



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prolungirea Traian FN  
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI		
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI		
Str. Prolungirea Traian FN CONSTANȚA		
INTRARE/	CONSTANȚA	
IEȘIRE Nr. ....	10483	
Ziua 10	Luna 10	An 2023

**APROBAT,  
DIRECTOR REGIONAL  
Ec. Ichim Marian**

## CAIET DE SARCINI

**„DISTRUGEREA MECANIZATĂ CIOATE CU DIAMETRUL MAI MARE DE 41 CM”**



### 1. Prevederi generale

#### 1.1 Obiect si domeniu de aplicare

Prezentul caiet de sarcini se refera la realizarea lucrărilor de distrugere mecanizată cioate cu diametrul mai mare de 41 cm, necesare pentru întreținerea drumurilor din administrarea DRDP Constanța, SDN Tulcea, SDN Călărași, SDN Constanța, SDN Slobozia.

#### 1.2 Autoritatea contractanta

Autoritatea contractanta este Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta.

#### 1.3 Sursa de finantare

**sursa 1 + 2 – Transferuri + Venituri proprii**

Cod CPV – 4511291-4, Lucrări de amenajare a terenului.

#### 1.4 Perioada de executie a lucrarilor:

- 12 luni de la data intrării in vigoare a contractului.

### 2. Date tehnice

#### 2.1 Descrierea lucrărilor

- Distrugere mecanizată cioate cu diametrul trunchiului  $\geq 41$  cm – 6261 buc.

Realizarea lucrărilor de distrugere mecanizată cioate se va efectua conform prevederilor „Normativului privind lucrările de întreținere și reparare a drumurilor publice” ind. AND 554-2002, a reglementărilor tehnice și standardelor din domeniu în vigoare .

Lucrările cuprinse în Nomenclatorul de activități se vor adapta la noile tehnologii.

Executantul va avea în sarcină distrugerea mecanizată cioate de pe drumurile naționale aflate în administrarea D.R.D.P. Constanța, SDN Tulcea, SDN Călărași, SDN Constanța, SDN Slobozia.

Descrierea serviciilor și a lucrărilor pentru îndepărtat cioate sunt prezentate în devizul de lucrări „ Distrugere mecanizată cioate cu diametrul mai mare de 41 cm”.

Lucrările pentru distrugerea mecanizată cioate, se vor executa în conformitate cu ”Nomenclatorul privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice” nr. 346 din 15 mai

2000 publicat în Monitorul Oficial al României, partea I nr.255/8.VI.2000 anexa 1 și 2, cap.B, indicativ 101.

Lucrările se vor realiza pe baza de comandă scrisă din partea achizitorului.

Ind.101.2. Întreținerea comună a tuturor drumurilor

Ind 101.2.3.6.9 Îndepărtare Cioate

Distrugerea mecanizată cioate cu diametrul trunchiului  $\geq 41$  cm:

- Semnalizare punct de lucru;
- Distrugere mecanizată cioată, până la adâncimea  $\geq 50$  cm
- Strângerea materialului rezultat;
- Completarea gropi rezultate, la cotă și nivelarea terenului
- Curățarea terenului;
- Transportul materialului rezultat;

Materialele rezultate din distrugerea cioatelor se vor transporta de executant în locuri special amenajate, pentru care executantul va obține acceptul de pe raza UAT;

Toate lucrările vor fi executate în conformitate cu normele, normativele și standardele în vigoare.

Începerea lucrărilor se va face la ordinul scris al beneficiarului.

## **2.2 Cantitatea necesara**

Se vor distruge mecanizat 6261 buc cioate cu diametrul mai mare de 41 cm de pe drumurile din administrarea DRDP Constanța, SDN Tulcea, SDN Călărași, SDN Constanța, SDN Slobozia.

## **2.3 Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrării**

Sectoarele de drum care fac obiectul lucrărilor se afla pe raza SDN Tulcea, SDN Călărași, SDN Constanța, SDN Slobozia:

SDN Tulcea (2947 buc):

- DN22 km 90+000 – 124+500 – 210 buc
- DN22 km 125+000 – 171+135 – 61 buc
- DN22 km 178+000 – 200+000 – 800 buc
- DN22 km 200+000 – 227+000 – 130 buc
- DN22A km 0+000 – 27+000 – 350 buc
- DN22A km 27+000 – 64+700 – 630 buc
- DN22D km 2+000 – 8+000 – 19 buc
- DN22D km 8+000 – 52+862 – 350 buc
- DN22D km 56+000 – 81+325 – 90 buc
- DN22E km 2+545 – 12+525 – 50 buc
- DN22F km 1+000 – 13+100 – 257 buc

SDN Călărași (795 buc):

- DN3 km 24+240 – 50+000 – 241 buc
- DN31 km 0+000 – 59+000 – 106 buc
- DN41 km 0+000 – 22+000 – 166 buc
- DN4 km 20+000 – 59+000 – 282 buc

SDN Constanta (2418 buc):

- DN2A km 193+000 – 196+000 – 23 buc
- DN22 km 277+000 – 281+000 – 300 buc
- DN39 km 5+430 – 27+000 – 155 buc

- DN39E km 0+000 – 3+000 – 6 buc
- DN39 km 27+000 – 54+000 – 94 buc
- DN38 km 0+000 – 53+000 – 921 buc
- DN22C km 7+000 – 36+000 – 153 buc
- DN3 km 194+000 – 251+790 – 566 buc
- DN3 km 129+000 – 194+000 – 200 buc

SDN Slobozia (101 buc):

- DN1D km 24+545 – 35+000 – 95 buc
- DN2 km 55+000 – 56+000 – 6 buc

### **3. Cerințe pentru asigurarea activității distrugere cioate**

#### **3.1 Utilajele și echipamente necesare**

Utilajele și echipamente specifice, necesare pentru activitatea de distrugere mecanizată cioate, sunt:

- Utilaj Freză/ burghiu pentru distrugere cioate;
- Încărcător frontal;
- Autobasculantă.

Executantul nu va utiliza în cadrul contractului autoutilaje și echipamente a căror parametri de funcționare nu corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

3.1.1 În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- marca și tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare/înregistrare, inventar;
- titlu de deținere : - proprietate/închiriate/factura proformă sau precontract;  
- contracte/precontracte de închiriere autoutilaje valabile la data

limita de depunere a ofertei.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul înmatriculare cu anexa ITP este în întregime a prestatorului.

#### **3.2 Lista sectoarelor de drum național pe care se vor executa lucrări**

Lista sectoarelor de drum național pe care se vor executa lucrări sunt descrise în Caietul de sarcini Cap. 2.3. Descrierea sectoarelor de drum ce fac obiectul lucrării.

### **4. Obligațiile și responsabilitățile prestatorului:**

4.1 Executantul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului caiet de sarcini;

4.2 Executantul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor acțiunilor în justiție, daune-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.

4.3 Executantul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art.2 și 14-17 din OG nr.43/1997, cu completările și modificările ulterioare) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr.195/2002).

4.4 Executantul este răspunzător de siguranța tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, de calificarea personalului folosit pe durata contractului;

4.5 Executantul are obligația să asigure semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru conform „Norme Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun MT/MI nr.1112/411/2000.;

4.6 Executantul are obligația de a supraveghea efectuarea lucrărilor cerute;

4.7 Executantul are obligația de a respecta convenția de protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor.

4.8 Pe parcursul derulării lucrărilor, executantul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:

- confortul riveranilor;

- căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.

4.9 Executantul, va informa imediat, achizitorul cu privire la:

- informații meteorologice (ploi torențiale, furtuni, căderi de grindină, etc.) și informații privind unele obstacole ivite pe carosabil (arbori, obiecte, materiale, etc.) care pot afecta siguranța traficului;

- orice alte situații constatate privind buna desfășurare a lucrărilor, a stării drumului și a bunurilor aferente acestuia;

- prestatorul va informa și va lua măsuri de eliminare a unor pericole pentru siguranța circulației.

4.10 Executantul va urmări și va verifica permanent starea de funcționare a autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor necesare executării lucrărilor.

## **5. Obligațiile și responsabilitățile achizitorului (beneficiarului)**

5.1 Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția executantului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului;

5.2 Achizitorul are dreptul de a controla, verifica și măsura prestațiile efectuate;

## **6. Recepție**

Documentele care se întocmesc de către executant sunt următoarele:

- Formular 1 (aferent caietului de sarcini) situație de plată a lucrărilor efectuate în luna \_\_\_\_\_ anul \_\_\_\_\_ vizat de șeful de sector și aprobat de responsabil contract care este șeful S.D.N., în 4 exemplare (1 prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

- Formular 2 (aferent caietului de sarcini) jurnal de activitate zilnică, vizat de șefi districte și șefi sectoare și aprobat de conducere S.D.N, în 2 exemplare (1 prestator+1 S.D.N.);

- Formular 3 (aferent caietului de sarcini) proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor conform Metodologie privind efectuarea recepțiilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri - ind. AND 514/2007, în 4 exemplare (1 prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.). Formularul 3 are o anexă care cuprinde:

- tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, poziție km, data, cantități de lucrări etc, în 4 exemplare (1 prestator+1 S.D.N.+2 D.R.D.P.);

Pentru fiecare categorie de lucrări executantul va întocmi situații de lucrări, situații care vor fi verificate cantitativ și calitativ pe teren de către reprezentanții achizitorului.

Executantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în situațiile de lucrări.

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective, la furnizor pentru a fi puse la dispoziția achizitorului și a organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

În baza datelor consemnate în documentele primare și certificate de către reprezentanții achizitorului, se vor întocmi situații de plată a lucrărilor efectuate (Formular 1). Aceste situații de

plată a lucrărilor efectuate, însușite de reprezentanții S.D.N., stau la baza decontării lucrărilor și se vor întocmi în 4 exemplare.

Recepția lucrărilor de distrugerea mecanizată cioate se va face în conformitate cu prevederile „Metodologiei privind efectuarea recepției lucrărilor de întreținere și reparare curentă drumuri și poduri” – ind.AND 514-2007 aprobată prin Decizia nr.210/24.04.2007 a Directorului General al C.N.A.I.R. SA.

## 7. Plata lucrărilor

În vederea efectuării plății lucrărilor efectuate se vor trimite la D.R.D.P. următoarele documente:

- factura;
- Formular 1 (afereant caietului de sarcini) - situație de plată a lucrărilor efectuate în luna \_\_ anul \_\_;
- proces verbal de predare - primire amplasament;
- Formular 3 (afereant caietului de sarcini) - proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor;
- Anexa la Formularul 3 - tabel de măsurători privind lucrările executate care să cuprindă: DN, pozitie km, data, cantități de lucrări.

Lucrările efectuate de executant, în afara celor prevăzute în Contractul și Caietul de Sarcini nu vor fi plătite prestatorului, dacă astfel de lucrări sunt executate fără dispoziția scrisă a achizitorului.

## 8. Dispoziții finale

Pentru activitățile pe care le desfășoară, Executantul este singurul responsabil de respectarea legislației în vigoare privind normele de protecție a mediului, tehnica securității muncii și a normelor de prevenire și stingere a incendiilor.

**Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.**

**Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,**  
ing. Tudor Gabriela

**Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,**  
ing. Rădulescu Iulian

**Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,**  
ing. Mocanu Paul

**Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,**  
ing. Ungureanu-Prisecaru Andreea

*Formulare aferente caietului de sarcini:*

**Formular 1** aferent caietului de sarcini

**APROBAT,**  
**Responsabil contract,**  
**Şef S.D.N.**

**SITUATIA DE PLATA A LUCRARILOR EFECTUATE**

Luna ...../Anul.....

Nr. Crt.	Capitol de lucrari		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (fara TVA)	TVA	TOTAL
	Indicativ	Denumire						
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1-n	DN..... km....- km ...							
<b>TOTAL CHELTUIELI ( fara TVA)</b>								
<b>TVA</b>								
<b>TOTAL</b>								

**Atestăm calitativ și cantitativ lucrările efectuate și se aplică / nu se aplică penalități pentru întârzierea execuției lucrărilor.**

**PRESTATOR:**

S.C. ....  
Nume Prenume reprezentant  
Semnătura, Ștampilă

**ACHIZITOR:**

Adj. Sef S.D.N./S.I.A.  
(Nume, Preume, Semnătură, Ștampilă)

Verificat Sef Sector  
(Nume, Preume, Semnătură, Ștampilă)

**Formular 2** aferent caietului de sarcini  
(fata)

**APROBAT**  
Conducere S.D.N.

**JURNAL DE LUCRARI**

- ZIUA.....LUNA.....ANUL.....

<b>INDICATIV PRESTATIE</b>	<b>DENUMIREA LUCRARILOR PE DRUM ..... SI POZ KM</b>	<b>U/M</b>	<b>CANTITATI EXECUTATE</b>

Intocmit

Verificat





**Formular 3** aferent caietului de sarcini

**PROCES VERBAL**  
**DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR**  
NR. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

privind lucrarea (serviciul)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ executata in baza contractului nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ încheiat între  
\_\_\_\_\_ si \_\_\_\_\_

pentru lucrările (serviciile) \_\_\_\_\_

1. Comisia de receptie si-a desfasurat activitatea in intervalul \_\_\_\_\_ fiind formata din :

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

2. Au mai participat:

\_\_\_\_\_

3. Comisia de receptie, in urma constatarilor facute propune: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

4. Comisia de receptie recomanda urmatoarele: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Prezentul proces verbal, continand \_\_ file si \_\_ anexe numerotate, cu un total de \_\_ file, a fost incheiat astazi \_\_\_\_\_ la \_\_\_\_\_ in \_\_ exemplare.

Comisia:.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

OBIECTIV:	Lucrari	Proiect: _____	nr: ____
OBIECTUL:	Distrugere mecanizata cloate cu diametrul mai mare de 41 cm	Faza: _____	
STADIUL FIZIC:	Distrugere mecanizata cloate cu diametrul mai mare de 41 cm		
Beneficiar:	_____		
Proiectant:	_____		
Executant:	_____		

- lei - **F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari**

SECTIUNEA TEHNICA					SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	DF24A1	Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	0.00300		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
2	7403	Incarcator frontal pe pneuri cupa pina la 1 mc	ora	0.10000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
3	NP101	Distrugere cloate copaci cu diametru mai mare de 41 cm	buc	1.00000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
4	TsE01XA	Nivelarea manuala a terenurilor si platformelor cu denivelari dce 10-20cm...teren usor	100 mp	0.01000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
5	TRA01A20	Transportul rutier al...materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 20 km.	tona	0.02000		
				material:		
				manopera:		
				utilaj:		
				transport:		
			<b>procent</b>	<b>material</b>	<b>manopera</b>	<b>utilaj</b>
			<b>transport</b>	<b>total</b>		
<b>Cheltuieli directe:</b>						
<b>Alte cheltuieli directe:</b>						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)						
Cheltuieli indirecte						
Profit						
<b>TOTAL GENERAL (fara TVA):</b>						
<b>TVA:</b>						
<b>TOTAL GENERAL:</b>						