



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta

Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371

Email: net@drdpct.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 lei



NR. 48630, 25.08.2016.



CAIET DE SARCINI

Lot III

„ Piese de schimb si reparatii echipamente montate pe utilajele din dotarea
DRDP Constanta”

Cap.1 Denumirea achizitiei.Generalitati

C.N.A.D.N.R. S.A. BUCURESTI prin DIRECȚIA REGIONALA de DRUMURI și PODURI Constanța dorește să achiziționeze pe o perioadă de 12 (douăsprezece) luni de la data semnării contractului de furnizare piese de schimb pentru echipamente montate pe utilaje din dotarea DRDP Constanta din dotarea D.R.D.P. Constanța și care necesită și contractarea operațiunilor de montare și punere în funcțiune a acestora.

Produsele sunt necesare pentru parcul de echipamente al D.R.D.P.-Constanța cu puncte de lucru în județele Constanța, Călărași, Ialomița, Brăila și Tulcea.

Achizitorul estimează că o cantitate de aproximativ 20% din totalul pieselor de schimb/materialelor pentru echipamente și subansamblele acestora se va achiziționa fără montaj inclus.

Procedura de achizitie este licitatie deschisa desfasurata in conformitate cu prevederile:

-LEGEA 98/2016 privind atribuirea contractelor de achizitie publica

-HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica/acordului cadru din Legea 98/2016 privind achizitiile publice.

Cap .2 Obiectul achizitiei

Achiziția și operațiunile de montare pentru piese schimb/materiale constau în:întreținerea și repararea elementelor mecanice, electrice și de caroserie pentru echipamentele și subansamblele acestora, cu recondiționare sau înlocuire de piese de schimb, subansamble și

materiale asigurate de ofertant, pentru parcul de autovehicule deținute de D.R.D.P. Constanța la punctele de lucru în județele Constanța, Tulcea, Brăila, Ialomița, Călărași.

Cap . 3 Valoare contract, cantitati piese si servicii

Valoarea contractului ce urmeaza a se incheia se va stabili dupa cum sunt prezentate in:

- anexa 1-piese -cantitățile de piese de schimb pentru fiecare tip de echipamente si valoarea acestora.
- centralizator preturilor -valoarea serviciului de reparatii (manopera)

Ofertanții vor depune ofertă pentru toate listele și in format electronic editabil.

Oferta va cuprinde:

- prețul oră manopera cu toate cheltuielile aferente incluse la efectuarea de întrețineri și reparații pentru fiecare tip de echipament .
- prețul unitar pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa.

Contravaloarea timpului normat ce revine constatării tehnice a defecțiunilor apărute, respectiv contravaloarea timpului revenit operației de probe și verificări, trebuie să fie obligatoriu incluse în prețul orei manoperă, contravalori raportate la timp normat ce revin operațiilor tehnice efectuate.

Preturile ofertate vor fi exprimate în LEI (fără TVA). Preturile vor rămâne neschimbate pe toată durata de derulare a contractului, respectiv 12 (douăsprezece) luni de la data semnării contractului.

Nu se admit oferte parțiale.

În situația în care în Anexa -lista de piese, codul nu corespunde cu piesa pentru care se solicită ofertă de preț sau cu seria de șasiu dată, conform bazei de date se va lua în considerare și se va înscrie codul corect al piesei corespunzătoare echipamentului pentru seria de șasiu dată.

În situația în care oferta nu conține prețurile oră manoperă pentru fiecare tip de echipament nominalizat în anexa – parc echipamente și prețurile unitare pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în anexa- piese, oferta va fi respinsă.

Totodată achizitorul își rezervă dreptul ca pe toată perioada de derulare a contractului să poată la un moment dat să considere contractul reziliat la nivelul livrărilor și al manoperei realizate la acea data. Cantitățile de piese de schimb / materiale rămase neridicate și manoperă neefectuată din contract se consideră anulate.

Cap. 4 Solicitari tehnice, piese de schimb

Piese de schimb și materialele utilizate în procesul de reparație al echipamentelor și subsansamblelor acestora vor fi asigurate de către ofertant pe baza comenzii de reparație lansate de achizitor.

Piese de schimb / materialele asigurate de ofertant trebuie să fie originale sau agreate de fabricantul autovehiculului.

Ofertantul are obligația să folosească cu prioritate piesele de schimb și materialele puse la dispoziție de achizitor, în cazul în care acesta le are în stoc.

Achizitorul are dreptul de a solicita achiziționarea de piese și materiale fără montaj inclus în aceleași condiții cu cele achiziționate pentru efectuarea de întrețineri și/sau reparații.

În cazul în care piesele de schimb și materialele necesare efectuării intervenției tehnice nu sunt nominalizate în lista de piese, achizitorul le poate procura de la prestator. Pretul acestora nu poate depăși cu mai mult de 5% pretul cu care au fost achiziționate de către

prestator. Pentru justificare , prestatorul va pune la dispozitia achizitorului fotocopii dupa facturile de achizitie pentru fiecare piesa /materiale aflate in aceasta situatie. Preturile stabilite raman valabile pe toata perioada derularii contractului.

In cazul in care DRDP Constanta se doteaza pe parcursul derularii contractului si cu alte echipamente , prin asimilare cu alte marci de echipamente , furnizorul va presta si pentru acestea servicii de intretinere , reparare si furnizare piese de schimb , utilizand aceleasi tarife ofertate/negociate , in baza unui act additional la contract fara a depasi valoare contractului.

Piesele inlocuite in cadrul reparatiei se vor preda achizitorului.

Termenul maxim de livrare pentru piese/ materiale va fi de 15 zile lucratoare ;

Piesele înlocuite în cadrul reparației se vor preda achizitorului .

In baza comenzii emisă de achizitor pentru piesele / materialele fără montaj inclus, ofertantul este obligat să le livreze la următoarele locații :

- sediu D.R.D.P. Constanța , str. Prelungirea Traian , FN , loc. Constanța ;
- sediu S.D.N. Constanța, str. Alba Iulia , nr. 17, loc. Constanța ;
- sediu S.D.N. Fetești , str. Depoului , nr. 57, loc. Fetești ;
- sediu S.D.N. Călărași , str. Prelungirea București, nr. 389, loc. Călărași;
- sediu S.D.N. Slobozia , str. Viilor , nr. 63 , loc. Slobozia;
- sediu S.D.N. Brăila , str. Griviței , nr. 205, loc. Brăila;
- sediu S.D.N. Tulcea , str. Isacei , nr. 123, loc. Tulcea,
- sediu Sectiei Autostrazi, Autostrada A2, Km 193, calea 1

cheltuielile de transport urmând a fi suportate de către ofertant.

Garanția acordată de ofertant pentru piese de schimb / materiale trebuie să fie cel puțin egală cu cea acordată de producătorul / furnizorul acestora.

Ofertantul va emite certificat de garanție pentru piesele / materialele livrate fără montaj inclus de minim 18 luni, conform HG 394/1995, actualizata.

Pentru lucrarile de reparatii ce impun utilizarea de piese de schimb, certificatul de garanție se va emite odată cu recepția reparației, cu termen de valabilitate a carui durata va fi egala cu durata garantiei pieselor de minim 18 luni, conform HG 394/1995, actualizata, art.22, litera a), iar in cazul lucrarilor de reparatii care nu necesita utilizarea unor piese de schimb, se va acorda garantie conform HG 394/1995, actualizata, art.22, litera b), care va fi de cel puțin 3 luni.

In cadrul intretinerilor si reparatiilor efectuate pentru echipamente si subansamble ,ofertantul va respecta normele de timp ale fabricantului aferente fiecarei operatiuni tehnice, impuse prin manualul de intretinere si reparatii ale fabricantului.

Cap.5 Documente utilizate

In timpul procesului de reparații, se vor întocmi următoarele documente :

a) proces verbal de preluare în reparație de către ofertant (proces verbal de predare – primire);

b) proces verbal de constatare tehnică la introducerea în reparație în baza comenzii emise de achizitor. Timpul maxim de intervenție pentru constatare, întocmire și transmitere a procesului verbal către achizitor, este de 24 ore ;

c) deviz antecalcul întocmit în urma procesului verbal de constatare tehnică, care va conține:

-orele manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației ; desfășurătorul de manoperă nu va conține operațiunile de constatare tehnică, efectuare măsuratori și efectuare probe, acestea urmând a fi suportate de ofertant .

-estimarea perioadei de imobilizare a echipamentului , de la data emiterii comenzii pana la finalizarea reparației.

-piese de schimb / materialele la prețurile prezentate în anexa-piese de schimb

Timpul maxim de întocmirea procesului verbal de constatare tehnică este de 2 zile lucrătoare de la data solicitării emise de către achizitor.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 3 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnică.

d) reparația se va executa după avizarea devizului antecalcul de către achizitor și emiteria comenzii de lucrări de întreținere /sau reparație. Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, ofertantul va preda înapoi achizitorului autovehiculul sau subansamblul ,asa cum la primit, fără a avea dreptul de a solicita niciun fel de plată pentru operațiunile de constatare tehnică și măsurători;

Ofertantul nu va efectua nici o lucrare suplimentară în afara comenzii emise de achizitor fără acordul scris al conducerii DRDP Constanta și va introduce în reparație echipamentele în maxim 24 ore de la data primirii comenzii.

e) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; ofertantul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată.

f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfășurătorul devizului de manoperă / piese .

g) ofertantul va răspunde de integritatea autovehiculelor și subansamblelor predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor, la ieșirea din reparație.

Cap. 6 Obligațiile ofertantului

Timpul de imobilizare pentru reparație, de la emiteria comenzii pentru reparațiile complexe, nu va depăși 20 zile lucrătoare.

Nu se admite prelungirea termenului de imobilizare pentru lipsa din stocul ofertantului a următoarelor:

- piese și materiale necesare operațiunilor de revizie periodică;

-piese de uzură sau piese care nu necesită un volum mare de manoperă pentru înlocuire: rulmenți și set perii alternator, electromotor, bendix, bobină anclansare electromotor, duze injector, pompa alimentare ,set reparație, becuri;

- materiale uzuale : materiale folosite la sudură / lipire , materiale folosite la vopsitorie ;

În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație. Totodată va pune la dispoziție date referitoare la efectuarea reparației.

La solicitarea achizitorului, pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare, ofertantul are obligația de a se deplasa la locul de imobilizare al echipamentului (pe cheltuielile acestuia) pentru a efectua constatarea, precum și reparația necesară. În cazul în care reparația este complexă și nu poate fi efectuată la locul imobilizării , cu acordul scris al achizitorului, echipamentul defect va fi transportat la atelierul de reparații al ofertantului .

În perioada sezonului rece (20 octombrie – 15 martie) la solicitarea achizitorului, ofertantul va asigura o echipă de mecanici dotată cu trusa de scule și un minim de piese de schimb care să asigure intervenția de urgență (inclusiv în zilele de sâmbătă și duminică și

sarbatori legale) pentru repunerea in functiune a echipamentelor care actioneaza pentru prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor.

Piesele inlocuite in cadrul reparatiei se vor preda achizitorului la receptia echipamentului.

Perioada de garantie pentru lucrările de întrețineri și reparații acordate de ofertant nu vor fi mai mici decât cele acordate de Legea 449/12.11.2003.

Defecțiunile apărute în perioada de garanție a lucrărilor executate vor fi anunțate de achizitor prin orice mijloace inclusiv telefonic, ofertantul având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 24 de ore de la data și ora comunicării.

Remedierile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala ofertantului la locul unde autovehiculul și subansamblul își desfășoara activitatea în cadrul subunităților achizitorului. In cazul în care pentru efectuarea remedierilor în TG este necesar transportul la atelierul de reparații al ofertantului, ofertantul va suporta contravaloarea transportului de la locul de destinație la ofertant și retur.

Ofertantul se obligă să prelungească durata termenului de garanție (TG) cu timpul scurs de la data la care achizitorul a reclamat defectarea autovehiculului sau subansamblului și până la data repunerii acestuia în stare de functionare.

Ofertantul trebuie sa detina in dotare proprie sau asigurată prin contracte de colaborare următoarele dotări, considerate strict necesare pentru îndeplinirea contractului, in cadrul unui punct de lucru situat pe raza de activitate a DRDP Constanta :

- atelier reparații dotat cu mijloace de ridicat si transportat;
- atelier prelucrări mecanice dotat cu: mașină de alezat și frezat, strung, mașină de mortezat, mașină de frezat universală și de danturat, mașină de găurit, mașină de rectificat plan, universal și arbori cotiți;
- atelier vopsitorie;
- atelier reparații electrice;
- banc centricubat pompe injecție;
- personal calificat pentru executarea lucrarilor sus menționate

Ofertantul are obligatia sa respecte urmatoarele dispozitii legale :

- Normele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001.

-Legea 449/12.11.2003 privind vânzarea produselor și garanțiile acestora.

-H.G. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.

- Ord. MTCT 2135/2005 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piață a acestora.

- H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

Sef Serviciu Mecanizare

Ing. Andrei Victoras



Intocmit: Sing. Dumitrescu Daniel

