



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE  
DRUMURI ȘI PODURI  
Str. Prelungirea Traian FN  
CONSTANȚA

INTRARE/IEȘIRE Nr. 37547  
Ziua 03 Luna 08 An 2013

Aprobat,  
Director Regional  
Ec. Marian ICHIM



## CAIET DE SARCINI

Pentru achiziția de lucrări pentru proiectul **“AMENAJARE INTERSECȚIE ÎNTRE DRUMUL NAȚIONAL DN39 (E87) ȘI DRUMUL COMUNAL DC 6 (INTRARE ÎN COSTINEȘTI), JUD. CONSTANȚA, COMUNA COSTINEȘTI”**

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | Informații relevante despre Beneficiarul investiției .....               | 2  |
| 1.1   | Titularul investiției; .....   | 2  |
| 1.2   | Beneficiarul investiției.....  | 2  |
| 1.3   | Elaboratorul documentației.....  | 2  |
| 1.4   | SCOPUL PROIECTULUI.....  | 2  |
| 2     | Obiectul contractului de lucrări .....                                   | 2  |
| 2.1   | Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul);.....              | 2  |
| 2.2   | SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI: .....                                  | 3  |
| 3     | Execuție lucrări pentru realizarea proiectului.....                      | 3  |
| 3.1   | Situații de lucrări .....  | 4  |
| 3.2   | Rezultate ce trebuie obținute de Contractant .....                       | 5  |
| 3.3   | Responsabilitățile contractantului.....                                  | 6  |
| 3.3.1 | Responsabilitățile cu caracter general .....                             | 6  |
| 3.3.2 | Jurnale de Șantier.....  | 8  |
| 3.3.3 | Responsabilități legate de punerea în operă a documentației tehnice..... | 9  |
| 3.4   | Modificări tehnice.....  | 9  |
| 3.5   | Subcontractarea .....  | 9  |
| 4     | Cerințele minime pentru elaborarea propunerii tehnice .....              | 10 |
| 4.1   | RESURSE MATERIALE.....   | 12 |
| 4.1.1 | Resurse materiale.....   | 12 |
| 4.1.2 | Utilaje/ echipamente/mijloace auto .....                                 | 12 |
| 4.2   | Resurse umane.....   | 13 |
| 4.2.1 | Sef de șantier .....   | 13 |
| 4.2.2 | Responsabil tehnic cu execuția.....                                      | 13 |
| 4.2.3 | Topometrist.....   | 14 |
| 4.2.4 | Responsabil în materie de SECURITATE ȘI SANATATE ÎN MUNCA (SSM) .....    | 15 |
| 4.2.5 | Responsabil Management Trafic .....                                      | 16 |
| 5     | Anexe:.....  | 17 |

## **1 INFORMAȚII RELEVANTE DESPRE BENEFICIARUL INVESTIȚIEI**

### **1.1 TITULARUL INVESTIȚIEI;**

**C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI – DRDP CONSTANȚA**

*Reprezentant legal: Director General Regional – Ec. Ichim Marian*

### **1.2 BENEFICIARUL INVESTIȚIEI.**

**C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Constanța**

*Loc. Constanța, Prelungirea Traian F.N.*

*Telefon: (+40)241/581147; Fax: (+40)241/584371;*

*E-mail: net@drdpct.ro;*

*CUI 16054368; J40/552/15.01.2004*

### **1.3 ELABORATORUL DOCUMENTAȚIEI.**

**C.N.A.I.R. – D.R.D.P. Constanța**

*Loc. Constanța, Prelungirea Traian F.N.*

*Telefon: (+40)241/581147; Fax: (+40)241/584371;*

*E-mail: net@drdpct.ro;*

*CUI 16054368; J40/552/15.01.2004*

### **1.4 SCOPUL PROIECTULUI**

Amenajarea sensului giratoriu la intersecția între DN39 (E87) și drumul comunal DC6 (intrare în Costinești), care face obiectul prezentei documentații, are ca scop fluidizarea traficului la intrarea în localitatea Costinești pentru buna desfășurare a circulației.

Prezentul proiect urmărește realizarea unui punct de întoarcere pe drumul național DN39 (E87) și optimizarea accesului în Comuna Costinești, în condiții de siguranță și confort.

Necesitatea investiției este în concordanță cu obiectivul general pentru domeniul transporturilor și anume, asigurarea infrastructurii și serviciilor, ca suport al activității economice și sociale pentru îmbunătățirea calității vieții pe termen mediu și lung.

Realizarea unei infrastructuri care să corespundă cerințelor tehnice și de siguranță a circulației oferă o sprijinire a evoluției mediului de afaceri, a serviciilor locale și regionale, asigurând o dezvoltare sustenabilă a regiunii, capabile să gestioneze în mod eficient resursele și să valorifice potențialul zonei.

## **2 OBIECTUL CONTRACTULUI DE LUCRĂRI**

### **2.1 AMPLASAMENTUL (JUDEȚUL, LOCALITATEA, STRADA, NUMĂRUL);**

Drumul național DN39, străbate județele Constanța, din localitatea Constanța până în Vama Veche. Acest drum este clasificat și ca drum european E87. Drumul are trei ramificații minore DN39B (face legătura cu stațiunea Olimp), DN39C (face legătura cu stațiunea Neptun), DN39D (face legătura cu stațiunea Jupiter) și DN39E (face legătura cu Comuna Cumpăna).

Amplasamentul studiat se află pe ampriza drumului național DN39 (E87) și DC 6

Amenajarea intersecției între drumul național DN39 km 26+940 și DC 6 se va face în temeiul încheiere de autentificare nr. 127 din 11.02.2021.

Drumul național DN39 (E87), pe sectorul aflat pe teritoriul Municipiului Constanța, are 4 benzi de circulație, câte două pe sens iar partea carosabilă are 15,6 m lățime.

## 2.2 SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:

Scopul prezentului proiect și al lucrării îl reprezintă amenajarea intersecției între drumul național DN39 (E87) și DC6 încât să se asigure următoarele:

- ponderarea traficului la intrarea în localitatea Costinesti;
- realizarea manevrei la stânga in/din drumul national DN 39;
- realizarea unui punct de întoarcere în condiții de siguranță și confort pe DN39.

Pentru aceasta se propun următoarele lucrări:

- amenajarea unui sens giratoriu in conformitate cu prevederile legale in vigoare;
- racordarea DC 6 la sensul giratoriu propus a fi amenajat;
- asigurarea unui punct de acces in conditii de siguranta si confort la proprietatea aflata in partea dreapta a drumului national, la iesirea din localitatea Costinesti.
- semnalizarea corespunzătoare a circulației astfel incat conducatorii auto si pietonii sa fie informati din timp de obstacolele intalnite pe traseu.

Amplasamentul studiat se află pe ampriza DN39 (E87) și DC 6

Amenajarea intresectiei intre drumul national DN39 km 26+940 se va face in temeiul incheiere de autentificare nr. 127 din 11.02.2021.

Alegerea categoriei de importanta a constructiei s-a facut in conformitate cu prevederile art. 22 Secțiunea 2 "Obligații și răspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10 privind calitatea în construcții și în baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766/1997 Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor modificată și completată cu HG nr. 675/2002.

**Durata de realizare a investiției este de 6 luni de la emiterea ordinului de începere al lucrărilor.**

Această amenajare presupune executia casetelor de largire a partii carosabile si amenajarea insulelor cu borduri, pavele si spatiu verde, prin realizarea următoarelor lucrări specifice:

- desfacere structura rutiera existenta;
- executie lucrari de terasament;
- executie lucrari structura rutiera;
- asternere covor asfaltic;
- amenajare insula centrala cu borduri, pavele si spatiu verde;
- amenajarea insulelor denivelate nr. 1, 2, 3 si 4 cu borduri si pavele;
- amenajarea insulei denivelate nr. 5 cu borduri si spatiu verde.
- semnalizare rutiera verticala si orizontala.

## 3 EXECUȚIE LUCRĂRI PENTRU REALIZAREA PROIECTULUI

Obiectul contractului ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate în documentatia de atribuire și anexele aferente, incluzând și:

- i. achiziționarea tuturor materialelor și produselor necesare (inclusiv orice utilaj de ridicare sau manipulare necesare pentru execuția lucrărilor);
- ii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru pregătirea șantierului, sau orice autorizație necesară Contractantului de la autoritățile competente pentru executarea lucrărilor și realizarea activităților și lucrărilor temporare;
- iii. orice activitate sau lucrare provizorie necesară pentru semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor. Semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor se va face în conformitate cu „Normele



metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și sau pentru protejarea drumului” – emise de Ministerul de Interne și Ministerul Transporturilor în octombrie 2000 și constau din măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin dirijarea temporară a traficului.

- iv. transportul la șantier a oricăror materiale, utilaje, componente și echipamente de lucru, a oricărui mijloc normal sau extraordinar necesar pentru execuția lucrărilor;
- v. orice testare și testele relevante, așa cum sunt aceste testări și teste solicitate prin legislația și reglementările în domeniul sistemului de asigurare a calității în construcții;
- vi. orice consumabile necesare pentru execuția lucrărilor și realizarea testărilor;
- vii. întreținerea normală și extraordinară a lucrărilor până la predarea acestora către Autoritatea Contractantă;
- viii. activități și consumabile necesare pentru menținerea șantierului curat și funcțional, demontarea și îndepărtarea oricăror lucrări sau activități provizorii;
- ix. pregătirea oricărei documentații necesare Contractantului pentru execuția lucrărilor, documentație care include dar nu se limitează la:
  - i. Grafice generale de realizare a investiției publice (fizice și valorice);
  - ii. Planul calității pentru execuție;
  - iii. Planul de control al calității;
  - iv. Planul de securitate și sănătate în muncă;
  - v. Gestionarea deșeurilor;
  - vi. Certificările și rezultatele testelor materialelor
- x. Documentarea informațiilor necesare pentru Cartea tehnică a construcției, inclusiv documentarea instrucțiunilor de exploatare

### 3.1 SITUAȚII DE LUCRARI

Plățile parțiale (emise lunar) trebuie să fie făcute, la cererea Contractantului (antreprenorului), la valoarea lucrărilor executate conform contractului și în cel mai scurt timp posibil. Lucrările executate trebuie să fie dovedite ca atare printr-o situație de lucrări provizorii, întocmită astfel încât să asigure o rapidă și sigură verificare a lor.

Situațiile de plată provizorii se confirmă în termenul stabilit- maxim 30 zile calendaristice de la prezentarea tuturor documentelor anexa acestora. Pentru a fi confirmate, situațiile de plată vor fi însoțite de următoarele documente :

- lista furnizorilor tuturor serviciilor/materialelor,
- lista materiale și fișele/agrementele tehnice aferente, centralizatoare transporturi materii prime/materiale pe sorturi efectuate,
- certificate de calitate și/sau declarații de conformitate însoțite de Rapoarte de încărcare pentru toate sorturile de piatră puse în opera,
- certificate de calitate și/sau declarații de conformitate pentru orice alte materiale utilizate,
- procese verbale de lucrări ascunse, de verificare a calitatii lucrărilor și de verificare în faze determinante
- fotografii relevante cu categorii de lucrări ascunse, supuse decontării,
- caiete de măsuratori (atasamente), fișa de asternere
- copie a jurnalului de șantier semnat în mod corespunzător pe toate paginile atât de șeful de șantier cât și de Dirigintele de șantier și responsabilul tehnic cu execuția.

Situațiile de lucrări care nu sunt însoțite de documentele mai sus menționate nu sunt acceptate spre a fi verificate și confirmate.

Plățile parțiale se efectuează, de regulă, la intervale lunare, dar nu influențează responsabilitatea și garanția de bună execuție a Contractantului; ele nu se consideră, de către achizitor, ca recepție a lucrărilor executate.

Contractul nu va fi considerat terminat până când procesul-verbal de recepție finală nu va fi semnat de comisia de recepție, care confirmă că lucrările au fost executate conform contractului. Recepția finală va fi efectuată conform prevederilor legale, după expirarea perioadei de garanție.

Pentru lucrările executate, plățile datorate de achizitor Contractantului sunt cele declarate în propunerea financiară, anexă la contract.

### **3.2 REZULTATE CE TREBUIE OBTINUTE DE CONTRACTANT**

- i. Toate lucrările pe discipline realizate pe deplin în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini și a anexelor acestuia;
- ii. Deșeurile (primare și secundare) sortate corespunzător și procedurile privind gestionarea deșeurilor respectate în totalitate;
- iii. Toate documentațiile necesare și care au fost utilizate pentru planificarea execuției, pentru execuția, controlul execuției și finalizarea lucrărilor, așa cum sunt acestea indicate la paragraful de mai jos;
- iv. Perimetrul șantierului de lucru eliberat și curățat de orice echipament, utilaj sau material utilizat de Contractant pe perioada execuției lucrărilor.

Documentațiile necesare pentru planificarea execuției, pentru execuția, controlul execuției și finalizarea lucrărilor includ:

- i. Graficul general de realizare a investiției publice (fizic și valoric);
- ii. următoarele documentații (semnate de specialiștii atestați în domeniul profesional relevant, atunci când se solicită expres prin legislația în vigoare):
  - a. Planul de control al calității lucrărilor executate în versiunea finală, inclusiv înregistrările de calitate cu caracter general efectuate pe parcursul executării lucrărilor precum și celelalte documentații întocmite conform prescripțiilor tehnice, prin care se atestă calitatea lucrărilor;
  - b. Declarația de conformitate a materialelor și a oricăror documentații relevante solicitate prin legislația în vigoare însoțite de Rapoarte de încercare pentru toate sorturile de produse de cariera;
  - c. Declarația de conformitate a materialelor și a oricăror documentații relevante solicitate prin legislația în vigoare pentru celelalte materiale puse în opera;
  - d. Rezultatul testelor asupra materialelor prevăzute de legislația în vigoare și/sau prevăzute în proiectul tehnic și/sau solicitate de Inspekția de Stat în Construcții;
  - e. Detalii tehnice de execuție și breviarele de calcul relevante, acolo unde este aplicabil și nu au fost furnizate inițial ca parte a Caietului de Sarcini;
  - f. Caiete de măsuratori (atasamente), fișa de asternere
  - g. Centralizatoare transporturi materii prime/materiale pe sorturi efectuate
  - h. Copie a jurnalului de șantier semnat în mod corespunzător pe toate paginile atât de șeful de șantier cât și de Dirigințele de șantier și responsabilul tehnic cu execuția.

Contractantul va efectua măsurătorile de cantități de lucrări, astfel cum vor fi executate conform cu prevederile legale și contractuale relevante și va include lucrările executate în situații de plată întocmite conform cerințelor Autorității Contractante. Contractantul va depune situațiile de plată în vederea vizării de către Dirigințele de șantier, care va verifica și certifica conformitatea cu realitatea, va verifica corespondența cu estimările inițiale, graficul general de realizare a investiției publice (fizic și valoric), metoda tehnică etc. și le va propune Autorității Contractante spre aprobare.

Aprobarea folosirii unui Subcontractant nu exonerează Contractantul de răspunderea sa față de Autoritatea Contractantă pentru realizarea lucrărilor de execuție.

### **3.3 RESPONSABILITĂȚILE CONTRACTANTULUI**

#### **3.3.1 Responsabilitățile cu caracter general**

*Responsabilitățile contractantului sunt stabilite de reglementările tehnice în domeniu și legislația privind calitatea în construcții, cele prezentate mai jos nefiind limitative:*

Contractantul are obligația de a executa și finaliza lucrările, precum și de a remedia viciile ascunse, cu atenția și promptitudinea cuvenită, în concordanță cu obligațiile asumate prin contract.

Contractantul are obligația de a supraveghea lucrările, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte, fie de natură provizorie, fie definitive cerute de și pentru contract, în măsura în care necesitatea asigurării acestora este prevăzută în contract sau se poate deduce în mod rezonabil din contract.

Contractantul are obligația de a prezenta achizitorului, înainte de începerea execuției lucrării, spre aprobare, graficul de plăți necesar execuției lucrărilor, în ordinea tehnologică de execuție, detaliat pe componente și activități.

Contractantul este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiunilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

Un exemplar din documentația predată de către achizitor/autoritatea contractantă Contractantului va fi ținut de acesta în vederea consultării de către Inspecția de Stat în Construcții, Lucrări Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și de către persoane autorizate de achizitor, la cererea acestora.

Contractantul are obligația de a pune la dispoziția achizitorului, la situațiile de lucrări, caietele de măsurători (atașamentele) și, după caz, în situațiile convenite, desenele, calculele, verificările calculelor și orice alte documente pe care Contractantul trebuie să le întocmească sau care sunt cerute de achizitor.

Contractantul are obligația de a respecta și executa dispozițiile achizitorului în orice problemă, menționată sau nu în contract, referitoare la lucrare. În cazul în care Contractantul consideră că dispozițiile achizitorului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții, în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale. În cazul în care respectarea și executarea dispozițiilor prevăzute la precedent determină dificultăți în execuție care generează costuri suplimentare, atunci aceste costuri vor fi acoperite pe cheltuiala achizitorului.

Contractantul este responsabil de trasarea corectă a lucrărilor față de reperle date de achizitor, precum și de furnizarea tuturor echipamentelor, instrumentelor, dispozitivelor și resurselor umane necesare îndeplinirii responsabilității respective.

În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor, survine o eroare în poziția, cotele, dimensiunile sau aliniamentul oricărei părți a lucrărilor, Contractantul are obligația de a rectifica eroarea constatată, pe cheltuiala sa, cu excepția situației în care eroarea respectivă este rezultatul datelor incorecte furnizate, în scris, de către proiectant. Pentru verificarea trasării de către proiectant, Contractantul are obligația de a proteja și păstra cu grijă toate reperlele, bornele sau alte obiecte folosite la trasarea lucrărilor.



***Pe parcursul execuției lucrărilor și remedierii viciilor ascunse, Contractantul are obligația:***

- i) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atât timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atât timp cât acestea nu sunt finalizate și ocupate de către achizitor) în starea de ordine necesară evitării oricărui pericol pentru respectivele persoane;
- ii) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate dispozitivele de iluminare, protecție, îngrădire, alarmă și pază, când și unde sunt necesare sau au fost solicitate de către achizitor sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;
- iii) de a lua toate măsurile rezonabile necesare pentru a proteja mediul pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocate persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultate din poluare, zgomot sau alți factori generați de metodele sale de lucru.
- iv) de a procura și de a întreține pe cheltuiala sa toate materialele/dispozitivele/ echipamentele necesare pentru semnalizarea pe timpul execuției lucrărilor.

Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse, Contractantul are obligația, în măsura permisă de respectarea prevederilor contractului, de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv.

a) confortul riveranilor; sau

b) căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și căilor publice sau private care deservesc proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.

Contractantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută la alin.(1), pentru care responsabilitatea revine Contractantului.

Contractantul are obligația de a utiliza în mod rezonabil drumurile sau podurile ce comunică cu sau sunt pe traseul șantierului și de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de către traficul propriu sau al oricărui dintre subcontractanții săi; Contractantul va selecta traseele, va alege și va folosi vehiculele, va limita și repartiza încărcăturile, în așa fel încât traficul suplimentar ce va rezulta în mod inevitabil din deplasarea materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, de pe și pe șantier, să fie limitat, în măsura în care este posibil, astfel încât să nu producă deteriorări sau distrugereri ale drumurilor și podurilor respective.

În cazul în care se produc deteriorări sau distrugereri ale oricărui pod sau drum care comunică cu sau care se află pe traseul șantierului, datorită transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, Contractantul are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor privind avarierea respectivelor poduri sau drumuri.

Pe parcursul execuției lucrării, Contractantul are obligația:

- i) de a evita, pe cât posibil, acumularea de obstacole inutile pe șantier;
- ii) de a depozita sau retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;
- iii) de a aduna și îndepărta de pe șantier dărâmăturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare. **Toate costurile determinate de transportul și depozitarea materialelor rezultate din dezmembrare sunt în sarcina contractantului.**
- iv) **de a transporta și preda materialul frezat beneficiarului pe cheltuiala sa.**

Contractantul are dreptul de a reține pe șantier, până la sfârșitul perioadei de garanție, numai acele materiale, echipamente, instalații sau lucrări provizorii, care îi sunt necesare în scopul îndeplinirii obligațiilor sale în perioada de garanție. Contractantul răspunde, potrivit obligațiilor care îi revin, pentru viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval stabilit de reglementările legale de la recepția

lucrării și, după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență, ca urmare a nerespectării proiectelor și detaliilor de execuție aferente execuției lucrării.

Contractantul se obligă să despăgubească achizitorul împotriva oricărui:

- i) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate etc.), sau cele legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea; și
- ii) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din respectarea proiectului sau caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

**Contractantul va fi responsabil față de Autoritatea Contractantă că își va îndeplini corespunzător toate responsabilitățile ce decurg din documentația tehnică de execuție, prezentul Caiet de sarcini, obligațiile contractuale și solicitările autorităților competente și/sau ale Autorității Contractante), referitoare la execuția de lucrări în cadrul Contractului.**

Aprobarea de către Autoritatea Contractantă a situațiilor de plată sau a oricărui documente emise de Contractant și/sau certificări efectuate de către Dirigințele de șantier (de exemplu a situațiilor de plată executate întocmite de Contractant) nu îl eliberează pe acesta de obligațiile și responsabilitățile sale menționate în acest Caiet de sarcini și/sau menționate în Contract.

Contractantul este responsabil să se asigure că pe toată perioada de execuție a activităților pe șantier ia toate măsurile necesare pentru a împiedica o eventuală poluare a mediului înconjurător. Contractantul este obligat să acorde o atenție specială combustibililor și oricărui substanțe ce intră în categoria substanțelor periculoase în vederea gestionării în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Contractantul este răspunzător pentru orice incident de mediu generat în incinta șantierului sau în imediata vecinătate a acestuia ca urmare a gestionării necorespunzătoare a substanțelor periculoase. Stocarea temporară a oricărui materiale sau substanțe periculoase trebuie să fie menținută la o cantitate minimă în conformitate cu prevederile din autorizația de mediu ce va fi emisă de către autoritatea competentă. În situația în care, în mod accidental, se va produce o eventuala contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent Dirigințele de șantier și reprezentanții împuterniciți ai Autorității Contractante despre situația apărută și de a documenta printr-un raport cauzele care au condus la situația creată.

Contractantul este pe deplin responsabil să remedieze pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a factorilor de mediu care s-a produs ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor sale aflate în interdependență cu specificul șantierului.

### **3.3.2 Jurnal de Șantier**

Contractantul va constitui și va menține la zi un jurnal al lucrărilor, numit Jurnal de Șantier, în formatul agreat Autoritatea Contractanta. Jurnalul de Șantier va fi ținut pe Șantier și Antreprenorul va înregistra zilnic cel puțin următoarele informații:

- (a) condițiile meteorologice, pauzele de muncă din cauza condițiilor meteorologice nefavorabile;
- (b) numărul de ore lucrate;
- (c) numărul și calificarea personalului muncitor prezent pe șantier;
- (d) Utilajele utilizate în Șantier și alte locuri și cele nefuncționale sau ieșite din uz;
- (e) testele efectuate și probele prelevate;
- (f) lucrările executate;



(g) lista diferitelor obstacole sau alte dificultăți întâmpinate de Antreprenor în timpul execuției Lucrărilor din ziua respectivă;

(h) incidente și/sau accidente;

### **3.3.3 Responsabilități legate de punerea în operă a documentației tehnice**

Contractantul are următoarele responsabilități pe perioada transpunerii documentației tehnice pe șantier:

- i. sesizarea Autorității Contractante asupra neconformităților și neconcordanțelor constatate în proiectul tehnic, și soluționarea acestora;
- ii. asigurarea nivelului de calitate stabilit prin documentația tehnică, realizat prin personal propriu, cu responsabili tehnici cu execuția atestați;
- iii. convocarea factorilor care trebuie să participe la verificarea lucrărilor ajunse în faze determinante ale execuției și asigurarea condițiilor necesare efectuării acestora;
- iv. soluționarea neconformităților, a defectelor și a neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, numai pe baza soluțiilor stabilite de Proiectant cu acordul Autorității Contractante;
- v. utilizarea în execuția lucrărilor numai a produselor și a procedeelelor prevăzute în documentația tehnică, certificate sau pentru care există acorduri tehnice, care conduc la realizarea cerințelor, precum și gestionarea probelor-martor;
- vi. respectarea documentației tehnice (proiect și a detaliilor de execuție) pentru realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor;
- vii. propunerea spre recepție numai a construcțiilor care corespund cerințelor de calitate și pentru care s-au completat documentele necesare întocmirii cărții tehnice a construcției;
- viii. aducerea la îndeplinire, la termenele stabilite, a măsurilor dispuse prin actele de control sau prin documentele de recepție a lucrărilor de construcții;
- ix. remedierea, pe propria cheltuială, a defectelor calitative apărute din vina sa, atât în perioada de execuție, cât și în perioada de garanție stabilită prin Contract;
- x. readucerea terenurilor ocupate temporar la starea lor inițială, la terminarea execuției lucrărilor.

### **3.4 MODIFICĂRI TEHNICE**

Contractantul execută lucrările descrise cu respectarea în totalitate a cerințelor din Proiectul tehnic și Caietul de sarcini. De regulă și din principiu, pe perioada execuției lucrărilor nu este permisă nicio modificare tehnică (modificare sau adăugare) a documentației de proiectare. Modificările vor fi realizate numai cu acordul Autorității Contractante și numai în cazul în care nu sunt substanțiale, în conformitate cu prevederile art.221 din Legea nr.98/2016.

### **3.5 SUBCONTRACTAREA**

#### **Posibilitatea limitării subcontractării atunci când este în interesul Contractului**

Contractantul nu poate subcontracta și nici nu poate permite prezența unui terț pe perioada executării lucrărilor fără acordul scris al Autorității Contractante. Solicitarea pentru autorizarea unui subcontractant trebuie să fie transmisă Autorității Contractante cu cel puțin 20 zile lucrătoare înainte de data programată pentru începerea lucrărilor de către subcontractant.

Solicitarea trebuie transmisă Autorității Contractante împreună cu:

- i. documentele care descriu activitățile subcontractate, calendarul de execuție și valoarea acestora;
- ii. documente necesare pentru verificarea inexistenței unei situații de excludere

- iii. documentele care demonstrează capacitatea tehnică și profesională a subcontractantului de a de a executa lucrările subcontractate în conformitate cu cerințele Autorității Contractante;
- iv. documentele care atestă numărul personalului subcontractantului și calificările acestora;
- v. descrierea sistemului de management al calității pe care subcontractantul îl va aplica pe perioada executării lucrărilor subcontractate.

Autoritatea Contractantă poate refuza autorizarea subcontractantului dacă documentele și informațiile prezentate sunt incomplete sau necorespunzătoare cu activitățile ce urmează a fi subcontractate. În situația în care Subcontractantul nu aplică un sistem de management al calității corespunzător, atunci această situație poate fi acoperită de sistemul de management al calității implementat de Contractant.

Chiar și atunci când Autoritatea Contractantă autorizează un subcontractant, Contractantul este responsabil pentru toate obligațiile sale contractuale și este singurul responsabil de executarea corespunzătoare a Contractului și rămâne singurul răspunzător în fața Autorității Contractante.

Este responsabilitatea Contractantului să îi determine pe Subcontractanți să adere la toate prevederile contractuale.

Este responsabilitatea Contractantului să îi determine pe Subcontractanți să respecte prevederile Planului de securitate și coordonare. Planul operațional de securitate emis de Subcontractat trebuie să fie transmis spre aprobare de către Autoritatea Contractantă cu cel puțin 5 zile lucrătoare înainte de data programată pentru începerea lucrărilor de către subcontractant.

#### **4 CERINȚELE MINIME PENTRU ELABORAREA PROPUNERII TEHNICE**

Propunerea tehnică se va prezenta la rubrica special prevăzută în S.E.A.P. în acest sens, respectiv „*Documente de calificare și propunere tehnică*”.

Ofertanții vor întocmi propunerea tehnică într-o manieră organizată, astfel încât aceasta să asigure posibilitatea verificării în mod facil a corespondenței cu cerințele/specificațiile prevăzute în cadrul prezentei documentații, respectiv cu cele prevăzute în cadrul Caietului de sarcini și a documentelor anexate la acesta, care fac parte integrantă din documentația de atribuire.

În acest scop, pornind de la propria expertiză a ofertantului în domeniul contractului ce urmează să fie atribuit și prin raportare la necesitățile și obiectivele autorității/ contractante, astfel cum au fost acestea descrise în cadrul Caietului de sarcini, propunerea tehnică va cuprinde informații relevante privind abordarea propusă de ofertant pentru execuția contractului.

Ofertanții au obligația de a indica sau marca documentele/informațiile din propunerea tehnică pe care le declară ca fiind confidențiale, întrucât cuprind secrete tehnice și/sau comerciale, stabilite conform legii, iar dezvăluirea acestora ar prejudicia interesele legitime ale operatorilor economici, în special în ceea ce privește secretul comercial și proprietatea intelectuală. Caracterul confidențial trebuie demonstrat prin orice mijloace de probă.

În cazul în care pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că nu sunt respectate elemente ale propunerii tehnice (sunt inferioare sau nu corespund cerințelor prevăzute în caietul de sarcini), autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a denunța unilateral contractul ori de a solicita sistarea executării lucrărilor până la remediarea situației constatate.

Nu se admite copierea în tot sau în parte a caietului de sarcini în cadrul propunerii tehnice, ofertanții având obligația de a proba conformitatea ofertei cu cerințele acestuia prin prezentarea propriei abordări/metodologii asupra modului de îndeplinire a contractului și de rezolvare a eventualelor dificultăți legate de îndeplinirea acestuia, prin raportare la conținutul propunerii tehnice mai sus menționat. Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a analiza și verifica conformitatea propunerilor/activităților oferite/propuse de operatorii economici din punctul de vedere al îndeplinirii

cerințelor solicitate prin caietul de sarcini, cu scopul protejării acestora împotriva ofertelor ce conțin propuneri/activități care intră în contradicție cu specificațiile tehnice stabilite și/sau care nu pot fi fundamentate. Ofertele care nu pot fi fundamentate din punct de vedere tehnic, logistic și a resurselor prevăzute în ofertă, de natură să nu asigure satisfacerea cerințelor din caietul de sarcini, vor fi respinse ca neconforme.

**Garanția acordată lucrărilor – 36 luni de la semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Propunerea tehnică va cuprinde:**

1) Metodologia de execuție a lucrărilor

Ofertantul va prezenta modul de realizare a lucrărilor prin furnizarea informațiilor referitoare la abordarea din punct de vedere proces tehnologic (metodologia de execuție) pentru realizarea lucrărilor.

În cazul în care ofertantul este o asocieră, va fi prezentată abordarea pentru organizarea activității în cadrul asocierii care să demonstreze responsabilitățile obligatorii ale persoanelor și organizațiilor în cadrul asocierii, astfel cum acestea sunt solicitate în caietul de sarcini. În cazul în care ofertantul utilizează subcontractanți, se va depune și abordarea pentru organizarea managementului subcontractanților, ținând cont de cerințele minime solicitate în caietul de sarcini.

2) Graficul general de realizare a investiției (graficul Gantt) din care să rezulte încadrarea în durata contractului de achiziție publică prin Planificarea fizică a activităților, cu indicarea fazelor/etapelor de realizare a acestora, în ordinea și succesiunea logică a evenimentelor informații care vor trebui să probeze transpunerea prevederilor caietului de sarcini într-un plan de implementare fezabil. Dacă anumite activități sunt realizate de subcontractanți în cadrul graficului Gantt vor fi evidențiate distinct ;

3) Resursele solicitate+documentele suport pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței/cerințelor;

4) Declarație privind termenul de garanție acordat pentru lucrările executate;

5) Propuneri privind clauzele contractuale și/sau declarație privind acceptarea clauzelor contractuale (dacă e cazul).

6) Angajamentul ofertantului de a nu subcontracta execuția lucrărilor ulterior emiterii dispoziției de începere lucrări fără acceptul autorității contractante, către operatori economici care nu au fost nominalizați ca fiind subcontractanți de specialitate în cadrul ofertei în alte condiții decât cele prevăzute la art. 219 din Legea nr. 98/2016, coroborate cu cele ale art. 151 din Anexa la H.G. nr. 395/2016, document ce va fi semnat în forma autentică;

7) Ofertantul (ofertant unic, asociați, subcontractanți) vor prezenta o declarație din care să rezulte că, la elaborarea ofertei, a ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de mediu, sociale și cu privire la relațiile de muncă pe toată durata de îndeplinire a contractului de lucrări care sunt în vigoare în România, precum și că le va respecta în vederea implementării contractului.

8) În propunerea tehnică se vor depune Listele de cantități (Formular F 3) și Listele cu resursele de materiale/manopera/utilaj/transport (C6, C7, C8, C9) fără valori.

**PRECIZARI ( pentru Formularul F3 ) - La elaborarea ofertei se vor lua în calcul toate resursele materiale, manopera, utilaje, transport și orice asigurări și taxe (care deriva din activitățile desfășurate pentru ducerea la îndeplinire a contractului, din clauzele contractuale și legislație aplicabilă), inclusiv-fără a fi limitative-pentru:**

-semnalizarea rutiera temporara verticala pe timpul executiei lucrarilor executata conform Management trafic (conform Ordin MI-MT 1112/411/2000) ,

-autorizatii stabilite de autoritatile competente pe orice domeniu de activitate aferent contractului si fara de care contractantii nu isi pot desfasura activitatea,



- eliminarea, transportul, depozitarea materialelor rezultate din sapatura si/sau dezmembrari/desfaceri,  
 - dislocari la/de la punctul de lucru a utilajelor/echipamentelor/mijloacelor auto si taxele,  
 - cheltuielile necesare pentru protejarea mediului si siguranta lucratorilor si a personalului responsabil aflat in santier e.t.c.

#### 4.1 RESURSE MATERIALE

##### 4.1.1 Resurse materiale

Ofertantul va prezenta sursele de materiale avute în vedere pentru materialele utilizate la executia lucrărilor si va raspunde urmatoarelor cerinte:

Identificarea si prezentarea surselor posibile pentru lucrările prevăzute în Caietele de Sarcini cu prezentarea Documentelor de calitate pentru principalele materiale (certIFICATE de conformitate/ declaratii de conformitate).

**Lista furnizorilor de materiale de constructie conform prevederilor Legii nr. 76/24.06.2014 privind modificarea si completarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 84/2003 pentru infiintarea Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administratia Nationala a Drumurilor din Romania", modificata si completata prin OUG 55/2016**

| Nr. crt. | Denumire furnizor materiale de constructie | Date de identificare furnizor:  | Tipuri si cantitati de materiale de constructie furnizate in cadrul contractului |
|----------|--|---|--|
|          |  | <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Sediul.....;</li> <li>➤ Telefon.....; fax.....;</li> <li>➤ Nr. de inregistrare la Registrul Comertului.....;</li> <li>➤ cod unic de inregistrare.....;</li> <li>➤ cont bancar....., banca la care este deschis.....;</li> <li>➤ numele reprezentantului firmei..... si functia acestuia</li> </ul> |  |

##### 4.1.2 Utilaje/ echipamente/mijloace auto

Antreprenorul va fi dotat cu utilaje care trebuie să fie eficiente și potrivite pentru a asigura o calitate satisfăcătoare a lucrărilor și un randament adecvat în vederea încheierii lucrărilor în intervalul de timp stipulat în documentația de atribuire.

Ofertantul trebuie sa prezinte in cadrul propunerii tehnice o lista cu utilaje necesare pentru executarea lucrărilor, incat sa faca dovada ca poate executa lucrările astfel cum acestea au fost prevăzute in proiectul tehnic de execuție si anexele acestuia, respectiv:

| Nr. crt | Utilaj/ mijloc auto/dotari   | Nr. min. bucati |
|---------|--|-----------------|
| 1       | Autogreder   | 1               |
| 2       | Cilindru compactor terasier – min 10 tf  | 1               |
| 3       | Freza asfalt   | 1               |
| 4       | Cilindru compactor lis – min 10 tf   | 1               |
| 5       | Repartizator asfalt  | 1               |
| 6       | Autobasculante   | 1               |
| 7       | Laborator autorizat pentru incercari in constructii pentru profilele: drumuri, materiale pentru drumuri si teren fundare (grad II) | 1               |

Ofertantul trebuie să facă dovada că are în dotarea, că dispune (proprietate/închiriere/terț susținător) de instalațiile/ utilajele/ echipamentele specifice și laboratoare pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului. Se vor prezenta documentele suport relevante din cadrul cărora să rezulte că operatorul economic poate dispune de instalațiile/ utilajele/ echipamentele respective.

## 4.2 RESURSE UMANE

La nivelul propunerii tehnice, în secțiunea dedicată personalului contractantului/resurse și organizare, ofertanții urmează să includă o descriere a modului de acces la specialiștii atestați, care sunt strict necesari pentru îndeplinirea obiectului contractului, demonstrând astfel îndeplinirea cerințelor tehnice și contractuale precum și a reglementărilor, standardelor și normelor aplicabile în domeniul din care face parte obiectul contractului.

**Pentru atingerea obiectivelor contractului de lucrări se considera necesară asigurarea de resurse umane cel puțin la următorul nivel:**

### 4.2.1 Sef de șantier

Șeful de șantier trebuie să îndeplinească următoarele condiții minimale:

✓ deține Diplomă de Inginer al unei Facultati/ Universități în domeniul construcției,

#### **Seful de șantier are ca principale atribuții:**

- să fie responsabil de gestionarea tehnică și operațională a activităților de pe șantier, împreună cu aspectele organizaționale;
- să contribuie cu experiența sa tehnică prin prezentarea de propuneri potrivite ori de câte ori este necesar pentru execuția corespunzătoare a lucrărilor;
- să gestioneze și să supravegheze toate activitățile desfășurate pe șantier;
- să fie prezent în timpul tuturor activităților desfășurate pe șantier;
- să actualizeze toate documentațiile necesare execuției lucrărilor, inclusiv cartea tehnică a construcției;
- să actualizeze calendarul de desfășurare a activităților și jurnalul de șantier;
- să gestioneze implementarea planurilor de control al calității pentru toate lucrările din șantier;
- să fie responsabil de toate aspectele privind sănătatea și de siguranță ale personalului Contractantului de pe șantier;
- să fie responsabil de aspectele de mediu ale lucrărilor în conformitate cu cerințele contractuale.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței se vor depune următoarele documente (Copie conform cu originalul):

- CV-ul, diploma absolvire studii
- Contracte individuale de munca valabile la data prezentării ofertei sau contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;
- Declarații de disponibilitate pentru situațiile când se prezintă contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;

### 4.2.2 Responsabil tehnic cu execuția

Responsabilul tehnic cu execuția trebuie să îndeplinească următoarele condiții minimale:

- Să dețină Certificat de atestare tehnico-profesională autorizat ISC conform Ordinului MDRAP nr.

1895/2016 pentru aprobarea procedurii privind autorizarea și exercitarea dreptului de practică a responsabililor tehnici cu execuția lucrărilor de construcții, pentru domeniul **2.1-Constructii rutiere si drumuri**, aflata in valabilitate la termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor;

Pentru demonstrarea indeplinirii cerinței se vor depune următoarele documente (Copie conform cu originalul):

- CV-ul, atestat+legitimatie
- Contracte individuale de munca valabile la data prezentării ofertei sau contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;
- Declarații de disponibilitate pentru situațiile când se prezintă contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;

***Responsabilul tehnic cu execuția are ca principale atribuții:***

✓ Răspunde de asigurarea calității execuției lucrărilor de construcții pe care le coordonează tehnic, pe tot parcursul procesului de execuție.

Conform prevederilor art.14 din Legea nr.10/1995, răspund conform obligațiilor ce le revin pentru:

✓ realizarea nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile lucrărilor de construcții pentru care sunt angajați, precum și în cazul neasigurării din culpa lor a realizării nivelului calitativ al lucrărilor prevăzut în proiecte, caiete de sarcini și în reglementările tehnice în construcții în vigoare la momentul execuției lucrărilor;

✓ viciile ascunse ale construcției, ivite într-un interval de 10 ani de la recepția lucrării, precum și după împlinirea acestui termen, pe toată durata de existență a construcției, pentru viciile structurii de rezistență rezultate din nerespectarea normelor de proiectare și de execuție la data realizării ei.

În situația în care operatorul economic nu face dovada experienței specifice pentru responsabilul tehnic cu execuția constând în participarea în trei contracte a persoanei propuse, oferta acestuia va fi respinsă ca neconforma.

### **4.2.3 Topometrist**

Topometristul trebuie să îndeplinească următoarele condiții minimale:

- ✓ Studii medii/superioare;
- ✓ autorizare OCPI;
- ✓ experiență profesională specifică constând în participare la cel puțin două contracte de execuție lucrări de construcție nouă și/sau reabilitare și/sau modernizare și/sau consolidare drumuri, dovedită prin recomandare; în care să fi îndeplinit atribuții de topometrist.

Pentru demonstrarea indeplinirii cerinței se vor depune următoarele documente (Copie conform cu originalul):

- CV-ul, atestat/autorizație OCPI, diploma
- Contracte individuale de munca valabile la data prezentării ofertei sau contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;
- Declarații de disponibilitate pentru situațiile când se prezintă contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;
- Recomandări nominale care atestă experiența solicitată.

***Topometristul are ca principale atribuții:***

- ✓ Efectuarea profilurilor transversale și longitudinale.
- ✓ Masurarea terenurilor pentru realizarea planurilor cotate;
- ✓ Efectuarea de trasări și verificări în construcții;



- ✓ Executarea măsurătorilor topografice ;
- ✓ Măsurători topografice si cadastrale, măsurători GPS, integrarea datele provenite din măsurători si alte metode de achiziție de date;
- ✓ Dezvoltare de programe existente si adaptare la piața romaneasca;
- ✓ Extragerea datelor din planșele proiectului (plan situație, profil longitudinal, profile transversale), inclusiv prin interpolare acolo unde este cazul, precum si verificarea acestor planșe d.p.d.v. topografic
- ✓ Materializarea (trasarea) in teren a datelor sus-mentionate;
- ✓ Ridicări topografice in vederea determinării cantitatilor de lucrări executate si calculul acestor cantitati pe baza profilelor transversale rezultate;

In situația in care operatorul economic nu face dovada experienței specifice pentru topometrist constând în participarea in trei contracte a persoanei propuse, oferta acestuia va fi respinsa ca neconforma.

#### **4.2.4 Responsabil in materie de SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA (SSM)**

Responsabil in materie de securitate si sanatae în munca (SSM) trebuie să îndeplinească următoarele condiții minimale:

- ✓ Studii medii/lunga durata;
  - ✓ experiență profesională specifică constând în participare la cel puțin trei contracte de executie lucrari de constructie noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau consolidare drumuri, dovedită prin recomandare; în care să fi îndeplinit atribuții SSM;
- Responsabil in materie de securitate si sanatae in munca (SSM) are ca principale atribuții:***
- ✓ respecta normele de Sanatate si Securitate a Muncii si de PSI si răspunde de insusirea si respectarea acestora de către tot personalul ofertantului;
  - ✓ răspunde de deținerea unor cunoștințe solide in domeniul legislației securității si sanataii in munca si se preocupa permanent de asimilarea noutăților specifice si de adaptarea conținutului prevederilor legislative la particularitățile proceselor de munca din cadrul firmei in care activeaza.
  - ✓ respecta si aplica baza legislației in vigoare, incluzând toate informațiile generale si specifice relevante pentru securitatea si sanataea angajatilor;
  - ✓ respecta si aplica legislația in vigoare pe probleme de securitate si sanatae a muncii, normele generale si specifice, reglementările specifice domeniului de activitate.
  - ✓ Asigura obținerea autorizației de funcționare din punctul de vedere al SSM inainte de începerea oricărei activitati.
  - ✓ Elaborează, indeplineste, monitorizează si actualizeaza planul de prevenire si protecție compus din masuri tehnice, sanitare, organizatorice si de alta natura, bazat pe evaluarea riscurilor.
  - ✓ Elaborează instrucțiuni proprii pentru completarea si/sau aplicarea reglementarilor de securitate si sanatae in munca, ținând seama de particularitățile activităților si ale unitatii/intreprinderii, precum si ale locurilor de munca/posturilor de lucru, si difuzează aceste instrucțiuni in intreprindere si/sau unitate numai după ce au fost aprobate de către angajator.
  - ✓ Verifica insusirea si aplicarea de către toti lucratorii a masurilor prevăzute in planul de prevenire si protectie, a instrucțiunilor proprii, precum si a atribuțiilor si responsabilităților ce le revin in domeniul SSM stabilite prin fisa postului.
  - ✓ Elaborează tematici pentru toate fazele de instruire, stabilește, in scris, periodicitatea instruirii adecvate pentru fiecare loc de munca in instrucțiunile proprii, asigura informarea si instruirea lucratorilor in domeniul securității si sanataii in munca si verifica insusirea si aplicarea de către lucratori a informațiilor primite.

- ✓ Asigura întocmirea planului de acțiune în caz de pericol grav și iminent și instruirea tuturor lucrătorilor pentru aplicarea lui.
- ✓ Tine evidența zonelor cu risc ridicat și specific.
- ✓ Stabilește zonele care necesită semnalizare de SSM precum și tipul de semnalizare necesar și amplasarea conform prevederilor legale.
- ✓ Tine evidența meseriilor și a profesiilor prevăzute de legislația specifică, pentru care este necesară autorizarea exercitării lor. Tine evidența posturilor de lucru care necesită examene medicale suplimentare. Tine evidența posturilor de lucru care, la recomandarea medicului de medicină a muncii, necesită testarea aptitudinilor și/sau control psihologic periodic.
- ✓ Monitorizează funcționarea sistemelor și dispozitivelor de protecție, a aparaturii de măsură și control, precum și a instalațiilor de ventilație sau a altor instalații pentru controlul noxelor în mediul de muncă.
- ✓ Verifică starea de funcționare a sistemelor de alarmare, avertizare, semnalizare de urgență, precum și a sistemelor de siguranță.
- ✓ Ia măsurile corespunzătoare pentru ca, în zonele cu risc ridicat și specific, accesul să fie permis numai lucrătorilor care au primit și și-au însușit instrucțiunile adecvate.
- ✓ Asigura condiții pentru ca fiecare lucrător să primească o instruire suficientă și adecvată în domeniul SSM în special sub formă de informații și instrucțiuni de lucru, specifice locului de muncă și postului sau întocmește necesarul de documentații cu caracter tehnic de informare și instruire a lucrătorilor în domeniul SSM
- ✓ Acorda consultanța coordonatorilor diferitelor departamente din cadrul organizației cu privire la reglementările legislative în vigoare și la normele privitoare la SSM PSI și Protecția Mediului.
- ✓ Asigura efectuarea instruirii și informării personalului în probleme de PM, PSI și Protecția Mediului.
- ✓ Alte activități necesare/specifice asigurării securității și sănătății lucrătorilor la locul de muncă.

În situația în care operatorul economic nu face dovada experienței specifice pentru responsabil în materie de securitate și sănătate în muncă (SSM) constând în participarea în trei contracte a persoanei propuse, oferta acestuia va fi respinsă ca neconformă.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței se vor depune următoarele documente (Copie conform cu originalul):

- CV-ul, diploma, autorizație/atestat
- Contracte individuale de muncă valabile la data prezentării ofertei sau contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;
- Declarații de disponibilitate pentru situațiile când se prezintă contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;

#### **4.2.5 Responsabil Management Trafic**

Acesta trebuie să aibă studii tehnice superioare.

- ✓ experiență profesională specifică constând în participare la cel puțin trei contracte de execuție lucrări de construcție nouă și/sau reabilitare și/sau modernizare și/sau consolidare drumuri, dovedită prin recomandare; în care să fi îndeplinit atribuții în poziția de Responsabil Management Trafic.

Pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței se vor depune următoarele documente (Copie conform cu originalul):

- CV-ul, diploma;
- Contracte individuale de muncă valabile la data prezentării ofertei sau contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;
- Declarații de disponibilitate pentru situațiile când se prezintă contracte de prestări servicii încheiate între ofertant și persoanele respective;

Nota: In vederea respectării principiului recunoașterii reciproce (art.2 alin. 2 lic.c) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice), se permite prezentarea de către personalul nerezident a certificatelor/autorizarilor/diplomelor corespunzătoare emise in tara de rezidenta; Documentele vor fi traduse in limba romana.

## 5 ANEXE:

- ✓ Formulare 1+7 – Anexe Caiet sarcini,
- ✓ Liste cantitati – categorii de lucrari -Formular F3,
- ✓ Proiect– Faza D.T.A.C. (memoriu, parti desenate caiete sarcini pe specialități).

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi  
Ing. Gabriela TUDOR



Director Adj. Intretinere Directia DN si Autostrazi  
Ing. Iulian RADULESCU



Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrăzi  
Ing. Paul MOCANU



Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrăzi  
Ing. Octavian MESEA





**Formulare** aferente caietului de sarcini:

**Formular 1** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
Responsabil contract desemnat DRDP,

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul.....

| NR. CRT | NR. CAP/<br>SUBCAP<br>lei fara T.V.A. | DENUMIRE<br>CAPITOL<br>LUCRARE<br>lei fara T.V.A. | VALOARE<br>CONTRACT<br>lei fara T.V.A. | REALIZAT<br>ANTERIOR<br>lei fara T.V.A. | SITUATIE<br>DE<br>PLATA<br>lei fara<br>T.V.A. | REST DE<br>REALIZAT<br>lei fara T.V.A. |
|---------|---------------------------------------|---|--|---|---|--|
| 1       |                                       |   |  |   |   |  |
| 2       |                                       |   |  |   |   |  |
| 3       |                                       |   |  |   |   |  |
| 4       |                                       |   |  |   |   |  |
| 5       |                                       |   |  |   |   |  |
|         | TOTAL                                 |   |  |   |   |  |
|         | T.V.A.                                |   |  |   |   |  |
|         | TOTAL CU T.V.A.                       |   |  |   |   |  |

**Atestam calitativ si cantitativ lucrarile efectuate si se aplica / nu se aplica penalitati pentru intarzierea executiei lucrarilor.**

**EXECUTANT:**

Sef Santier

RTE

**ACHIZITOR:**

Sef Sector

Diriginte de santier







**Formular 3.1** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**

| Centralizator Emulsie |          |            |      |          |                   |
|-----------------------|----------|------------|------|----------|-------------------|
| Nr. Crt.              | Nr. Aviz | Nr. Tichet | Data | Nr. Auto | Cantitate Emulsie |
|                       |          |            |      |          |                   |
|                       |          |            |      |          |                   |
|                       |          |            |      |          |                   |

**EXECUTANT:**  
Sef Santier  
RTE

**ACHIZITOR:**  
Sef Sector  
Diriginte de santier

**Formular 3.2** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**

| Centralizator Mixtura |          |            |      |          |                   |
|-----------------------|----------|------------|------|----------|-------------------|
| Nr. Crt.              | Nr. Aviz | Nr. Tichet | Data | Nr. Auto | Cantitate Mixtura |
|                       |          |            |      |          |                   |
|                       |          |            |      |          |                   |
|                       |          |            |      |          |                   |

**EXECUTANT:**  
Sef Santier  
RTE

**ACHIZITOR:**  
Sef Sector  
Diriginte de santier

**Formular 3.3** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
Responsabil contract,

| Centralizator Piatra sparta |          |            |      |          |                         |
|-----------------------------|----------|------------|------|----------|-------------------------|
| Nr. Crt.                    | Nr. Aviz | Nr. Tichet | Data | Nr. Auto | Cantitate piatra sparta |
|                             |          |            |      |          |                         |
|                             |          |            |      |          |                         |
|                             |          |            |      |          |                         |

**EXECUTANT:**  
Sef Santier  
RTE

**ACHIZITOR:**  
Sef Sector  
Diriginte de santier

**Formular 3.4** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
Responsabil contract,

| Centralizator Nisip/balast |          |            |      |          |                         |
|----------------------------|----------|------------|------|----------|-------------------------|
| Nr. Crt.                   | Nr. Aviz | Nr. Tichet | Data | Nr. Auto | Cantitate piatra sparta |
|                            |          |            |      |          |                         |
|                            |          |            |      |          |                         |
|                            |          |            |      |          |                         |

|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| <b>EXECUTANT:</b> | <b>ACHIZITOR:</b> |
| Sef Santier       | Sef Sector        |
| RTE               | Diriginte santier |

**Formular 4** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**

Centralizator Avize

Lucrare: ..... DN.....km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_

Strat: \_\_\_\_\_

Tip: \_\_\_\_\_

| Nr. Crt. | Nr. Aviz | Data | Nr. Auto | Cantitate |
|----------|----------|------|----------|-----------|
|          |          |      |          |           |
|          |          |      |          |           |
|          |          |      |          |           |

**EXECUTANT:**

Sef Santier

RTE

**ACHIZITOR:**

Sef Sector

Diriginte de santier

**Formular 5** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**

DN.....km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_

| Tabel de masuratori privind lucrarile executate |               |            |      |         |        |           |
|---|---------------|------------|------|---------|--------|-----------|
| Nr. Crt.  | DN/Autostrada | Pozitie km | Data | Lungime | Latime | Suprafata |
|   |               |            |      |         |        |           |
|   |               |            |      |         |        |           |
|   |               |            |      |         |        |           |

**EXECUTANT:**

Sef Santier

RTE

**ACHIZITOR:**

Sef Sector

Diriginte de santier



Formular 6 aferent caietului de sarcini

**EXECUTANT:**

**Fisa de temperaturi la punerea in opera**

**Data:** \_\_\_\_\_  
**Ora:** \_\_\_\_\_ **Temperatura atmosferica** \_\_\_\_\_  
(din 2 in 2 ore – laborator)

Lucrarea: \_\_\_\_\_ DN \_\_\_\_\_ km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_ - km \_\_\_\_\_ + \_\_\_\_\_  
Strat: \_\_\_\_\_  
Tip mixtura: \_\_\_\_\_  
Reteta numarul: \_\_\_\_\_

| Nr. Crt. | Numar auto | Ora sosirii | Temp. de incepere asternere | Temp. de sfarsit cilindrare | Distanta asternuta | Banda picheti | Observatii |
|----------|------------|-------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------|------------|
|          |            |             |                             |                             |                    |               |            |
|          |            |             |                             |                             |                    |               |            |
|          |            |             |                             |                             |                    |               |            |

|                        | Nume Prenume | Funcție | Semnatura |
|------------------------|--------------|---------|-----------|
| Diriginte de santier:: | _____        | _____   | _____     |
| Sef lucrare:           | _____        | _____   | _____     |
| Laborant:              | _____        | _____   | _____     |

|   |                        |          |                                 |               |                         |
|---|------------------------|----------|---------------------------------|---------------|-------------------------|
| DENUMIREA PROIECTULUI:<br>NR. DE REFERINȚA AL PROIECTULUI:<br>BENEFICIAR:<br>CONSTRUCTOR:<br>DIRIGINTE ȘANTIER: |                        |          |                                 |               |                         |
| <b>FOAIE DE ATAȘAMENT NR. &lt;INTRODUCETI&gt;<br/>                 din LISTA &lt;INTRODUCETI&gt;</b>            |                        |          |                                 |               |                         |
| Constructor: <INTRODUCETI>  |                        |          | Diriginte Șantier <INTRODUCETI> |               |                         |
| Lista <input type="text" value="&lt;INTRODUCETI&gt;"/>  |                        |          |                                 |               |                         |
| Cod art.  | DESCRIEREA ARTICOLULUI |          |                                 | U.M.          | Cantitatea din Contract |
|   |                        |          |                                 | <INTRODUCETI> | <INTRODUCETI>           |
| <b>CALCULUL CANTITATILOR</b>  |                        |          |                                 |               |                         |
|   |                        |          |                                 |               |                         |
|   |                        |          |                                 |               |                         |
|   | CANTITATEA             |          |                                 | SEMNATURI     |                         |
|   | CUMULAT                | ANTERIOR | IN LUNA                         | CONSTRUCTOR   | DIRIGINTE DE SANTIER    |
| Valoric   |                        |          |                                 |               |                         |
| Procentual  |                        |          |                                 |               |                         |
| <b>COMENTARI:</b>   |                        |          |                                 |               |                         |
|   |                        |          |                                 |               |                         |

**EXECUTANT:**  
 Sef Santier  
 RTE

**ACHIZITOR:**  
 Sef Sector  
 Diriginte de santier

**OBIECTIV:** Amenajare intersecție între Drumul National DN 39 (E87) km 29+940 și drumul comunal DC 6 (intrarea în Costinești), Comuna Costinești, Județul Constanța

**OBIECTUL:** Amenajare intersecție

**STADIUL FIZIC:** Siguranța circulației

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Proiectant:** \_\_\_\_\_

**Executant:** \_\_\_\_\_

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 B-dul Divița Goleșcu 38, sector 1, București, România 010873  
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA  
 Constanța, Preșingura, Traian FM  
 Tel.: 0241 531 127 Fax: 0241 534 571 E-mail: info@dn.ro  
 CUI 16054302, J40/552/15.01.2004, Capital social 18.414.740 lei  
 Căminul de lucru la adresa poștală nr. 1652  
 www.mrc.ro/ruta.ro



**F3 - LISTA cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări**

- lei -

| SECȚIUNEA TEHNICĂ |                      |  |      | SECȚIUNEA FINANCIARĂ |                                      |                                |
|-------------------|----------------------|--|------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrări |  | U.M. | Cantitatea           | Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei - | TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - |
| 0                 | 1                    |  | 2    | 3                    | 4                                    | 5 = 3 x 4                      |
| 1                 | DF16A1               | Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbule de sticlă; | km   | 2.58                 |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 2                 | DF17A1               | Marcaje longitudinale, transversale și diverse executate mecanizat, cu vopsea de pe suprafețe carosabile.                                    | mp   | 326.00               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 3                 | DF18A1               | Plantarea stîlpilor pentru indicatoare de circulație rutieră din : metal, confecționați industrial ;   | buc  | 64.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 3.L               | 2100911              | Beton de ciment C 8/10   | mc   | 6.40                 |                                      |                                |
| 3.L               | 6301793              | Stîlp metalic confecționat industrial  | buc  | 64.00                |                                      |                                |
| 4                 | TRA06A30             | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km  | tona | 15.36                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 5                 | DF20B1               | Montarea în localități a indicatoarelor din tablă de oțel sau aluminiu pentru circulația rutieră .pe stîlpi tip IDEB, ITB etc.               | buc  | 80.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 6                 | 7103980              | fig. F5 - Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu   | buc  | 3.00                 |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 7                 | 7101217              | fig. C29 - Limitare de viteză 30 km/h  | buc  | 3.00                 |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |



| <b>STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei</b> |         |   |            |           |   |           |
|---|---------|---|------------|-----------|---|-----------|
| 0   | 1       |   | 2          | 3         | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 8   | 7101217 | fig. C29 - Limitare de viteza 50 km/h                             | buc<br>ta  | 2.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 9   | 7101126 | fig. C29 - Limitare de viteza 70 km/h                             | buc        | 2.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 10  | 7100328 | fig. B1 - Cedeaza trecerea  | buc        | 8.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 11  | 7100380 | fig. P4 - Distanța între indicator și începutul locului periculos | buc        | 3.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 12  | 7100287 | fig. A40 - Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu           | buc        | 4.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 13  | 7102144 | fig. G14 - Stație de autobuz                                      | buc        | 4.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 14  | 7101372 | fig. D5 - Ocolire   | buc        | 6.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 15  | 7102429 | fig. A47 - Baliză direcțională                                    | buc        | 3.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 16  | 7101384 | fig. D7 - Intersecție cu sens giratoriu                           | buc        | 5.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |
| 17  | 7101607 | fig. F31 - Direcția spre localitatea indicată                     | buc        | 3.00      |   |           |
|   |         |   |            | material: |   |           |
|   |         |   |            | manopera: |   |           |
|   |         |   |            | utilaj:   |   |           |
|   |         |   | transport: |           |   |           |

| <b>STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei</b> |          |  |          |            |                  |
|---|----------|--|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>                                    | <b>1</b> | <b>2</b>   | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 18  | 7103148  | fig. F43 - Directia drumului deschis traficului international                          | buc      | 2.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 19  | 7101205  | fig. D6 - Ocolire  | buc      | 3.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 20  | 7100835  | fig. A48 - Baliza bidirectionala   | buc      | 3.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 21  | 7100055  | fig. A22 - Presemnalizare trecere pentru pietoni                                       | buc      | 4.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 22  | 7100809  | fig. F10 - Confirmarea directiei de mers spre o localitate si distanta pana la aceasta | buc      | 1.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 23  | 7103291  | fig. G2 - Trecere pentru pietoni   | buc      | 6.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 24  | 7101011  | fig. B3 - Drum cu prioritate   | buc      | 3.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 25  | 7100976  | fig. F39 - Drum national   | buc      | 2.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 26  | 7100469  | fig.F42 - Drum deschis traficului international  | buc      | 2.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 27  | 7100756  | fig.G74 - Refugiu rezervat depanarii   | buc      | 1.00       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |

| <b>STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei</b> |                |  |          |            |                  |
|---|----------------|--|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>                                    | <b>1</b>       | <b>2</b>   | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 28  | 7100897        | fig.F52 - Confirmarea directiei de mers spre localitati mai importante si distantele pana la acestea | buc      | 2.00       |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 29  | 7100847        | fig. F47 - Intrare in localitate   | buc      | 1.00       |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 30  | 7100859        | fig. F49 - Iesire din localitate   | buc      | 1.00       |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 31  | 7102479        | fig. A5 - Curba deosebit de periculoasa  | buc      | 3.00       |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 32  | TSA01A1        | Sapatura manuala de pamant in spatii inchise   | mc       | 57.83      |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 33  | TRI1AA01C<br>1 | Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa sau teren-auto categ.1       | tona     | 104.10     |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 34  | TRA01A05P      | Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km                       | tona     | 104.10     |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 35  | PB12A1         | Turnare beton armat in fundatii  | mc       | 77.97      |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 36  | 2100911        | Beton de ciment C 8/10   | mc       | 3.40       |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |
| 37  | 2100914        | Beton de ciment C 20/25  | mc       | 27.22      |                  |
|   |                |  |          | material:  |                  |
|   |                |  |          | manopera:  |                  |
|   |                |  |          | utilaj:    |                  |
|   |                |  |          | transport: |                  |



| STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei |          |   |          |           |           |
|--------------------------------------|----------|---|----------|-----------|-----------|
| 0                                    | 1        | 2   | 3        | 4         | 5 = 3 x 4 |
| 38                                   | 2100905  | Beton de ciment 30/37   | m<br>cub | 47.35     |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 39                                   | CA07A%   | Turnare mortar  | mp       | 1.59      |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 40                                   | 2101509  | Mortar de ciment M100-T   | mc       | 0.96      |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 41                                   | TRA06A15 | Transportul rutier al betonului-<br>mortarului cu autobetoniera de...5,5mc<br>dist. =15km | tona     | 190.63    |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 42                                   | PD01A1   | Montare armaturi pentru beton armat   | kg       | 1,662.00  |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 43                                   | CZ0302E1 | Armatura BST500S FI8  | kg       | 90.00     |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 44                                   | CZ0302E1 | Armatura BST500S FI12   | kg       | 465.00    |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 45                                   | CZ0302E1 | Armatura BST500S FI14   | kg       | 849.00    |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 46                                   | CZ0302E1 | Armatura BST500S FI25   | kg       | 258.00    |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
| 47                                   | RPCXP04A | Montare confectionii metalice sau beton.  | kg       | 374.90    |           |
|                                      |          |   |          | material: |           |
|                                      |          |   |          | manopera: |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:   |           |
|                                      |          |   |          |           |           |

| <b>STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei</b> |             |   |          |            |                  |
|---|-------------|---|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>                                    | <b>1</b>    | <b>2</b>  | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 48  | 20010462    | Confectii metalice  | kg       | 374.90     |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 49  | TRA02A15    | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...15 km. | tona     | 2.04       |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 50  | 6305714     | Consola metalica  | buc      | 3.00       |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 51  | DF20A1-ASIM | Montarea indicatoarelor pe stalpi existenti   | buc      | 3.00       |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 52  | 7103980     | fig. F5 - Presemnalizarea directiilor intr-o intersectie cu sens giratoriu              | buc      | 3.00       |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 53  | DF09B1      | Parapet metalic deformabil (flexibil) : tip b cu lisa si stalpi metalici;               | m        | 538.00     |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 54  | 6306339     | Parapet metalic directional pentru instalatii   | kg       | 23,064.06  |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 55  | 2100912     | Beton de ciment C 12/15   | mc       | 44.65      |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 56  | TRA06A15    | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =15km \$     | tone     | 107.17     |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |
| 57  | TRA02A12    | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...12 km. | tona     | 23.06      |                  |
|   |             |   |          | material:  |                  |
|   |             |   |          | manopera:  |                  |
|   |             |   |          | utilaj:    |                  |
|   |             |   |          | transport: |                  |

| STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei |          |   |          |            |        |           |
|--------------------------------------|----------|---|----------|------------|--------|-----------|
| 0                                    | 1        |   | 2        | 3          | 4      | 5 = 3 x 4 |
| 58                                   | PK31A1   | Parapet din teava sub forma de panouri incl.stilpi conf.in industrie montat pe pod din beton armat  | tone     | 0.37       |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 59                                   | 6306377  | Parapet metalic cu mana curenta   | kg       | 372.00     |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 60                                   | CL21A1   | Confectii metalice diverse înglobate total sau partial in beton din profile laminate, tabla, tabla striata, otel beton, tevi pentru sustineri sau acoperiri | kg       | 102.60     |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 61                                   | 6309886  | Confectie metalice inglobate in beton   | kg       | 102.60     |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 62                                   | TRA02A15 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 15 km.<br>\$  | tone     | 0.47       |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 63                                   | CA01A1   | Turnarea betonului simplu în fundatii continue, izolate si socluri cu volum pâna la 3 mc, inclusiv  | mc       | 0.17       |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 64                                   | 2100911  | Beton de ciment C 8/10  | mc       | 0.17       |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 65                                   | TRA06A15 | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5mc dist. =15km \$   | tone     | 0.40       |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 66                                   | 20032490 | Butoni reflectorizanti  | buc      | 422.00     |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
| 67                                   | 19911    | Muncitor deservire c-tii.montaj categoria I   | ora      | 21.00      |        |           |
|                                      |          |   |          | material:  |        |           |
|                                      |          |   |          | manopera:  |        |           |
|                                      |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|                                      |          |   |          | transport: |        |           |
|                                      |          | procent   | material | manopera   | utilaj | transport |
|                                      |          | total   |          |            |        |           |
| <b>Cheltuieli directe:</b>           |          |   |          |            |        |           |

| STADIUL FIZIC: Siguranta circulatiei        |   |   |   |   |           |  |
|---|---|---|---|---|-----------|--|
| 0   | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |  |
| <b>Alte cheltuieli directe:</b>             |   |   |   |   |           |  |
| Contributie asiguratorie pentru munca (CAM) |   |   |   |   |           |  |
| Cheltuieli indirecte                        |   |   |   |   |           |  |
| Profit                                      |   |   |   |   |           |  |
| <b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>            |   |   |   |   |           |  |
| <b>TVA:</b>                                 |   |   |   |   |           |  |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>                       |   |   |   |   |           |  |

Aprobat,  
 Director Regional  
 Ec. Ichim Marius



Avizat,  
 Director Directia Intretinere DN si Autostrazi  
 Ing. Tudor Gabriela

Verificat,  
 Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi,  
 Ing. Radulescu Iulian

Intocmit,  
 Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
 Ing. Mesea Octavian



**OBIECTIV:** Amenajare intersectie intre Drumul National DN 39 (E87) km 29+940 si drumul comunal DC 6 (intrarea in Costinesti), Comuna Costinesti, Judetul Constanta

**OBIECTUL:** Amenajare intersectie

**STADIUL FIZIC:** Rigola pereata

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Proiectant:** \_\_\_\_\_

**Executant:** \_\_\_\_\_



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
 B-dul Dincu Goleescu 38, sector 1, București, România, 010973  
 DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA  
 Constanța, Președinției Traian Fik  
 Tel: 0241 561 187 Fax: 0241 561 071 E-mail: drpd@drpd.ro  
 CUI: 16054308, J40/05/2015 01/2014. Căpătând încredere în  
 Operațiunile deosebite de caracter personal nr. 14402  
 www.rovillalba.ro

**F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA |                      |  |        | SECTIUNEA FINANCIARA |                                      |                                |
|-------------------|----------------------|--|--------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari |  | U.M.   | Cantitatea           | Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei - | TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - |
| 0                 | 1                    |  | 2      | 3                    | 4                                    | 5 = 3 x 4                      |
| 1                 | TSC17B1              | Sapatura mecanica la rigole (cu sectiunea triunghiulara) cu adancimea de 0.40 m,executata cu ajutorul autogrederului de pana la 175 CP,in:...teren catg 2                          | 100 m  | 7.30                 |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |
| 2                 | TSC35A31             | Excavat,transport,cu incarcator frontal,la distante de ...incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri de 1.5-4.0 mc,pamant din teren categoria 1 la distanta de 11-20 | 100 mc | 1.31                 |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |
| 3                 | TSA19E1              | Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale,peu scurgerea apelor,cu adancime <0.5 m, in :...rigole triunghiulare cu adinc. <0,35m,t. tare                              | mc     | 32.63                |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |
| 4                 | TRA01A05P            | Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km   | tona   | 293.68               |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |
| 5                 | IFB09A1              | Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.   | mp     | 1,125.00             |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |
| 6                 | IFA03C1              | Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm.                       | mp     | 1,125.00             |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |
| 7                 | 2121211              | Beton C30/37   | m cub  | 112.50               |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |        | transport:           |                                      |                                |



**OBIECTIV:** Amenajare intersectie intre Drumul National DN 39 (E87) km 29+940 si drumul comunal DC 6 (intrarea in Costinesti), Comuna Costinesti, Judetul Constanta

**OBIECTUL:** Amenajare intersectie

**STADIUL FIZIC:** Trotuare giratoriu

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Proiectant:** \_\_\_\_\_

**Executant:** \_\_\_\_\_



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUȚIERE S.A.  
B-dul Divicului Celescu 38, Sector 1, București, România, 010373  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI POZURI CONSTANȚA  
Constanta, Președintea Traian Pîș  
Tel: 0241 504 147 Fax: 0241 504 374 E-mail: anafir@anafir.ro  
CUIA 14654368, SIBSRO18 8112084, Căpătul local 12, ANAFIR SA  
Căpătul de date cu sarcina proiectant: 3462  
www.anafir.ro

### F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

| SECTIUNEA TEHNICA |                      |  |      | SECTIUNEA FINANCIARA |                                      |                                |
|-------------------|----------------------|--|------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari |  | U.M. | Cantitatea           | Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei - | TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - |
| 0                 | 1                    |  | 2    | 3                    | 4                                    | 5 = 3 x 4                      |
| 1                 | RCSA06A%             | Umplutura de pamant, exec.in str.oriz. 20-30cm, udate si batute cu maiul de mana, incl.imprastiatul        | mc   | 165.18               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 2                 | 20010473             | Pamant de umplutura  | mc   | 165.18               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 3                 | TRA01A05P            | Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km \$                            | tone | 297.33               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 4                 | TsH01XA              | Extragerea pamantului vegetal necesar amenajarii spatiilor decorative sau de consolidare ...teren mijlociu | mc   | 25.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 5                 | 20010472             | Pamant vegetal   | mc   | 25.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 6                 | TSD01A1              | Imprastierea cu lopata a pamant. afinat, strat uniform 10-30cm. gros cu sfarim. bulg. teren...teren usor   | mc   | 25.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 7                 | TRA01A05P            | Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km \$                            | tone | 45.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |



| <b>STADIUL FIZIC: Trotuare giratoriu</b> |          |   |      |            |   |           |
|--|----------|---|------|------------|---|-----------|
| 0  | 1        |   | 2    | 3          | 4 | 5 = 3 x 4 |
| 8  | DE10A1   | Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm | m    | 75.00      |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 9  | 2100912  | Beton marfa clasa C 20/16 ( BC20/B250)  | mc   | 3.40       |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 10                                       | TRA06A30 | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km       | tona | 8.17       |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 11                                       | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.   | tona | 9.50       |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 12                                       | DE10A1   | Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm | m    | 63.00      |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 13                                       | 2100911  | Beton marfa clasa C 15/12 ( BC15/B200)  | mc   | 2.86       |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 14                                       | TRA06A30 | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km       | tona | 6.86       |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 15                                       | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.   | tona | 7.95       |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 16                                       | DD02B1   | Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de mortar de ciment           | mp   | 111.00     |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |
| 16.L                                     | 2101509  | Mortar de ciment M100-T   | mc   | 4.44       |   |           |
| 17                                       | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.   | tona | 23.31      |   |           |
|  |          |   |      | material:  |   |           |
|  |          |   |      | manopera:  |   |           |
|  |          |   |      | utilaj:    |   |           |
|  |          |   |      | transport: |   |           |



| <b>STADIUL FIZIC: Trotuare giratoriu</b> |          |  |          |            |                  |
|--|----------|--|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>                                 | <b>1</b> | <b>2</b>   | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 18                                       | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona     | 9.85       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 19                                       | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona     | 2.22       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 20                                       | DD02A1   | Pavaj executat cu pavele normale calitatea 1 pe un substrat de nisip   | mp       | 60.00      |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 21                                       | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.  | tona     | 7.35       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 22                                       | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona     | 4.80       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 23                                       | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona     | 1.20       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 24                                       | DA12A1   | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare si innoaire;                         | mc       | 27.75      |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 26                                       | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona     | 79.94      |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 27                                       | TRA05A30 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 30  | tona     | 6.94       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |
| 25                                       | DA06B1   | Strat de agregate naturale cilindrate (balast), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica; | mc       | 7.77       |                  |
|  |          |  |          | material:  |                  |
|  |          |  |          | manopera:  |                  |
|  |          |  |          | utilaj:    |                  |
|  |          |  |          | transport: |                  |

| STADIUL FIZIC: Trotuare giratoriu           |          |   |          |            |        |           |
|---|----------|---|----------|------------|--------|-----------|
| 0   | 1        |   | 2        | 3          | 4      | 5 = 3 x 4 |
| 26  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona     | 16.30      |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 27  | TRA05A30 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton,etc) pe dist de 30   | tona     | 1.80       |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 28  | DE11A1   | Borduri mici, prefabricate din beton cu sectiunea de 10 x 15 cm, pentru incadrarea spatiilor verzi,trotuare, alei etc., asezate pe o fundatie din: beton 10 x 20 cm | m        | 57.00      |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 29  | 2100910  | Beton marfa clasa C 10/8 ( BC10/B150)   | mc       | 1.15       |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 30  | TRA06A30 | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km   | tona     | 2.76       |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 31  | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.   | tona     | 2.22       |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 32  | PB02B1   | Turnare beton simplu b75 in fundatii...obisnuite zidde sprijin,pereuri etc. cu pompa  | mc       | 13.00      |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 33  | 2100912  | Beton marfa clasa C 20/16 ( BC20/B250)  | mc       | 13.10      |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
| 34  | TRA06A30 | Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km   | tona     | 31.45      |        |           |
|   |          |   |          | material:  |        |           |
|   |          |   |          | manopera:  |        |           |
|   |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |          | transport: |        |           |
|   |          | procent   | material | manopera   | utilaj | transport |
|   |          |   |          |            |        | total     |
| <b>Cheltuieli directe:</b>                  |          |   |          |            |        |           |
| <b>Alte cheltuieli directe:</b>             |          |   |          |            |        |           |
| Contributie asiguratorie pentru munca (CAM) |          |   |          |            |        |           |
| Cheltuieli indirecte                        |          |   |          |            |        |           |
| Profit                                      |          |   |          |            |        |           |

|                                   |   |   |   |   |           |
|-----------------------------------|---|---|---|---|-----------|
| STADIUL FIZIC: Trotuare giratoriu |   |   |   |   |           |
| 0                                 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 = 3 x 4 |
| TOTAL GENERAL (fara TVA):         |   |   |   |   |           |
| TVA:                              |   |   |   |   |           |
| TOTAL GENERAL:                    |   |   |   |   |           |

Aprobat,  
 Director Regional  
 Ec. Ichim Marian

Avizat,  
 Director Direcția Intretinere DN si Autostrazi  
 Ing. Tudor Gabriela

Verificat,  
 Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi,  
 Ing. Radulescu Iulian

Intocmit,  
 Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
 Ing. Mesea Octavian



**OBIECTIV:** Amenajare intersectie intre Drumul National DN 39 (E87) km 29+940 si drumul comunal DC 6 (intrarea in Costinesti), Comuna Costinesti, Judetul Constanta

**OBIECTUL:** Amenajare intersectie

**STADIUL FIZIC:** Parte carosabila drum national+drum comunal

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Proiectant:** \_\_\_\_\_

**Executant:** \_\_\_\_\_



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA  
 B-84 Calea Giuleta 18, sector 1, Bucuresti, Romania 011873  
 DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI POOLURI CONSTANTA  
 Constanta, Piobargheia, Tronci 176  
 Tel. 0241 501 1472 ext. 2241 504 271 E-mail: ANDRM@dr.ro  
 CE 3054208 248552-10-01 2004 Capital social 11 413 753 lei  
 Inregistrata la Birou de Inregistrari nr. 4080  
 www.andra.ro



### F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA |                      |   |        | SECTIUNEA FINANCIARA |                                      |                                |
|-------------------|----------------------|---|--------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari |   | U.M.   | Cantitatea           | Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei - | TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - |
| 0                 | 1                    |   | 2      | 3                    | 4                                    | 5 = 3 x 4                      |
| 1                 | DB01B1               | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica; | mp     | 6,158.08             |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 2                 | TRA05A05             | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 30.79                |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 3                 | DB02D1               | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida    | 100 mp | 61.58                |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 4                 | TRA01A30             | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 2.80                 |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 5                 | TRA05A05             | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 2.77                 |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 6                 | DB13B1               | Strat de legatura (binder) de margaritar sau pietris, executat la cald cu asternere mecanica - 6 cm   | tona   | 868.29               |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 7                 | 1422020              | Beton asfaltic BAD 22.4   | tona   | 870.89               |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |



| <b>STADIUL FIZIC: Parte carosabila drum national+drum comunal</b> |          |   |        |            |           |
|---|----------|---|--------|------------|-----------|
| 0   | 1        | 2   | 3      | 4          | 5 = 3 x 4 |
| 8   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 870.89     |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 9   | DB01B1   | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica; | mp     | 6,158.08   |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 10  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 30.79      |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 11  | DB02D1   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida     | 100 mp | 61.58      |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 12  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 2.80       |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 13  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 2.77       |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 14  | DB19E1   | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 5 cm cu asternere mecanica   | mp     | 6,158.08   |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 15  | 2802160  | MIXTURA ASFALTICA MAS 16  | TON A  | 578.86     |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 16  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 578.86     |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |
| 17  | DE10A1   | Borduri prefabricate din beton pentru trotuare 20 x 25cm,pe fundatie din beton 30 x 15 cm   | m      | 254.00     |           |
|   |          |   |        | material:  |           |
|   |          |   |        | manopera:  |           |
|   |          |   |        | utilaj:    |           |
|   |          |   |        | transport: |           |

| <b>STADIUL FIZIC: Parte carosabila drum national+drum comunal</b> |          |   |          |            |                  |
|---|----------|---|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>  | <b>1</b> | <b>2</b>  | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 18  | 2100911  | Beton marfa clasa C 15/12 ( BC15/B200)  | mc       | 11.52      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 19  | TRA06A30 | Transportul rutier al betonului- mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km              | tona     | 27.65      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 20  | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.           | tona     | 32.07      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 21  | DD02B1   | Pavaj executat cu pavele normale calitate 1 pe un substrat de mortar de ciment                    | mp       | 260.50     |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 21.L  | 2101509  | Mortar de ciment M100-T   | mc       | 10.42      |                  |
| 22  | TRA02A30 | Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= ...30 km.           | tona     | 34.39      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 23  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.          | tona     | 22.93      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 24  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5 | tona     | 7.30       |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 25  | PB02B1   | Turnare beton simplu b75 in fundatii...obisnuite zidde sprijin,pereuri etc. cu pompa              | mc       | 52.10      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 26  | 2100911  | Beton marfa clasa C 15/12 ( BC15/B200)  | mc       | 52.52      |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |
| 27  | TRA06A30 | Transportul rutier al betonului- mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=30 km              | tona     | 126.04     |                  |
|   |          |   |          | material:  |                  |
|   |          |   |          | manopera:  |                  |
|   |          |   |          | utilaj:    |                  |
|   |          |   |          | transport: |                  |

| <b>STADIUL FIZIC: Parte carosabila drum national+drum comunal</b> |          |  |          |            |                  |
|---|----------|--|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>  | <b>1</b> | <b>2</b>   | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 28  | DA12A1   | Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare si innoroire;                                | mc       | 13.50      |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 29  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona     | 38.89      |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 30  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona     | 3.38       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 31  | DA06A2   | Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;           | mc       | 3.78       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 32  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona     | 7.93       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 33  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona     | 0.88       |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 34  | IFB09A1  | Strat drenant din nisip, avand grosimea dupa compactare de : 5 cm.   | mp       | 1,103.00   |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 35  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona     | 88.24      |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 36  | IFA03C1  | Pereu din placi de beton simplu, turnat pe loc in cimpuri separate pina la 2 mp suprafata, impartita prin rosturi de 2,5 cm, cu grosimea pereului de: 10 cm. | mp       | 1,103.00   |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |
| 37  | 2121211  | Beton C30/37   | m cub    | 165.45     |                  |
|   |          |  |          | material:  |                  |
|   |          |  |          | manopera:  |                  |
|   |          |  |          | utilaj:    |                  |
|   |          |  |          | transport: |                  |

| STADIUL FIZIC: Parte carosabila drum national+drum comunal |          |   |          |            |        |           |
|--|----------|---|----------|------------|--------|-----------|
| 0  | 1        |   | 2        | 3          | 4      | 5 = 3 x 4 |
| 38   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona     | 397.00     |        |           |
|  |          |   |          | material:  |        |           |
|  |          |   |          | manopera:  |        |           |
|  |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|  |          |   |          | transport: |        |           |
| 39   | IFA07D1  | Rostuirea pereului din dale prefabricate din beton cu mortar de ciment, pe adincimea de 4 cm si nisip pe restul adincimii avind latimea rostului de 1,5 cm pentru dale cu grosimea : 10 cm. | m        | 551.50     |        |           |
|  |          |   |          | material:  |        |           |
|  |          |   |          | manopera:  |        |           |
|  |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|  |          |   |          | transport: |        |           |
| 40   | 2101207  | Mortar m100-t fara var  | mc       | 0.35       |        |           |
|  |          |   |          | material:  |        |           |
|  |          |   |          | manopera:  |        |           |
|  |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|  |          |   |          | transport: |        |           |
| 41   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona     | 0.84       |        |           |
|  |          |   |          | material:  |        |           |
|  |          |   |          | manopera:  |        |           |
|  |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|  |          |   |          | transport: |        |           |
| 42   | TRA06A50 | Transportul rutier al betonului- mortarului cu autobetoniera de...5,5 mc dist.=50 km  | tona     | 0.77       |        |           |
|  |          |   |          | material:  |        |           |
|  |          |   |          | manopera:  |        |           |
|  |          |   |          | utilaj:    |        |           |
|  |          |   |          | transport: |        |           |
|  |          | procent   | material | manopera   | utilaj | transport |
| <b>Cheltuieli directe:</b>                                 |          |   |          |            |        |           |
| <b>Alte cheltuieli directe:</b>                            |          |   |          |            |        |           |
| Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)                |          |   |          |            |        |           |
| Cheltuieli indirecte                                       |          |   |          |            |        |           |
| Profit   |          |   |          |            |        |           |
| <b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>                           |          |   |          |            |        |           |
| TVA:   |          |   |          |            |        |           |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>                                      |          |   |          |            |        |           |

Aprobat,  
Director Regional  
Ec. Ichim Marian



Verificat,  
Director Adjunct  
Ing. Radulescu Iulian

Avizat  
Director Directia Intretinere DN si Autostrazi,  
Ing. Tudor Gabriela

Intocmit,  
Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,  
Ing. Mesea Octavian



**OBIECTIV:** Amenajare intersectie intre Drumul National DN 39 (E87) km 29+940 si drumul comunal DC 6 (intrarea in Costinesti), Comuna Costinesti, Judetul Constanta

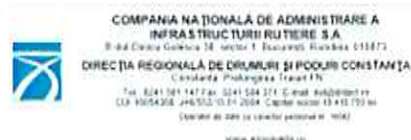
**OBIECTUL:** Amenajare intersectie

**STADIUL FIZIC:** Parte carosabila giratoriu

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Proiectant:** \_\_\_\_\_

**Executant:** \_\_\_\_\_



### F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari


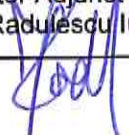
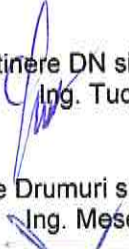
- lei -

| SECTIUNEA TEHNICA |                      |  |      | SECTIUNEA FINANCIARA |                                      |                                |
|-------------------|----------------------|--|------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari |  | U.M. | Cantitatea           | Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei - | TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - |
| 0                 | 1                    |  | 2    | 3                    | 4                                    | 5 = 3 x 4                      |
| 1                 | DA06A2               | Strat de agregate naturale cilindrate (nisip), avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala; | mc   | 63.00                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 2                 | TRA01A30             | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona | 132.15               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 3                 | TRA05A05             | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona | 14.62                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 4                 | DA12A1               | Strat de fundatie inferioara sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare si innoroire;           | mc   | 270.00               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 5                 | TRA01A30             | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.   | tona | 666.68               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 6                 | TRA05A05             | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona | 67.50                |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |
| 7                 | DA12A1               | Strat de fundatie superioara sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica executate cu impanare si innoroire;           | mc   | 270.00               |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |  |      | transport:           |                                      |                                |

| <b>STADIUL FIZIC: Parte carosabila giratoriu</b> |          |   |        |            |           |
|--|----------|---|--------|------------|-----------|
| 0  | 1        | 2   | 3      | 4          | 5 = 3 x 4 |
| 8  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 666.68     |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 9  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 67.50      |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 10   | DB01B1   | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica; | mp     | 900.00     |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 11   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 4.50       |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 12   | DB02D1   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida    | 100 mp | 9.00       |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 13   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 0.41       |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 14   | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 0.41       |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 15   | DB14B1   | Strat de baza din mixturi asfaltice executat la cald cu asternere mecanica; - 8 cm  | tona   | 172.80     |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 16   | 20018324 | Mixtura asfaltica tip AB31.5 ;  | t      | 173.32     |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |
| 17   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 173.32     |           |
|  |          |   |        | material:  |           |
|  |          |   |        | manopera:  |           |
|  |          |   |        | utilaj:    |           |
|  |          |   |        | transport: |           |

| <b>STADIUL FIZIC: Parte carosabila giratoriu</b> |          |   |          |            |                  |
|--|----------|---|----------|------------|------------------|
| <b>0</b>   | <b>1</b> | <b>2</b>  | <b>3</b> | <b>4</b>   | <b>5 = 3 x 4</b> |
| 18   | DB01B1   | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica; | mp       | 900.00     |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 19   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona     | 4.50       |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 20   | DB02D1   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida    | 100 mp   | 9.00       |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 21   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona     | 0.41       |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 22   | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic. speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5  | tona     | 0.41       |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 23   | DB13B1   | Strat de legatura (binder) de margaritar sau pietris, executat la cald cu asternere mecanica - 6 cm   | tona     | 126.90     |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 24   | 1422020  | Beton asfaltic BAD 22.4   | tona     | 127.28     |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 25   | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona     | 127.28     |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 26   | DA19A1   | Asternere geocompozit antifisura  | mp       | 210.00     |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |
| 27   | DB01B1   | Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : macadam sau pavaj de piatra, nebitumat, executata cu perie mecanica; | mp       | 900.00     |                  |
|  |          |   |          | material:  |                  |
|  |          |   |          | manopera:  |                  |
|  |          |   |          | utilaj:    |                  |
|  |          |   |          | transport: |                  |



| STADIUL FIZIC: Parte carosabila giratoriu   |          |   |  |            |        |           |
|---|----------|---|--|------------|--------|-----------|
| 0   | 1        |   | 2  | 3          | 4      | 5 = 3 x 4 |
| 28  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 4.50       |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
| 29  | DB02D1   | Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida | 100 mp   | 9.00       |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
| 30  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 0.41       |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
| 31  | TRA05A05 | Transport rutier materiale,semifabricate cu...autovehic.speciale (cisterna,beton.etc)pe dist.de 5   | tona   | 0.41       |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
| 32  | DB19E1   | Imbracaminte de beton asfaltic cu agregat mare, executata la cald, in grosime de : 4 cm cu asternere mecanica   | mp   | 900.00     |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
| 33  | 2802160  | MIXTURA ASFALTICA MAS 16  | TON A  | 84.60      |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
| 34  | TRA01A30 | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 84.60      |        |           |
|   |          |   |  | material:  |        |           |
|   |          |   |  | manopera:  |        |           |
|   |          |   |  | utilaj:    |        |           |
|   |          |   |  | transport: |        |           |
|   |          | procent   | material   | manopera   | utilaj | transport |
|   |          |   |  |            |        | total     |
| <b>Cheltuieli directe:</b>  |          |   |  |            |        |           |
| <b>Alte cheltuieli directe:</b>   |          |   |  |            |        |           |
| Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)   |          |   |  |            |        |           |
| Cheltuieli indirecte  |          |   |  |            |        |           |
| Profit  |          |   |  |            |        |           |
| <b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>  |          |   |  |            |        |           |
| <b>TVA:</b>   |          |   |  |            |        |           |
| <b>TOTAL GENERAL:</b>   |          |   |  |            |        |           |
| Aprobat,<br>Director Regional<br>Ec. Ichim Marius<br>  |          |   | Avizat<br>Director Directia Intretinere DN si Autostrazi,<br>Ing. Tudor Gabriela<br><br>Intocmit,<br>Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi,<br>Ing. Mesea Octavian |            |        |           |
| Verificat,<br>Director Adjunct Directia Intretinere DN si Autostrazi,<br>Ing. Radulescu Iulian<br> |          |   |   |            |        |           |

**OBIECTIV:** Amenajare intersectie intre Drumul National DN 39 (E87) km 29+940 si drumul comunal DC 6 (intrarea in Costinesti), Comuna Costinesti, Judetul Constanta

**OBIECTUL:** Amenajare intersectie

**STADIUL FIZIC:** Pregatirea terenului

**Beneficiar:** \_\_\_\_\_

**Proiectant:** \_\_\_\_\_

**Executant:** \_\_\_\_\_



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
 B-dul Dintza Costescu 35, sector 1, București, România 010973  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
 Constanta: Prelungirea Titan FN  
 Tel.: 0241 561 147 Fax: 0241 564 971 E-mail: nr@drp.ro  
 CUI: 16054268 - J40/50735/91/2014 Capital social: 16.486.750 lei  
 Căminul de date ca societate poștală nr. 16052  
 www.rovitele.ro

**F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

| SECTIUNEA TEHNICA |                      |   |        | SECTIUNEA FINANCIARA |                                      |                                |
|-------------------|----------------------|---|--------|----------------------|--------------------------------------|--------------------------------|
| Nr.               | Capitolul de lucrari |   | U.M.   | Cantitatea           | Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei - | TOTALUL (exclusiv TVA) - lei - |
| 0                 | 1                    |   | 2      | 3                    | 4                                    | 5 = 3 x 4                      |
| 1                 | DG05A1-asim          | Decaparea de imbracaminti cu stratul pana la 6 cm grosime, formate din : covoare asfaltice permanente,betoane asfaltice   | mp     | 6,800.00             |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 2                 | TRA01A30             | Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 30 km.  | tona   | 897.60               |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 3                 | TSC03F1              | Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in ...pamant cu umiditate naturala,descarcare in autovehicule teren catg 2  | 100 mc | 7.57                 |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 4                 | TSA04C1              | Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1 m latime si maximum 4.50 m adancime,executata cu sprijiniri,cu evacuare manuala,la fundatii,canale,drumuri etc...in pamant cu umiditate naturala adancimea sapaturii 0-1,5 m teren tare | mc     | 7.65                 |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 5                 | TRB01B11             | Transportul materialelor cu roaba pe pneuri inc aruncare desc aruncare grupa...1-3 distanta 10m   | tona   | 13.77                |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 6                 | TRI1AA01A 1          | Incarcarea materialelor, grupa a-grele si...marunte,prin aruncare rampa-vagon categ.1   | tona   | 13.77                |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |
| 7                 | TRA01A05P            | Transportul rutier al...pamantului sau molozului cu autobasculanta dist = 5 km  | tona   | 1,377.00             |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | material:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | manopera:            |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | utilaj:              |                                      |                                |
|                   |                      |   |        | transport:           |                                      |                                |



