

C.N.A.S.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian FN
CONSTANȚA

INTRARE/ IESIRE Nr. 28420
Z. 14 Luna 06 An 2023

APROBAT,
Director Regional,
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI GENERAL

ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANȚA – S.D.N. TULCEA

319,891 km echivalenți

2023 – 2027

CUPRINS

INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

1. Date generale

- 1.1. Denumire prestatie
- 1.2. Autoritatea contractanta
- 1.3. Sursa de finantare
- 1.4. Scopul si obiectivul prestatiei

2. Date tehnice

3. Descrierea prestatiilor

4. Resurse tehnice necesare indeplinirii prestatiilor

- 4.1. Autoutilaje necesare pentru activitatea de întreținere curenta pe timp de iarna
- 4.2. Tarife de închiriere, elemente constitutive ale tarifului

5. Cerinte pentru asigurarea activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna, obligatii si responsabilitati

5.1. Cerinte generale

6. Criteriul de atribuire al contractului de achizitie publica

7. Confirmarea si receptia prestatiilor

8. Plata lucrarilor si serviciilor aferente activitatii de intretinere curenta pe timp de iarna

9. Dispozitii finale

1. DATE GENERALE

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	Intreținere curentă pe timp de iarna 2023-2027 a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Constanța - S.D.N. Tulcea
1.2.	Autoritatea contractanta	C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanța
1.3.	Sursa de finantare	Bugetul de Stat+ venituri proprii
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe rețeaua de drumuri nationale din administrarea D.R.D.P. Constanța - S.D.N. Tulcea

2. DATE TEHNICE

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri naționale ce fac obiectul prestatiei pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente), lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre beneficiar la incheierea primului contract subsecvent. Aceasta va face parte din documentele contractului subsecvent.

Amplasarea bazelor de deszăpezire si pozitiile km sunt prezentate in *Anexa 2C*.

3. DESCRIEREA PRESTATIILOR

Intretinerea curenta pe timp de iarna

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa 1* la Caietul de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa 1 si 2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontare panouri parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzapezirii drumurilor publice*” – *Indicativ AND nr. 525/2013* si consta in:

-raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (**ore**);

- patrularea cu utilaje pentru informarea starii drumurilor nationale si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) (**ore**);
- dezapezirea mecanica cu autoutilaje specifice (**ore**);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor (**ore**).

Autoutilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Autoutilaje pentru dezapezire pe Autostrazi/DN, dupa caz, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 **Formatia de autoutilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie**, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr.525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

"Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului" - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea autoutilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale autoutilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr.525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in Cap.1 din « *Ghidul privind prevenirea si combaterea lunecusului si a inzapezirii drumurilor publice* »

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale / autostrazilor, dupa caz, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar. Raportarea se va face conform datelor solicitate in *Anexa 7* - BULETIN METEO RUTIER din „*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013.

4. RESURSE TEHNICE NECESARE INDEPLINIRII PRESTATIILOR

4.1. AUTOUTILAJE SI ECHIPAMENTE SPECIFICE NECESARE PENTRU ACTIVITATEA DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, pentru Lot / S.I.A. / S.D.N. sunt:

a)Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (permanent);

-vor fi dotate cu instalatii de preumeectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

b)Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de min.1,5 m³ (permanent);

c)ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (permanent);

-vor fi dotate cu instalatii de preumectare si posibilitatea folosirii pentru raspandirea de solutie de CaCl₂ / produs ecologic – rampe distribuitoare de duze (in functie de cerinte dupa caz);

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de min.0,8 m³ (la cerere)

-sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de min.26 t (la cerere);

-2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

f) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand min.250CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

g) Statie preparare solutii chimice (la cerere);

- sa fie manevrate de catre deserventii Prestatorului la comanda;

- tarifarea sa fie de tip actiune.

h) Autogreder avand putere motor min.160 CP (la cerere);

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea sa fie de tip actiune.

i) Automacara min.40 t (la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente);

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarea pentru perioada determinata (la cerere) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (la cerere), min. 26 t (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoutilitara cu cabina dubla, avand 5-7 locuri; sarcina utila min. 750 kg; panou special de semnalizare pentru inchiderea circulatiei (la cerere). - sa fie dotat cu GPS.

Nota: Caracteristicile tehnice ale autoutilajelor si echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna sunt cele prevazute in Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cat si a cerintelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanentei pe perioada contractului si/sau ordinelor emise, este in intregime in responsabilitatea Prestatorului si va fi conform legislatiei in vigoare, iar autoutilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispozitia Beneficiarului.

Anexa 2B - Centralizatorul dezapezire pe DN/autostrazi, dupa caz, stabileste numarul maxim de ore de functionare/tehnologice pentru fiecare autoutilaj in parte, precum si modul de inchiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje

-telefoane mobile pentru deservenți;

-girofar cu lumină galbenă și marcaj pentru delimitarea gabaritului montate pe autoutilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atat pentru autoutilajul de baza cat si pentru RSP, avand in vedere necesitatea atentionarii participantilor la trafic din ambele sensuri ca se actioneaza simultan cu lama si RSP*);

-pe partea din spate a RSP este necesara inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” pentru atentionarea participantilor la trafic, cu privire la existenta pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;

-lamele de dezapezire ale autoutilajelor care vor actiona pe anumite sectoare de DN si autostrazi vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabila unde au fost executate straturi bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;

-autoutilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;

-sistem de monitorizare GPS numai pentru autoutilajele la care se tarifeaza atat actiunea cat si stationarea;

-pentru autoutilajele la cerere la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;

-sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie sa fie funcțional.

-statii radio de emisie-receptie pentru o coordonare mai eficienta a grupului de autoutilaje care actioneaza simultan;

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru autoutilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, autoutilaje, echipamente, care va cuprinde:

-tip autovehicul, autoutilaj, echipament;

-numar inmatriculare, inregistrare, inventar;

-titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie autoutilaje/echipamente, etc;

-caracteristici conform "*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*" pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. este in intregime a Prestatorului.

4.2 TARIFE, ELEMENTE CONSTITUTIVE ALE TARIFULUI

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare functioneaza din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.I.A./S.D.N. și înregistrarea autoutilajului in registrul de intrare/ieșire de la baza de dezapezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a autoutilajului;

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care autoutilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru autoutilajele inchiriate **la cerere** se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

5. CERINTE PENTRU ASIGURAREA ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA, OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

5.1. CERINTE GENERALE

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „Normativului privind prevenirea si combaterea înzapezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr. 525/2013).

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” – indicativ AND nr. 525/2013, este: **20.10 anul curent – 31.03 anul**

urmator in perioada 2023 - 2027. În funcție de condițiile meteo - rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe sectoarele drumuri naționale din administrarea **S.D.N. Tulcea** prin bazele de dezapezire, prezentate în *Anexa 2A* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului. Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./baza de dezapezire/P.S.;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta, cu Autostrada/DN, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru auto utilajele care se deplasează în acțiune);
- ore acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv-incarcator frontal);
- perioadă de pauză cu motorul pornit;
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./bazei de dezapezire/P.S.

Centralizatoarele lunare ale GPS vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele C.I.C./bazei de dezapezire/P.S.;
- număr de immatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului C.I.C./baza de dezapezire/P.S.;

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda șefului de bază, săptămânal, desfășurătorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (unul pentru S.D.N. și unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în baza a autoutilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de autostradă în zonele în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN, poziții km) încheiat între Șef district, Șef sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor autoutilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

5.1.4 Achiziția sării este în sarcina Beneficiarului, iar transportul acesteia de la furnizor în bazele de dezapezire este în sarcina Prestatorului. Cantitatea de sare repartizată pe baze de dezapezire, precum și distanța medie de transport face obiectul *Anexei 2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.5 Prestatorul va asigura carburantul pentru autoutilajele care participă la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele autoutilajelor a carburantului

necesar pentru minimum 8 ore de actiune si va asigura stocul pentru 14 zile conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

5.1.6 Prezentarea la Sectii sau in bazele de deszapezire a autoutilajelor se va face conform ordinului de intrare in baze (nota de comanda), cu mentiunea ca se va respecta un interval de maxim 24 ore de la emiterea comenzii si pana la intrarea in baza.

La intrarea în bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal între reprezentantul Prestatorului și Seful de baza, în care se va consemna starea autoutilajului și a echipamentelor (corespunde, nu corespunde).

5.1.7 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de schimburi / autoutilaj si locatia, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.8 După o perioadă de „așteptare” (staționare tehnologică), la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de „așteptare” (stationare tehnologica) de la momentul ultimei interventii.

5.1.9 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de 8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar.

5.1.10 Pentru situații neprevăzute, autoutilajele închiriate pot fi dirijate catre alte Sectii de Drumuri Nationale/ Sectii de Intretinere Autostrazi sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri daca condițiile o impun (prin act scris) cu aprobarea Directorului Regional, respectandu-se tarifele ofertate din *Anexa 2D*.

5.1.11 Autoutilajele care vor efectua transporturi de sare vor fi prevăzute cu prelată pentru benă. Operatorul de transport va începe transportul materialelor în maxim 24 de ore de la comanda Beneficiarului.

5.1.12 Nu se acordă dislocare la autoutilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau deszăpezire cu echipamente – pe raza S.D.N. pentru care este încheiat acordul cadru).

5.1.13 Pentru autoutilajele inchiriate prevazute cu echipamente, montarea si demontarea echipamentelor este in sarcina Prestatorului.

5.1.14 Autovehiculele și autoutilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher).

6. CRITERIUL DE ATRIBUIRE AL CONTRACTULUI DE ACHIZITIE PUBLICA

Criteriaul de atribuire al acordului cadru este „cel mai bun raport calitate-pret”, conform documentatiei de atribuire.

Oferta financiara va consemna valoarea totala a lucrarilor si serviciilor de intretinere curenta pe timp de iarna 2023-2027, exprimata in lei, conform *Anexei 2* aferenta acordului cadru.

7. CONFIRMAREA SI RECEPTIA LUCRARILOR

A. Documentele care se intocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

- 7.1 **Formular 1** – Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- 7.2 **Formular 1.1** Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- **Formular 1.2** Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.
- 7.3 **Formular 1.2.1–1.2.n** Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+ 2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf dupa caz.**
- 7.4 **Formular 1.3** Centralizatorul lunar al cantitatilor de materiale transportate in baze (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- 7.5 **Formular 1.3.1** Centralizatorul cu transferul de sare de la o baza de deszapezire la alta baza de deszapezire, in cadrul aceluiasi contract, daca situatia o impune, cu respectarea pretului de transport (lei x to x km) din **Anexa 2C** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent, respectiv F1.3/1.3.1/1.3.2 din Caietul de sarcini.
- 7.6 **Formular 1.3.2** Centralizatorul cantitatilor de materiale transportate lunar pe fiecare baza (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- 7.7 **Formular 1.4 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate** ((anexat la caietul de sarcini), in 5 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din parte Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar (Sef baza de deszapezire)** si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

- Jurnalul de activitate zilnica (Formularul 2 anexa la caietul de sarcini);
- Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in bazele de deszapezire.

8. PLATA LUCRARILOR SI SERVICIILOR AFERENTE ACTIVITATII DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA

In vederea efectuarii platii prestatiilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. urmatoarele documente:

- Factura (se va completa cu nr. contract si perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire);
- Formular 1- Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- Formular 1.1 Centralizatorul lunar al lucrarilor efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- Formular 1.2 Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf dupa caz.**
- Formular 1.2.1–1.2.n Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare autoutilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf dupa caz.**
- Formular 1.3 Centralizatorul lunar al cantitatilor de materiale transportate in baze (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N.+2 D.R.D.P.);
- Formular 1.3.1 Centralizatorul cu transferul de sare de la o baza de deszapezire la alta baza de deszapezire, in cadrul aceluiasi contract, daca situatia o impune, cu respectarea pretului de transport (lei x to x km) din **Anexa 2C** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent, respectiv F1.3/1.3.1/1.3.2 din Caietul de sarcini.
- Formular 1.3.2 Centralizatorul cantitatilor de materiale transportate lunar pe fiecare baza (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (1 Prestator+1 S.I.A./S.D.N.+2 D.R.D.P.)
- centralizatorul avizelor pentru marfa aprovizionata;

- copie dupa avizele de expedite (numai pentru aprovizionari);
- tichete de cantarire (numai pentru aprovizionari);
- documente justificative pentru distanta de transport a materialelor, confirmate de seful bazei;
- Sectia va atasa copii dupa NIR-urile intocmite de care gestionari.

■ Formular 1.4 Centralizatorul lunar al autoutilajelor dislocate in 4 exemplare (1 Prestator+ 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat+2 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat si unul la D.R.D.P. cu care are incheiat contractul).

Lucrările efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.D.N.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa 3) .

Daca in urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recupararea sumelor neincasate.

Inceperea lucrarilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului.**

9. Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va incheia in baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si in baza *Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

**Director Directia Înținere DN și Autostrăzi,
Ing. Tudor Gabriela**

**Director Adjunct Înținere DN și Autostrăzi,
Ing. Rădulescu Iulian**

**Șef Serviciu Înținere Drumuri și Autostrazi,
Ing. Mocanu Paul**

Anexe la Caietul de sarcini

Centralizatorul financiar al lucrarilor intretinere curenta iarna

Nr. crt.	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	An I (Trim.IV)				An I+II (Trim.I+IV)				An II+ III (Trim.I+IV)				An III+IV (Trim.I+IV)				An IV -(Trim.I)				TOTAL							
					Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)		Cantitati		Valoare (lei fara TVA)					
					min	max	7=4x5	8=4x6	9	10	11=4x9	12=4x10	13	14	15=4x13	16=4x14	17	18	19=4x17	20=4x18	21	22	23=4x21	24=4x22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+17+21	28=10+14+18+22				
0	1	2	3	4	5	6	7=4x5	8=4x6	9	10	11=4x9	12=4x10	13	14	15=4x13	16=4x14	17	18	19=4x17	20=4x18	21	22	23=4x21	24=4x22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+17+21	28=10+14+18+22				
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă																														
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parazapezi																														
1	102.3.1	Montarea panourilor parazapezi (transport, montare, revizie și intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi și a accesoriilor acestora) din care:	ml																													
		Panouri parazapezi metalice																														
	Panouri parazapezi plasa																															
	102.3.2	Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parazapezi și a accesoriilor respective):																														
		Panouri parazapezi metalice																														
		Panouri parazapezi plasa																														
	102.4	Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică																														
2	102.4.2	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei																													
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscolelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)																														
		dezapeziri mecanice cu utilaje grele și usoare																														
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor																														
3	102.6	Informări privind starea drumurilor	ore																													
4	102.7	Dislocări autoutilaje	lei																													
TOTAL intretinere curenta pe timp de iarna																																

Anexa 2A - MINIM

Necesarul de autoutilaje pentru deszapezire

Nr. crt.	Utilaje	BAZA 1			BAZA 2			BAZA			Total ore/zi	Buc Autoutilaje
		Nr. utilaj	Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Nr. schimb	Ore/ schimb	Nr. utilaj	Nr. schimb	Ore/ schimb		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES											
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES											
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES											
4	Buldoexcavator - BAZE ȘES - la cerere											
5	Autoremorcher min, 26 t (la cerere)											
6	Autoutilitara 5-7 loc											
7	Autoturism de teren 4x4											
8	Automacara min. 40 t											
9	Autogreder min. 160 CP											
10	Tractor de mare capacitate - BAZE ȘES - la cerere											
11	Statii preparare solutii chimice											
TOTAL												

Necesarul de autoutilaje pentru deszapezire

Nr. crt.	Utilaje	BAZA 1			BAZA 2			BAZA			Total ore/zi	Buc Autoutilaje
		Nr. utilaj	Nr. schimb	Ore/schimb	Nr. utilaj	Nr. schimb	Ore/schimb	Nr. utilaj	Nr. schimb	Ore/schimb		
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală cu echipamente - BAZE ȘES											
2	Încărcător frontal - BAZE ȘES											
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ȘES											
4	Buldoexcavator - BAZE ȘES - la cerere											
5	Autoremorcher min, 26 t (la cerere)											
6	Autoutilitara 5-7 loc											
7	Autoturism de teren 4x4											
8	Automacara min. 40 t											
9	Autogreder min. 160 CP											
10	Tractor de mare capacitate - BAZE ȘES - la cerere											
11	Statii preparare solutii chimice											
TOTAL												

Centralizator deszapezire pe DN/Autostrazi iarna -

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525/2013	Buc Autoutilaje	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ŞES					a	b	a	b	a	b	
2	Încărcător frontal - BAZE ŞES											
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŞES											
4	Buldoexcavator - BAZE ŞES - la cerere											
5	Autoremorcher min, 26 t (la cerere)											
6	Autoutilitara 5-7 loc											
7	Autoturism de teren 4x4											
8	Automacara min. 40 t											
9	Autogreder min. 160 CP											
10	Tractor de mare capacitate - BAZE ŞES - la cerere											
11	Statii preparare solutii chimice											
TOTAL												

Centralizator deszapezire pe DN/Autostrazi iarna -

Nr. crt.	Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525/2013	Buc Autoutilajele	Ore /zi	Nr. zile	Total ore	ore		Tarife (lei/ora)		Valoare (lei fara TVA)		Total valoare (lei fara TVA)
						actionare	stationare	actionare	stationare	actionare	stationare	
						a	b	a	b	a	b	
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrală cu echipamente - BAZE ŞES											
2	Încărcător frontal - BAZE ŞES											
3	ATB + lamă + RSP (4x4, 6x4 sau 8x4) - BAZE ŞES											
4	Buldoexcavator - BAZE ŞES - la cerere											
5	Autoremorcher min, 26 t (la cerere)											
6	Autoutilitara 5-7 loc											
7	Autoturism de teren 4x4											
8	Automacara min. 40 t											
9	Autogreder min. 160 CP											
10	Tractor de mare capacitate - BAZE ŞES - la cerere											
11	Statii preparare solutii chimice											
TOTAL												

Dislocari autoutilaje

Tipul autoutilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher (ore)		Tarif staționare trailer+remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoric dislocari (lei fara TVA)	
		min	max		min	max	min	max		min	max		
1	2	3	4	5	6=2*3*5	7=2*4*5	8	9	10	11=2*8*10	12=2*9*10	13=6+11	14=7+12
Autobasculante echipate cu lama si RSP													
Autoremorcher cu trailer													
TOTAL													

Nota: In Anexa sunt stabilite numarul de ATB-uri care trebuie dislocate, un numar de km care reprezinta distanta dus-întors si numarul de autoremorcher cu trailer pentru transportul auto-utilajelor care nu se pot deplasa pe roți, numarul mediu de km care reprezinta distanta dus-întors, precum si numarul de ore de staționare (numai pentru autoremorcher cu trailer).

Formulare anexa la Caietul de sarcini

Centralizatorul financiar lunar de plata al lucrarilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102	<i>Intretinere curentă pe timp de iarnă</i>				
102.3	<i>Asigurarea si montarea panourilor parazapezi</i>				
102.3.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.3 (col 8)
102.3.2					
102.4					
102.4.2	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.6	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
102.7	lei			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.4
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)					
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR
ADJ. SEF SDN / SIA
SEF SECTOR

APROBAT
Responsabil contract
SEF SDN / SIA

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de lucrari	UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind. Denumire					
1	3	4	5	6	7
102.6	Informații privind starea drumurilor ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF SDN / SIA

VERIFICAT
SEF SECTOR**Nota:**

* Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sef sectie / sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1

**SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE
IN LUNA _____ 20____**

AFERENTE CONTRACTULUI _____ SDN / SIA _____

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL SDN/SIA									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF SDN / ING SEF
SDN / SIA
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe SDN / SIA (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
 SECTIA _____
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU AUTOUTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE
 DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

2. MATERIALE CONSUM REAL

Nr. crt.	Denumirea materialelor	U.M.	Cantitati	Lucrarea

3. UTILAJE FOLOSITE

Nr. crt.	Denumirea materialelor	Indicativ utilaj	Ore functionare	Lucrarea

4. MIJLOACE DE TRANSPORT FOLOSITE

Nr. bon trans.	Denumirea mijlocului de transport	Nr. de circ.	Material transportat	Ore functionare	Volum transport. (1)	Distanța km	Mod	
							Incarcare	Descarcare



Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

Nr. ord	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I-TRIM VIII)			
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
					5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
102		Intretinere curenta pe timp de iarna																										
102.3		Asigurarea si montarea panourilor parazapezi																										
102.3.1		Montarea panourilor parazapezi (transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi si a accesoriilor acestora) din care:																										
		Panouri parazapezi metalice	ml		1,600	16,726	0,00	0,00	1,600	16,726	0,00	0,00	1,600	16,726	0,00	0,00	1,600	16,726	0,00	0,00								
		Panouri parazapezi plasa	ml		300	3,000	0,00	0,00	300	3,000	0,00	0,00	300	3,000	0,00	0,00	300	3,000	0,00	0,00			6,400	66,904	0,00	0,00		
102.3.2		Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective):																										
		Panouri parazapezi metalice	ml					1,600	16,726	0,00	0,00	1,600	16,726	0,00	0,00	1,600	16,726	0,00	0,00									
		Panouri parazapezi plasa	ml					300	3,000	0,00	0,00	300	3,000	0,00	0,00	300	3,000	0,00	0,00			1,200	12,000	0,00	0,00			
102.4		Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																										
8	102.4.2	raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei (valoare Anexa 2 B)																									
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazi sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor imitite sau al viscoletelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				0,00	0,00																					
		deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare																										
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																										
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1,464,00	8,784,00	0,00	0,00	3,624,00	21,744,00	0,00	0,00	3,624,00	21,744,00	0,00	0,00	3,624,00	21,744,00	0,00	0,00	2,184,00	13,104,00	0,00	0,00	14,520,00	87,120,00	0,00	0,00
10		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)																									
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA																										
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA																										

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
MOCANU Paul

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minim

Anexa 2 B

Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	61	8,784	1,318.0	7,466			0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	61	8,784	1,318.0	0			0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	14	336	61	20,496	3,074.0	17,422			0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	61	5,856	878.0	0			0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	61	8,784	1,318.0	7,466			0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146.0	0			0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	61	5,856	878.0	0			0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0.0	0			0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1,464	220.0	0			0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146.0	830			0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0.0	0			0.00	0.00	0.00
TOTAL	47	1016		61,976	9,296	33,184			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	61	10,248	1,537	8,711			0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	61	8,784	1,318	0			0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	25	600	61	36,600	5,490	31,110			0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	61	5,856	878	0			0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	61	8,784	1,318	7,466			0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0			0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	61	5,856	878	0			0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1,464	220	0			0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830			0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
TOTAL	59	1304		79,544	11,931	48,117			0.00	0.00	0.00

Director Directia Inretinere DN si Autostrazi
TUDOR GabrielaDirector Adj. Directia Inretinere DN si Autostrazi
RADULESCU IulianSef Serviciu Inretinere Drumuri si Autostrazi
MOCANU PaulSef Serviciu Mecanizare
IBRAM Alia

Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Tulcea

Nr. crt.	Utilitaje	Tulcea			Revarsarea			Macin			Ciucurova			Babadag			Mircea Vodă			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
3	ATB cu lama si RSP	4	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	14	336
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8																1	16
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
8	Statie preparate CaCl2																			0	0
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8																1	24
10	Automacara	1	2	8																1	16
11	Autoturism 4x4																			0	0
Total		12			7			7			7			7			7		47		1016

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Tulcea

Nr. crt.	Utilitaje	Tulcea			Revarsarea			Macin			Ciucurova			Babadag			Mircea Vodă			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	2	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
3	ATB cu lama si RSP	5	3	8	4	3	8	5	3	8	3	3	8	3	3	8	3	3	8	25	600
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	6	144
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8																1	16
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	6	96
8	Statie preparate CaCl2																			0	0
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8																1	24
10	Automacara	1	2	8																1	16
11	Autoturism 4x4																			0	0
Total		14			9			10			10			8			8		59		1304

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	151	21,744	3,262	18,482		0.00	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	151	21,744	3,262	0		0.00	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	14	336	151	50,736	7,610	43,126		0.00	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	151	14,496	2,174	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	151	21,744	3,262	18,482		0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2,416	362	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	151	14,496	2,174	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3,624	544	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2,416	362	2,054		0.00	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	47	1016		153,416	23,012	82,144		0.00	0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	151	25,368	3,805	21,563		0.00	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	151	21,744	3,262	0		0.00	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	25	600	151	90,600	13,590	77,010		0.00	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	151	14,496	2,174	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	6	144	151	21,744	3,262	18,482		0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2,416	362	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	151	14,496	2,174	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3,624	544	0		0.00	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2,416	362	2,054		0.00	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	59	1304		196,904	29,536	119,109		0.00	0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi

TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi

RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi

MOCANU Paul

Sef Serviciu Mecanizare

IBRAM Aila

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale -TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare	Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b		a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	6	144	91	13,104	1,966	11,138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	91	13,104	1,966	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
ATB cu lama si RSP	14	336	91	30,576	4,586	25,990	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere)	6	96	91	8,736	1,310	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Incarcator frontal	6	144	91	13,104	1,966	11,138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	91	8,736	1,310	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2,184	328	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Automacara 40 t	1	16	91	1,456	218	1,238	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL	47	1016		92,456	13,868	49,504		0,00	0,00	0,00	0,00	

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formata de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare	Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b		a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	91	15,288	2,293	12,995	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Tractor de mare cap. cu echip.	6	144	91	13,104	1,966	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
ATB cu lama si RSP	25	600	91	54,600	8,190	46,410	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	6	96	91	8,736	1,310	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Incarcator frontal	6	144	91	13,104	1,966	11,138	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1,456	218	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	6	96	91	8,736	1,310	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2,184	328	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Automacara 40 t	1	16	91	1,456	218	1,238	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	
TOTAL	59	1304		118,664	17,800	71,781		0,00	0,00	0,00	0,00	

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR GabrielaDirector Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU IulianSef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
MOCANU PaulSef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

DISLOCARI AUTOUTILAJE

ANEXA 2 C

TRIMESTRUL (I si VIII din AC)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoarea deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zilcursa)	Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoarea staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max			Min	Max	Min	Max	
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	14	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	15					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

ANI (TRIM. II+TRIM. III), (TRIM. IV+ TRIM. V), (TRIM. VI+ TRIM VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoarea deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zilcursa)	Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoarea staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max			Min	Max	Min	Max	
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	28	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	30					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
MOCANU Paul

Șef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila