



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: [office@andnet.ro](mailto:office@andnet.ro), [registratura.cnsir@andnet.ro](mailto:registratura.cnsir@andnet.ro)

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

[www.erovinieta.ro](http://www.erovinieta.ro)



**Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic**

F-PO - ARSC.03.05

**Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației**

tel: 021 264 34 40, 021 264 34 39; fax: 021 264 33 58

6/1708/08.05-2023

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI	
DIRECȚIA REGIONALĂ DE	
DRUMURI ȘI PODURI	
Str. Prolungirea Traian, FN	
CONSTANȚA	
INTRARE	22098
IEȘIRE	
Ziua 08	Luna 05 An 2023

D.R. TUDOR G

**Către: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța**

**Spre știință: Secția de Drumuri și Poduri Constanța  
Serviciul Rutier Constanța**

**DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU**

08 MAY 2023

**„Amenajare de intersecție între drumul național DN 39 (E 87) km 26+940 și drumul comunal DC 6 (intrarea în Costinești), comuna Costinești, județul Constanța”**

La documentația transmisă de dumneavoastră cu adresa având nr. 18848/19.04.2023, înregistrată la D.S.C.M.T. cu nr. 6/1708/20.04.2023, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 26.04.2023, împreună cu reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, vă comunicăm avizul pentru „Amenajare de intersecție între drumul național DN 39 (E 87) km 26+940 și drumul comunal DC 6 (intrarea în Costinești), comuna Costinești, județul Constanța”, în următoarele condiții:

- amenajarea intersecției se va realiza conform planului de situație, anexat și vizat de noi;
- se va asigura iluminatul public în zona intersecției;
- rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogriile;
- insula centrală a sensului giratoriu se va îmbordura și amenaja peisagistic, pentru a facilita o percepere corectă a configurației drumului și pentru a asigura eliminarea efectului de orbire a participanților la trafic care circulă din sensuri diametral opuse;
- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare roșie, cu o lățime de 1,50 m și o înclinare de 6%, pe care nu se circulă, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi să se înscrie pe banda de circulație fără a degrada bordura;
- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centură având lățimea de minimum 1,10 m și o înclinare de minimum 50%; centura se va realiza din pavele autoblocante de culoare roșie, intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate încât

să formeze săgeți de direcționare a traficului spre dreapta de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 – „Curbă deosebit de periculoasă”;

- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite și cu pavele autoblocante de culoare verde, pentru a sugera spațiul verde și vor fi delimitate de jur-împrejur, la o distanță de minimum 0,50 m, cu marcaj rutier;

- se vor amplasa butoni reflectorizanți omnidirecționali pe conturul insulelor denivelate de la intersecție;

- iluminatul se va realiza cu sisteme economice de energie tip LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurat de la rețeaua regională/locală de energie electrică;

- proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

- se va asigura scurgerea apelor pluviale în zona intersecției;

- pentru eventualele nepotriviri între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării;

- la realizarea semnalizării rutiere se vor avea în vedere următoarele aspecte și anume:

- \*marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015, se vor folosi materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici și se vor realiza cu grosime de 3000 micrometri;

- \* indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 – 2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

- \* pentru o percepție cu ușurință a mesajului de pe panourile de orientare, înscrisurile se vor realiza cu o înălțime a literelor de 300 mm pentru cele care se vor monta pe console;

- \* suportul indicatoarelor rutiere amplasate pe structuri metalice de tip consolă se vor confecționa din profile de aluminiu, cu grosimea minimă de 2 mm;

- \* suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;

- \* în zona consolelor aferente indicatoarelor de orientare și a stâlpilor de iluminat se va prevedea parapet cu nivel de protecție H2, cu “w” corespunzător, pe o lungime de 25,00 m dreapta-stânga obstacolului;

- \* acolo unde sunt prevăzute console, în vederea asigurării gabaritelor necesare pe înălțime și anume 5,50 m la limita inferioară a indicatoarelor rutiere, grinda transversală să fie amplasată la 7,00 m înălțime față de suprafața părții carosabile;

- \* pentru asigurarea unei rezistențe mecanice superioare structurii metalice cât și din considerente de siguranță circulației în caz de impact frontal, stâlpul consolei va fi executat dintr-o singură bucată fără înădări;

- \* fundațiile pe care se prind sistemele de susținere a semnalizării verticale trebuie executate la nivelul marginii exterioare a părții carosabile;

- \* stâlpul de susținere de la indicatoare indiferent de înălțime se va executa dintr-o singură bucată;

- \* consolele care se vor achiziționa vor avea contur închis, vor fi protejate cu parapet metalic și vor fi prevăzute cu sistem simplu și accesibil de montare-demontare a grinzii în consolă și stâlp de susținere pentru asigurarea gabaritului necesar viitoarelor transporturi agabaritice;

\* obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare vor fi verificate din punctul de vedere al rezistenței și stabilității și vor fi ștampilate de verificator autorizat;

- acest aviz nu dă dreptul constructorului să ocupe abuziv terenuri ce nu aparțin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care ar fi necesare pentru realizarea intersecției, în soluția avizată;

- înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I.- M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Avizul este emis pentru: „Amenajare de intersecție între drumul național DN 39 (E 87) km 26+940 și drumul comunal DC 6 (intrarea în Costinești), comuna Costinești, județul Constanța”.

Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

Director General,  
ing. CRISTIAN PISTOL

Director D.Ș.C.M.T.,  
ing. ANDREI CRISTIAN

Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației  
Întocmit: D. Stanculescu  
Semnătură

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN  
Semnătură:

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet