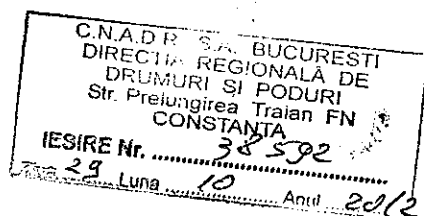


**COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE  
DIN ROMANIA S.A**



**APROBAT  
DIRECTOR REGIONAL  
Ing. DIMA MARIN**



**CAIET DE SARCINI  
INTRETINERE PE TIMP DE IARNA  
2012 – 2013**

**D.R.D.P. CONSTANTA  
Lot 7  
AUTOSTRADA A2 + A4  
SECTOR CERNAVODA – CONSTANTA  
+  
CENTURA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI CONSTANTA**

## **CUPRINS**

### **INTRETINERE PE TIMP DE IARNA**

- 1. Date generale**
  - 1.1 Denumire prestatie**
  - 1.2 Autoritatea contractanta**
  - 1.3 Sursa de finantare**
  - 1.4 Scopul si obiectivul prestatiei**
- 2. Date tehnice**
  - 2.1 Descrierea retelei de drumuri care fac obiectul prestatiei**
  - 2.2 Conditiiile geotehnice, hidrologice si climatice**
- 3. Descriere**
  - 3.1 Intretinerea curenta pe timp de iarna**
    - 3.1.1 Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna**
    - 3.1.2 Aprovizionarea cu materiale antiderapante**
    - 3.1.3 Montarea si demontarea panourilor parazapezi**
    - 3.1.4 Dezapezirea manuala si mecanica**
    - 3.1.5 Informari privind starea drumurilor**
- 4. Activitatea de dezapezire**
  - 4.1 Asigurarea activitatii de dezapezire**
  - 4.2 Obligatiile si responsabilitatile prestatorului**
  - 4.3 Obligatiile si responsabilitatile achizitorului**
  - 4.4 Conditii impuse de achizitor**
  - 4.5 Tarife de inchiriere, elemente constitutive ale tarifului**
- 5. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor**
- 6. Obligatiile si responsabilitatile prestatorului**
- 7. Obligatiile si responsabilitatile beneficiarului**
- 8. Conditii impuse de beneficiar pentru intretinerea curenta de iarna**
- 9. Confirmarea si receptia lucrarilor**
- 10. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor**
- 11. Plata lucrarilor de intretinere curenta pe timp de iarna**
- 12. Dispozitii finale**

*Birou Tehnic  
Mocanu Alex  
Alexandru*

| 1.   | DATE GENERALE                   |                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1.1. | Denumire prestatie              | Intreținere curentă iarnă a sectorului de Autostradă A2 din administrarea DRDP CONSTANTA – Lot 7 AUTOSTRADA A2+A4 SECTOR CERNAVODA-CONSTANTA si CENTURA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI CONSTANTA                                                                                   |
| 1.2. | Autoritatea contractanta        | Ministerul Transporturilor si Infrastructurii<br>Compania Nationala de Autostrazi si drumuri Nationale din Romania Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta                                                                                                          |
| 1.3. | Sursa de finantare              | Bugetul de Stat<br>Transferuri curente pentru infrastructura rutiera                                                                                                                                                                                                          |
| 1.4. | Scopul si obiectivul prestatiei | Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe toata durata contractului pe rețeaua rutiera din administrarea DRDP Constanta Lot Autostrada A2+A4 sector Cernavoda – Constanta si centura ocolitoare a Municipiului Constanta |

## 2. DATE TEHNICE

### 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul prestației

Lot Autostrada A2+A4 sector Cernavoda – Constanta si centura ocolitoare a Municipiului Constanta

Autostradă A2 km 160+980 - km 215+950 localitatea CERNAVODĂ – localitatea CONSTANȚA cuprinde 2 tronsoane și centura ocolitoare a municipiului Constanta, după cum urmează:

| Nr. crt. | Tronson   | Localitatea          | Poz km            | Lungimea |
|----------|-----------|----------------------|-------------------|----------|
| 1        | 6         | Cernavodă – Medgidia | 160+980 – 191+149 | 30.196   |
| 2        | 7         | Medgidia – Constanta | 191+149 – 212+000 | 20.851   |
| 3        | Nod A2-A4 | Constanta            |                   | 3.950    |
| 4        | A4        | Ovidiu - Agigea      | 0+000 – 21+870    | 21.870   |
| TOTAL    |           |                      |                   | 76.867   |

Descriere generală  
- lungime 76.867 km

Tronson 6 Cernavoda - Medgidia (km 160+980 – km 191+149), L=30.196 km

Tronson 7 Medgidia – Constanta (km 191+149 – km 215+950), L=20.851 km

Nod rutier A2-A4 Constanta – L=3.950 km

Centura ocolitoare Constanta

A4 Ovidiu – Agigea (km 0+000 – km 21+870), L=21.870 km

- Sedii districte, puncte de sprijin:

| Nr. crt.         | DISTRICTUL                | RAZA DE ACTIVITATE     |        |         | SECT. |        |
|------------------|---------------------------|------------------------|--------|---------|-------|--------|
|                  |                           |                        | FIZICI | ECHIV.  | 3B    | 4B     |
| 1                | Medgidia<br>A2 km 191+149 | A2 km 160+980- 215+950 | 51.047 | 127.618 | 0,000 | 51.047 |
|                  |                           | TOTAL                  | 51.047 | 127.618 | 0,000 | 51.047 |
| 2                | Poiana<br>A4 km 5+600     | A4 km 0+000 - 21+870   | 25.820 | 64.550  | 0,000 | 25.820 |
|                  |                           | TOTAL                  | 25.820 | 64.550  | 0,000 | 64.550 |
| TOTAL AUTOSTRADA |                           |                        | 76.867 | 192.168 | 0,000 |        |

Biserica Intreținere  
11/01/2011  
M. Bănuș

## 2.2. Conditii hidrologice si climatice cu caracter informativ

Traseul autostrăzii se dezvoltă pe direcția vest – est, traversează câmpia Podișul Dobrogei

Zona este caracterizată, din punct de vedere geotehnic, prin:

tip climatic temperat continental având indicele mediu de umezeală  $I_m = 65\% - 75\%$

Temperatura medie anuală este de  $11^\circ \text{C}$ .

Precipitațiile

Din punct de vedere al reliefului, zona este de tip podis cu altitudini joase

Adâncimea de îngheț se încadrează între 0.8 m de la nivelul terenului.

### Vitezele maxime ale vântului

Direcția vântului predominant: NV, N, NE

Se înregistrează valori de peste 7.4 m/s.

### Fenomene de iarnă extreme:

Cantitatea maxima de zăpadă depusă:  $30 \text{ l/m}^2$  în 24 ore

Grosimea stratului de zăpadă: 65 cm

Înălțimile maxime ale troienelor: 0.8 m.

Prima ninsoare: Noiembrie

Primul îngheț: Octombrie

Ultimul îngheț: Martie

Numărul maxim lunar de zile cu viscol: 5 - 10 zile

Numărul de zile de îngheț: 25 zile

### Climatul maxim anual de zile cu fenomene meteorologice periculoase

Ceată: 50 zile (în general în perioada Noiembrie – Februarie)

## 3. DESCRIERE

### 3.1. Intretinerea curenta pe timp de iarna

#### 3.1.1. Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna

Planul operativ de actiune pe timp de iarna este in sarcina administratorului de drumuri, conform prevederilor Normativului AND 525-2011.

Organizarea actiunii de prevenire si combaterea inzapezirii drumurilor nationale va ramane in sarcina beneficiarului.

In vederea pregatirii drumurilor pentru sezonul de iarna se vor executa toate activitatile mentionate la **Indicativ 102.1** din „Nomenclatorul privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr. 255/8.VI.2000 anexa 1 si 2, dupa cum urmeaza:

- amenajarea de locașuri pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase ( buc.);
- mixtura stocabila va fi achizitionata, transportata si pusa in opera de catre prestator. Graficul de executie al reparatiilor pe raza sectiei pentru autostrada din administrare se va preda de catre prestator dupa emiterea comenzii de catre beneficiar la D.R.D.P./C.N.A.D.N.R. Central simultan, cuprinzand numarul de echipe si echipamentele necesare finalizarii lucrarilor. In Anexa 2 indicativ 102.1.2 - plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu materialele componente pentru plombarea gropilor pe vreme rece - grosimea plombei este de 4 cm.

Dupa data de 30.11 se va utiliza mixtură stocabilă conform Normativului indicativ AND 533-1997( NE 025 – 2003 ) .

Bisau Liba  
MOGAU POC 4  
Mocau

### 3.1.2. Aprovizionarea cu materiale antiderapante

Indicativ 102.2. – Nomenclatorul privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice cuprinde :

- aprovizionari de materiale chimice si antiderapante pentru combaterea ghetii si a poleiului: clorura de calciu, nisip, zgura;
- transportul sarii de la saline si a materialelor antiderapante (**nisip, zgura**) in depozite, magazii, silozuri, in punctele periculoase;
- intretinerea depozitelor de materiale;
- reparatii confectii metalice.

Materialele antiderapante utilizate la combaterea lunecusului trebuie să indeplineasca cerintele tehnice prevăzute în „**Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2011**”.

### 3.1.3. Montarea si demontarea panourilor parazapezi

- aprovizionarea cu panouri parazapezi sunt in sarcina beneficiarului.
- montare – demontare, transport, revizie si intretinere la teren, repararea si depozitarea panourilor parazapezi si a accesoriilor acestora.

Se va calcula pretul unitar atat pentru activitatea de montare cat si un pret unitar pentru activitatea de demontare.

**Dupa demontarea panourilor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal beneficiarului.**

Activitatile sunt prevazute la Indicativ 102.4 – montare a panourilor parazapezi din Nomenclatorul privind lucrarile si serviciile aferente drumurilor publice, si se vor efectua in conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” - indicativ AND 525 - 2011 ( Anexa 2.4- lista sectoarelor de drum care se vor apara pe timpul iernii cu panouri parazapezi).

### 3.1.4. Dezapezirea manuala si mecanica

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice “ – indicativ AND nr. 525- 2011), si consta in :

- raspandirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice si antiderapante, in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscoalelor slabe (viteza vantului sub 30 km/h);
- dezapeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor, in dreptul lucrarilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcare, suprafete izolate cu zapada indesata sau gheata pe platforma drumului, etc.;
- dezapezirei mecanice cu utilaje grele si usoare. Numarul de schimburi va fi stabilit in Anexa 2 A – necesar autoutilaje pentru dezapezire pe autostrada A2+A4 din administrare, astfel incat sa se respecte intervalul de timp admis interventiilor pe drumuri conform Tabel 3 din „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice “ – indicativ AND nr. 525- 2011.
- utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor.

Intervalele de timp maxime admise pentru interventiile menționate pot fi depășite numai în cazuri excepționale ( ex. caderi masive de zapada, viscol puternic, polei generalizat, etc.)

**Combaterea lunecusului** se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimici cu respectarea „Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice “ – indicativ AND nr. 525- 2011.

*Bucuresti*  
*10.04.2015*  
*[Signature]*

**NOTA:** In functie de conditiile meteorologice poate fi utilizat un inhibitor de coroziune pentru clorura de sodiu (NaCl), dar numai cu aprobarea scrisa a conducerii CNADNR – SA.

Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2011.

### 3.1.5. Informari privind starea drumurilor

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525- 2011, precum și Ordinului M.T.I. privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Serviciul de informare va fi asigurat de regula de catre personalul beneficiarului in sa informatiile pot fi culese si de către prestator și vor cuprinde următoarele date:

- starea semnalizarii rutiere;
- deteriorari ale echipamentelor (garduri, parapete, stalpi de dirijare, borne km, hm, etc.) produse de accidente rutiere sau de furturi;
- accidente rutiere produse, identificarea vehiculelor implicate in accident, cauze, pagube produse;
- orice alt eveniment produs pe drumuri (incendiu, deversare de lichide pe carosabil), care poate afecta siguranta traficului rutier si starea partii carosabile;
- informatii meteo (ploi torentiale, furtuni, caderi de grindina, viscole) si informatii privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranta traficului;
- orice alte situatii constatate privind buna desfasurare a serviciilor prestate, a starii drumului și a bunurilor aferente acestuia.

## 4. ACTIVITATEA DE DESZAPEZIRE

### 4.1 Asigurarea activitatii de deszapezire

**4.1.1** Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2011, este de la data semnării ordinului de incepere pana la 31.03.2013. În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a achizitorului.

**4.1.2** Locul de desfășurare a activității în cadrul secțiilor și districtelor de drumuri naționale este conform datelor prezentate în Caietul de sarcini cap. 2 Date tehnice .

**4.1.3** Lista sectoarelor de drum pe care se va acționa sunt descrise în Caietul de sarcini cap. 2 Date tehnice, 2.1. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrării/serviciu.

**4.1.4** Necesarul de nisip, zgura și clorura de calciu, autovehiculele, utilajele și echipamentele solicitate pe DN / A:

- baza de deszapezire 1,
- baza de deszapezire 2,
- baza de deszapezire 3,
- etc .

-centralizare a necesarului pe SDN,

Prestatorul va asigura cantitatile de nisip, zgura și clorura de calciu necesare și le va transporta la aceste baze de deszapezire (Anexa 2 C).

**4.1.5** Auto utilaje folosite la activitatea de deszapezire:

Auto-utilajele care participa la activitatea de deszapezire, în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525-2011 vor avea următoarele dotari obligatorii:

Proiectant  
M. Bănuș  
M. Bănuș

- autovehiculele de însoțire și utilajele de deszăpezire vor fi dotate cu GPS (pentru monitorizare și evidența activității) și cu softul aferent, cu obligativitatea ca beneficiarul să aibă acces la acesta, după cum urmează:

- \* fișa lunară, pe zile, cuprinzând orele de funcționare
- \* fișa lunară, pe zile, cuprinzând traseele parcurse

Diagramele GPS, care vor fi furnizate, trebuie să conțină informații care să confirme cu exactitate traseul parcurs de utilajele de deszăpezire pe sectorul de autostradă din contract, intervalele orare de acțiune/asteptare, orele de ieșire/intrare în bazele de deszăpezire.

Furnizorul serviciului de GPS va indica „abaterea” softului cu care va fi echipat utilajul de deszăpezire iar aceasta va fi luată în calcul la interpretarea diagramei.

Intrarea/ieșirea din zonele de raportare se va colationa cu informațiile furnizate de administratorul drumului conform normativelor și instrucțiilor specifice.

Bună funcționare a sistemului GPS este în sarcina prestatorului astfel încât la confirmare nu sunt permise doar diagramele tahograf.

Funcționarea continuă și corectă a tuturor sistemelor GPS de pe autoutilajele prestatorului nu este de competența autorității contractante.

La sfârșitul lunii la situațiile de lucrări vor fi atasate desfășurătoarele activității prestate în baza contractului.

- pentru a nu deteriora marcajele termoplastice, butonii retroreflectorizanți precum și alte dotări specifice de pe unele sectoare de autostradă, lamele de deszăpezire ale auto-utilajelor care vor acționa pe aceste sectoare vor fi dotate cu benzi de cauciuc cu inserție metalică.

- autovehiculele, utilajele și echipamentele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;

#### **Alte condiții**

- combustibilii vor fi asigurați de către prestator;
- telefoane mobile, în rețeaua prestatorului, pentru fiecare șef district și șef de secție în parte;

**4.1.6** Prestatorul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor furnizate prin contract;

Autoutilajele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defectiunii de către beneficiar.

## **4.2 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI**

Prestatorul își va însuși și va îndeplini toate prevederile de la Cap. 2, având următoarele obligații și responsabilități:

**4.2.1** Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din “Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr. 525-2011.

**4.2.2** Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii precum și de echipamentele puse la dispoziție de beneficiar.

**4.2.3** Prestatorul efectuează, pentru deservenții auto-utilajelor închiriate, instruirea personalului, acordarea echipamentului și a alimentației de protecția muncii, înregistrarea accidentelor de muncă. Prestatorul va permite achizitorului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

**4.2.4** Prestatorul va asigura achiziția de nisip, zgura și clorura de calciu, inclusiv transportul în baze, cât și transportul sarii la bazele de deszăpezire. Prestatorul va asigura transportul zăpezii care nu se poate înlătura prin acțiunea mecanizată, în locuri speciale indicate de către Beneficiar.

Bixau Libertătes  
MOCAU 14/01  
Mocau 7

**4.2.5** Achizitorul poate inchiria , contracost , prestatorului, la cerea acestuia, cladiri, spatii de parcare, spatii de depozitare necesare desfasurarii prestatilor cuprinse la activitatea de intretinere iarna conform tarifelor de inchiriere aprobate prin cu Hotararea nr. 17/24/08.2008 C.A. al CNADNR – SA , reactualizate prin Hotararea nr. 3/28/03.2011 C.A. al CNADNR – SA. dupa cum urmeaza:

Tarif cladiri rural = 1,81 euro/mp/luna;  
Tarif cladiri urban = 2,66 euro/mp/luna;  
Tarif parcare rural = 0,96 euro/mp/luna;  
Tarif parcare urban = 1,30 euro/mp/luna;  
Tarif depozit rural = 1,30 euro/mp/luna;  
Tarif depozit urban = 1,98 euro/mp/luna;

**4.2.6** Prestatorul este obligat să ridice auto-utilajele de la locațiile achizitorului în termen de 48 de ore de la data solicitării beneficiarului.

**4.2.7** Pe parcursul prestării serviciului, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

**4.2.8** Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

**4.2.9** Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002).

**4.2.10** Prestatorul este răspunzător atât de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului; prestatorul are obligația de a supraveghea efectuarea serviciilor cerute.

**4.2.11** Prestatorii care furnizeaza auto-utilaje „la cerere” au obligația prezentării acestora în bazele de dezașezare ale beneficiarului în termen de maxim 8 ore de la primirea comenzii emise de conducerea SDN.

**4.2.12** Prestatorul va ține evidența zilnică, pe ore și sectoare de drum a intervențiilor privind utilajele și echipamentele, personalul executant, materialele folosite, punându-le la dispoziția beneficiarului, la solicitarea acestuia.

**4.2.13** Prestatorul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

**4.2.14** Autovehiculele oferate vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/28.07.1997, anexa 2, privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare.

**4.2.15** Programul de lucru săptămânal și cel zilnic se poate modifica în funcție de condițiile meteo.

**4.2.16.** În cazul în care contractantul nu asigură execuția prestatilor la intervalele prevăzute mai sus, nu se va confirma perioada de la ultima intervenție pe sectorul de drum respectiv.

**4.2.17** Prestatorul va respecta cu strictete comenzile emise de catre beneficiar, privind numarul de auto-utilaje, data si ora intrarii in baze, cu mentiunea ca se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emiterea comenzii si pana la intrarea in baza.

### **4.3 OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI**

**4.3.1** Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

*Andrei Iulianescu*  
11/06/2010 14:08  
*[Signature]*

#### 4.4 CONDIȚII IMPUSE DE ACHIZITOR

4.4.1. Prezentarea la secții sau districte a utilajelor se va face conform ordinului de intrare în baze.

La intrarea în baze se va întocmi un proces verbal între reprezentantul contractantului și șeful de district care va în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor la intrarea în bază (corespunde, nu corespunde).

4.4.2 Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Achizitorul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu șofer, numărul de schimburi / autoutilaj și locația, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

4.4.3 După o perioadă de „așteptare” (staționare tehnologică), nu este permis ca la intervenție utilajul să nu funcționeze la parametrii normali, iar în situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” de la momentul ultimei intervenții.

4.4.4 Pentru situații neprevăzute, auto-utilajele închiriate pot fi dirijate în alte zone în care condițiile o cer (prin act scris) cu aprobarea directorului regional.

4.4.5. Tarifele de închiriere vor fi însoțite obligatoriu de desfășurătorul de tarif ce va conține în mod distinct elementele constitutive.

4.4.6 Autovehiculele care vor efectua transporturi de materiale antiderapante (sare, nisip, clorura de calciu) vor fi prevăzute cu prelată pentru benă; operatorul de transport va începe transportul materialelor în maxim 24 de ore de la comanda achizitorului.

4.4.7 În cazul transporturilor ocazionale de materiale antiderapante, achizitorul va efectua plata numai pentru transporturile la care autovehiculele sunt încărcate conform dispozițiilor beneficiarului.

4.4.8 La transportul de materiale antiderapante, cursa goală nu se tarifează; nu se acordă dislocare la autovehicule indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszăpezire cu echipamente).

4.4.9 Urmările defectării din vina prestatorului, a echipamentului pus la dispoziție de către achizitor (pierderi de ulei, deteriorări etc.), vor fi suportate de către acesta.

4.4.10 Pentru auto închiriate cu echipamente, prestatorul va efectua montarea și demontarea de pe autobasculante a lamei și răspânditorului de materiale antiderapante.

4.4.11 Pentru transportul materialelor antiderapante și antiaglomerante, lista cu districtele unde trebuie transportate și cantitățile de transportat sunt prezentate în **Anexa 2C**, urmând ca distanța de transport să o stabilească prestatorul la prezentarea ofertei, cu excepția transportului de sare unde distanța este impusă de beneficiar.

Termenul de începere a activității de transport materiale antiderapante și antiaglomerante (în cazul în care aprovizionarea acestor materiale se va face de către Beneficiar, dar cu transportul asigurat în baza contractului de lucrări de întreținere curentă pe timp iarnă) să fie de maxim 24 ore de la comunicarea scrisă prin fax a Beneficiarului.

4.4.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare.

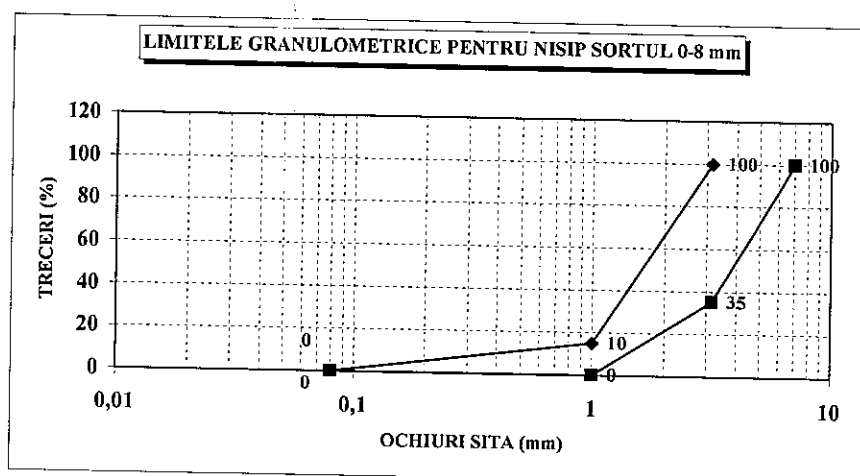
4.4.13 Recomandări pentru utilizarea agregatelor naturale de balastiera, prelucrate prin spalare și sortare, utilizate la activitatea de prevenire și combatere a efectului negativ asupra circulației rutiere cauzat de poleiul sau straturile de zapada sau gheata formate pe partea carosabilă a drumurilor publice :

a) agregatele naturale din prezentul caiet de sarcini se vor utiliza în perioada de iarnă, prin răspândire mecanică pe suprafața de rulare a drumurilor publice. Ele se folosesc sub forma naturală sau în amestec, în diferite proporții, cu materiale antiaglomerante ;

Tipurile de materiale antiderapante folosite la activitatea de combatere a lunecusului și înzăpezirii sunt cele cu granulometrie încadrată în limitele 0-8 mm, procentul dimensiunii sub 1 mm să nu depășească 10%.

Adrian Tăbăcariu  
10.04.2019  
H. Căpănu

Granulometria agregatelor trebuie sa se incadreze in limitele prezentate in graficul de mai jos:



b) Cantitatea se va aproviziona intr-un ritm care sa permita asigurarea a 75% din cantitate pana in decembrie anul curent.

c) Modul de recoltare si pregatire a probelor :

Pentru efectuarea verificarilor de lot se vor recolta probe in vederea stabilirii compozitiei si a caracteristicilor specifice ale materialului, de catre antreprenor. Pentru fiecare lot se formeaza o proba alcatuita din cel putin cinci probe elementare, luate din locuri diferite, astfel incat sa se obtina o proba cat mai reprezentativa ;

In cazul agregatelor naturale aflate in stoc probele se iau astfel:

- la agregatele aflate in gramada sub forma plata, se fac niste gropi adanci de 100...300 mm, in functie de inaltimea gramezii, cu ajutorul unei lopeti si se ia proba elementara de la baza acestor gropi;

- la gramezile cu coama, probele elementare se iau de la 500 mm de la coama si de la baza, precum si la mijloc. Se pot lua probe si cu ajutorul unei sonde avand un diametru de 40...60 mm si o lungime de 600...1000 mm.

Pentru agregatele sub 8,0 mm, care fac obiectul acestui caiet de sarcini, se va indeparta stratul superficial, proba luandu-se din partea umeda a gramezii.

Trebuie evitata luarea probelor din regiunile neuniforme (marginile sau fundul gramezii), cautandu-se regiunile omogene ;

d) Conditii tehnice de calitate

Verificarea calitatii agregatelor se face pe loturi constituite din acelasi tip de agregate si rost, loturi de maxim 200 tone pentru agregatele cu  $d_{max} \leq 8,0$  mm.

Agregatele naturale trebuie sa provina din roci rezistente la intemperii. Se interzice folosirea agregatelor naturale cu un continut mai mare de 10 % granule constituite din roci alterate, moi sau friabile.

Agregatele naturale nu trebuie sa contina corpuri straine vizibile.

Verificarea cantitatii agregatelor se face prin:

- verificari de lot;
- verificari periodice.

Verificarile de lot se efectueaza pe fiecare lot in parte. Caracteristicile ce se verifica sunt prezentate in tabelul urmator:

| Caracteristica                      | Nisip |
|-------------------------------------|-------|
| Natura petrografica si mineralogica | da    |
| Continutul de fractiuni sub 0,02 mm | da    |
| Granulozitate                       | da *) |
| Coeficient de neuniformitate        | da    |
| Continut de impuritati:             |       |
| - corpuri straine                   | da *) |

*Bucuresti*  
MOCARI PAUL  
MOCARI  
10

|                              |                  |
|------------------------------|------------------|
| - humus                      | da               |
| - mica libera                | da               |
| - carbune                    | da               |
| - sulfati                    | da               |
| Parti levigabile             | da <sup>*)</sup> |
| Echivalent de nisip          | da <sup>*)</sup> |
| Coeficient de permeabilitate | da               |

<sup>\*)</sup> Verificari de lot

Daca la verificari s-au obtinut rezultate necorespunzatoare, determinarile se repeta; daca si in acest caz se obtine chiar numai o determinare necorespunzatoare lotul se respinge si se iau masuri de imbunatatire a calitatii.

**4.4.15** Recomandari pentru utilizarea clorurei de calciu la combaterea poleiului, ghetii si zapezii batatorite pe drumurile publice:

Pe plan mondial clorura de calciu este frecvent folosita pentru dezghetarea soselelor, parcarilor, trotuarelor deoarece in contact cu apa produce o reactie exoterma si rezultatele obtinute sunt superioare comparativ cu celelalte saruri folosite pentru dezghet. Caldura degajata este utilizata pentru a usca suprafetele umede sau pentru a topi zapada si gheata. Rezultatele sunt vizibile dupa 15-30 minute.

Eficienta maxima se obtine atunci cand clorura de calciu macinata se amesteca cu nisip sau zgura. Efectele tratarii diferitelor suprafete cu clorura de calciu sunt :

- suprafete acoperite cu polei se umezesc si se dezgheata;
- suprafetele acoperite cu gheata se perforeaza si permit patrunderea materialului antiderapant in gheata formand o suprafata aspra si rugoasa;
- suprafetele acoperite cu gheata si zapada batatorita se umezesc, se perforeaza, materialul antiderapant patrund in golurile din gheata formate de clorura de calciu si sub actiunea traficului se produce fisurarea stratului de gheata.

Rezultate obtinute: imbunatatirea conditiilor de franare a autovehiculelor si inlaturarea pericolului de derapare.

Suprafetele acoperite cu gheata pot fi tratate cu rezultate foarte bune folosind produsele din rețetele de mai jos:

| Nr. Crt. | Reteta                                | Doza (*)             | Grosimea stratului de gheata |
|----------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------|
| 1        | Clorura de calciu macinata            | 100 g/m <sup>2</sup> | 5 mm                         |
| 2        | Clorura de calciu macinata            | 200 g/m <sup>2</sup> | 20 mm                        |
| 3        | Clorura de calciu macinata 2% + nisip | 250 g/m <sup>2</sup> | Sub20 mm                     |
| 4        | Clorura de calciu macinata 2% + zgura | 250 g/m <sup>2</sup> | Sub20 mm                     |
| 5        | Clorura de calciu solutie 30%         | 1 l/m <sup>2</sup>   | 5 mm                         |
| 6        | Clorura de calciu solutie 30%         | 1,5 l/m <sup>2</sup> | 20 mm                        |

(\*) Doza stabilita este eficienta la o temperatura atmosferica de -18°C

Pentru topirea ghetii de aceeasi grosime dar la temperaturi de -5°C dozele se reduc la jumatate. Procesul de dezghetare este cu atat mai pronuntat cu cat clorura de calciu este in cantitate mai mare.

## 4.5 TARIFE DE ÎNCHIRIERE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

### 4.5.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife de închiriere,:

**Tarif actionare fara amortizare (Ta)** = tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv .

**Tarif stationare fara amortizare (Tb)** = tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare staționează, ca urmare a condițiilor meteo favorabile.

**Tarif amortizare ( Tc)= tariful se aplica doar la 8 ore/zi**

„Tariful amortizare” se calculeaza pe baza amortizarii liniare lunare care este constanta pe ore lucratoare/zile lucratoare/luna conform Legii nr.15/24 martie 1994, republicata cu modificarile si completarile ulterioare, Art.18 A.

**4.5.2** Tariful tehnologic nu se va achita în situațiile și pe durata în care auto-utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție ( sunt defecte sau nu au deservent prezent în bază ).

**4.5.3** In perioadele de timp, in care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane in bazele de deszapezire.

**4.5.3.1** In situatia in care perioada de stationare pentru mijloacele de mecanizare stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata nu se va mai confirma si efectua la ora de stationare, ci numai 8 ore din 24, cu tarif de stationare fara amortizare si tarif de amortizare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

**4.5.4** Elementele constitutive ale tarifelor, pentru fiecare tip de utilaj, sunt prezentate in Anexa 1.

**4.5.5** Tarifele de închiriere nu conțin TVA și rămân neschimbate pe toată durata contractului.

**4.5.6** Tarifele de închiriere vor fi exprimate în LEI și în EURO.

**4.5.7** Tariful de închiriere pentru autovehiculele care fac transporturi de materiale antiderapante este: lei/to\*km fără TVA.

**4.5.8** Tariful de la art. 4.5.7. se aplică numai la cursa „plin”; cursa „gol” nu se tarifează;

**4.5.9** Elementele constitutive ale tarifului pentru transport materiale antiderapante sunt cele de la punctul 4.5.4.

## 5. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

**Utilaje necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna, sunt:**

Utilaj multifunctional cu tractiune integrala.

Autobasculanta

Autofreza (Turbofreza montata pe utilaj multifunctional care indeplineste aceleasi caracteristici tehnice)

Buldoexcavator

Incarcator frontal pe pneuri

Autoremorcher

Autoutilitara cu cabina dubla

Automacara

Autogreder

Autoturism de teren 4x4

*Prima Intotdeauna  
MOCAIU PRIL 12  
MOCAIU*

**Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din "Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2011.**

Prestatorul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite și cu o estetică necorespunzătoare (urme de accidente, integralitatea caroseriei și a elementelor de siguranță, vopsitorii, etc.)

1. Numărul de autovehicule și utilaje necesar pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pe tipuri, a fost stabilit de către Beneficiar și se regăsește în anexele 2A și 2B.

2. În documentația de ofertare operatorul economic pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate va prezenta următoarele:

**A. declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:**

- marca și tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere;
- formula roților;
- caracteristici conform normativ pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspașdător material antiderapant, instalație pneumatică, cupa, sarcina carlig automacără;
- valoare inventar dacă se include în structura tarifului cheltuieli cu amortizarea.

**B. pentru verificarea datelor din declarație sunt necesare următoarele documente atașate în copie:**

- carte de identitate;
- certificat înmatriculare cu anexa ITP valabilă la data limită de depunere a ofertei;
- proces verbal de verificare a instalației de ridicat, emis de organisme abilitate (automacără);
- factura proforma sau precontract din care să rezulte caracteristicile tehnice conform "Normativ privind prevenirea și combaterea înghețurii drumurilor publice" – indicativ AND nr. 525-2011.

Factura proforma sau precontractul pot fi însoțite de alte documente din care să reiasă caracteristicile tehnice conform <Normativ privind prevenirea și combaterea înghețurii drumurilor publice" ind. AND 525/2011>, semnate de către vânzător. Totodată va fi atașat la oferta tehnică și graficul de timp pentru livrările autoutilajelor. Graficul va conține termenele maxime de livrare și cele intermediare.

3. Dotări minime necesare pentru utilaje:

- telefoane mobile pentru deservenți valabile în rețeaua beneficiarului pentru șefii de districte și conducerea secțiilor ;
- utilajele vor fi dotate cu girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului;
- deservenții vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale.
- deservenții vor fi dotați cu echipament de lucru și protecție specific lucrului la temperaturi scăzute.

Bogdan Titulescu  
1804/2011  
13

## **6. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PRESTATORULUI**

6.1 Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

6.2 În timpul executării lucrărilor, contractantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;
- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor sau private care deservește proprietățile aflate în administrarea beneficiarului sau a oricărei persoane;
- se va avea grijă ca în interiorul localităților viteza de lucru să se adapteze în așa fel încât să nu se deterioreze imobilele riveranilor prin proiectarea laterală a materialului antiderapant sau a zăpezii de pe marginea lamei.

6.3 Contractantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor;

6.4 Prestatorul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr. 1112/411/2000.

6.5 Contractantul, prin reprezentanții din teren va informa, imediat prin orice mijloace, beneficiarul cu privire la :

- informații meteo (ploi torențiale, furtuni, caderi de grindina, viscole) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale) care pot afecta siguranța traficului;
- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a serviciilor prestate, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;
- contractantul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

Cele de mai sus vor fi consemnate în „Jurnalul de activitate pe timp de iarnă”.

6.6 Contractantul este obligat să înlocuiască persoanele care furnizează serviciile înscrise în Contract la notificarea scrisă a beneficiarului.

## **7. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE BENEFICIARULUI**

7.1. Beneficiarul are obligația de a pune la dispoziția contractantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

7.2. Beneficiarul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate.

7.3 Beneficiarul îi poate închiria contractantului contra cost, la cererea acestuia clădiri, spații de parcare, garaje, spații de depozitare, necesare pentru desfășurarea activităților cuprinse în prezentul caiet de sarcini .

## **8. CONDIȚII IMPUSE DE BENEFICIAR PENTRU ÎNTREȚINEREA CURENTĂ DE IARNA**

8.1 Lucrările de întreținere curentă se vor realiza pe baza de comandă din partea beneficiarului în funcție de sursele financiare ale acestuia;

8.2 Comisia de evaluare are dreptul de a verifica cele declarate de ofertant, eventualele neconcordanțe între cele declarate și ceea ce există pe teren, putând duce la descalificarea ofertantului;

8.3 Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a exclude acei candidați care nu au prestat servicii de calitate pe rețeaua de drumuri naționale în anii precedenți, nerealizări consemnate ca atare prin documente constatatoare prevăzute de HG nr. 925/2006.

*București, 14 februarie 2014*  
*[Semnătură]*

## 9. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

Documentele care se întocmesc de către prestator sunt următoarele:

- formular 1 (afereant caietului de sarcini) situație e plata a lucrarilor efectuate în luna \_\_\_\_ anul \_\_\_\_ vizat de responsabil plan si aprobat de responsabil contract care este seful sectiei , în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)
- formular 2 (afereant caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnica , vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere secție, în 2 exemplare (1 prestator + 1 SDN)
- formular 3 (afereant caietului de sarcini) centralizatorul prestațiilor efectuate cu autovehicolul inchiriat inclusiv diagramele zilnice desfasuratoare GPS vizat de sefi districte si sefi sectoare si aprobat de conducere secție în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)
- formular 4 (afereant caietului de sarcini) situație de plata a prestațiilor cu utilajele inclusiv diagramele zilnice desfasuratoare GPS efectuate în perioada \_\_\_\_ vizat de sefi sectoare, adj sef secție si responsabil contract care este seful sectiei , în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)
- formular 5 (afereant caietului de sarcini) proces verbal într-o singura etapa conform Metodologie privind efectuarea receptiilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri - ind. AND 514/2007, în 3 exemplare (1 prestator + 1 SDN + 1 DRDP)

**Prestatorul va preda sefului de secție a doua zi, desfasuratorul GPS al zilei precedente pentru fiecare auto – utilaj, printr-un email pus la dispoziția prestatorului la încheierea contractului.**

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de plata.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția beneficiarului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții beneficiarului, se vor întocmi centralizatoare ale prestațiilor executate. Aceste centralizatoare, însușite de reprezentantul SDN, stau la baza decontării prestațiilor. Aceste documente se vor întocmi în trei exemplare ce vor fi acceptate sub semnătură de către reprezentantul SDN și însușite sub semnătură de conducerea SDN, pentru verificare și întocmirea formelor de plată.

Pentru lucrarile de intretine curenta a drumurilor pe timp de iarna receptia se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea receptiei lucrarilor de intretinere si reparare curenta drumuri si poduri” – ind.AND 514-2007 aprobata prin Ordinul MTCT 616/2003.

## 10. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabila a obligatiilor

Pentru neindeplinirea în totalitate sau în parte a serviciilor/lucrarilor ce fac obiectul contractului, executantul prestator va fi penalizat după cum urmează:

### 10.1 Activitatea curenta de intretinere pe timp de iarna

#### 1.1 Ind.102.1 Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna si la iesirea din iarna

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, în conformitate cu comenzile primite de la achizitor si graficele de executie aferente pentru executia serviciilor/ lucrarilor prevazute în contract, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune - interese o suma în cunșum de 0.1 % /zi din valoarea totala a comenzii;

b) în cazul în care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala , dar corespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune - interese în cunșum de 0.05% /zi din valoarea totala a comenzii;

c) în cazul în care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala si totodata necorespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese în cunșum de

*Prestator  
Necorespunzător  
Necorespunzător*

15 % din valoarea totala a comenzii. **Totodata astfel de servicii/lucrari nu vor fi receptionate si achitate.**

1.2 Ind.102.2 Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor si graficele de executie aferente pentru executia serviciilor/ lucrarilor prevazute in contract, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune – interese o suma in cunsum de de 20 % din valoarea totala a comenzii neexecutate;

b) in cazul in care neexecutarea este partiala prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese in cuantum de 10 % din valoarea totala a comenzii;

1.3 Ind.102.4 Montare – demontare, transport, revizie si intretinere la teren, repararea si depozitarea panourilor parazapezi si a accesoriilor acestora.

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor si graficele de executie aferente pentru executia serviciilor/ lucrarilor prevazute in contract, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune - interese o suma in cuantum de de 20 % din valoarea totala a comenzii;

b) in cazul in care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala , dar corespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune- interese in cuantum de 10 % din valoarea totala a comenzii;

c) in cazul in care neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care ii revin este partiala si totodata necorespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese in cuantum de 15 % din valoarea totala a comenzii. **Totodata astfel de servicii/lucrari nu vor fi receptionate si achitate.**

1.4 Ind.102.5 Deszapezire manuala si mecanica

a) Raspandirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice si antiderapante, in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii;

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, prestatorul are obligatia de a plati achizitorului, cu titlu de daune- interese o suma in cuantum de 100.000 euro/eveniment, care consta in accidente de circulatie, blocarea partii carosabile, coliziune in lant sau carambol, derapare, asa cum sunt definite in „**Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2011**”, platibili la cursul comunicat de BNR in ziua lucratoare premergatoare datei facturarii acestor daune interese de catre achizitor.

b) Patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscoalelor slabe

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, respectiv combaterea inzapezirii, a lunecusului si indepartarea zapezii asa cum sunt definite in „**Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2011**”, prestatorul are obligatia de a plati achizitorului , cu titlu de daune- interese o suma in cuantum de 100.000 euro/eveniment platibili la cursul comunicat de BNR in ziua lucratoare premergatoare datei facturarii acestor daune interese de catre achizitor.

c) deszapeziri manuale in punctele inaccesibile utilajelor, in dreptul lucrarilor anexe, parapete, trotuare, poduri, parcuri, suprafete izolate cu zapada indesata sau gheata pe platforma drumului, etc.

a) pentru neexecutarea totala a obligatiilor asumate si/sau care ii revin, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune- interese o suma in cuantum de de 20 % din valoarea totala a comenzii;

b) in cazul in care neexecutarea este partiala , dar corespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune- interese in cuantum de 10 % din valoarea totala a comenzii;

c) in cazul in care neexecutarea este partiala si totodata necorespunzatoare , prestatorul datoreaza beneficiarului daune – interese o suma in cuantum de 15 % din valoarea totala a comenzii . **Totodata astfel de servicii/lucrari nu vor fi receptionate si achitate.**

*Bucuresti*  
*16*

d) deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare:

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, respectiv prevederilor aferente Tabelului nr.3 din „**Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice - ind. AND 525-2011**”, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor, prestatorul are obligatia de a plati achizitorului, cu titlu de daune- interese, o suma in cuantum de 100.000 euro/eventiment platibili la cursul comunicat de BNR in ziua lucratoare premergatoare datei facturarii acestor daune interese de catre achizitor.

e) utilaje si mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor:

- pentru neexecutarea obligatiilor asumate si/sau care-i revin, in conformitate cu comenzile primite de la achizitor, prestatorul are obligatia de a plati beneficiarului , cu titlu de daune – interese, o suma in cuantum de 100.000 euro pentru fiecare actiune de degajare a vehiculelor inzapezite pe platforma drumului, pentru care a fost emisa comanda, iar prestatorul a efectuat cu intarziere, necorespunzator sau nu a efectuat comanda primita de la beneficiar din motive imputabile prestatorului.

**10.2** Daca in urma unor controale efectuate de reprezentantii beneficiarului/achizitorului se constata absenta nejustificata din baza de deszapezire a unor mijloace de mecanizare prevazute in contractul de inchiriere, se vor aplica urmatoarele sanctiuni:

- nu se vor plati prestatiile efectuate de mijloacele de mecanizare pentru care s-a constatat absenta nejustificata, de la inceputul lunii in curs si pana la data controlului;
- contractul de prestare de servicii incheiat cu prestatorul va fi reziliat in cazul unor abateri repetate( odata cu aplicarea celei de a treia sanctiune penalizatoare ).

### **10.3 Modul de aplicare a sanctiunilor**

- toate sumele pe care prestatorul are obligatia de a plati achizitor, cu titlu de daune - interese , stabilite conform art. 10.1, vor fi facturate de achizitor. Prestatorul are obligatia de a achita aceste facturi in termen de 30 de zile de la data primirii acestora. In caz de neachitare a acestora in termenul stabilit achizitorul va executa garantia de buna executie a contractului. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare Achizitorul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

## **11. Plata lucrarilor de intretinere curenta pe timp de iarna**

**11.1** In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la DRDP urmatoarele documente:

1. pentru prestatiile de la iarna altele decat aprovizionarile de nisip si transport sare:
  - factura
  - formular 1 (aferent caietului de sarcini)situatie de plata a lucrarilor efectuate in luna \_\_\_\_ anul \_\_\_\_
  - formulare care atesta calitatea corespunzatoare a materialelor utilizate ( declaratii de conformitate , agremele , rapoarte de încercări )
  - proces verbal de predare amplasament ( la reparatii cu mixtura stocabila )
2. pentru activitatea de iarna - aprovizionari nisip:
  - factura
  - centralizatorul avizelor pentru marfa aprovizionata
  - copie dupa avizele de expedite
  - tichete de cantarire
  - sectia va atasa copii dupa NIR-urile intocmite de care gestionari
3. pentru activitatea de iarna - inchiriere utilaje:
  - factura
  - formular 3 (aferent caietului de sarcini)- centralizatorul prestatiilor efectuate cu autovehicolul inchiriat

*Paul I. Ionescu*  
*MOCAIU PAUL*  
*MOCAIU*

- formular 4 (aferez caietului de sarcini) situatie de plata a prestatiilor cu utilajele efectuate in perioada \_\_\_\_\_
- diagrama cu ore functionare ( GPS)

Lucrările efectuate de prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite prestatorului.

Situațiile de plata a prestațiilor efectuate în conformitate cu prevederile caietului de sarcini, vor fi confirmate de către S.D.N. până cel târziu în a 5 zi lucrătoare a lunii următoare celei efectuării prestației contractate, acestea urmând a fi depuse la D.R.D.P. până cel târziu în a 10 zi lucrătoare a lunii amintite.

Pretul prestațiilor care fac obiectul contractului încheiat este ferm și rămâne neschimbat.

Factura aferentă serviciilor/lucrarilor prestate va fi achitată în termen de 90 de zile de la data înregistrării acesteia la sediul achizitorului (DRDP).

Prezentarea cu date incomplete sau eronate, față de prevederile legale și ale prezentului contract, a facturilor spre decontare, face să nu curgă termenul de plata, dacă achizitorul sesizează neregulile și solicită corectarea facturilor și emiterea altora, în termen de 30 de zile de la primirea acestora.

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că prestatorul a încasat sume necuvenite de la beneficiar, prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Achizitorul va factura aceste sume, iar prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar achizitorul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare Achizitorul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Inceperea lucrarilor se va face la **ordinul scris al beneficiarului.**

Formular 1 aferent caietului de sarcini

APROBAT,  
Responsabil contract,  
Sef Sectie

**SITUATIA**  
**DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../20..

| Nr.<br>Crt.                  | Capitol de lucrari |          | UM | Cantitatea | Pret Unitar | Valoare<br>(fara TVA) | TVA | TOTAL |
|------------------------------|--------------------|----------|----|------------|-------------|-----------------------|-----|-------|
|                              | Simbol             | Denumire |    |            |             |                       |     |       |
| 0                            | 1                  | 2        | 3  | 4          | 5           | 6                     | 7   | 8     |
| 1-n                          | DN km....-km ...   |          | Km |            |             |                       |     |       |
| TOTAL CHELTUIELI ( fara TVA) |                    |          |    |            |             |                       |     |       |
| TVA                          |                    |          |    |            |             |                       |     |       |
| TOTAL                        |                    |          |    |            |             |                       |     |       |

Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate.

CONTRACTANT:

Adj. Sef SDN

Verificat,  
Sef Sector

Proiectant  
MOCHALU IPACI  
Mocanu

## JURNAL DE LUCRARI

- ZIUA ..... LUNA ..... ANUL .....
- EFECTIV MUNCITORI PREZENȚI .....
- STAREA VREMII .....
- PRECIPITAȚII ..... VÂNT .....
- TEMPERATURA °C .....

[illegible]

**Intocmit,**

**Verificat,**

Bison Literature  
Morgan ACL 20  
P. O'Connor

**Formular 2 aferent caietului de sarcini**

verso

**2. MATERIALE CONSUM REAL**

| Nr. crt. | Denumirea materialelor | U.M. | Cantități | Lucrarea |
|----------|------------------------|------|-----------|----------|
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |
|          |                        |      |           |          |

**3. UTILAJE FOLOSITE**

| Nr. crt. | Denumirea materialelor | Indicativ utilaj | Ore funcționare | Lucrarea |
|----------|------------------------|------------------|-----------------|----------|
|          |                        |                  |                 |          |
|          |                        |                  |                 |          |
|          |                        |                  |                 |          |
|          |                        |                  |                 |          |
|          |                        |                  |                 |          |
|          |                        |                  |                 |          |

**4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE**

| Nr. bon trans. | Denumirea mijlocului de transport | Nr. de circ. | Material trans – portat | Ore funcțio – nare | Volum transp. (1) | Dis – tanța km | Mod          |               |
|----------------|-----------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|-------------------|----------------|--------------|---------------|
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                | Încăr – care | Des – cărcare |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |
|                |                                   |              |                         |                    |                   |                |              |               |

Blanu Iulian  
10.04.2014  
[Signature]

Prestator: \_\_\_\_\_

Formular 3 aferent caietului de sarcini

Sectia \_\_\_\_\_

Baza (punctul de sprijin) \_\_\_\_\_

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT.....

Luna..... Anul.....

NR.CIRCULATIE:..... NUME SOFER.....

| ZIUA  | FOAIE<br>PARCURS | KM<br>PARCURSI | ORE TARIF<br>ACTIUNE | ORE TARIF<br>TEHNOLOGIC | ORE<br>PROGRAM | INDICATIV<br>LUCRARE | MATERIAL<br>TRANSP. | TO | OBSERVATII<br>(DN,POZ.KM) |
|-------|------------------|----------------|----------------------|-------------------------|----------------|----------------------|---------------------|----|---------------------------|
|       |                  |                | Ta                   | Tt                      |                |                      |                     |    |                           |
| 1     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 2     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 3     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 4     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 5     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 6     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 7     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 8     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 9     |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 10    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 11    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 12    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 13    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 14    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 15    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 16    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 17    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 18    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 19    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 20    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 21    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 22    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 23    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 24    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 25    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 26    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 27    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 28    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 29    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 30    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| 31    |                  |                |                      |                         |                |                      |                     |    |                           |
| TOTAL |                  |                |                      |                         |                | -                    |                     |    | -                         |

PRESTATOR  
Nume Prenume

SEF BAZA  
Nume Prenume

SEF SECTOR  
Nume Prenume

SEF SDN  
Nume Prenume

Branu Pateștii  
MOCHIRU pag 22  
Branu



## 12. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale . În acest sens orice ofertă de bază prezentată , care se abate de la prevederile Caietului de sarcini , va fi luată în considerare , dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

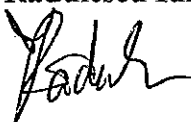
**DIRECTOR Adj. INTRETINERE**

**Ing. Tudor Gabriela**



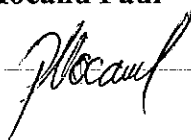
**Sef serviciu Intretinere**

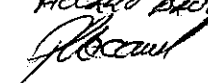
**Ing. Radulescu Iulian**



**Redactat**

**Ing. Mocanu Paul**

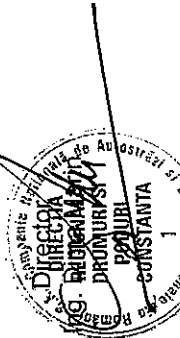


Birou Intretinere  
Mocanu Paul  


| Nr. crt. | Simb. ind. | Denumire prestatie                                                                                                                                                                        | UM       | PU lei /UM fara TVA | 2012      |                         | 2013      |                         | TOTAL 2012-2013 |                         |
|----------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------------------|-----------------|-------------------------|
|          |            |                                                                                                                                                                                           |          |                     | Cantitati | Valoare ( lei fara TVA) | Cantitati | Valoare ( lei fara TVA) | Cantitati       | Valoare ( lei fara TVA) |
| 0        |            | 1                                                                                                                                                                                         | 2        | 3                   | 4         | 5=3*4                   | 6         | 7=3*6                   | 8               | 9=3*8                   |
|          | 102        | <b>Intretinere curenta pe timp de iarna</b>                                                                                                                                               |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          | 102.1      | <b>Pregatirea drumurilor nationale pentru sezonul de iarna</b>                                                                                                                            |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 2        | 102.1.1    | amenajarea de locasuri pentru depozitarea materialului antiderapant in puncte periculoase                                                                                                 | buc.     |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          | 102.1.2    | plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu materiale componente pentru plombarea gropilor pe vreme rece                                                                               | mp       |                     | 0         |                         | 0         |                         | 0               |                         |
|          | 102.2      | <b>Aprizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului</b>                                                                                                                              |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 3        | 102.2.1    | clorura de calciu                                                                                                                                                                         | to       |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 4        | 102.2.2    | nisip sau zgura                                                                                                                                                                           | to       |                     | 3500      |                         |           |                         | 3500            |                         |
| 5        | 102.2.3    | transport sare, nisip, zgura, clorura de calciu (**)                                                                                                                                      | lei      |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          | 102.2.4    | intretinere depozitelor de materiale ( curatiri, revopsiri )                                                                                                                              | mp       |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          | 102.2.5    | reparatii confecții metalice                                                                                                                                                              | kg       |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          | 102.3      | <b>Asigurarea și montarea panourilor parazăpezi</b>                                                                                                                                       |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 6        |            | montare, transport, revizie și intretinere in teren                                                                                                                                       | ml       |                     | 0         |                         |           |                         | 0               |                         |
|          | 102.3.1    | demonțare, transport, repararea și depozitarea panourilor parazăpezi și a accesoriilor acestora                                                                                           | ml       |                     | 0         |                         | 0         |                         | 0               |                         |
|          | 102.4      | <b>Lucrări aferente deszăpezire manuală și mecanică</b>                                                                                                                                   |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 7        | 102.4.1    | deszăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor                                                                                                                                   | mp       |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          |            | răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii                                                                       |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 8        | 102.4.2    | patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoșilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) | lei ( *) |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          |            | deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare                                                                                                                                           |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
|          |            | utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor                                                                                                  |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |
| 9        | 102.6      | Informări privind starea drumurilor                                                                                                                                                       | ore      |                     | 7808      |                         | 11520     |                         |                 |                         |
|          |            | <b>Total intretinere curenta pe timp de iarna</b>                                                                                                                                         |          |                     |           |                         |           |                         |                 |                         |

(\*) valoarea finala in lei rezulta din Anexele 2 A si 2 B ,care va fi functie de nr de utilaje , tarife de actiune si tarife de stationare

(\*\*) pretul unitar va fi lei/to\*km conform calculului rezultat in Anexa 2 C

Director adj. Intretinere  
Ing. Tudor GabrielaSef Serviciu Intretinere  
Ing. Rapulescu Iulian

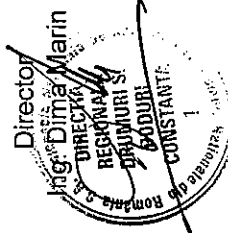
Ing. Rapulescu Iulian  
Sef Serviciu Intretinere

DRDP CONSTANTA  
Lot: A2 - A4 Constanta

ANEXA 2 A

NECESAR AUTOUTILAJE PENTRU DESZAPEZIRE PE

| Nr. crt. | Utilaje                | CIC Medgidia |            |             | CIC Poiana |            |             | Total ore/zi |
|----------|------------------------|--------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|--------------|
|          |                        | Nr. utilaj   | Nr. schimb | Ore/ schimb | Nr. utilaj | Nr. schimb | Ore/ schimb |              |
| 1        | Utilaj multifunctional | 1            | 3          | 8           | 1          | 3          | 8           | 48           |
| 2        | Utilaj multifunctional | 3            | 3          | 8           | 1          | 3          | 8           | 96           |
| 3        | ATB                    | 11           | 3          | 8           | 7          | 3          | 8           | 432          |
| 4        | AUTOFREZA              | 1            | 2          | 8           | 1          | 2          | 8           | 32           |
| 5        | INCARCATOR             | 4            | 3          | 8           | 2          | 3          | 8           | 144          |
| 6        | BULDOEXCAVATOR         | 2            | 2          | 8           | 1          | 2          | 8           | 48           |
| 7        | Autoutilitara          | 1            | 1          | 8           | 1          | 1          | 8           | 16           |
| 8        | Autoturism 4x4         | 1            | 1          | 8           | 1          | 1          | 8           | 16           |
| 9        | REMORCHER              | 1            | 1          | 8           | 0          | 1          | 8           | 8            |
| 10       | AUTOGREDER             | 1            | 2          | 8           | 0          | 2          | 8           | 16           |
| 11       | AUTOMACARA             | 1            | 1          | 8           | 0          | 1          | 8           | 8            |
| 12       | Statie preparare CiCa  |              |            |             |            |            |             |              |



Director  
Ing. Dima Marin

Sef serviciu Intretinere  
Ing. Radulescu Iulian

Director adj. Mecanizare  
Ing. Copaceanu Marian

Amplasament  
Mecanizare  
Poduri

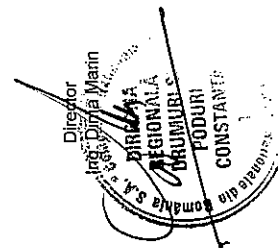
Centralizator deszapezire pe A2 - A4 SDN Constanta 2013

| Formația de autoutilaje pt. nivel N.I.1<br>conf. normativ ind. AND 525-2011 |                                               | Buc<br>Autout. | Ore/zi | Nr.<br>zile | Total<br>ore | Ore   |        |        | Ore<br>amortizare | Tarife<br>Lei/h |   |   | Valoare<br>lei/ |   |   | Total valoare<br>lei |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|--------|-------------|--------------|-------|--------|--------|-------------------|-----------------|---|---|-----------------|---|---|----------------------|
|                                                                             |                                               |                |        |             |              | a     | b      | c      |                   | a               | b | c | a               | b | c |                      |
| Utilaj<br>multifunctional                                                   | echipat cu turbofreza<br>(deszapezire)        | 2              | 24     | 90          | 4,320        | 432   | 3,888  | 1,440  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
|                                                                             | echipat cu lama si<br>RSP<br>(deszap+lunecus) | 5              | 24     | 90          | 10,800       | 2,700 | 8,100  | 3,600  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| ATB echipat cu lama si<br>RSP(deszap+lunecus)                               |                                               | 18             | 24     | 90          | 38,880       | 9,720 | 29,160 | 12,960 |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Autofreza 5000 mc (deszapezire)                                             |                                               | 2              | 16     | 90          | 2,880        | 288   | 2,592  | 1,440  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Buldoexcavator 1,2 mc(deszapezire)                                          |                                               | 3              | 16     | 90          | 4,320        | 1,080 | 3,240  | 2,160  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Incarcator frontal 2,5 mc(deszap)                                           |                                               | 6              | 24     | 90          | 12,960       | 3,240 | 9,720  | 4,320  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Autoremorcher 26t (la cerere)                                               |                                               | 1              | 8      | 10          | 80           | 20    | 60     | 80     |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Autoutilitara 5-7 loc (transport<br>muncitori)                              |                                               | 2              | 8      | 90          | 1,440        | 360   | 1,080  | 1,440  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Autogreder 160 CP (la cerere)                                               |                                               | 1              | 16     | 10          | 160          | 40    | 120    | 80     |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Automacara 40t (la cerere)                                                  |                                               | 1              | 8      | 10          | 80           | 20    | 60     | 80     |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Autoturism 4x4                                                              |                                               | 2              | 8      | 90          | 1,440        | 360   | 1,080  | 1,440  |                   |                 |   | - | -               | - | - |                      |
| Statie preparare Ca Cl 2                                                    |                                               |                |        |             |              |       |        |        |                   |                 |   |   |                 |   |   |                      |
| TOTAL                                                                       |                                               |                |        |             |              |       |        |        |                   |                 |   |   |                 |   |   |                      |
|                                                                             |                                               |                |        |             |              |       |        |        |                   |                 |   |   |                 |   | - |                      |

Sef serviciu Intretinere  
Ing. Radulescu Julian

Director adj. Mecanizare  
Ing. Copaceanu Marian

Director adj. Intretinere  
Ing. Tudor Gabriela



Director Intretinere  
MOCHU PAVEL  
Pavlov

Centralizator deszapezire pe A2 - A4 SDN Constantia 2012

| Formația de autoutilitaje pt. nivel N.I.1<br>conf. normativ ind. AND 525-2011 | Buc<br>Autout. | Ore/zi | Nr.<br>zile | Total<br>ore | Ore           |                 |                 | Tarife<br>Lei/h | Valoare<br>lei/ |   |   | Total valoare<br>lei |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-------------|--------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|---|----------------------|
|                                                                               |                |        |             |              | acionare<br>a | stationare<br>b | amortizare<br>c |                 | a               | b | c |                      |
| Utilaj multifunctional                                                        | 2              | 24     | 61          | 2,928        | 293           | 2,635           | 976             |                 |                 |   |   |                      |
|                                                                               |                |        |             |              |               |                 |                 |                 |                 |   |   |                      |
| echipat cu turbofreză (deszapezire)                                           |                |        |             |              |               |                 |                 |                 |                 |   |   |                      |
| echipat cu lama și RSP (deszap+luneceus)                                      | 5              | 24     | 61          | 7,320        | 1,830         | 5,490           | 2,440           |                 |                 |   |   |                      |
| ATB echipat cu lama și RSP (deszap+luneceus)                                  | 18             | 24     | 61          | 26,352       | 6,588         | 19,764          | 8,784           |                 |                 |   |   |                      |
| Autofreza 5000 mc (deszapezire)                                               | 2              | 16     | 61          | 1,952        | 195           | 1,757           | 976             |                 |                 |   |   |                      |
| Buldoexcavator 1,2 mc (deszapezire)                                           | 3              | 16     | 61          | 2,928        | 732           | 2,196           | 1,464           |                 |                 |   |   |                      |
| Incarcator frontal 2,5 mc (deszap)                                            | 6              | 24     | 61          | 8,784        | 2,196         | 6,588           | 2,928           |                 |                 |   |   |                      |
| Autoremorcher 26t (la cerere)                                                 | 1              | 8      | 5           | 40           | 10            | 30              | 40              |                 |                 |   |   |                      |
| Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori)                                   | 2              | 8      | 61          | 976          | 244           | 732             | 976             |                 |                 |   |   |                      |
| Autogreder 160 CP (la cerere)                                                 | 1              | 16     | 5           | 80           | 20            | 60              | 40              |                 |                 |   |   |                      |
| Automacara 40t (la cerere)                                                    | 1              | 8      | 5           | 40           | 10            | 30              | 40              |                 |                 |   |   |                      |
| Autoturism 4x4                                                                | 2              | 8      | 61          | 976          | 244           | 732             | 976             |                 |                 |   |   |                      |
| Statie preparare Ca Cl 2                                                      |                |        |             |              |               |                 |                 |                 |                 |   |   |                      |
| TOTAL                                                                         |                |        |             |              |               |                 |                 |                 |                 |   |   |                      |

Director  
Ing. Diana Marin  
DIRECȚIA  
REGIONALĂ  
DE PROIECTARE  
ȘI PROIECTARE  
CONSTANTA

Director adj. Intretinere  
Ing. Tudor Gabriela

Director adj. Mecanizare  
Ing. Copaceanu Marian

Șef serviciu Intretinere  
Ing. Radulescu Iulian

Șef Serviciu Intretinere  
Ing. Radulescu Iulian

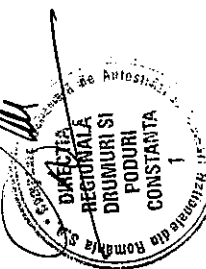
CENTRALIZATORUL CANTITATILOR DE MATERIALE ANTIDERAPANTE SI ANTIAGLOMERANTE CARE VOR FI TRANSPORTATE LA BAZELE DE DESZAPEZIRE

| Baza de<br>deszapezire | DN | Poz. Km. | SARE       |           |           |                              | NISIP      |           |           |                              | ZGURA      |           |           |                  | CLORURA DE CALCIU |           |           |                                 |
|------------------------|----|----------|------------|-----------|-----------|------------------------------|------------|-----------|-----------|------------------------------|------------|-----------|-----------|------------------|-------------------|-----------|-----------|---------------------------------|
|                        |    |          | cantit.(t) | dist.(km) | lei/km/to | total<br>valoric<br>fara TVA | cantit.(t) | dist.(km) | lei/km/to | total<br>valoric<br>fara TVA | cantit.(t) | dist.(km) | lei/km/to | total<br>valoric | cantit.(t)        | dist.(km) | lei/km/to | total<br>valoric<br>fara<br>TVA |
| Medgidia               | 22 | 101+700  | 2000       | 276       |           | -                            | 2000       | 60        |           | -                            |            |           |           |                  |                   |           |           |                                 |
| Poiana                 | 22 | 134+450  | 1500       | 321       |           | -                            | 1500       | 60        |           | -                            |            |           |           |                  |                   |           |           |                                 |
| TOTAL                  |    |          | 3500       |           |           | -                            | 3500       |           |           | -                            |            |           |           |                  |                   |           |           |                                 |

Director  
Ing. Dima Marin

Director adj. Intretinere  
Ing. Tudor Gabriela

Sef serviciu Intretinere  
Ing. Radulescu Iulian



Ing. Iulian Radulescu  
Sef serviciu Intretinere

## TARIFE UTILAJE

### 1. Utilaj multifunctional cu tractiune integrala

| A. | Date generale                                       | UM      | Valoare |
|----|-----------------------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu                          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil<br>utilaj + echipament | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa                         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator                       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei                               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare                              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea                           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul                         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope                              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii                          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere                           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari                 | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL 1 (T1)                                        |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL 2 - Tarif actionare                           | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare                              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea                           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari                 | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL 1 (T1)                                        | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL 2                                             | lei/ora |         |

*Bran Intertunes*  
*Moara Mare*  
*Alban*

## TARIFE UTILAJE

### 2. Autobasculanta echipata cu RSP si lama

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL 1 (T1)                        |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL 2 - Tarif actionare           | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL 1 (T1)                        | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL 2 - Tarif asteptare           | lei/ora |         |

Bucuresti, 12.12.2014  
Mocanu Paul  
*[Signature]*

## TARIFE UTILAJE

### 3. Autofreza - capacitate 5 000 mc/h

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL 1                             |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL 2 - Tarif actionare           | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL 1                             | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL 2 - Tarif asteptare           | lei/ora |         |

Bilanț Interactiv  
MOCHU PRO  
Jbcau

# TARIFE UTILAJE

4. Buldoexcavator cupa = 1.2 m<sup>3</sup>

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL                               |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL                               | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL                               | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL                               | lei/ora |         |

Bianu Teodor  
Mădăruș  
Mădăruș

## TARIFE UTILAJE

### 5. Incarcator frontal

| A. | Date generale                                                                         | UM      | Valoare |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar (Vi)                                                             | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu (Dsn)                                                      | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil (Pm)                                                                 | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil (Cn)                                                     | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope (Na)                                                                   | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa (Dsa)                                                     | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa (Pa)                                                                    | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori (Nb)                                                                | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator (Dsb)                                                   | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator (Pb)                                                                  | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                                                                  | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei                                                                 | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                                                                       | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari (ia)                                                             | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare                                                                | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea (S)<br>$S = \text{salariul brut} / 168 \text{ ore}$         | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul (C)<br>$C = Pm \times Cn$                                 | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope (Ca)<br>$Ca = Na \times Pa / Dsa$                              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii (Cb)<br>$Cb = Nb \times Pb / Dsb$                          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere (schimb ulei) = $(11) \times (13) / (12)$                   | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari<br>$lia = ia / 12 \text{ luni} : 168 \text{ ore}$ | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL 1 (T1)                                                                          |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte (Ci)<br>$Ci = \% \times T1$                                      | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu B = $\% \times (T1 + Ci)$                                                   | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL 2 - Tarif actionare<br>$T2 = T1 + B + Ci$                                       | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare                                                                | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea                                                             | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari                                                   | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL 1 (T1)                                                                          | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte<br>$Ci = \% \times T1$                                           | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu B = $\% \times (T1 + Ci)$                                                   | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL 2 - Tarif asteptare (T2)<br>$T2 = T1 + B + Ci$                                  | lei/ora |         |

Bucuresti  
MOCANU PAUL  
*Mocanu*

# TARIFE UTILAJE

## 6. Autoremorcher - 26 t

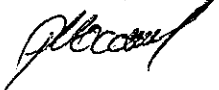
| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL                               |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL - Tarif actionare             | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL                               | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL - Tarif asteptare             | lei/ora |         |

Birou Efectuare  
MOCHRO PLOU  
*[Signature]*

## TARIFE UTILAJE

### 7. Autoutilitara cu cabina dubla

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL                               |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL - Tarif actionare             | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL                               | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL - Tarif asteptare             | lei/ora |         |

*Biroul Tehnic*  
*PROIECTANT*  


# TARIFE UTILAJE

## 8. Autogreder - 160 CP

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL                               |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL                               | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL                               | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL                               | lei/ora |         |

Prinul Testament  
HOCAU PRUL  
HOCAU

# TARIFE UTILAJE

## 9. Automacara - 40 t

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL                               |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL - Tarif actionare             | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL                               | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL - Tarif asteptare             | lei/ora |         |

Birou Tehnic  
MOCHU PAUL  
[Signature]

## TARIFE UTILAJE

### 10. Autoturism de teren 4x4 (autostrada)

| A. | Date generale                       | UM      | Valoare |
|----|-------------------------------------|---------|---------|
| 1  | Valoarea de inventar                | lei     |         |
| 2  | Durata normala de serviciu          | ani     |         |
| 3  | Pret combustibil                    | lei/l   |         |
| 4  | Consum normal de combustibil        | l/ora   |         |
| 5  | Numar anvelope                      | buc     |         |
| 6  | Durata de serviciu anvelopa         | ore     |         |
| 7  | Pret anvelopa                       | lei/buc |         |
| 8  | Numar acumulatori                   | buc     |         |
| 9  | Durata de serviciu acumulator       | ore     |         |
| 10 | Pret acumulator                     | lei/buc |         |
| 11 | Capacitate baie ulei                | l       |         |
| 12 | Numar ore schimb ulei               | ore     |         |
| 13 | Pret litru ulei                     | lei/l   |         |
| 14 | Impozit si asigurari                | lei     |         |
| B  | Calcul tarif actionare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu combustibilul         | lei/ora |         |
| 3  | Cheltuieli cu anvelope              | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli cu acumulatorii          | lei/ora |         |
| 5  | Cheltuieli de intretinere           | lei/ora |         |
| 6  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 7  | TOTAL                               |         |         |
| 8  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 9  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 10 | TOTAL                               | lei/ora |         |
| C  | Calcul tarif asteptare              | UM      |         |
| 1  | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/ora |         |
| 2  | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/ora |         |
| 3  | TOTAL                               | lei/ora |         |
| 4  | Cheltuieli indirecte                | lei/ora |         |
| 5  | Beneficiu                           | lei/ora |         |
| 6  | TOTAL - Tarif asteptare             | lei/ora |         |

*Birou Tehnic*  
*MOCANI PAUL*  
*[Signature]*

Tarif utilaj  
Autobasculanta transport nisip si sare

| Nr.<br>Crt | Date generale                       | UM       | Valoare |
|------------|-------------------------------------|----------|---------|
|            |                                     |          | lot     |
| 1          | Valoare inventar                    | lei      |         |
| 2          | Durata normata de serviciu          | ani      |         |
| 3          | Pret combustibil                    | lei/l    |         |
| 4          | Consum normat de combustibil        | l/ora    |         |
| 5          | Numar anvelope                      | buc      |         |
| 6          | Durata de serviciu anelopa          | ore      |         |
| 7          | Pret anvelopa                       | lei/buc  |         |
| 8          | Numar acumulatori                   | buc      |         |
| 9          | Durata de serviciu acumulator       | ore      |         |
| 10         | Pret acumulator                     | lei/buc  |         |
| 11         | Capacitate baie ulei                | l        |         |
| 12         | Numar ore schimb ulei               | ore      |         |
| 13         | Pret ulei                           | lei/l    |         |
| 14         | Capacitate transport                | t        |         |
| 15         | Impozit si asigurari(ia)            | lei      |         |
| 16         | Viteza medie                        | km/ora   |         |
| B          | <b>Calcul tarif actionare</b>       | UM       |         |
| 1          | Cheltuieli cu salarizarea           | lei/km/t |         |
| 2          | Cheltuieli cu combustibil           | lei/km/t |         |
| 3          | Cheltuieli cu anvelope              | lei/km/t |         |
| 4          | Cheltuieli cu acumulatori           | lei/km/t |         |
| 5          | Cheltuieli de intretinere           | lei/km/t |         |
| 6          | Cheltuieli cu impozite si asigurari | lei/km/t |         |
| 7          | <b>TOTAL 1 (T1)</b>                 | lei/km/t |         |
| 8          | Cheltuieli indirecte                | lei/km/t |         |
| 9          | Beneficiu                           | lei/km/t |         |
| 10         | <b>TOTAL 2 -Tarif actionare</b>     | lei/km/t |         |

*Biran Intetines*  
*MOCARU Alex*  
*MOCARU*