



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
**DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA**  
Constanța, Prelungirea Traian FN  
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562



www.erovinieta.ro

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE  
DRUMURI ȘI PODURI  
Str. Prelungirea Traian FN  
CONSTANȚA

INTRARE/IESIRE NR. 7025  
Ziua 15, Luna 02, An 2024

APROBAT,  
Director Regional  
Ec Ichim Mariana



# CAIET DE SARCINI

## Solutie Ad Blue- 40.000l

## 1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare operator economic propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, specificații tehnice, pe care trebuie să le îndeplinească "Soluție AdBlue". Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, cantitate, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. CONSTANȚA** îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens, orice oferta de baza prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsură în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

## 2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Furnizare aditiv AdBlue. Durata contractului va fi de 1 an de la înregistrarea acestuia la registratura DRDP Constanta.

Livrarea se va face în 4 tranșe a câte 10.000 litri. Termen livrare de 2 zile de la data emiterii comenzii de către Autoritatea Contractantă.

### 2.1 Informații despre Autoritatea contractantă

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.** - cu sediul în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian, fără număr, sediul temporar Centrul de Coordonare și Intretinere(CIC) Poiana, nod rutier A4-DC89, Autostrada A4, km 5+644, județul Constanța, telefon 0241/581.147, 0241/581.540, fax 0241/584.371, e-mail : [net@drdpct.ro](mailto:net@drdpct.ro), înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368, J40/552/15.01.2004, având cont bancar cod IBAN RO 47CECEB00030RON2534626, deschis la CEC Bank, , reprezentată prin Ec. Ichim Marian , Având funcția de Director Regional și ec. David Roxana având funcția de Director Economic, în calitate de **Autoritate contractantă**, pe de o parte.

C.N.A.I.R. S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate: întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța (D.R.D.P. Constanța) este subunitate componentă a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și își desfășoară activitatea în baza statutului companiei și a legislației în vigoare.

## **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

Aditivul AdBlue va fi folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) și dioxid de azot (NO<sub>2</sub>) ce apar ca noxe în urma arderii combustibilului de motoare diesel ce folosesc sistemul reducerii catalitice selective la autoutilajele aparținând DRDP Constanta.

## **2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă**

Prin achiziția de aditiv AdBlue se urmărește funcționarea în parametrii constructivii ale autoutilajelor aparținând DRDP Constanta.

## **2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea**

Autoritatea contractantă este o companie de interes strategic național din România care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și care are ca misiune implementarea programelor de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri naționale și autostrăzi.

## **3. Produsul solicitat**

### **3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor**

Prin achiziția de aditiv AdBlue se urmărește funcționarea în parametrii constructivii ale autoutilajelor aparținând DRDP Constanta și respectarea normelor de poluare Euro 6.

Cantitate – 40.000 litri

### **3.2 Descrierea produselor solicitate**

Aditivul AdBlue trebuie să îndeplinească următoarele cerințe tehnice:

- Aspect	soluție apoasă
- Concentrație	32,5%
- Valoare PH	9-10
- Temperatura de solidificare :	-11,5°C
- Punct de fierbere :	100°C
- Densitate la 20°C (g/cm <sup>3</sup> )	1,085-1,1095

Specificatii și aprobări conform:

-ISO 22241-1:2006

-DIN 70070

### **3.3 Garanție**

Termenul de valabilitate pentru păstrarea la temperatura cuprinsă între -11,5°C- +25°C minim 18 luni.

În cazul în care un motor prezintă defecțiuni și în urma expertizei tehnice se constată că acestea sunt datorate aditivului AdBlue folosit, autoritatea contractantă va înștiința în scris furnizorul pentru a trimite delegat în vederea prelevării unei probe care va fi predată spre analiză unui laborator autorizat de către delegații furnizorului și autorității contractante.

Rezultatele din raportul de analiză și încercări a soluției de uree folosite se compară cu caracteristicile fizico – chimice ale aditivului AdBlue oferit. În situația în care caracteristicile fizico - chimice ale aditivului AdBlue folosit sunt inferioare celor livrate, aditivul AdBlue folosit va fi declarat necorespunzător din punct de vedere calitativ.

In acest caz furnizorul va plăti achizitorului daune - interese, va înlocui integral lotul de aditiv AdBlue și va suporta toate cheltuielile aferente efectuării raportului de analiză.

### **3.4 Livrarea, ambalarea, etichetarea, transportul**

Livrarea se va face în termen de 2 zile de la data emiterii comenzii de către achizitor, la sediul Secției de Drumuri Naționale Fetești - Fetești, str. Depoului, nr.57, județul Ialomița, pe cheltuiala Furnizorului.

Produsul va fi însoțit de:

- factura fiscală;
- avizul de expediție;
- certificat de garanție ;
- declarație de conformitate de la producător și comerciant dacă este cazul, în conformitate cu legea 608/200.

Produsul va fi livrat în ambalaje de 10 litri (bidon 10l) dotat cu palnie furtun de umplere.

## **4. Atributii si responsabilitatile partilor**

### **Contractantul are următoarele obligatii :**

- mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini
- îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametri solicitați
- asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului
- transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului
- colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru verificarea produsului livrat și realizarea recepției
- reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrării, minimizând astfel impactul negativ asupra activității autorității/entității contractante
- asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul autorității/entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu
- prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract

### **Autoritatea Contractantă are următoarele obligații principale:**

- desemnarea unei persoane sau a unei echipe pentru monitorizarea contractului
- punerea la dispoziția contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini
- asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea
- mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului,
- colaborarea cu contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului
- asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția contractantului pe durata derulării contractului
- monitorizarea îndeplinirii tuturor cerințelor din Caietul de Sarcini și a oricăror elemente ale Propunerii Tehnice și Financiare pe durata derulării contractului, efectuarea și păstrarea unei arhive cu înregistrări pentru documentarea nivelului de performanță a Contractantului

-notificarea contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului  
-verificarea tuturor documentelor asociate recepției produsului care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produsului potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

## **5. Documentații ce trebuie furnizate autorității contractante în legătură cu produsul**

Produsul inclus în prezentul contract va fi furnizat împreună cu documentația în limba română.

Documentele pe care contractantul trebuie să le livreze autorității contractante în cadrul contractului sunt:

- factura fiscală - original
- aviz de expediție – original
- procesul verbal de recepție - original
- documente de conformitate, respectiv:
  - \*declarație de conformitate - original

## **6. Recepția produsului**

Recepția cantitativă și calitativă a aditivului AdBlue se va efectua la destinația finală de către comisia de recepție a autorității contractante în prezența delegatului furnizorului.

## **7. Modalități și condiții de plată**

Plata produselor livrate se va face în lei, prin ordin de plată în termen de 45/60 de zile de la data înregistrării facturii fiscale la sediul DRDP Constanta- CIC Poiana, nod rutier A4-DC89, Autostrada A4, km 5+644, pe baza următoarelor documente:

- Factura fiscală;
- Aviz de însoțire a marfii;
- Proces-verbal de recepție;
- Certificatul (declarația) de conformitate

Contractantul nu va solicita ulterior nici un alt cost suplimentar față de prețul oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Prețul produsului este fix pe întreaga perioadă de derulare a contractului.

## **8. Prezentarea ofertei financiare**

Valoarea contractului va fi exprimată în Lei (fără TVA și cu TVA) și nu va fi ajustată/actualizată.

Prețul oferit de către Furnizor trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile pentru toate riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contract, pentru livrarea la termen a aditivului, în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini, inclusiv:

- Costurile legate de transportul de livrare;
- Orice alte costuri necesare pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Furnizorul nu va solicita ulterior nici un alt cost suplimentar față de prețul oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

Facturarea și plata se vor face în Lei (RON).

Contractantul nu va solicita ulterior nici un alt cost suplimentar față de prețul oferit pentru îndeplinirea obligațiilor asumate.

**Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini .**

Director Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi  
Ing. Tudor Steliana Gabriela

Director Adj Intretinere Drumuri Nationale si Autostrazi,  
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Mecanizare,  
Ing. Ibram Alla

Intocmit  
Sing. Dumitrescu Daniel