



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16582

www.erovineta.ro



**Directia Intretinere DN si Autostrazi
Serviuul Intretinere Drumuri si Autostraz**

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI	
DIRECȚIA REGIONALĂ DE	
DRUMURI ȘI PODURI	
Str. Prelungirea Traian FN	
CONSTANȚA	
INTRARE/	26/09
IEȘIRE Nr.	
Ziua	06 Luna 06 An 2023

CAIET DE SARCINI

Avizat,
Director Regional,
ec. Ichim Marian



Licitatie publica deschisa, organizata pentru exploatarea masei lemnoase pe picior, marcat, aferenta plantatiei rutiere din zona drumurilor nationale, astfel:

LOT S.D.N. SLOBOZIA /anul 2023

1. DN 1D, km 24+545 -35+000, localitatea apropiata Jilavele
2. DN 2, km 55+000 – 56+000, localitatea apropiata Urziceni

La licitatie pot participa agentii economici care sunt atestati pentru activitatea de exploatare forestiera, fac dovada ca dispun de mijloace materiale, financiare si de forta de munca specializata si care au intrat in posesia prezentului Caiet de sarcini si a Instructiunilor pentru ofertare.

Prin inscrierea la licitatie, se considera ca considera ca toate conditiile impuse prin caietul de sarcini sunt insusite de ofertant.

I. DESCRIEREA PLANTATIEI

Plantatia rutiera oferita spre vanzare prin licitatie publica deschisa, este constituita - din speciile : plop , frasin, ulm si dud cu un **volum total de 127,06 mc si 101 bucati arbori.**

Plantatia rutiera a fost scoasa spre vanzare in baza urmatoarelor acte de punere in valoare atasate in original la prezentul caiet de sarcini :

APV nr. 2300122100200 / 12.04.2023, eliberat de Ocolul Silvic Urziceni.

1. DN 1D, km 24+545 – 35+000, in administrarea D. Urziceni, arbori marcati = 95 buc .
2. DN 2, km 55+000- 56+000, in administrarea D. Urziceni, arbori marcati = 6 buc.

CONDITII DE EXPLOATARE

1. SCOPUL LUCRARILOR DE DEFRISARE

1. În scopul sporirii gradului de siguranță a circulației, se execută lucrări de defrișare a plantației rutiere pe unele sectoare de drumuri naționale din administrare (plantație îmbătrânită, uscată sau rărită), care reprezintă un pericol pentru traficul rutier.

Se vor doboră în exclusivitate, numai arborii marcați, cuprinși în actul de punere în valoare.

Se interzice cu desăvârșire tăierea arborilor nemarcați.

Calarea mașinilor se face numai prin intermediul călelor de lemn, fiind interzisă deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice.

Arborii se exploatează la rand, lemnul subtire concomitent cu cel gros, doborarea arborilor făcându-se pe direcția care să nu producă vătămări sau rupturi de arbori nemarcați.

Masa lemnoasă rezultată se va ridica în aceeași zi cu tăierea, fiind interzisă depozitarea acestora pe platforma drumului sau pe zona de siguranță a drumului.

Transportul materialului lemnos se va face în mod obligatoriu însoțit de documentele de transport legale, completate corect, având inventarul masei lemnoase pe dimensiuni, specii și drum.

Fazele de lucru pentru **curățirea terenului** vor cuprinde:

1. Curățirea arborilor
2. Defrișarea
3. Smulgerea tufelor, arbuștilor și boscheților
4. Depozitarea materialelor
5. Incărcarea în auto și evacuarea materialului lemnos din zona drumului.

2. DOBORAREA ARBORILOR se va începe după pregătirea prealabilă a locului de muncă, pregătire care va consta din :

1. Începerea executării lucrărilor se va face numai după obținerea avizului pentru instituirea restricțiilor de circulație din partea administratorului drumului, în baza avizului poliției rutiere.

Pe toată perioada efectuării operațiilor de tăiere, încărcare și transport, agentul economic va asigura semnalizarea lucrărilor și pilotarea circulației rutiere pe sectorul de drum restricționat, conform aprobării primite în baza **“Norme Metodologice aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411 privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și protejarea drumului” – publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.**

Eventualele accidente de circulație produse în zona de lucru, a consecințelor civile și penale, cauzate de neluarea tuturor măsurilor de semnalizare, dirijare și pilotare a circulației revin în sarcina și răspunderea Achizitorului.

În zona de execuție a lucrărilor se va asigura în permanentă circulația autovehiculelor pe o bandă de circulație, fiind dirijată prin intermediul pilotilor de circulație.

Lungimea maximă a frontului de lucru nu va depăși 100m în aliniament și 50m în curbe. În cazul când, în mod excepțional, condițiile locale impun doborarea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulației din ambele sensuri un timp cât mai scurt posibil, numai în prezența delegatului împuternicit cu siguranța circulației din cadrul S.D.N – ului respectiv și cu avizul Serviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului respectiv.

2. Doborârea crengilor agățate.
3. Curățirea terenului de pietre.

4. Formarea potecilor pentru refugiere atunci când cade arborele

Direcția de cădere a arborelui va fi stabilită de șeful echipei și va fi comunicată muncitorilor pentru evitarea unor accidente.

5. Dacă arborii ce urmează a fi tăiați sunt în apropierea unei rețele electrice, care ar putea fi periclitată prin căderea lor, ofertantul își va lua măsuri pentru a evita producerea de accidente prin electrocutare și va înștiința proprietarul rețelei electrice cu privire la lucrările de tăiere.

6. Doborârea arborilor marcați se va face pe o direcție oblică față de axul drumului, în afara părții carosabile, cu ocuparea unei suprafețe cât mai mici din suprafețele agricole marginale drumului. În cazul când există suprafețe agricole marginale drumului, ofertantul este obligat să ceară acceptul proprietarului terenului pentru doborârea arborilor pe acesta.

Pe pante înclinate, cu înclinarea mai mare de 10 grade, doborârea se face cu vârful la deal sau pe curba de nivel, ținându-se seama de direcția indicată de tehnologia de scoatere și utilajul folosit pentru această operație.

7. Tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel încât înălțimea cioatei măsurată pe partea din amonte să nu depășească 1/3 din diametrul secțiunii acesteia, iar la arborii mai groși de 30 cm să nu depășească 10 cm.

8. Atenție ! - Ulterior defrișării propriu-zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.

9. Tapa se va executa la adâncimea de 1/2 -1/3 din grosimea arborelui pe partea corespunzătoare direcției de cădere. Este interzis să se execute tapa la mai mulți arbori odată și a lăsa arborele tapat nedoborât.

Este interzisă doborârea arborilor pe timp de furtună, ceață densă, polei, ninsoare, ploaie torențială sau întuneric.

Secționarea trunchiurilor va începe după sprijinirea și fixarea acestora pe pământ.

10. Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare, aprobată de șeful de secție pe raza căreia se execută defrișarea. Deasemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

11. Orice eveniment în activitatea de defrișare (accidente, incendii, etc.) rămâne în exclusivitate în răspunderea ofertantului.

12. În timpul repausului de masă cât și repausului de la sfârșitul zilei de lucru, sculele și utilajele vor fi depozitate în locuri stabilite de conducătorul lucrării împreună cu șeful secției, în afara zonei drumului. Paza utilajelor va fi asigurată de către executantul lucrării.

13. La toate lucrările se vor avea în vedere prevederile Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificări și completări ulterioare și Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobată cu HG 1425/2006, modificată și completată cu HG 955/2010 și a Instrucțiunilor specifice pentru exploatare și transporturi rutiere.

14. Defrișarea plantației se va executa fără închiderea circulației rutiere pe sectorul de drum determinat, asigurând o fluentă corespunzătoare a traficului pe toată durata execuției lucrării.

15. Exploatarea masei lemnoase adjudecate prin licitație poate începe după achitarea facturii proforme și emiterea Ordinului de începere de la DRDP Constanta.

3.PREDARE – PRIMIRE SECTOR DE PLANTATIE

Reprezentantii FURNIZORULUI, respectiv : seful secției, responsabilul tehnic cu plantația rutiera la nivelul secției și seful de district, împreună cu reprezentantul legal al ACHIZITORULUI (sau împuternicire scrisă) au obligația să se deplaseze în teren unde vor întocmi ” Proces verbal de predare - primire a masei lemnoase spre exploatare ” care trebuie să cuprindă:

- Sectorul de drum național , km- km ;
- Arborii care se vor exploata, conform inventarului în baza căruia a fost elaborat APV-ul
 - stanga - nr ... arbori pe specii / mc;
 - dreapta - nr ... arbori pe specii / mc;

- Termen de exploatare :.....

In corelare cu termenul de exploatare stabilit de comun acord , ACHIZITORUL va prezenta un grafic de lucru real, ce va fi respectat.

Procesul verbal de predare – primire a masei lemnoase spre exploatare constituie **document gestionar**. Acest document inregistrat, semnat si stampilat se va transmite la D.R.D.P. Constanta pe baza caruia se va intocmi **factura proforma** .

Inainte de trecerea la un nou sector de lucru se va asigura curatenia completa de crengi si resturi de lemn, atat a zonei drumului cat si a suprafetelor de teren adiacente care nu apartin drumului (teren arabil, pasune, etc.). In cazul in care la verificarea pe teren se constata ca preluarea aliniamentului nu se poate realiza intrucat nu sunt intrunite toate conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va incheia un act de constatare in care se va consemna atat volumul lemnului neexploatat (daca este cazul), cat si volumul lucrarilor necesare de realizat pentru indeplinirea conditiilor de preluare a masei lemnoase, iar exploatarea va fi continuata cu plata eventualelor penalitati, ce vor fi stipulate in contract.

Constatarea indeplinirii acestor cerinte se va face de catre seful de district care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

4. MODALITĂȚI DE PLATĂ

ACHIZITORUL are obligația de a efectua plata masei lemnoase adjudecate pe baza **facturii proforme**, emise de D.R.D.P. Constanța.

Plata masei lemnoase se va face cu ordin de plată în contul **IBAN RO 54 RNCB 011 403 204 585 0001 deschis la BCR Constanța**, în termen de maximum 3 zile de la data emiterii facturii proforme.

Începerea efectivă a lucrărilor de tăiere se va face numai după prezentarea dovezii de plata a proforme si emiterea ORDINULUI DE INCEPERE A EXPLOATARII MASEI LEMNOASE de catre DRDP Constanta.

Pe baza dovezii de plata a facturii proforme, DRDP Constanta emite **factura** pe valoarea din proforma si o transmite, **in original**, prin mandat postal, cu confirmare de primire a ACHIZITORULUI.

5. DURATA CONTRACTULUI

Durata contractului va fi de **12 luni**, cu durata de executie **10 luni** calendaristice de la inregistrarea acestuia la D.R.D.P. Constanta.

Achizitorul se obliga ca din cantitatea de lemn pe picior cumparata, in timpul exploatarei, pe baza unui raport avizat de conducerea D.R.D.P. Constanta sa vanda Furnizorului lemn de foc pentru consumul propriu, la pretul adjudecat in sedinta de licitatie respectiv: **10 mc.**

Prelungirea termenului de execuție se face la solicitarea motivată a achizitorului, transmisă in scris. În cazul în care solicitarea este considerată obiectivă de către furnizor, prelungirea termenului de execuție a lucrării se poate efectua prin act adițional semnat de ambele părți.

6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR

După finalizarea lucrărilor de exploatare masă lemnoasă pe picior pe fiecare sector de drum in parte, reprezentanții ACHIZITORULUI și ai FURNIZORULUI, respectiv, Secției de Drumuri Naționale vor proceda la **recepția sectorului de drum** și vor întocmi un „ **Proces verbal de recepție a lucrărilor de exploatare a masei lemnoase** ” pe DN.....,km..... , conform APV-urilor, nrbuc /mc.

Dacă în procesul de recepție a lucrărilor de exploatare masa lemnoasă, nu sunt notificate obiecțiuni (lucrări neterminate, remedieri, curățirea terenului), atunci garanția de bună execuție se poate returna ACHIZITORULUI în termen de 10 zile de la semnarea acestuia.

7. PENALITATI

În situația în care ACHIZITORUL nu își îndeplinește obligațiile contractuale, FURNIZORUL va aplica penalități conform contractului de furnizare.

8. FORTA MAJORA

1. Forta majoră este constatată de o autoritate competentă.
2. Forta majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.
3. Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.
4. Partea contractantă care invocă forta majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.
5. Dacă forta majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

9. RESPECTAREA NORMELOR DE SECURITATE A MUNCII SI P.S.I.

Ofertantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații) și de muncă, procedeele tehnologice utilizate sau de către lucrătorii săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru ofertant în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006 și a Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006 modificată și completată cu HG 955/2010, precum și orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului.

În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente și incidente periculoase în activitatea desfășurată de ofertant, acesta va comunica și cerceta accidentul de muncă, evenimentul, conform prevederilor legale și se va înregistra la Inspectoratul Teritorial de Muncă pe raza căruia s-a produs evenimentul.

Se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor pe întreaga durată a exploatării masei lemnoase, normele de protecție a muncii în exploatarea forestieră și este obligația echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii în zona respectivă, fără a solicita cheltuieli aferente acestei acțiuni.

III. PREJUDICII

Dacă prin doborârea arborilor s-a produs vătămarea, ruperea sau dezradacinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabilă cu exploatarea plantației este obligată să sesizeze imediat șeful de district, fără ca acești arbori, după caz, să fie doborâți sau fasonați.

Eventualele degradări produse drumului și/sau accesoriilor acestuia (semnalizare rutieră, parapete de protecție, etc.) în timpul activității de exploatare a masei lemnoase se vor remedia pe cheltuielile agentului economic, în baza unor devize întocmite de reprezentanții secției de drumuri naționale, după caz.

În cazul producerii unor astfel de daune, ofertantul este direct răspunzător și va suporta valoarea despăgubirilor aferente daunelor provocate.

La terminarea exploatării întregii cantități de masă lemnoasă, cumpărătorul are obligația de a strânge resturile de exploatare nevalorificabile (crengi și vârfuri sub 2 cm grosime, zoburi, lemn putregăios) în grămezi ce vor fi deasemenea evacuate din zona drumului.

Se interzice cumpărătorului depozitarea masei lemnoase rezultată din defrișare pe marginea drumurilor naționale sau în parcări, deoarece pot constitui obstacole în desfășurarea în bune condiții a circulației rutiere.

Deasemeni, se interzice tararea sau semitararea materialului lemnos pe drumurile publice din zona supusă exploatării.

După terminarea lucrărilor de exploatare și transportul masei lemnoase, inclusiv a resturilor nevalorificabile, ofertantul este obligat să dezafecteze instalațiile și construcțiile anexe provizorii, aducând terenurile ocupate la starea inițială. În situația utilizării de automacarale, calarea acestora se va face numai cu cale din lemn. Este strict interzisă calarea macaralelor direct pe îmbrăcămintea asfaltică.

Însușirea prezentului caiet de sarcini, prin semnare și parafare, este obligatorie pentru toți ofertanții participanți la licitație, acesta urmând să facă parte integrantă din contractul de vânzare-cumpărare ce urmează să se încheie cu câștigătorul licitației.

Director Adj, Direcția Intretinere DN și Autostrazi,
ing. Rădulescu Iulian



Șef Serviciu Intretinere Drumuri și Autostrazi
ing. Mocanu Paul



Serviciu Intretinere Drumuri și Autostrazi
ing. Badulescu Silvia -Mona

