

Nr. 4598 din 03 august 2021

F6

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 113 din 03 august 2021

În scopul OBTINERII AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE

AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN 39 (E87) KM23+190

Ca urmare a Cererii adresate de C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. CONSTANTA prin imputernicit ILINCA CONSTANTIN-THEODOR în calitate de reprezentant al REGIONAL AIR SERVICES S.R.L., cu domiciliul/sediu în județul CONSTANȚA, comuna TUZLA, satul, sectorul, cod poștal 907295, str. AERODROM nr., bl., sc., et., ap., telefon/fax 0742058654, e-mail, înregistrată la nr. 4598 din miercuri, 16 iunie 2021,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul CONSTANȚA, comuna TUZLA, sectorul/satul, cod poștal 907295, str. DN 39 (E87), De212 Tronson 1 și Tronson 2, PDPP213/1, PDPP217/1, N294/1-lot 1, nr., bl., sc., et., ap., sau identificat prin EXTRAS DE CARTE FUNCİARA, PLAN DE SITUAȚIE ȘI PLAN DE INCADRARE ÎN ZONA;

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 1/2006, faza PUG, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local TUZLA nr. 141/31 octombrie 2008, 85/24 septembrie 2018,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ :

1. REGIMUL JURIDIC

Imobilele sunt situate în extravilanul comunei Tuzla, județul Constanța.

Imobilele fac parte din domeniul public al UAT Comuna Tuzla, domeniul public al Statului Roman în administrarea Companiei Naționale pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere, domeniul public al Statului Roman și proprietate privată Nicolae Ciprian și Nicolae Andreea-Loredana având terenul în suprafața de 19704 mp (din acte și măsuratori cadastrale) identificat cu nr. cad. 109329 înscris în cartea funciara nr. 109329 UAT Tuzla, conform Act Notarial nr. 316/16.04.2018 emis de NP Soare Cristina, așa cum este menționat în extrasul de carte funciara cu cererea nr. 26875/30.07.2021.

Restricții/Servituti: Terenul în suprafața de 19704 mp identificat cu nr. cad. 109329 - drept de servitute legală în favoarea OMV PETROM SA și EXXONMOBIL EXPLORATION AND PRODUCTION ROMANIA LIMITED conform Act Notarial nr. 507/26.04.2021; Act Administrativ nr. 9423 din 25.11.2020 emis de Primăria Comunei Tuzla privind acordul de asociere și protocolul, încheiate între Comuna Tuzla și Regional Air Services SRL

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală a terenului: arabil, drum, neproductiv

Destinația stabilită prin planurile de urbanism și amenajarea teritoriului aprobate: circulații, transport.

Terenuri aflate în extravilan (TDE) conf. PUG comuna Tuzla aprobat prin HCL 141/2008 și prelungit prin HCL nr. 85/2018.

Zone protejate: NU

Interdicții temporare de construire: NU

3. REGIMUL TEHNIC

Amplasamentul terenului se află în comuna Tuzla, jud. Constanța pe DN 39 km 23+190.

În profil transversal DN 39, în zona accesului, are parte carosabilă de 13,60m (incluzând benzi de încadrare de 0,30m) formată din 4 benzi de circulație (2 pe sens), acostamente pietruite de 1,00 și 1,40m, sunt înierbat stânga de 1,50-1,60m lățime cu spațiu verde stânga între 1,10-1,90m, pe dreapta spațiu verde de 0,60m cu sunt înierbat de 1,00m și spațiu verde 0,90m (adâncimea santurilor fiind între 0,25 – 0,50m).

Pentru terenul studiat se dorește organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

Insula centrală are forma circulară, cu raza insulei centrale $R=14.00m$ și raza de giratie $R_g=25.00m$. Lățimea părții carosabile pe calea inelară $L_c=11.0m$, cu două benzi de circulație ($2 \times 5.50m$). În interiorul insulei centrale, îmbrăcăminte asfaltică se va demola până la materialul granular, apoi se va umple cu 10cm balast și pământ compactat până la cota +0.80 față de calea inelară și 20cm material granular. Inelul de semnalizare alcătuit din pavele autoblocante (dispușe în culoare alb și roșu) așezat pe 5cm nisip. Panta pe care se dispun aceste pavele este 1:2 și lățimea 1.10m. Între inelul de semnalizare și calea inelară se va prevedea inelul de siguranță

Ramura 1 - DN 39 – zona Nord: in profil transversal DN 39 se prezinta cu 4 benzi de circulatie; cate doua benzi de circulatie (2x3.50) ce se vor largi astfel incat 2 benzi pe sensul de circulatie spre Constanta la iesire din intersectie de 2x5.50m si 2 benzi de circulatie 2x4.50m la intrare in intersectie spre Mangalia. Calea de intrare va fi separata de calea de iesire, printr-o insula separatoare de trafic de 7,00 m lungime racordata la zona mediana existenta a drumului national.

Ramura 2 - DN 39 – zona Sud: in profil transversal DN 39 se prezinta cu 4 benzi de circulatie; cate doua benzi de circulatie (2x3.50) ce se vor largi astfel incat 2 benzi pe sensul de circulatie spre Mangalia la iesire din intersectie de 2x5.50m si 2 benzi de circulatie 2x4.50m la intrare in intersectie spre Constanta. Calea de intrare va fi separata de calea de iesire, printr-o insula separatoare de trafic de 7.00 m lungime racordata la zona mediana existenta a drumului national.

Ramura 3 - acces la viitoarea statie de reglare masurare gaze naturale si centru de control – zona Est: in profil transversal drumul nou de acces va avea 2 benzi de circulatie; cate doua benzi de circulatie (2x3.50) ce se vor largi astfel incat 1 banda pe sensul de intrare in giratoriu va avea latimea partii carosabile de 5.50m si 1 banda de circulatie de 5.50m la iesirea din giratoriu. Calea de intrare va fi separata de calea de iesire, printr-o insula separatoare de trafic de 7.00 m lungime racordata la zona mediana.

Ramura 4 - acces la aerodromul Tuzla – zona Vest: in profil transversal drumul nou de acces va avea 2 benzi de circulatie; cate doua benzi de circulatie (2x3.50) ce se vor largi astfel incat 1 banda pe sensul de intrare in giratoriu va avea latimea partii carosabile de 4.50m si 1 banda de circulatie de 5.50m la iesirea din giratoriu. Calea de intrare va fi separata de calea de iesire, printr-o insula separatoare de trafic de 13.00 m lungime racordata la zona mediana.

Colectarea apelor pluviale se va realiza prin pantele partii carosabile spre santurile de pamant proiectate si existente. La pozitia km 23+190 pe DN39 unde se va afla insula centrala a intersectiei giratorii pe DN39 este si cumpana apelor in profil longitudinal astfel incat nu este necesara subtraversarea apelor pe sub drumurile de acces proiectate.

In terenul extravilan nu se vor executa lucrari si nu se vor intreprinde actiuni care sa aduca atingere interesului public cu efecte asupra sanatatii, bunastarii, confortului locuitorilor din vatra si din trupurile izolate, a locuitorilor din localitatile invecinate.

Definirea zonei: Terenurile ocupate pentru asigurarea legaturii între zonele functionale în localitati.

Funcțiunea dominantă: circulatia si transportul.

Utilizari permise: numai cele corespunzatoare destinatiei acestora.

În zonele de extindere a localității în paralel cu traseul DN39 si adiacent acestuia traficul local se preia de artere colectoare, fara a perturba circulatia de pe drumul national.

Distantele de la marginea partii carosabile pâna la trunchiurile de arbori si arbusti trebuie sa fie de minim 1,00 m.

Pentru autorizarea constructiilor si amenajarilor pe terenurile agricole se respecta prevederile art. 3 din Regulamentul general de urbanism (RGU).

Autorizarea in zona soselelor D.N.39 (E87), D.J.391, si Dc.4 se face conform art.18 din Regulamentul general de urbanism (R.G.U.)

4. REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTATIILOR DE URBANISM

Posibilitatea elaborarii unei documentatii de urbanism modificatoare: nu este cazul

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN 39 (E87) KM23+190

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

5. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **AGENTIA PENTRU PROTECTIA MEDIULUI CONSTANTA, STR. UNIRII NR. 23**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrare a proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

6. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE va fi însoțită de următoarele documente

☒ a) certificatul de urbanism (copie);

☒ b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

☒ D.T.A.C.

☐ D.T.O.E.

☐ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

☒ alimentare cu apă

☐ gaze naturale Alte avize și acorduri

RAJA S.A.

☐ canalizare

☒ telefonizare
S.C. TELEKOM
ROMANIA
COMMUNICAT
IONS S.A.

☒ PLAN DE SITUAȚIE PE
SUPPORT TOPOGRAFIC
VIZAT DE OCPI

☒ alimentare cu energie electrică
E-DISTRIBUTIE DOBROGEA
S.A.

☒ salubritate
OPERATOR
DE
COLECTARE A
DESEURILOR
REZULTATE
DIN
CONSTRUCTII

☐ alimentare cu energie termică

☐ transport urban

d.2) avize și acorduri privind:

☐ securitatea la incendiu

☐ protecția civilă

☐ sănătatea populației

d.3) avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

AVIZ C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

AVIZ I.P.J. CONSTANTA - SERVICIUL RUTIER

AVIZ REGIA NATIONALA A PADURILOR ROMSILVA

AVIZ DIRECTIA JUDETEANA DE CULTURA CONSTANTA

AVIZ A.N.I.F. - FILIALA TERITORIALA DOBROGEA

AVIZ MAPN

AVIZ STATUL MAJOR GENERAL conf. H.G. nr. 62/1996

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

STUDIUL GEOTEHNIC CU VERIFICARE LA CERINTA Af

Alte avize, acorduri:

AVIZ CONSILIUL LOCAL TUZLA

ACORD NOTARIAL NICOLAE CIPRIAN SI NICOLAE ANDREEA-LOREDANA

☒ e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.



SECRETAR GENERAL,
Borcan Alina

ARHITECT SEF,
Anghel Andreea

Achitat taxa de 40 lei, conform CHITANTA nr. 21284 din 16 iunie 2021.

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct la data de _____.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PRIMAR,
Resit Taner**

L.S.

**SECRETAR GENERAL,
Borcan Alina**

**ARHITECT SEF,
Anghel Andreea**

Data prelungirii valabilității : _____

Achitat taxa de _____ lei, conform _____ nr. _____ din _____.

Transmis solicitantului la data de _____.



Str. Călărăși nr. 22-24, Cod 900690, Constanța, România, IBAN: RO36RNCB0114014937350001 BCR Constanța
C.I.F. 1890420; C.U.I. Ro1890420; Tel: 0241.664.046; Fax: 0241.662.677, 0241.661.940; e-mail: raja1@rajac.ro; web: www.rajac.ro

Nr. 1370/71017 din 29/09/2021

AVIZ DE AMPLASAMENT

Către,

COMUNA TUZLA
C.N.A.I.R S.A.

PRIN D.R.D.P. CONSTANȚA
IMPUTERNICIT: ILINCA CONSTANTIN-THEODOR

Ion
Oprea

Digitally signed
by Ion Oprea
Date: 2021.09.30
09:49:24 +03'00'

Urmare a solicitării dvs. nr. 71017 din 13.08.2021 cu privire la obținerea autorizației de construire a obiectivului **“AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NAȚIONAL DN 39 (E87) KM23+190”** în comuna Tuzla, DN 39 (E87), De212 Tronson 1 și Tronson 2, PDPP213/1, PDPP217/1, N294/1-lot 1, conform Certificatului de Urbanism nr. 113/03.08.2021, vă comunicăm avizul de amplasament cu următoarele precizări:

Pe amplasamentele/ străzile menționate, există colectoarele menajere Dn.250mm AZB și Dn.400mm PVC-KG, cămine de vizitare, figurate pe planurile de situație anexate.

Pentru poziționarea cât mai exactă a conductelor existente pe amplasamentele/străzile propuse și pentru evitarea unor situații neprevăzute, pentru a nu avaria conductele ce aparțin RAJA SA, veți executa sondaje în prezența reprezentanților Diviziei Apă Canal Constanța și se vor încheia procese verbale de poziționare.

Conform Legii Domeniului Public nr. 213/1998 terenurile pe care sunt amplasate rețele de apă potabilă și canalizare aparțin domeniului public.

Conform a Regulamentului Serviciului de Alimentare cu Apă și Canalizare în unitățile administrative-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de apă și canalizare “Apa-Canal Constanta” și în care își desfășoară activitatea operatorul RAJA SA, culoarul de teren de 3m stânga-dreapta de la axul colectoarelor menajere, ce reprezintă zona de protecție și siguranță, nu se vor betona și nu se vor realiza construcții provizorii sau definitive. În aceste zone terenul se va acoperi cu material demontabil.

În caz de avarii pe conductele existente pe amplasament și în zonă vom interveni de urgență cu utilajele RAJA SA, fără o prealabilă anunțare și nu vom plăti despăgubiri în caz de producere de pagube materiale.

Dreptul de trecere se exercită cu titlu gratuit de către operator, pe toata durata existenței sistemelor de alimentare cu apă și canalizare, asupra proprietăților afectate de aceste sisteme, pentru executarea lucrărilor necesare întreținerii și exploatarei sistemelor respective. Se va permite accesul în scopul întreținerii și exploatarei componentelor de sistem, inclusiv în cazul unor incidente și avarii.

Avarierea sau distrugerea parțială sau totală a unor părți din rețeaua de apă și/sau canalizare, provocată cu ocazia efectuării lucrărilor de construcții, vor fi remediate prin grija persoanei fizice /juridice vinovată de producerea avarierii sau distrugerii, pe cheltuiala sa, fără ca prin aceasta persoana fizică/juridică vinovată să fie exonerată de plata daunelor produse operatorului cu privire la imposibilitatea acestuia de a asigura serviciile de apă și/sau canalizare, precum și a cantităților de apă pierdute în urma producerii avariei.

Lucrările se vor executa imediat după avariere sau distrugere, reglementarea aspectelor juridice sau financiare realizându-se ulterior înlăturării avariei. După terminarea lucrărilor de remediere, rețeaua afectată trebuie să corespundă condițiilor pentru care a fost proiectată.

În cazul în care, în timpul lucrărilor de construire, conductele vor fi avariate, constructorul va suporta costul lucrărilor de reparații aferente și al debitului de apă pierdut.

RAJA SA este exonerată de plata oricăror daune ce se pot produce în cazul avarierii conductelor ce aparțin societății (din vina constructorului).

Conductele amplasate în zonele amenajate trebuie protejate în funcție de tonajul vehiculelor care vor circula.



LICENȚĂ
CLASA I
ANRSC
NR. 6083

SR
AC
ISO 9001

SR
AC
ISO 14001

SR
AC
ISO 45001

IWA
International Water
Association

SR
AC
ISO 22000



Str. Căărăși nr. 22-24, Cod 900590, Constanța, România, IBAN: RO36RNCB0114014937350001 BCR Constanța
C.I.F. 1890420; C.U.I. Ro1890420; Tel: 0241.664.046; Fax: 0241.662.677, 0241.661.940; e-mail: raja1@rajac.ro; web: www.rajac.ro

În zonele cu lucrări propuse unde există conducte de alimentare cu apă și canalizare nu se va permite accesul utilajelor grele în zona conductelor.

La executarea lucrărilor se vor respecta condițiile impuse prin normativele tehnice și legislația în vigoare.

Pentru protecția conductelor de apă și canalizare, se impun următoarele măsuri:

- Cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de începerea lucrărilor, executantul lucrării va solicita asistența tehnică din partea RAJA SA, Divizia Apă Canal Constanța;

- Delegații Diviziei Apă Canal Constanța, cu ajutorul constructorului, vor picheta conductele de apă și canalizare existente pe străzile propuse pentru modernizare, precum și căminele existente și se va stabili cu exactitate poziția acestora;

- După pichetare se vor încheia procese verbale de luare la cunoștință și începere a lucrărilor;

Vă restituim alăturat un exemplar din planurile de situație cu traseele și caracteristicile rețelelor hidroedilitare existente în zonă.

Avizul este valabil pe perioada valabilității certificatului de urbanism.

INGINER SEF,
ING. CONSTANȚA



Sef Birou Avize,
Ing. Rogojean Gabriela

RAJA S.A. este operator de date cu caracter personal

Atentie, documentul contine date cu caracter personal ! El se adreseaza numai persoanei fizice sau juridice mentionata ca destinatar. In cazul in care nu sunteti destinatarul vizat, va informam ca dezvaluirea, copierea, distribuirea sau initierea unor actiuni pe baza continutului acestui document sunt strict interzise si atrag raspunderea juridic

**TELEKOM ROMANIA COMMUNICATIONS S.A.**

Inregistrata la Registrul Comertului sub nr. J40/8926/1997

CIF: RO427320

Sediu social: Bucuresti, Sector 1, P-ta Presei Libere Nr. 3-5, Cladirea City Gate, Etajele 7-18 din Turnul de Nord

Directia Executiva TEHNOLOGIE SI INFORMATIE ROMANIA

Divizia RETEA ACCES ROMANIA

Departamentul PROIECTARE SI IMPLEMENTARE RETEA PASIVA

Compartimentul INVENTAR DE RETEA

Data: 19.08.2021

Nr. inregistrare:630

Catre

**C.N.A.I.R. PRIN D.R.D.P. CONSTANTA PRIN ILINCA CONSTANTIN THEODOR
REPREZENTANT AL REGIONAL AIR SERVICES SRL
AVIZ CONDITIONAT**

Ca raspuns la solicitarea dvs., inregistrata sub nr.665/12.08.2021, privind eliberarea avizului de telecomunicatii
**AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN39 (E87)
KM 23 +190, TUZLA** conform documentatiei depusa, va comunicam urmatoarele:

***In zona de interes, TELEKOM ROMANIA are amplasate cabluri/echipamente de
telecomunicatii instalate***

Avand in vedere importanta deosebita a retelei de cabluri telefonice proprietatea Telekom Romania, cît si faptul ca acestea vor fi afectate de lucrarile proiectate conform documentatiei prezentate, Telekom este de acord cu aceasta lucrare numai in conditiile indeplinirii urmatoarelor masuri de protejare a retelelor telefonice subterane si/sau aeriene:

- Executia lucrarilor pentru care s-a solicitat avizul efectuate in zona instalatiilor telecomunicatii se vor executa numai sub asistenta tehnica a Telekom. Pentru aceasta cu 48 ore inainte de inceperea lucrarilor beneficiarul /constructorul va solicita acordarea de asistenta tehnica, telefonic si prin fax, la dl-LUCIAN STOIAN ,telefon 0241604296 , 0241604107
- Predarea amplasamentului privind reseaua tc.existenta se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare / primire amplasament, ce va constitui anexa a unei Minute/Conventii, semnate de ambele parti, beneficiar / constructor si Telekom, la predarea amplasamentului.
- In cazul lucrarilor de reabilitare drumuri, vor fi incluse si fondurile necesare ridicarii sau coborarii gurilor de camine telefonice la noul nivel al carosabilului, in cazul in care nivelul acestuia se va modifica fata de cel existent, in urma lucrarilor de modernizare proiectate.
- Toate lucrarile proiectate prin aceasta documentatie in zona cablurilor telefonice subterane, vor fi prevazute a se executa obligatoriu manual si in prezenta delegatilor Telekom.
- In cazul in care sunt produse avarii ale instalatiilor de telecomunicatii, ca urmare a nerespectarii prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrarilor de remediere a instalatiilor avariate, precum si daunele solicitate de clientii Telekom datorita intreruperii furnizarii serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.
- **Prezentul aviz este valabil** pe toata perioada implementarii investitiilor cu conditia inceperii executiei lucrarilor in termenul prevazut de lege, cu exceptia cazurilor in care pe parcursul executiei lucrarilor sunt identificate elemente noi care sa impuna reluarea procedurilor de avizare prevazute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum si/sau modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii acestora, dupa caz.

Se interzice folosirea informatiilor referitoare la instalatiile telefonice din prezentul aviz, in alte scopuri decît cele pentru care au fost furnizate, ca si transmiterea lor unor terți.

Anexam prezentului aviz un exemplar al documentatiei in care au fost inserate, cu aproximatie, infrastructura de comunicatii existenta in zona.

Avizul a fost achitat cu actul nr. ... din data de 12.08.2021

Responsabil eliberare Avize Tehnice,

ing. Elena MIHAILA



PROCES VERBAL DE RECEPȚIE 3379 / 2021

Întocmit astăzi, **12/10/2021**, privind cererea **34350** din **08/09/2021**
având aviz de incepere a lucrărilor cu nr din

1. Beneficiar: SC REGIONAL AIR SERVICES SRL

2. Executant: Cimpoiasu Denisa

3. Denumirea lucrărilor recepționate: SUPORT TOPOGRAFIC conf. L.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare: U.A.T. Tuzla, Extravilan Comuna Tuzla, Jud. Constanta _ Domeniul Public si Domeniul Privat DN 39(E87), De 212 - Tronson 1 +Tarla 40, Parcela A211- Lot 2, De 212 - Tronson 2, u.a. 23, PDPP213/1, u.a. 26, PDPP217/1, N294/1-lot1

4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care se predau Oficiului de Cadastru și Publicitate Imobiliară CONSTANTA conform avizului de incepere a lucrărilor:

Număr act	Data act	Tip act	Emitent
plan	12.10.2021	inscris sub semnatura privata	Cimpoiasu Denisa
anexa 1.33 la	06.09.2021	inscris sub semnatura privata	Cimpoiasu Denisa
plan	06.09.2021	inscris sub semnatura privata	Cimpoiasu Denisa
26873	30.07.2021	act administrativ	OCPI Constanta
anexa 1.29 la	06.09.2021	inscris sub semnatura privata	Cimpoiasu Denisa
26875	30.07.2021	act administrativ	OCPI Constanta
1316	04.06.2021	act notarial	N.P. SERBAN MIHAELA
60	07.09.2021	inscris sub semnatura privata	Banca Transilvania
26874	30.07.2021	act administrativ	OCPI Constanta
calculul	06.09.2021	inscris sub semnatura privata	cimpoiasu Denisa
anexa 1.45 la	06.09.2021	inscris sub semnatura privata	Cimpoiasu Denisa
113	03.08.2021	act administrativ	Primaria Comuna Tuzla

Așa cum sunt atașate la cerere.

5. Concluzii:

Pentru procesul verbal 3379 au fost recepționate 1 propuneri:

* Plan topografic in vederea obtinerii autorizatiei de construire pentru imobilul situat in extravilan, domeniul public si privat : DN 39(E87), De 212 - Tronson 1 +Tarla 40, Parcela A211- Lot 2, De 212 - Tronson 2, u.a. 23, PDPP213/1, u.a. 26, PDPP217/1, N294/1-lot1- UAT TUZLA , JUDETUL CONSTANTA
Conform Ordinului 700/2014, cu modificările și completările ulterioare, al Directorului General al Agentiei Nationale de Cadastru si Publicitate Imobiliara privind aprobarea Regulamentului de avizare, receptie si inscriere in evidentele de cadastru si carte funciara , art. 266.
Zona studiata se suprapune cu imobilele inregistrate in baza de date cu IE 110439, IE 110539, IE 109329- UAT Tuzla.

6. Erori topologice față de alte entități spațiale:

Identificator	Tip eroare	Mesaj suprapunere
---------------	------------	-------------------

Nu există erori topologice.

Lucrarea este declarată **Admisă**

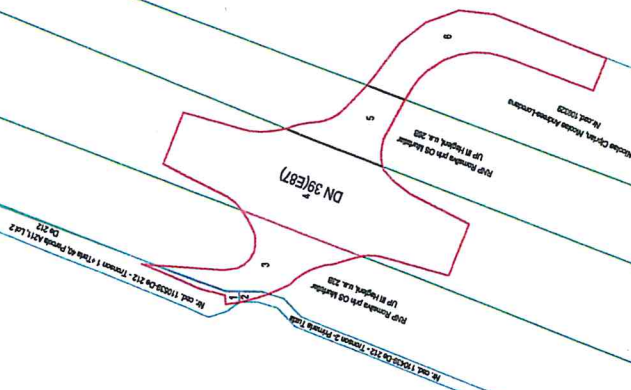
Inspector
LUMINITA VILCEANU

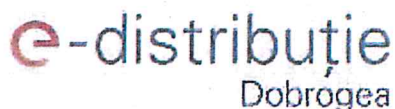
Luminita
Vilceanu

Semnat digital de Luminita
Vilceanu
Data: 2021.10.12 10:29:08
+03'00'

Inventar suprafețe necesare pentru CU /Inventory area required for UC				
Numar/ Item no.	Proprietar/Owner	Identificare cadastral/Cadastral Identification	Suprafata/Area(mp/sqm)	
1	Primaria Comunei Tuzla-Tuzla City Hall	Nr. cad. 110539-De 212 - Tronson 1 +Taria 40, Parcela A211, Lot 2	96	
2	Primaria Comunei Tuzla-Tuzla City Hall	Nr. cad. 110439-De 212 - Tronson 2	31	
3	Regia Nationala a Padurilor "Romsilva" prin Ocolul Silvic Murfatlar-National Forest Management "Romsilva" through the Murfatlar Forest District	PDP213/1, UP III Hagieni, u.a. 23	963	
4	Compania Nationala pentru Administrarea Infrastructurii Rutiere-National Company for Road Infrastructure Management	DN 39 (E87)	3886	
5	Regia Nationala a Padurilor "Romsilva" prin Ocolul Silvic Murfatlar-National Forest Management "Romsilva" through the Murfatlar Forest District	PDP217/1, UP III Hagieni, u.a. 26	696	
6	Nicolae Ciprian, Nicolae Andreea-Loredana - Drept de servitute In favoarea OMV Petrom si ExxonMobil/Nicolae Ciprian, Nicolae Andreea-Loredana-Right of servitude in favor of OMV Petrom and ExxonMobil	Nr.cad.109329 - N294/1-lot1	1544	
TOTAL			7216	

3+5 = 0,1659 ha





E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.

Strada Nicolae Iorga, nr. 89A, CONSTANTA, CONSTANTA

Telefon/fax: 0241929 / 0372876807

Nr. 08654174 din 25/08/2021

Catre

REGIONAL AIR SERVICES S.R.L., domiciliul/sediul in judetul **CONSTANTA**, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul **TUZLA**, **Strada AERODROM TUZLA**, nr. **FN**, bl. - , sc. - , et. - , ap. - .

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **08654174 / 13/08/2021**, pentru obiectivul **AMPLASARE CU SENS GIRATORIU** cu destinatia **AMPLASARE CU SENS GIRATORIU** situat in judetul **CONSTANTA**, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **TUZLA**, **Strada DN 39 SOS.MANGALIEI**, nr. **FN**, bl. **DE212**, et. **T2**, ap. - , CF - , nr. cad. - .

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL

Nr. 08654174 / 25/08/2021

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*
- Amplasamentul propus nu afecteaza instalatiile SC E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA. In cazul in care vor fi gasite cabluri electrice in teren, care nu sunt figurate in planul anexat, se vor opri lucrarile si se va solicita asistenta din partea SC E-DISTRIBUTIE DOBROGEA SA.**
- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT **Constanta** asigura asistenta tehnica suplimentara **nu este cazul****
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT **Constanta** cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura **nu este cazul****
- Distantele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.
- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamant prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micsoreze gabaritele. Utilajle vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate

consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.

- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvoltă (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la operatorul de distributie **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.** aviz tehnic de racordare**

*** In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie DA ☒ NU ☐

*** Noul obiectiv poate fi racordat la reseaua existenta DA ☐ NU ☒

Posibilitatile de racordare pentru puterea specificata in cererea de aviz de amplasament fiind prin: -, aceasta solutie este insa orientativa, urmand ca solutia exacta se stabileasca in cadrul Fisei de solutie sau a Studiului de Solutie, dupa depunerea la Operator a cererii de racordare.

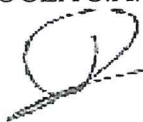
Racordarea la reseaua electrica de interes public presupune urmatoarele etape:

- depunerea de catre viitorul utilizator a cererii de racordare si a documentatiei aferente pentru obtinerea avizului tehnic de racordare;
- stabilirea solutiei de racordare la reseaua electrica si emiterea de catre operatorul de retea a avizului tehnic de racordare, sub forma de oferta de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, si pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 si Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- incheierea contractului de racordare intre operatorul de retea si utilizator in termenul de valabilitate al ATR;
- incheierea contractului de executie intre operatorul de retea si un executant, realizarea lucrarilor de racordare la reseaua electrica si punerea in functiune a instalatiei de racordare;
- punerea sub tensiune a instalatiei de utilizare pentru probe, etapa care nu este obligatorie pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de catre operatorul de retea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finala a instalatiei de utilizare;

In vederea racordarii la reseaua electrica de distributie, solicitantul trebuie sa prezinte dosarul instalatiei de utilizare

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMOELECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- **Prezentul avizul este valabil pe perioada valabilitatii Certificatului de Urbanism nr. 113 / 03/08/2021, respectiv pana la data de 03/08/2023.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexeaza **1** planuri de situatie vizate de Zona MT/JT **Constanta**.
- Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.
Ing Sef ZONA MT/JT Constanta
Chiriac Victor Marius



Verificat
Spalatelu Adrian



Intocmit
Diaconu Toma



Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie ""Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)



**DOCUMENTATIE TEHNICA PENTRU OBTINERE AVIZ
- E-DISTRIBUTIE DOBROGEA -**

pentru proiectul

**„AMENAJARE INTERSECIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI
NATIONAL DN 39 (E87) KM 23+190”**

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. prin DIRECTIA
REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI, CONSTANTA**

AA 08654174

Amplasamentul nu afecteaza

inst E-Distributie Dobrogea

23.08.2021

Numar Proiect 6/2021

August 2021

TOMA DACONU



SC EDILITAR LOCAL TUZLA SRL

Nr. 914 / 30.08.2021

AVIZ DE SALUBRITATE

Urmare a cererii adresate de REGIONAL AIR SERVICES S.R.L. se

AVIZEAZA

Din punct de vedere al salubritatii, avizeaza favorabil proiectul " AMENAJARE INTERSECTIE CU SENS GIRATORIU IN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN 39 (E 87) KM 23+190 " cu respectarea urmatoarelor conditii:

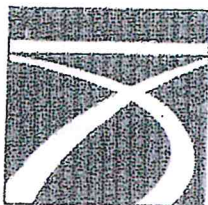
- a) strangerea si depozitarea provizorie, selectiva, a tuturor deseurilor rezultate din activitatea desfasurata, in recipienti corespunzatori procurati si amplasati la punctul de lucru prin grija solicitantului;
- b) evacuarea saptamanala sau ori de cate ori este nevoie a cantitatilor de deseuri neutilizabile/nereciclabile (gunoi menajer, etc.), colectate si depozitate temporar in incinta santierului si transportul acestora prin intermediul societatilor autorizate in gestionarea deseurilor.

Avizul este valabil pe toata perioada valabilitatii Certificatului de Urbanism Nr. 113 din 03.08.2021.

Administrator,

Florea ION





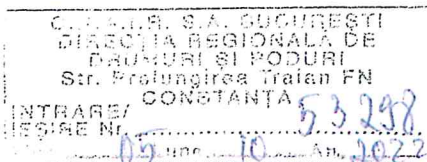
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 RON
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.eroviniet.ro



Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

F-PO - ARSC.03.05

21/3501/4.10.2022



Th
H. Mareș
04 OCT 2022

Către: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

Spre știință: Secția de Drumuri Naționale Constanța
Serviciul Rutier Constanța

ACORD PREALABIL PENTRU

„Amenajare intersecție cu sens giratoriu pe DN 39 km 23+190”

La documentația depusă de dvs. cu adresa nr. 50125/19.09.2022, înregistrată la D.S.C.M.T. cu nr. 21/3501, referitoare la „Amenajare intersecție cu sens giratoriu pe DN 39 km. 23+190”, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 29.09.2022, împreună cu reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, vă comunicăm acordul prealabil în următoarele condiții:

- amenajarea intersecției se va realiza conform planului de situație, anexat și vizat de noi;
- se va asigura iluminatul public în zona intersecției;
- rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogrilă;
- insula centrală a sensului giratoriu se va îmbordura și amenaja peisagistic, pentru a facilita o percepere corectă a configurației drumului și pentru a asigura eliminarea efectului de orbire a participanților la trafic care circulă din sensuri diametral opuse;
- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare roșie, cu o lățime de 1,50 m și o înclinare de 6%, pe care nu se circulă, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi să se înscrie pe banda de circulație fără a degrada bordura;
- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centură având lățimea de minimum 1,10 m și o înclinare de minimum 50%; centura se va realiza din pavele autoblocante de culoare roșie, intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate încât să formeze săgeți de direcționare a traficului spre dreapta de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 – „Curbă deosebit de periculoasă”;
- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite și cu pavele autoblocante de culoare verde, pentru a sugera spațiul verde și vor fi delimitate de jur-împrejur, la o distanță de minimum 0,50 m, cu marcaj rutier;
- se vor amplasa butoni reflectorizanți omnidirecționali pe conturul insulelor denivelate de la intersecție;

- iluminatul se va realiza cu sisteme economice de energie tip LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurat de la rețeaua regională/locală de energie electrică;
- proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale în zona intersecției;
- pentru eventualele nepotriviri între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării;
- la realizarea semnalizării rutiere se vor avea în vedere următoarele aspecte și anume:
 - * marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015, se vor folosi materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici și se vor realiza cu grosime de 3000 microni;
 - * indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 – 2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;
 - * pentru o percepție cu ușurință a mesajului de pe panourile de orientare, înscrisurile se vor realiza cu o înălțime a literelor de 300 mm pentru cele care se vor monta pe console;
 - * suportul indicatoarelor rutiere amplasate pe structuri metalice de tip consolă se vor confecționa din profile de aluminiu, cu grosimea minimă de 2 mm;
 - * suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;
 - * în zona consolelor aferente indicatoarelor de orientare și a stâlpilor de iluminat se va prevedea parapet cu nivel de protecție H2, cu "w" corespunzător, pe o lungime de 25,00 m dreapta-stanga obstacolului;
 - * acolo unde sunt prevăzute console, în vederea asigurării gabaritelor necesare pe înălțime și anume 5,50 m la limita inferioară a indicatoarelor rutiere, grinda transversală să fie amplasată la 7,00 m înălțime față de suprafața părții carosabile;
 - * pentru asigurarea unei rezistențe mecanice superioare structurii metalice cât și din considerente de siguranță circulației în caz de impact frontal, stâlpul consolei va fi executat dintr-o singură bucată fără înădări;
 - * fundațiile pe care se prind sistemele de susținere a semnalizării verticale trebuie executate la nivelul marginii exterioare a părții carosabile;
 - * stâlpul de susținere de la indicatoare indiferent de înălțime se va executa dintr-o singură bucată;
 - * consolele care se vor achiziționa vor avea contur închis, vor fi protejate cu parapet metalic și vor fi prevăzute cu sistem simplu și accesibil de montare-demontare a grinzii în consolă și stâlp de susținere pentru asigurarea gabaritului necesar viitoarelor transporturi agabaritice;
 - * obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare vor fi verificate din punctul de vedere al rezistenței și stabilității și vor fi ștampilate de verficator autorizat;
- acest aviz nu dă dreptul constructorului să ocupe abuziv terenuri ce nu aparțin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care ar fi necesare pentru realizarea intersecției, în soluția avizată;

- înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I.- M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Prezentul aviz a fost emis pentru: „Amenajare intersecție cu sens giratoriu pe DN 39 km 23+190”.

Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

Director General,
ing. CRISTIAN PISTOL



Director D.S.C.M.T.,
ing. CRISTIAN ANDREI

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ

NESECRET
București
Nr. 467.882 / S4 / S.M. din 08.11.2021
Exemplar nr. 1/4

C ă t r e,

S.C. REGIONAL AIR SERVICE S.R.L
cu sediul în comuna Tuzla, Aerodrom Tuzla, județul Constanța

Ca urmare a solicitării privind obiectivul „*Amenajare acces către viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și centru de control precum și către aerodromul Tuzla prin amenajare intersecție sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87), km.23+190*” din comuna Tuzla, județul Constanța, beneficiar S.C. REGIONAL AIR SERVICE S.R.L, **emitem avizul nostru**, în vederea obținerii autorizației de construire, cu perioada de valabilitate egală cu cea a Certificatului de Urbanism nr. 113 din data de 03.08.2021, emis de Primăria Comunei Tuzla, județul Constanța, și cu respectarea următoarelor condiții:

- amenajarea accesului și instalarea semnalizării rutiere se vor realiza conform planului de situație, scara 1:1000, anexat și vizat de noi spre neschimbare;
- accesul la obiectiv se va realiza prin amenajarea unui sens giratoriu;
- în girație, unghiul dintre axa benzilor de circulație de pe cele patru ramuri va fi cât mai apropiat de 90 de grade;
- insula centrală se va îmbordura și amenaja peisagistic pentru a facilita o percepere corectă a configurației drumului și pentru a se asigura eliminarea efectului de orbire a participanților la trafic care circulă din sensuri diametral opuse;
- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare roșie, cu o lățime de 1,50 metri, pe care nu se circulă, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi să se înscrie pe banda de circulație fără a degrada elementele sensului giratoriu;
- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centură având lățimea de minim 1,10 metri și o înclinare de minim 50%, din pavele autoblocante de culoare roșie intercalate cu pavele albe, care vor fi amplasate astfel încât să formeze săgeți de direcționare a traficului spre dreapta, de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 - „*curbă deosebit de periculoasă*”;
- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite și cu pavele autoblocante de culoare verde (pentru a sugera spațiul verde) sau roșie, și vor fi delimitate de jur-împrejur cu marcaj rutier, la o distanță de minim 0,50 metri;
- se vor amplasa butoni reflectorizanți omnidirecționali pe conturul insulelor denivelate de separare a sensurilor de circulație din zona intersecției;
- se va asigura iluminatul public în zona intersecției;

- mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplasate în zona obiectivului se vor realiza cu respectarea normativelor tehnice în vigoare (SR 1848/1,2,3 – 2011 și SR 1848/7 – 2015);

- beneficiarul obiectivului are obligația de a respecta modul de organizare și reglementare a circulației prin indicatoare și marcaje rutiere, conform planului de situație vizat spre neschimbare;

- proiectantul, verificatorul de proiect și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona accesului la drumul național, datorat nerespectării prevederilor/condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;

- prezentul aviz nu permite ocuparea fără drept a suprafețelor de teren din zona studiată în proiect;

- înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr.1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr.397/24.08.2000.

Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz atrage nulitatea de drept a acestuia.

Cu stimă,

Î. DIRECTOR
Comisar-sef de poliție
GRIGORE GEORGE



REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR – ROMSILVA
DIRECȚIA SILVICĂ CONSTANȚA

Nr. 2336 / 21.07.2022

MEMORIU JUSTIFICATIV

Cu adresa înregistrată la Ocolul Silvic Murfatlar sub nr. 1916/12.08.2021, CNAIR prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța, prin împuternicit Ilinca Constantin Theodor în baza Protocolului nr.1316/04.06.2021, solicită scoaterea definitivă din fondul forestier național al unui teren în suprafață de 0,1659 ha, amplasat în u.a. 23B și 26B din U.P.III Hagieni, Ocolul Silvic Murfatlar.

Suprafața solicitată este necesară pentru construcția unei intersecții în sens giratoriu cu 4 ramuri pe DN 39, km 23+190 și reglementarea accesului la viitoarea stație de reglare-măsurare gaze naturale și la Aerodromul Tuzla, în cadrul obiectivului "Amenajarea intersecției cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39(E87) KM 23+190".

Suprafața este repartizată astfel : u.a. 23B - 0,0963 ha și 26B - 0,0696 ha, suprafața totală fiind de 0,1659 ha.

Accesul la această suprafață se face din DN39

Deoarece DN39 se află în vecinătate fondului forestier și necesitatea construirii sensului giratoriu în acea zonă, nu se poate evita afectarea fondului forestier și se impune scoaterea definitivă a suprafeței respective.

Suprafața solicitată este suficientă pentru realizarea obiectivului și nu este necesară o altă suprafață suplimentară.

Limitele suprafeței ce se va scoate definitiv au fost marcate și măsurate în teren în prezenta delegatului ocolului silvic.

Amenajamentul silvic a intrat în vigoare în anul 2018.

Suprafața ce se va scoate definitiv din fondul forestier nu face obiectul legilor fondului funciar.

Având în vedere că obiectivul pentru care solicită scoaterea definitivă din fondul forestier național va face parte din drumul național DN 39, acest drum fiind de interes național și utilitate publică, scoaterea definitivă din fondul forestier național este permisă în baza art.36, al.1 din Codul Silvic, Legea 46/2008.

Fișa tehnică de transmitere – defrișare a fost aprobată de Comitetul Director al Direcției Silvice Constanța prin Hotărârea nr.16/21.07.2022.

DIRECTOR,
Ing. Valentin NEAGU

INTOCMIT,
ing. Florin VELEA





REGIA NAȚIONALĂ A PĂDURILOR - ROMSILVA
DIRECȚIA SILVICĂ CONSTANȚA

Mun. Constanța, Str. I.C. Brătianu nr. 250, Cod poștal 900316

Telefon: 0241/ 611035, fax: 0241/ 615871

e.mail: office@constanta.rosilva.ro

Nr. 2337/ 21.04.2022

Ana Tivoli
22 JUL 2022

Catre,

39639
27 07 2022

C.N.A.I.R. – D.R.D.P. CONSTANTA

Urmare a solicitarii dumneavoastra nr.38664/18.07.2022, alaturat va inaintam in trei exemplare documentele solicitate cu ultimele modificari.

DIRECTOR,

Ing. Valentin NEAGU



Red:V.F../V.F./1 ex

FISA TEHNICA DE TRANSMITERE - DEFRISARE
pentru scoatere din fond forestier a terenului în suprafața de 0.1659 ha
în scopul realizării obiectivului
"Amenajarea intersecției cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39(E 87) KM23+190"

I. Descrierea terenurilor

Nr. crt.	Descrierea terenurilor			TOTAL
1	Unitatea de producție	III	III	
2	Unitatea amenajistică	23 B	26 B	
3	Suprafața totală u.a. (ha)	12.5700	4.2100	16.7800
4	Suprafața solicitată (ha)	0.0963	0.0696	0.1659
5	Tipul de pădure/ G.E. (cod)	8223	8223	
6	Caracterul actual - tip de pădure	artificial de productivitate	artificial de productivitate	
7	Categoria funcțională	1 - 3B	1 - 3B	
8	Compoziția arboretului	8 SC 2 DT	4 SC 4 MJ 2 DT	
9	Vârsta medie a arboretului	18	18	
10	Clasa de producție	4	4	
11	Consistența	0.9	0.8	
12	Volumul la hectar (mc)	53	48	101
*	Volum u.a	82	437	
13	Volumul aferent suprafeței solicitate (mc)	5.10	3.34	8.44
14	Suprafața de defrisat (ha)	0.0963	0.0696	0.1659
15	Volumul de defrisat (mc)	5.10	3.34	8.44

II. Obligații bănești

II. 1. Taxa pentru scoatere din fond forestier: 19796.25 lei

pe care titularul aprobării trebuie să o depună în Fondul de ameliorare a fondului funciar cu destinație silvică

Plata taxei se face către autoritatea publică centrală care răspunde de silvicultură, având codul fiscal 16335444 la Trezoreria Operativă a Municipiului București, în contul IBAN RO68TREZ7005066XXX004523

II. 2. Contravaloarea terenului scos definitiv din fond forestier național 693100.00 lei plus TVA 131689.00 lei

II. 3. Contravaloarea pierderii de creștere determinate de exploatarea masei lemnoase înainte de vârsta exploatabilității tehnice: 9098.16 lei plus TVA 1728.65 lei

III. Conditii de scoatere din fond forestier

Ocolul Silvic Murfatlar nu va întreprinde nicio acțiune legată de transmiterea terenului solicitat înainte ca beneficiarul să obțină aprobarea și să achite integral toate obligațiile bănești care îi revin potrivit legii.

Prezenta fișă tehnică a fost întocmită la data de 18.07.2022 de către domnul Ing. Duca Constantin Romeo

SEF OCOL,



INTOCMIT,

Pentru terenurile administrate de Regia Nationala a Padurilor - Romsilva, fișa tehnică a fost verificată la data de 19.07.2022 de către domnul ing. Velea Florin, din cadrul Direcției Silvice Constanta

Hotărârea de aprobare a Comitetului Director

Nr. 16 / 21.07.2022

DIRECTOR,



VERIFICAT

Fișa tehnică a fost verificată scriptic și pe teren de domnul _____ conducătorul structurii teritoriale de specialitate a autorității publice centrale care răspunde de silvicultură

VERIFICAT

Notă:

Fișa tehnică de transmitere-defrisare va avea atasat calculul detaliat al obligațiilor bănești.



MINISTERUL CULTURII
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ CONSTANȚA
Str. Mircea cel Bătrân nr.106
TEL. 0241/613.008; FAX 0341/405.742

Nr. 2525 din 16.09.2021

Aprobat
Director Executiv
dr. MAGDALENA TITĂ

CĂTRE

CNAIR prin DRDP CONSTANȚA SRL

prin împuternicit Ilinca Constantin-Theodor reprezentant al REGIONAL AIR SERVICES SRL
AVIZ NR. 930 /Z/ 15.09.2021

OBIECTIVUL: amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) km 23+190

LOCALITATEA: Tuzla, jud. Constanța

ADRESA: Tuzla, DN 39 (E87), De212 tronson 1 și tronson 2, PDPP213/1, PDPP217/1, N294/1-LOT1, jud. Constanța

DOCUMENTAȚIA Nr.: dosar de înaintare nr. 2525 din 11.08.2021

FAZA: execuție lucrare

PROIECTANT : ing. Costea G.

PROIECT NR 6/2021

BENEFICIAR: CNAIR prin DRDP CONSTANȚA SRL prin împuternicit Ilinca Constantin-Theodor reprezentant al REGIONAL AIR SERVICES SRL

Documentația cuprinde:

Piese scrise: certificat de urbanism nr. 113 din 03.07.2021; memoriu tehnic.

Piese desenate: plan de încadrare în zonă, plan de situație.

Prin documentație se propune amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) km 23+190.

Documentația a fost analizată la DJC Constanța și, în baza Legii 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare, republicată în M.O. nr. 938/20.11.2006, și Ordonanței nr. 43/2000, cu modificările și completările ulterioare, republicată în M.O. nr. 951/24.11.2006, se acordă :

AVIZ

cu următoarele condiții:

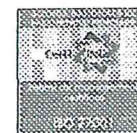
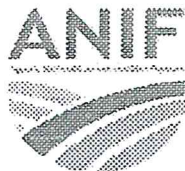
În eventualitatea apariției unor materiale sau a unor monumente arheologice, atât beneficiarul cât și executantul lucrării, au obligația, conform legislației în vigoare, să sisteze imediat orice intervenție la nivelul săpăturilor și să anunțe Direcția Județeană pentru Cultură Constanța la telefoanele 0241/613008 ; 0341/405742. Instituția menționată va lua toate măsurile necesare în vederea protejării patrimoniului arheologic descoperit.

De asemenea, beneficiarul este obligat să asigure toate condițiile pentru efectuarea cercetărilor arheologice ce se impun.

În cazuri deosebite, care necesită săpături arheologice de amploare, Direcția Județeană pentru Cultură Constanța, își rezervă dreptul de a modifica prezentul aviz, corespunzător realităților din teren, inclusiv prin încheierea unui contract pentru cercetarea și eliberarea terenului de sarcină arheologică.

Prezentul aviz servește la eliberarea autorizației de construire.

Inspector superior
Mădălina Cliante



Nr.A 77/19.08.2021

Către:Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere
prin D.R.D.P.Constanța
prin împuternicit dl.Ilinca Constanța Theodor
în calitate de reprezentant al Regional Air Services S.R.L.Constanța
Str.Aerodrom
Comuna Tuzla
Județul Constanța

Referitor : Aviz specialitate A.N.I.F.

În urma analizării documentației depuse de d-voastră, înregistrată la A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța, adresa: str. Zburătorului, nr.4, oraș Constanța,jud.Constanța,tel:0241/654010,fax:0241/656498, e-mail: constanta@anif.ro, cu nr. A 77 din 12.08.2021, prin care solicitați Avizul de specialitate A.N.I.F., pentru investiția „ Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) KM 23+190 „, situată în extravilanul comunei Tuzla,pe suprafața de 7.216 mp, str.DN 39 (E 87), De 212 Tronson 1 și Tronson 2, PDPP 213/1, PDPP 217/1, N 294/1-lot 1,nr.cadastral 110539,nr.C.F.110539,nr.cadastral 110439,nr.C.F.110439,nr.cadastral 109329,nr.C.F.109329,IE 109329,IE 110439,IE 110539, se constată următoarele :

a)traseul investiției, intersectează lucrări de îmbunătățiri funciare din Amenajarea 1340 Carasu-Biruința, plot CDI-8 Biruința (canalul subtraversează DN 39, conducând apele de irigație la punctul de folosire, printr-o conductă azo Dn 250 mm, pozată la o adâncime de cca 0,8 m), aflate în administrarea A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța ;

Caracteristici tehnice canal CDI-8 Biruința

- L totală = 12.245 m, astfel: L= 9.383 m canal de pământ,L = 250 m conductă și L= 2.612 m jgheaburi având H 100 și 80 ;
- lățimea la fund b = 2,43 m - 0,3 m ;
- adâncime totală H apă = 1,16 m - 0,42 m ;
- adâncimea apei în canal h = 0,96m - 0,4 m ;
- panta canalului i = 1,0 -0,2 % ;
- înclinarea taluzului m = 1:1,5.

b) la realizarea proiectului tehnic de execuție,pentru investiția propusă, se va ține cont de lucrările de îmbunătățiri funciare și de zonele de protecție stabilite prin lege ;

Pagina 1 din 4

c) terenul pe care se execută lucrarea este situat în extravilan, face parte din domeniul public al U.A.T. comuna Tuzla, domeniul public al Statului Român în administrarea CNAIR, domeniul public al Statului Român, Regia Națională a Pădurilor Romsilva prin Ocolul Silvic Murfatlar și proprietate privată a d-lor Nicolae Ciprian și Nicolae Andreea-Loredana, conform Act Notarial nr. 316/16.04.2018 emis de NP Soare Cristina și drept de servitute în favoarea OMV Petrom și Exxonmobil Exploration and Production România Limited;

d. categoria de folosință actuală este de: arabil, drum, neproductiv;

e) sensul giratoriu va avea o capacitate de tranzitare pe 4 ramuri, după cum urmează :

- ramura 1-DN 39 -zona Nord -cu 4 benzi de circulație;
- ramura 2-DN 39-zona Sud -cu 4 benzi de circulație ;
- ramura 3- acces la viitoarea stație de reglare ,măsurare gaze naturale și centrul de control - zona Est - cu 2 benzi cu intrări/ieșiri cu o singură bandă ;
- ramura 4-acces la aerodromul Tuzla-zona Vest- cu 2 benzi cu intrări/ieșiri cu o singură bandă ;

acestea vor fi prevăzute cu insule separatoare de trafic, care au rol de îmbunătățire a fluxului sensului giratoriu și siguranța traficului autovehiculelor și utilizatorilor nemotorizați ai drumului.

Față de cele de mai sus, A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța, emite Avizul de specialitate A.N.I.F. pentru investiția „, Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) KM 23+190 ”beneficiarul trebuie să îndeplinească următoarele condiții obligatoriu :

1. La proiectarea lucrărilor de investiții , se va respecta legislația și normativele în vigoare privitoare la proiectarea și execuția lucrărilor de îmbunătățiri funciare: Legea 138/2004, Legea îmbunătățirilor funciare, republicată cu modificările și completările ulterioare; Ordonanța de Urgență nr. 82/2011 din 29 septembrie 2011 privind unele măsuri de organizare a activității de îmbunătățiri funciare actualizată; Legea nr.18/1991, republicată cu modificările și completările ulterioare ; Legea 50/1991, actualizată, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții ; Ordinul 227/2006 - privind amplasarea și dimensiunile zonelor de protecție adiacente infrastructurii de îmbunătățiri funciare, Protocolul de colaborare autentificat, nr.1316 din 04.06.2021, Certificatul de Urbanism nr.113 din 03.08.2021 și toată legislația în vigoare ce reglementează domeniul ;

2. Conform Ordinului ministrului agriculturii și dezvoltării rurale nr. 83/2018, Anexa nr.1- privind procedura de scoatere definitivă sau temporară din circuitul agricol a terenurilor situate în extravilanul localităților art.4, lit.j, pentru construcțiile care se execută în zona amenajărilor de îmbunătățiri funciare, scoaterea din circuitul agricol a unei suprafețe, se va face în continuare în condițiile legii numai în baza avizului tehnic, A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța ;

3. Ocuparea definitivă/temporară a unei suprafețe de teren, în vederea execuției lucrărilor de specialitate proiectate se va face conform legislației în vigoare și în baza

Pagina 2 din 4

acordurilor și permiselor încheiate/obținute de antreprenorul general al lucrărilor. Pentru eventuala inexistență a acordurilor proprietarilor terenurilor ocupate definitiv/temporar de execuția lucrărilor, suprapuneri cu alte imobile, răspunderea intră în sarcina exclusivă a Regional Air Services S.R.L.Constanța. La terminarea lucrărilor, terenul ocupat temporar va fi redat redat folosinței inițiale ;

4.Radierul sensului giratoriu, se va poziționa la cotă punct canal proiectat,în conformitate cu proiectul de execuție și/sau regulamentului de exploatare,iar conducta ce subtraversează DN 39 va fi protejată în concordanță cu normele tehnice în vigoare. Se interzice realizarea de construcții de o parte și de alta, pe o distanță de 2 m față de canalul CDI-8 Biruința .

5.Având în vedere că A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța ,are ca obiectiv general creșterea suprafeței funcționale din suprafața viabilă pentru irigații, în cazul, în care realizarea investiției „ Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN 39 (E87) KM 23+190” afectează rețele și instalații de îmbunătățiri funciare existente, care eventual trebuie relocate, deviate și/sau protejate, se vor îndeplini condițiile de coexistență, funcționare și alimentare,după reamplasare impuse de legislația în vigoare. Pentru protejarea /mutarea infrastructurii de îmbunătățiri funciare și/sau, beneficiarul avizului va suporta costul proiectului și a lucrărilor de deviere a lucrărilor existente pe amplasament ;

6.La obținerea avizului tehnic, pentru amplasarea construcțiilor care se execută în zona amenajărilor de îmbunătățiri funciare, se va prezenta o documentație de execuție a obiectivului de investiție pentru instituirea respectării și păstrării integrității lucrărilor de îmbunătățiri funciare, zonelor de protecție și a altor condiții specifice, întocmită de un proiectant atestat în domeniul lucrărilor de I.F, care să facă referire în mod obligatoriu la interferența/intersecția/protejarea/subtraversarea, lucrărilor de I.F din zonă. Proiectul tehnic trebuie să fie verificat, avizat și aprobat potrivit prevederilor legale ;

7. Beneficiarul avizului de specialitate, este responsabil pentru menținerea în bună stare a lucrărilor, materialelor, echipamentelor și instalațiilor ce aparțin A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța. Lucrările de îmbunătățiri funciare nu vor fi afectate funcțional, acesta va fi direct răspunzător conform legislației în vigoare pentru nefuncționalitatea în condiții normale a amenajării de îmbunătățiri funciare din zonă. Lucrările de îmbunătățiri funciare, afectate accidental în timpul execuției lucrărilor de investiție, vor fi aduse la parametrii inițiali de funcționare, investitorul este obligat să păstreze integritatea infrastructurii de îmbunătățiri funciare, pagubele produse vor fi suportate integral de beneficiarul avizului de specialitate ;

8. Pe toată durata de execuție a lucrărilor se va permite reprezentantului A.N.I.F.- Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța, să inspecteze zonele respective în vederea urmăririi aplicării corecte a prevederilor din prezentul aviz de specialitate ;

9. Se va permite accesul personalului și a utilajelor specifice pentru întreținerea și repararea lucrărilor de îmbunătățiri funciare din zonă, aflate în administrarea A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța ;

10. Pentru eventualele avarii ce pot apărea în timpul execuției sau pe parcursul exploatarei amenajărilor de îmbunătățiri funciare, eventuale pagube aduse A.N.I.F. sau orice formă de afectare a echilibrului natural al ecosistemului din zonă, datorită nerespectării condițiilor din aviz sau a soluțiilor tehnice prezentate în documentația

Pagina 3 din 4

depusă și înregistrată la A.N.I.F.- Filiala de Îmbunătățiri Funciare Constanța pentru obținerea acestuia, se face direct răspunzător beneficiarul de aviz de specialitate;

11. Avarierea sau distrugerea parțială sau totală a unor părți din rețeaua de îmbunătățiri funciare, provocată cu ocazia efectuării lucrărilor de construire, va fi remediată prin grija Regional Air Services S.R.L.Constanța, vinovată de producerea avarierii sau distrugerii, pe cheltuiala sa. După terminarea lucrărilor de remediere, rețeaua de îmbunătățiri funciare, trebuie să corespundă condițiilor pentru care a fost proiectată ;

12. Beneficiarul investiției va notifica la A.N.I.F.- Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța, înainte de începerea lucrărilor, numele, adresa, funcția și numărul de telefon al responsabilului tehnic cu execuția cu care se și poate lua legătura în cazul situațiilor neprevăzute, la finalizarea lucrărilor beneficiarul are obligația de a aduce la cunoștință data, ora și recepția la finalizarea lucrărilor;

13. Pentru apele uzate, care vor rezulta de la organizarea de șantier se va impune respectarea limitelor de încărcare cu poluanți conform NTPA - 001/2005. Colectarea apelor pluviale se va realiza prin pantele părții carosabile spre șanțurile de pământ proiectate existente. Sunt interzise, deversarea ori scurgerile de ape pluviale, menajere sau cu conținut toxic, pe suprafața Amenajarea 1340 Carasu - Biruința, plot CDI-8, aflate în administrarea A.N.I.F. - Filiala Teritorială de Îmbunătățiri Funciare Constanța ;

14. Conform Legii 138/2004 - republicată, cu modificările și completările ulterioare: Faptele prevăzute la art. 83, alin. (1), lit. a - k, constituie contravenții la normele privind exploatarea, întreținerea, reparațiile și protecția amenajărilor de îmbunătățiri funciare și se sancționează conform art. 83, alin. (2), (3) și (4).

Prezentul Aviz de specialitate A.N.I.F. are valabilitate 12 luni de la data emiterii, este valabil numai pentru soluțiile și amplasamentele prezentate în Memoriu Tehnic și aplicabilitatea în totalitate a legislației în vigoare (norme, normative, standarde, legi, etc.), întocmit de Heveco S.R.L.Prahova, ing. Relu Matei, orice modificare de soluție sau amplasament ducând la anularea acestuia. Nu ține loc de Aviz în vederea scoaterii din circuitul agricol și nici de Acord tehnic la Autorizația de Construire.

Cu stimă,

Ing. Lia NEDEA,
DIRECTOR,



Către,

S.C. REGIONAL AIR SERVICES S.R.L.

AVIZ NR. DT/7864

La Certificatul de Urbanism nr. 113 din 03.08.2021;

În baza Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și H.G. nr. 62/1996 privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare, Statul Major al Apărării avizează favorabil proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajare intersecție cu sens giratoriu în zona drumului național DN39 (E87) km 23+190”, pe terenul situat în extravilanul comunei Tuzla, județul Constanța, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse. Beneficiar: **Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța.**

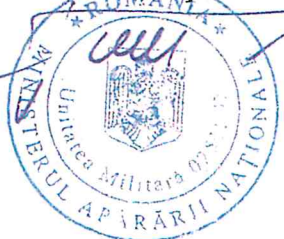
Avizul este condiționat de:

- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentului și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;

- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Dacă lucrările de construcții-montaj nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515,,D” BUCUREȘTI



ROMANIA
JUDETUL CONSTANTA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI TUZLA
TUZLA, Soseaua Constantei nr.80A,
CUI 4707625, telefon, 0241747178, fax 0372000626

HOTARAREA NR. 61

Privind aprobarea realizarii investitiei Amenajare intersectie cu sens giratoriu in zona drumului national DN 39 (E87) km 23+190" cu afectarea suprafetelor de 21mp din De 212-Tronson 1+Tarla 40, Parcela A211, lot 2, respectiv 14mp din De 212-Tronson 2 de catre C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Constanta prin imputernicit Regional Air Services S.R.L.

Consiliul Local al comunei Tuzla,, întrunit în ședința ordinară, convocată în data de 28.10.2021;

Având în vedere :

- Referatul de aprobare întocmit de primarului comunei Tuzla ;
- Raportul compartimentului de specialitate,
- avizul comisiilor de specialitate ;
- avizul de legalitate al secretarului ;
- prevederile HCL nr. 102/16.11.2020 privind încheierea unui Protocol și a unui Acord de Asocierie între comuna Tuzla și Regional Air Services SRL în vederea construirii unui drum care va deveni drum de acces către Aeroportul Tuzla;

prevederile HCL nr. 26/18.05.2021 privind aprobarea încheierii unui Protocol de colaborare

Tinând cont de:

- art. 26 din OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Certificatul de urbanism nr. 113/03.08.2021 emis de Primăria comunei Tuzla;
- Adresa RAS SRL cu nr. 6172/12.08.2021 ;

În temeiul prevederilor art.129 alin. (2), lit. "e", alin. (7), lit. "k" și "m", alin.(9). lit. "a" și "c", art. 154 alin. (6), art. 155 alin. (7), ale art.139, alin. (3) lit. "d", art. 108 lit. "d" precum și art 196, alin. (1), lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ

HOTARASTE:

Art.1 Se aproba realizarea investitiei Amenajare intersectie cu sens giratoriu in zona drumului national DN 39 (E87) km 23+190" cu afectarea suprafetelor de 21mp din De 212-Tronson 1+Tarla 40, Parcela A211, lot 2, respectiv 14mp din De 212-Tronson 2 de catre C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Constanta prin imputernicit Regional Air Services S.R.L.

Art.2 Se ia act de Documentatia tehnica pentru obtinere aviz pentru proiectul Amenajare intersectie cu sens giratoriu in zona drumului national DN 39 (E87) km 23+190", ce face parte integranta din prezenta hotarare.

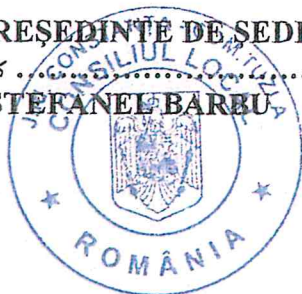
Art.3 Cu ducerea la indeplinire se mandateaza primarul comunei Tuzla, prin compartimentele de specialitate.

Art.4 Secretarul General al UAT Tuzla, va comunica prezenta hotărâre Instituției Prefectului – Județul Constanța, Primarului comunei Tuzla și se va afișa pe Monitorul Oficial Local și la sediul Primăriei comunei Tuzla.

Art.5 Hotararea s-a adoptat cu un nr.de 15 voturi “pentru”,__-__voturi “ impotriva “ __-
__voturi “ abtineri,” la sedinta fiind prezenti un nr. de 15 consilieri din cei 15 alesi.

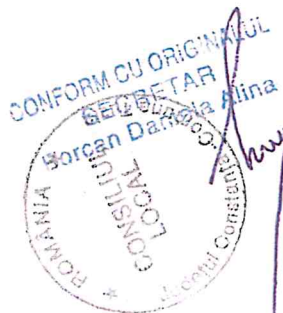
PRESEDINTE DE SEDINTĂ,

.....
STEFANEL BARBU



**AVIZAT PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL COMUNA TUZLA,**

.....
DANIELA-ALINA BORCAN





DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 164 din 26.04.2022

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. CONSTANTA prin imputernicit ILINCA CONSTANTIN-THEODOR în calitate de reprezentant al REGIONAL AIR SERVICES SRL, cu sediul în comuna Tuzla, str. Aerodrom, jud. Constanta, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Constanta cu nr. 1023RP din 10.02.2022, în baza Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Constanta decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de analiză tehnică din data de 30.03.2022 că proiectul:

„AMENAJARE INTERSECȚIE CU SENS GIRATORIU ÎN ZONA DRUMULUI NATIONAL DN 39 (E87) KM 23+190”, amplasat în comuna Tuzla, DN39 (E87), De212 Tronson 1 și Tronson 2, PDPP213/1, PDPP217/1, N294/1-lot 1, jud. Constanta, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018, **Anexa II, pct.1 lit. d)** ;
- proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,
- în conformitate cu criteriile prevăzute în anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018:

1. Caracteristicile proiectelor:

La identificarea caracteristicilor proiectelor se iau în considerare următoarele aspecte:

- Dimensiunea și concepția întregului proiect

Proiectul va cuprinde o suprafață totală de 7216 mp – 6 parcele;

Proiectul constă în organizarea circulației auto astfel încât să se asigure accesul la stația de reglare măsurare gaze naturale și centru de control și racordarea la drumurile existente, cât și legătura nouă (drum) cu aerodromul Tuzla cu acces în același punct.

Se propune construcția unei intersecții în sens giratoriu cu 4 ramuri pe DN 39km 23+190.

Este necesară defrisarea vegetației forestiere din fond forestier național pe o suprafață de 1659 mp amplasați în UPIII Hagieni, din care suprafață de 963 mp sunt amplasați în u.a. 23B și 696 mp sunt amplasați în u.a. 26B.

Volumul de masă lemnoasă rezultat în urma lucrărilor de defrisare va fi de 8,44 mc, volum ce va fi gestionat de autoritățile competente din domeniul silvic.

Principale faze de realizare a investiției sunt:

- Executarea lucrărilor de defrisare;





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE
NESCUNȘTARE

- Executare lucrari amenajare sens giratoriu (pregatire teren, aplicare sistem rutier, marcaje rutiere).

Decizia de scoatere din fond forestier se elibereaza numai dupa verificarea prealabila in teren si birou a fiselor, planurilor de situatie, calculelor si continutul documentatiilor (inclusiv acordul de mediu de defrisare) si daca au fost achitate obligatiile banesti la bugetul de stat.

Compozitia arboretului – 8SC2DT in UA23B si 4SC4MJ2DT in UA 26B, categoria functionala:1-3 B, cu varsta medie a arboretului de 18 ani, clasa de productie 4 consistenta medie 0,90.

Defisarea vegetatiei forestiere se va realiza numai dupa aprobarea documentatiei, evaluarea cantitativa si calitativa a masei lemnoase pe picior, aprobarea actului de punere in valoare si emiterea autorizatiei de exploatare.

Insula centrala – $R=14$ m si raza de giratie $R_g=25,00$ m.

Latimea partii carosabile pe calea inelara $L_c=11,0$ m, cu doua benzi de circulatie (2x5,50 m).

Ramura 1 – DN 39-zona N

- Transversal – 4 benzi de circulatie; calea de intrare va fi separate de calea de iesire printr-o insula separatoare de trafic de 7,00 m lungime racordata la zona mediana existenta a drumului national.

Ramura 2- DN 39-zona S

- Transversal - 4 benzi de circulatie; calea de intrare va fi separate de calea de iesire printr-o insula separatoare de trafic de 7,00 m lungime racordata la zona mediana existenta a drumului national.

Ramura 3 – acces la viitoarea statie de reglare masurare gaze naturale si centru de control – zona Est

- Transversal - 4 benzi de circulatie; calea de intrare va fi separate de calea de iesire printr-o insula separatoare de trafic de 7,00 m lungime racordata la zona mediana existenta a drumului national.

Ramura 4 – acces la aerodromul Tuzla-zona V

- Transversal - 4 benzi de circulatie; calea de intrare va fi separate de calea de iesire printr-o insula separatoare de trafic de 13,00 m lungime racordata la zona mediana .

Sistemul rutier nou – pe zona de largire a carosabilului (caseta) compus din:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic;
- 5 cm strat de binder de criblura;
- 6 cm strat de androbat bituminos;
- 30 cm strat de piatra sparta;
- 30 cm fundatie din balast.

Sistemul rutier pentru zonele de parte carosabila existent va fi compus din:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic;
- 5 cm strat de binder de criblura;
- 6 cm strat de androbat bituminos.

Avand in vedere ampoloarea redusa a lucrarilor de amplasare echipamente, nu este necesar un proiect detaliat de organizare a lucrarilor de santier pentru finalizarea proiectului.

Se vor amplasa 2 toalete ecologice, o magazine pentru diferite materiale si pubele pentru depozitarea desurilor.

b) cumularea cu alte proiecte existente si/sau aprobate – nu este cazul.





- c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – nu este cazul.
- d) producția de deșeuri – în perioada lucrărilor rezultă următoarele tipuri de deșeuri:
 - beton – 17 01 01
 - pământ și pietre - 17.05.04
 - deșeuri municipale amestecate - 20 03 01
- e) poluarea și alte efecte nocive: emisiile, zgomotul și vibrațiile sunt cele produse prin funcționarea utilajelor specifice în perioada lucrărilor.
- f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.
- g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

- a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor: arabil, drum, neproductiv, vegetație forestieră din fondul silvic; circulații, transport.
- b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurilor, apa și biodiversitatea) din zona și din subteranul acesteia: nu este cazul.
- c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:
 - i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: – nu este cazul.
 - ii) zone costiere și mediul marin: nu este cazul.
 - iii) zonele montane și forestiere: prin defrisarea unei suprafețe este afectat ecosistemul forestier prin reducerea suprafeței acestuia. Ecosistemul este și natural și artificial, iar pădurile din tipul identificat sunt bine reprezentate în zona. Speciile floristice și faunistice nu sunt din categoria celor rare sau periclitate și nu se restrange semnificativ habitatul acestora.
 - iv) rezervații și parcuri naturale: nu este cazul.
 - v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: nu este cazul.
 - vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.
 - vii) zonele cu o densitate mare a populației: localitatea Tuzla.
 - viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

- a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.
- b) natura impactului: redus.
- c) natura transfrontalieră a impactului: proiect fără impact transfrontalier.





Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

VIZAT SPRE
NESCIMBARE

d) intensitatea și complexitatea impactului: în perioada de execuție impactul asupra mediului este redus și temporar, riscul potențial de poluare a solului fiind dat de pierderi accidentale de carburanți sau lubrefianți de la vehicule și utilaje.

e) probabilitatea impactului: redusă, urmare a argumentelor menționate la punctele a și b.

f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul asupra mediului va exista în perioada desfășurării lucrărilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: prin respectarea următoarelor condiții de realizare a proiectului:

- împrejmuirea corespunzătoare a zonelor de lucru, montarea de avertizoare, etc;
- materialele necesare executării lucrărilor propuse se depozitează în locuri bine stabilite, amenajate corespunzător, în vederea prevenirii poluării solului/subsolului;
- managementul deșeurilor generate în urma execuției lucrărilor prevăzute în proiect se va realiza în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului proiectului, astfel:
 - deșeurile municipale amestecate generate în perioada lucrărilor de construcții vor fi colectate, stocate temporar în pubele și eliminate la un depozit autorizat cu acceptul operatorului de depozit;
 - deșeurile industriale reciclabile rezultate în perioada lucrărilor de construcții (metalice, hârtie și carton, plastic, etc.) vor fi colectate, stocate temporar pe tipuri, în recipiente speciale, în vederea valorificării prin societăți autorizate specializate;
 - referitor la gestionarea deșeurilor din construcții și demolări, în conformitate cu OUG nr. 92/2021, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființare potrivit prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, au obligația să gestioneze deșeurile din construcții și desființări, astfel încât să atingă un nivel de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, de minimum 70% din masa deșeurilor nepericuloase provenite din activități de construcție și desființări, cu excepția materialelor geologice naturale definite la categoria 17 05 04 din anexa la Decizia Comisiei din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului.
 - Titularul autorizației de construire/desființare emise de către autoritatea administrației publice locale, centrale sau de către instituțiile abilitate să autorizeze lucrările de construcții cu caracter special are obligația de a avea un plan de gestionare a deșeurilor din activități de construire și/sau desființare, după caz, prin care se instituie sisteme de sortare pentru deșeurile provenite din activități de construcție și desființare, cel puțin pentru lemn, materiale minerale - beton, cărămidă, gresie și ceramică, piatră, metal, sticlă, plastic și ghips pentru reciclarea/reutilizarea lor pe amplasament, în măsura în care este fezabil din punct de vedere economic, nu afectează mediul înconjurător și siguranța în construcții, precum și de a lua măsuri de promovare a demolărilor selective pentru a permite eliminarea și manipularea în condiții de siguranță a substanțelor periculoase pentru

4



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

Strada Unirii, nr. 23, Constanța, Cod 900532

E-mail: office@apmct.anpm.ro; Tel./Fax 0241.546596; 0241546696; 0241.543717/fax tasta 7

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CONSTANȚA

a facilita reutilizarea și reciclarea de înaltă calitate prin eliminarea materialelor nevalorificabile.

- În conformitate cu OUG nr. 92/2021, titularii pe numele cărora au fost emise autorizații de construire și/sau desființări trebuie să raporteze anual la APM, până la 30 aprilie a anului următor celui pentru care se raportează, conformarea cu art. 17 alin. (7) și măsurile adoptate potrivit art. 31 alin. (1);
- Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor; și
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
- se interzic lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor în cadrul organizării de șantier; acestea se vor realiza în unități autorizate și corespunzător dotate ;
- se va asigura spălarea roților autovehiculelor pe platforme prevăzute cu sisteme de decantare a apelor uzate rezultate, astfel încât să se evite transferul de pământ pe drumurile publice;
- se interzice stocarea temporară și depozitarea carburanților și substanțelor periculoase în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice spălarea utilajelor/vehiculelor în zona aferentă amplasamentului;
- se interzice afectarea sub orice formă a vecinătăților amplasamentului studiat;
- în mod obligatoriu, accesul utilajelor, autovehiculelor, orice transport greu se va desfășura cu măsuri de protecție și/sau ocolire a zonelor rezidențiale;
- se vor asigura utilitățile necesare pentru realizarea lucrărilor în bune condiții (sursă apă potabilă, facilități igienico-sanitare, inclusiv toalete ecologice pentru personal, etc.);
- la terminarea lucrărilor, executantul are obligația curățării zonelor afectate de orice materiale și reziduuri, a refacerii solului în zonele unde acesta a fost afectat de lucrările de excavare, depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- se interzice poluarea solului cu carburanți, uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare, aprovizionare, depozitare sau alimentare cu combustibili a utilajelor și mijloacelor de transport în timpul construcției datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
- se va respecta SR nr. 10009/2017 – Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant, coroborat cu art.16, alin.(1) din anexa la Ordinul nr.119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației;
- se vor lua măsuri pentru diminuarea emisiilor de pulberi în zona șantierului prin umectarea spațiului de lucru sau acoperirea pe cât posibil a acestuia, în vederea respectării STAS 12574/1987-Calitatea aerului în zone protejate;
- se vor respecta normele de igienă și recomandările privind mediul de viață al populației, aprobate cu Ordinul Ministrului Sănătății nr. 119/2014;
- în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, alin. (3) și (4), la finalizarea lucrărilor se va notifica APM Constanța, în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare; Procesul-verbal întocmit în această situație se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- titularul proiectului are obligația de a notifica în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare și anterior emiterii aprobării de dezvoltare;





Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Celzin LATIF



ȘEF SERVICIU A.A.A.,
Lavinia Monica ZECA

Intocmit,
Consilier Elena FILIP

Nota: Decizia etapei de încadrare s-a emis în 3 (trei) ex.

