumului sau pe zona de siguranță a drumului.

Transportul materialului lemnos se va face în mod obligatoriu însoțit de documentele de transport legale, completate corect, având inventarul masei lemnoase pe dimensiuni, specii și drum.

Fazele de lucru pentru **curățirea terenului** vor cuprinde:

1. Curățirea arborilor
2. Defrișarea
3. Smulgerea tufelor, arbuștilor și boscheților
4. Depozitarea materialelor
5. Încărcarea în auto și evacuarea materialului lemnos din zona drumului.

2.DOBORAREA ARBORILOR se va începe numai după obținerea avizului pentru instituirea restricțiilor de circulație din partea administratorului drumului, în baza avizului poliției rutiere.

Pe toată perioada efectuării operațiilor de tăiere, încărcare și transport, agentul economic va asigura semnalizarea lucrărilor și pilotarea circulației rutiere pe sectorul de drum restricționat, conform aprobării primite în baza **“Norme Metodologice aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411 privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și protejarea drumului”** – publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.

Eventualelor accidente de circulație produse în zona de lucru, a consecințelor civile și penale, cauzate de neluarea tuturor măsurilor de semnalizare, dirijare și pilotare a circulației revin în sarcina și răspunderea Achizitorului.

În zona de execuție a lucrărilor se va asigura în permanentă circulația autovehiculelor pe o bandă de circulație, fiind dirijată prin intermediul pilotilor de circulație.

Lungimea maximă a frontului de lucru nu va depăși 100m în aliniament și 50m în curbe.

În cazul când, în mod excepțional, condițiile locale impun doborârea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulației din ambele sensuri un timp cât mai scurt posibil, numai în prezența delegatului împuternicit cu siguranța circulației din cadrul S.D.N – ului respectiv și cu avizul Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului.

1. Doborârea crengilor agățate.
2. Curățirea terenului de pietre.
3. Formarea potecilor pentru refugiere atunci când cade arborele
4. Direcția de cădere a arborelui va fi stabilită de șeful echipei și va fi comunicată muncitorilor pentru evitarea unor accidente.
5. Dacă arborii ce urmează a fi tăiați sunt în apropierea unei rețele electrice, care ar putea fi periclitată prin căderea lor, ofertantul își va lua măsuri pentru a evita producerea de accidente prin electrocutare și va înștiința proprietarul rețelei electrice cu privire la lucrările de tăiere.
6. Doborârea arborilor marcați se va face pe o direcție oblică față de axul drumului, în afara părții carosabile, cu ocuparea unei suprafețe cât mai mici din suprafețele agricole marginale drumului. În cazul când există suprafețe agricole marginale drumului, ofertantul este obligat să ceară acceptul proprietarului terenului pentru doborârea arborilor pe acesta.

Pe pante înclinate, cu înclinarea mai mare de 10 grade, doborârea se face cu vârful la deal sau pe curba de nivel, ținându-se seama de direcția indicată de tehnologia de scoatere și utilajul folosit pentru această operație.

7. Tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel încât înălțimea cioatei măsurată pe partea din amonte să nu depășească 1/3 din diametrul secțiunii acesteia, iar la arborii mai groși de 30 cm să nu depășească 10 cm.

8.. Atenție ! - Ulterior defrișării propriu-zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.

9. Tapa se va executa la adâncimea de 1/2 -1/3 din grosimea arborelui pe partea corespunzătoare direcției de cădere. Este interzis să se execute tapa la mai mulți arbori odată și a lăsa arborele tapat nedoborât.

Este interzisă doborârea arborilor pe timp de furtună, ceață densă, polei, ninsoare, ploaie torențială sau întuneric.

Secționarea trunchiurilor va începe după sprijinirea și fixarea acestora pe pământ.

10. Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare, aprobată de șeful de secție pe raza căreia se execută defrișarea. Deasemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

11. Orice eveniment în activitatea de defrișare (accidente, incendii, etc.) rămâne în exclusivitate în răspunderea ofertantului.

12. În timpul repausului de masă cât și repausului de la sfârșitul zilei de lucru, sculele și utilajele vor fi depozitate în locuri stabilite de conducătorul lucrării împreună cu șeful secției, în afara zonei drumului. Paza utilajelor va fi asigurată de către executantul lucrării.

13. La toate lucrările se vor avea în vedere prevederile Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificări și completări ulterioare și Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobată cu HG 1425/2006, modificată și completată cu HG 955/2010 și a Instrucțiunilor specifice pentru exploatare și transporturi rutiere.

14. Defrișarea plantației se va executa fără închiderea circulației rutiere pe sectorul de drum determinat, asigurând o fluentă corespunzătoare a traficului pe toată durata execuției lucrării.

15. Exploatarea masei lemnoase adjudecate prin licitație poate începe după achitarea facturii proforme și emiterea Ordinului de începere de la DRDP Constanta.

3.PREDARE – PRIMIRE SECTOR DE PLANTATIE

Reprezentantii FURNIZORULUI, respectiv : seful sectiei, responsabilul tehnic cu plantatia rutiera la nivelul sectiei si seful de district, impreuna cu reprezentantul legal al ACHIZITORULUI (sau imputernicire scrisa) au obligatia sa se deplaseze in teren unde vor intocmi ” Proces verbal de predare - primire a masei lemnoase spre exploatare ” care trebuie sa cuprinda:

- Sectorul de drum natioana , km- km ;
- Arborii care se vor exploata, conform inventarului in baza caruia a fost elaborat APV-ul
 - stanga - nr ... arbori pe speciei / mc;
 - dreapta - nr ... arbori pe speciei / mc
- Termen de exploatare :.....

In corelare cu termenul de exploatare stabilit de comun acord , ACHIZITORUL va prezenta un grafic de lucru real, ce va fi respectat.

Procesul verbal de predare – primire a masei lemnoase spre exploatare constituie **document gestionar**. Acest document inregistrat, semnat si stampilat se va transmite la D.R.D.P. Constanta pe baza caruia se va intocmi **factura proforma** .

Inainte de trecerea la un nou sector de lucru se va asigura curatenia completa de crengi si resturi de lemn, atat a zonei drumului cat si a suprafetelor de teren adiacente care nu apartin drumului (teren arabil, pasune, etc.). In cazul in care la verificarea pe teren se constata ca preluarea aliniamentului nu se poate realiza intrucat nu sunt intrunite toate conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va incheia un act de constatare in care se va consemna atat volumul lemnului neexploatat (daca este cazul), cat si volumul lucrarilor necesare de realizat pentru indeplinirea conditiilor de preluare a masei lemnoase, iar exploatarea va fi continuata cu plata eventualelor penalitati, ce vor fi stipulate in contract.

Constatarea indeplinirii acestor cerinte se va face de catre seful de district care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

4.MODALITĂȚI DE PLATĂ

ACHIZITORUL are obligatia de a efectua plata masei lemnoase adjuocate pe baza **facturii proforme**, emise de D.R.D.P. Constanta.

Plata masei lemnoase se va face cu ordin de plată în contul ***IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001 deschis la BCR Constanta***, în termen de maximum 3 zile de la data emiterii facturii proforme.

Începerea efectivă a lucrărilor de tăiere se va face numai după prezentarea dovezii de plata a proformei si emiterea ORDINULUI DE INCEPERE A EXPLOATARII MASEI LEMNOASE de catre D.R.D.P. Constanta.

Pe baza dovezii de plata a facturii proforme, DRDP Constanta emite **factura** pe valoarea din proforma si o transmite, **in original**, prin mandat postal, cu confirmare de primire a ACHIZITORULUI.

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului va fi de **12 luni** calendaristice de la inregistrarea acestuia la D.R.D.P. Constanta, iar durata de executie va fi de maxim **2 luni** de la data inscrisa in **ordinul de incepere** pentru fiecare tronson predat ACHIZITORULUI.

Achizitorul se obliga ca din cantitatea de lemn pe picior cumparata, in timpul exploatarii, pe baza unui raport avizat de conducerea DRDP Constanta sa vanda Furnizorului lemn de foc pentru consumul propriu, la pretul adjuocat in sedinta de licitatie respectiv: **150 mc**.

Cantitatea de 150 mc material lemnos se va livra la solicitarea S.D.N. Constanta.

Prelungirea termenului de executie se face la solicitarea motivată a achizitorului, transmisă in scris. În cazul în care solicitarea este considerată obiectivă de către furnizor, prelungirea termenului de executie a lucrării se poate efectua prin **act additional** semnat de ambele părți.

6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

După finalizarea lucrărilor de exploatare masă lemnoasă pe picior pe fiecare sector de drum in parte, reprezentanții ACHIZITORULUI și ai FURNIZORULUI, respectiv, Secției de Drumuri Naționale vor proceda la recepția sectorului de drum și vor întocmi un „ **Proces verbal de recepție a lucrărilor de exploatare a masei lemnoase** ” pe DN.....,km..... , conform APV-urilor, nrbuc /mc.

Dacă în procesul de recepție a lucrărilor de exploatare masa lemnoasă, nu sunt notificate obiecțiuni (lucrări neterminate, remedieri, curățirea terenului), atunci garanția de bună execuție se poate returna ACHIZITORULUI în termen de 10 zile de la semnarea acestuia.

7. PENALITATI

In situatia in care ACHIZITORUL nu isi indeplineste obligatiile contractuale, FURNIZORUL va aplica penalitati conform contractului de furnizare.

8. FORTA MAJORA

1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.
2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.
3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.
4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.
5. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 30 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

9. RESPECTAREA NORMELOR DE SECURITATE A MUNCII SI P.S.I.

Ofertantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații) și de muncă, procedeele tehnologice utilizate sau de către lucrătorii săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru ofertant în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006 și a Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006 modificată și completată cu HG 955/2010, precum și orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului.

În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente și incidente periculoase în activitatea desfășurată de ofertant, acesta va comunica și cerceta accidentul de muncă, evenimentul, conform prevederilor legale și se va înregistra la Inspectoratul Teritorial de Muncă pe raza căruia s-a produs evenimentul. Se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor pe întreaga durată a exploatarei masei lemnoase, normele de protecție a muncii în exploatare forestiere și este obligatia echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii în zona respectiva, fara a solicita cheltuieli aferente acestei actiuni.

III. PREJUDICII

Daca prin doborarea arborilor s-a produs vatamarea, ruperea sau dezradacinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabila cu exploatarea plantatiei este obligata sa sesizeze imediat seful de district, fara ca acesti arbori, dupa caz, sa fie doborati sau fasonat.

Eventualele degradari produse drumului si/sau accesoriilor acestuia (semnalizare rutiera, parapete de protectie, etc.) in timpul activitatii de exploatare a masei lemnoase se vor remedia pe cheltuiala agentului economic, in baza unor devize intocmite de reprezentantii sectiei de drumuri nationale, dupa caz.

În cazul producerii unor astfel de daune, ofertantul este direct răspunzător și va suporta valoarea despăgubirilor aferente daunelor provocate.

La terminarea exploatării întregii cantități de masă lemnoasă, cumpărătorul are obligația de a strânge resturile de exploatare nevalorificabile (crengi și vârfuri sub 2 cm grosime, zoburi, lemn putregăios) în grămezi ce vor fi deasemenea evacuate din zona drumului.

Se interzice cumpărătorului depozitarea masei lemnoase rezultată din defrișare pe marginea drumurilor naționale sau în parcuri, deoarece pot constitui obstacole în desfășurarea în bune condiții a circulației rutiere.

Deasemeni, se interzice tararea sau semitararea materialului lemnos pe drumurile publice din zona supusă exploatării.

După terminarea lucrărilor de exploatare și transportul masei lemnoase, inclusiv a resturilor nevalorificabile, ofertantul este obligat să dezafecteze instalațiile și construcțiile anexe provizorii, aducând terenurile ocupate la starea inițială. În situația utilizării de automacarale, calarea acestora se va face numai cu cale din lemn. Este strict interzisă calarea macaralelor direct pe îmbrăcămintea asfaltică.

Înșușirea prezentului caiet de sarcini, prin semnare și parafare, este obligatorie pentru toți ofertanții participanți la licitație, acesta urmând să facă parte integrantă din contractul de vânzare-cumpărare ce urmează să se încheie cu câștigătorul licitației.

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
ing. Tudor Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
ing. Mocanu Paul

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi,
ing. Paun Mariana