



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta

Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371

Email: net@drdpct.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 lei



NR. 48626, 25.08.2016.



CAIET DE SARCINI LOT I

„ Piese de schimb si reparatii utilaje dotate cu Instatie de ridicat”

Cap.1 Denumirea achizitiei.Generalitati

C.N.A.D.N.R. S.A. BUCURESTI prin DIRECTIA REGIONALA de DRUMURI și PODURI Constanța dorește să achiziționeze pe o perioadă de 12(douăsprezece) luni de la data semnării contractului de furnizare piese de schimb pentru utilajele din dotarea D.R.D.P. Constanța și care necesită și contractarea operațiunilor de montare și punere în funcțiune a acestora.

Produsele sunt necesare pentru parcul de utilaje al D.R.D.P.-Constanța cu puncte de lucru în județele Constanța, Călărași, Ialomița, Brăila și Tulcea.

Achizitorul estimează că o cantitate de aproximativ 20% din totalul pieselor de schimb/materialelor pentru utilaje și subansamblele acestora se va achiziționa fără montaj inclus.

Procedura de achizitie este licitatie deschisa desfasurata in conformitate cu prevederile:

-LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achizitie publica

-HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice.

Cap .2 Obiectul achizitiei

Achiziția și operațiunile de montare pentru piese schimb/materiale constau în:întreținerea și repararea elementelor mecanice, electrice și de caroserie pentru autoutilaje și subansamblele acestora, cu recondiționare sau înlocuire de piese de schimb, subansamble și

materiale asigurate de ofertant, pentru parcul de autovehicule deținute de D.R.D.P. Constanța la punctele de lucru în județele Constanța, Tulcea, Brăila, Ialomița, Călărași.

Cap . 3 Valoare contract, cantitati piese si servicii

Valoarea contractului ce urmeaza a se incheia se va stabili dupa cum sunt prezentate in:
- anexa 1-piese -cantitățile de piese de schimb pentru fiecare tip de utilaj si valoarea acestora.
- centralizator preturilor -valoarea serviciului de reparatii (manopera)

Nr. Crt.	Tip utilaj	Poziția în anexa - piese de schimb
1.	AUTOMACARA	1-59
2.	AUTOSPECIALA CU NACELA	1-58
3.	AUTOUTILAJ VERIFICAT PODURI	1-17
4.	SEMIREMORCA VERIFICAT PODURI	1-13

Ofertanții vor depune ofertă pentru toate listele și în format electronic editabil.

Oferta va cuprinde:

- prețul oră manopera cu toate cheltuielile aferente incluse la efectuarea de întrețineri și reparații pentru fiecare tip de utilaj .

- prețul unitar pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa.

Contravaloarea timpului normat ce revine constatării tehnice a defecțiunilor apărute, respectiv contravaloarea timpului revenit operației de probe și verificări, trebuie să fie obligatoriu incluse în prețul orei manoperă, contravalori raportate la timpi normați ce revin operațiilor tehnice efectuate.

Prețurile oferite vor fi exprimate în LEI (fără TVA) . Preturile vor rămâne neschimbate pe toată durata de derulare a contractului, respectiv 12 (douăsprezece) luni de la data semnării contractului.

Nu se admit oferte parțiale.

În situația în care în Anexa -lista de piese, codul nu corespunde cu piesa pentru care se solicită ofertă de preț sau cu seria de șasiu dată, conform bazei de date se va lua în considerare și se va înscrie codul corect al piesei corespunzătoare autoutilajului pentru seria de șasiu dată.

În situația în care oferta nu conține prețurile oră manoperă pentru fiecare tip de utilaj nominalizat în anexa – parc utilaje și prețurile unitare pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în anexa- piese, oferta va fi respinsă.

Totodată achizitorul își rezervă dreptul ca pe toată perioada de derulare a contractului să poată la un moment dat să considere contractul reziliat la nivelul livrărilor și al manoperei realizate la acea data. Cantitățile de piese de schimb / materiale rămase neridicate și manoperă neefectuată din contract se consideră anulate.

Cap. 4 Solicitari tehnice, piese de schimb

Piese de schimb și materialele utilizate în procesul de reparație al autoutilajelor și subsansamblelor acestora vor fi asigurate de către ofertant pe baza comenzii de reparație lansate de achizitor.

Piese de schimb / materialele asigurate de ofertant trebuie să fie originale sau agreate de fabricantul autovehiculului.

Ofertantul are obligația să folosească cu prioritate piesele de schimb și materialele puse la dispoziție de achizitor, în cazul în care acesta le are în stoc.

Achizitorul are dreptul de a solicita achiziționarea de piese și materiale fără montaj inclus în aceleași condiții cu cele achiziționate pentru efectuarea de întrețineri și/sau reparații.

În cazul în care piesele de schimb și materialele necesare efectuării intervenției tehnice nu sunt nominalizate în lista de piese, achizitorul le poate procura de la prestator. Pretul acestora nu poate depăși cu mai mult de 5% pretul cu care au fost achiziționate de către prestator. Pentru justificare, prestatorul va pune la dispoziția achizitorului fotocopii după facturile de achiziție pentru fiecare piesă /materiale aflate în această situație. Preturile stabilite rămân valabile pe toată perioada derulării contractului.

În cazul în care DRDP Constanța se dotează pe parcursul derulării contractului și cu alte utilaje, prin asimilare cu alte mărci de utilaje, furnizorul va presta și pentru acestea servicii de întreținere, reparare și furnizare piese de schimb, utilizând aceleași tarife oferite/negociate, în baza unui act adițional la contract fără a depăși valoarea contractului.

Piese înlocuite în cadrul reparației se vor preda achizitorului.

Termenul maxim de livrare pentru piese/ materiale va fi de 15 zile lucrătoare;

Piese înlocuite în cadrul reparației se vor preda achizitorului.

În baza comenzii emise de achizitor pentru piesele / materialele fără montaj inclus, ofertantul este obligat să le livreze la următoarele locații:

- sediu DRDP Constanța, str. Prelungirea Traian, FN, loc. Constanța;
- sediu SDN Constanța, str. Alba Iulia, nr. 17, loc. Constanța;
- sediu S.D.N. Fetești, str. Depoului, nr. 57, loc. Fetești;
- sediu S.D.N. Călărași, str. Prelungirea București, nr. 389, loc. Călărași;
- sediu S.D.N. Slobozia, str. Viilor, nr. 63, loc. Slobozia;
- sediu S.D.N. Brăila, str. Griviței, nr. 205, loc. Brăila;
- sediu S.D.N. Tulcea, str. Isacei, nr. 123, loc. Tulcea;
- sediu Secției Autostrazi, Autostrada A2, Km 193, calea 1

cheltuielile de transport urmând a fi suportate de către ofertant.

Garanția acordată de ofertant pentru piese de schimb / materiale trebuie să fie cel puțin egală cu cea acordată de producătorul / furnizorul acestora.

Ofertantul va emite certificat de garanție pentru piesele / materialele livrate fără montaj inclus de minim 18 luni, conform HG 394/1995, actualizată.

Pentru lucrările de reparații ce impun utilizarea de piese de schimb, certificatul de garanție se va emite odată cu recepția reparației, cu termen de valabilitate a cărui durată va fi egală cu durata garanției pieselor de minim 18 luni, conform HG 394/1995, actualizată, art.22, litera a), iar în cazul lucrărilor de reparații care nu necesită utilizarea unor piese de schimb, se va acorda garanție conform HG 394/1995, actualizată, art.22, litera b), care va fi de cel puțin 3 luni.

În cadrul întreținerilor și reparațiilor efectuate pentru utilaje și subansamble, ofertantul va respecta normele de timp ale fabricantului aferente fiecărei operațiuni tehnice, impuse prin manualul de întreținere și reparații ale fabricantului.

Cap.5 Documente utilizate

În timpul procesului de reparații, se vor întocmi următoarele documente :

a) proces verbal de preluare în reparație de către ofertant (proces verbal de predare – primire) ;

b) proces verbal de constatare tehnică la introducerea în reparație în baza comenzii emise de achizitor. Timpul maxim de intervenție pentru constatare, întocmire și transmitere a procesului verbal către achizitor, este de 24 ore ;

c) deviz antecalcul întocmit în urma procesului verbal de constatare tehnică, care va conține:

-orele manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației ;
desfășurătorul de manoperă nu va conține operațiunile de constatare tehnică, efectuare măsuratori și efectuare probe, acestea urmând a fi suportate de ofertant .

-estimarea perioadei de imobilizare a utilajului , de la data emiterii comenzii pana la finalizarea reparatiei.

-piese de schimb / materialele la prețurile prezentate în anexa-piese de schimb

Timpul maxim de întocmirea procesului verbal de constatare tehnică este de 2 zile lucratoare de la data solicitarii emise de catre achizitor.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 3 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnică.

d) reparația se va executa după avizarea devizului antecalcul de către achizitor și emiteria comenzii de lucrari de intretinere /sau reparatie. Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, ofertantul va preda înapoi achizitorului autovehiculul sau subansamblul ,asa cum la primit, fără a avea dreptul de a solicita niciun fel de plată pentru operațiunile de constatare tehnică și măsurători;

Ofertantul nu va efectua nici o lucrare suplimentara in afara comenzi emise de achizitor fara acordul scris al conducerii DRDP Constanta si va introduce in reparatie utilajele/echipamentele /subansamblele in maxim 24 ore de la data primirii comenzii.

e) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; ofertantul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată.

f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfășuratorul devizului de manoperă / piese .

g) ofertantul va răspunde de integritatea autovehiculelor și subansamblelor predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor, la ieșirea din reparație.

Cap. 6 Obligatiile ofertantului

Timpul de imobilizare pentru reparație, de la emiteria comenzii pentru reparatiile complexe, nu va depăși 20 zile lucrătoare.

Nu se admite prelungirea termenului de imobilizare pentru lipsa din stocul ofertantului a următoarelor:

- piese și materiale necesare operațiunilor de revizie periodică;

-piese de uzură sau piese care nu necesită un volum mare de manoperă pentru înlocuire: plăcuțe / saboți frână, cilindri receptori frână / set garnituri, set reparație etrier, pompa frână / set garnituri, cilindru receptor ambreiaj / set garnituri , pompa ambreiaj / set garnituri, rulment

presiune, disc ambreiaj, capete bară, curele, pivoți / rulmenți pivot, rulmenți / simeringuri sistem rulare, cruci / rulmenți cruci cardanice, bucși, rulmenți și set perii alternator / electromotor, bendix / bobină anclansare electromotor, burdufe planetară, duze injector, pompa alimentare / set reparație, becuri;

- materiale uzuale : lichid frână, materiale folosite la sudură / lipire , materiale folosite la vopsitorie ;

În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație. Totodată va pune la dispoziție date referitoare la efectuarea reparației.

La solicitarea achizitorului, pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare, ofertantul are obligația de a se deplasa la locul de imobilizare al utilajului (pe cheltuiala acestuia) pentru a efectua constatarea, precum și reparația necesară. În cazul în care reparația este complexă și nu poate fi efectuată la locul imobilizării , cu acordul scris al achizitorului, utilajul defect va fi transportat de către ofertant la atelierul de reparații al acestuia . Costul transportului va fi suportat de achizitor conform tarifelor oferite.

În perioada sezonului rece (20 octombrie – 15 martie) la solicitarea achizitorului, ofertantul va asigura o echipă de mecanici dotată cu trusa de scule și un minim de piese de schimb care să asigure intervenția de urgență (inclusiv în zilele de sâmbătă și duminică și sărbători legale) pentru repunerea în funcțiune a utilajelor care acționează pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor.

Piesele înlocuite în cadrul reparației se vor preda achizitorului la recepția utilajului.

Perioada de garanție pentru lucrările de întreținere și reparații acordate de ofertant nu vor fi mai mici decât cele acordate de Legea 449/12.11.2003.

Defecțiunile apărute în perioada de garanție a lucrărilor executate vor fi anunțate de achizitor prin orice mijloace inclusiv telefonic, ofertantul având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 24 de ore de la data și ora comunicării.

Remediile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala ofertantului la locul unde autovehiculul și subsansamblul își desfășoară activitatea în cadrul subunităților achizitorului. În cazul în care pentru efectuarea remediilor în TG este necesar transportul la atelierul de reparații al ofertantului, ofertantul va suporta contravaloarea transportului de la locul de destinație la ofertant și retur.

Ofertantul se obligă să prelungească durata termenului de garanție (TG) cu timpul scurs de la data la care achizitorul a reclamat defectarea autovehiculului sau subsansamblului și până la data repunerii acestuia în stare de funcționare.

Ofertantul trebuie să dețină :

- Autorizație Tehnică de Funcționare emisă de Registrul Auto Român clasa I sau II sau III conform O.G. nr. 82/24.08.2000, aprobată prin Legea nr. 222/2003 , cu modificările și completările ulterioare conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr 1022/2013, pentru activitățile A1, A2, A3,B1 emisă pentru categoriile de omologare O4, T1 și MAL.

-Autorizație ISCIR pentru reparat instalații de ridicat (PT R1 2010 - “MAȘINI DE RIDICAT (macarale, mecanisme de ridicat, stivuitoare, platforme autoridicătoare și platforme ridicătoare pentru persoane cu dizabilități, elevatoare pentru vehicule și mașini de ridicat de tip special)“) conform lege 64/21.03.2008 , republicată cu modificările și completările ulterioare.

-În dotare proprie sau asigurată prin contracte de colaborare următoarele dotări, considerate strict necesare pentru îndeplinirea contractului, în cadrul unui punct de lucru situat pe raza de activitate a DRDP Constanța :

- atelier reparații dotat cu canal de vizitare și/sau elevatoare, mijloace de ridicat și transportat;
- atelier prelucrări mecanice dotat cu: mașină de alezat și frezat, strung, mașină de mortezat, mașină de frezat universală și de danturat, mașină de găurit, mașină de rectificat plan, universal și arbori cotiți;

- atelier vopsitorie;
- atelier reparații electrice;
- echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție;
- stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare;
- tester electronic pentru diagnosticat motor ;
- banc centricubat pompe injecție;
- personal calificat pentru executarea lucrarilor sus menționate
- trailer+remorcher 20t.

Ofertantul are obligatia sa respecte urmatoarele dispozitii legale :

- Normele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001.
- Legea 449/12.11.2003 privind vânzarea produselor și garanțiile acestora.
- H.G. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.
- Ord. MTCT 2135/2005 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piață a acestora.
- H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoras

Intocmit: Sing. Dumitrescu Daniel