



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovineta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI					
DIRECȚIA REGIONALĂ DE					
DRUMURI ȘI PODURI					
Str. Prelungirea Traian FN					
CONSTANȚA					
INTRARE/	25/05/23				
IEȘIRE Nr.					
Ziua	24	Luna	05	An	2023

APROBAT,

Director Regional

Ec. Ichim Marian

24 MAI 2023



CAIET DE SARCINI „Achiziție aditiv AdBlue ”

1. Introducere

Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze 20.000 litri AdBlue.

– Cod CPV al achiziției: 24960000-1 Solutie Ad Blue.

Prezentul caiet de sarcini conține condițiile tehnice de calitate pe care trebuie să le îndeplinească aditivul AdBlue.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Furnizare aditiv AdBlue. Durata contractului va fi de 1 an de la înregistrarea acestuia la registratura DRDP Constanța.

Livrarea se va face în 2 transe a câte 10.000 litri. Termen livrare de 2 zile de la data emiterii comenzii de către Autoritatea Contractantă.

2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
- cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian, fără număr, județul Constanța, telefon 0241/581.147, 0241/581.540, fax 0241/584.371, e-mail : net@drdpct.ro, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368, J40/552/15.01.2004, având cont bancar cod IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001, deschis la BCR Constanța, reprezentată prin ing. Tudor Steliana Gabriela, având funcția de Director Direcția Intretinere DN și Autostrazi și ec. DAVID Roxana având funcția de Director Economic, în calitate de ACHIZITOR, pe de o parte.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Aditivul AdBlue va fi folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) și dioxid de azot (NO₂) ce apar ca noxe în urma arderii combustibilului de motoare diesel ce folosesc sistemul reducerii catalitice selective la autoutilajele aparținând DRDP Constanța.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin achiziția de aditiv AdBlue se urmărește funcționarea în parametrii constructivii ale autoutilajelor aparținând DRDP Constanța.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

Autoritatea contractantă este o companie de interes strategic național din România care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și care are ca misiune implementarea programelor de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri publice.

3. Descrierea produselor solicitate

Aditivul AdBlue trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice:

- | | |
|--|----------------|
| - Aspect | soluție apoasă |
| - Concentrație | 32,5% |
| - Valoare PH | 9-10 |
| - Temperatura de solidificare : | -11,5°C |
| - Punct de fierbere : | 100°C |
| - Densitate la 20°C (g/cm ³) | 1,085-1,1095 |

Specificații și aprobări conform:

- ISO 22241-1:2006
- DIN 70070

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Autorității contractante

D.R.D.P. Constanța deține autoutilaje dotate cu motoare care respectă normele de poluare Euro 6.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin achiziția de aditiv AdBlue se urmărește funcționarea în parametrii constructivii ale autoutilajelor aparținând DRDP Constanța și respectarea normelor de poluare Euro 6.

Cantitate – 20.000 litri

3.3 Garanție

Termenul de valabilitate pentru păstrarea la temperatura cuprinsă între -11,5°C- +25°C minim 18 luni.

În cazul în care un motor prezintă defecțiuni și în urma expertizei tehnice se constată că acestea sunt datorate aditivului AdBlue folosit, autoritatea contractantă va înștiința în scris furnizorul pentru a trimite delegat în vederea prelevării unei probe care va fi predată spre analiză unui laborator autorizat de către delegații furnizorului și autorității contractante.

Rezultatele din raportul de analiză și încercări a soluției de uree folosite se compară cu caracteristicile fizico – chimice ale aditivului AdBlue oferit. În situația în care caracteristicile fizico - chimice ale aditivului AdBlue folosit sunt inferioare celor livrate, aditivul AdBlue folosit va fi declarat necorespunzător din punct de vedere calitativ.

În acest caz furnizorul va plăti achizitorului daune - interese, va înlocui integral lotul de aditiv AdBlue și va suporta toate cheltuielile aferente efectuării raportului de analiză.

3.4 Livrarea, ambalarea, etichetarea, transportul

Livrarea se va face în termen de 2 zile de la data emiterii comenzii de către achizitor, la sediul Secției de Drumuri Naționale Fetești - Fetești , str. Depoului, nr.57, județul Ialomița, pe cheltuiela Furnizorului.

Produsul va fi insotit de:

- factura fiscală;
- avizul de expediție;
- certificat de garanție ;

- declarație de conformitate de la producător și comerciant dacă este cazul, în conformitate cu legea 608/200.

Produsul va fi livrat in ambalaje de 10litri (bidon 10l) dotat cu palnie furtun de umplere.

4. Recepția produselor

Recepția cantitativă și calitativă a aditivului AdBlue se va efectua la destinația finală de către comisia de recepție a autorității contractante în prezenta delegatului furnizorului.

5. Modalități și condiții de plată

Furnizorul va emite factura pentru produsul livrat. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emiterie și de scadență. Facturile vor fi trimise în original la D.R.D.P. Constanța.

Prețul produsului este fix pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

6. Prezentarea ofertei financiare

Valoarea contractului va fi exprimata in Lei (fara TVA si cu TVA) si nu va fi ajustata/actualizata.

Pretul ofertat de catre Furnizor trebuie sa fie ferm si sa acopere toate costurile pentru toate riscurile si responsabilitatile stabilite sau implicite ce decurg din contract, pentru livrarea la termen a aditivului, in conformitate cu cerintele Caietului de Sarcini, inclusiv:

- Costurile legate de transportul de livrare;
- Orice alte costuri necesare pentru indeplinirea obligatiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior nici un alt cost suplimentar fata de pretul ofertat pentru indeplinirea obligatiilor asumate.

Facturarea si plata se vor face in Lei (RON).

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini .

Director Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi

Ing. Tudor Steliana Gabriela

Director Adj Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi,

Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Mecanizare,

(Ing. Ibram Aila

Intocmit

Sing. Dumitrescu Daniel