



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16582



www.erovinieta.ro

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI					
DIRECȚIA REGIONALĂ DE					
DRUMURI ȘI PODURI					
Str. Prelungirea Traian FN					
CONSTANȚA					
INTRARE/	9176				
IESIRE NR.					
Ziua	29	Luna	02	An	2024

Aprobat
Director Regional,
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI

1. INFORMAȚII GENERALE

1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI PROPUȘ DE EXPERTIZAT

“Servicii de expertizare tehnică pentru obiectivul *Amenajare sens giratoriu pe drumul național DN22 (E87) km 283+473 cu rol de punct de întoarcere și ponderator de trafic*”

1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/INVESTITOR

C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Constanța

1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR, TERȚIAR)

C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. Constanța

1.4. BENEFICIARUL OBIECTIVULUI PROPUȘ DE EXPERTIZAT

C.N.A.I.R. S.A.- D.R.D.P. Constanța

1.5. ELABORATORUL CAIETULUI DE SARCINI

D.R.D.P. Constanța

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI PROPUS DE EXPERTIZAT

2.1. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE, DOCUMENTAȚIE CADASTRALĂ

Drumul național DN22 (E87) este un drum național ce traversează județele Buzău, Brăila, Tulcea, Constanța.

Drumul național DN 22 (E87), străbate județele Buzău, Brăila, Tulcea și Constanța. Acest drum este clasificat și ca drum european E87. Drumul se termină în orașul Ovidiu, lângă Constanța, în DN2A.

Drumul național DN22 (E87) la poziția kilometrică 283+473 se intersectează cu două drumuri de exploatare.

Sectorul de drum național DN22 (E87) ce se află în administrarea D.R.D.P. Constanța –S.D.N. Constanța este în proprietatea Statului Roman prin Ministerul Transporturilor – C.N.A.I.R. S.A.

2.2. PARTICULARITĂȚIALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUS/PROPUSE

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

În prezent, drumul național DN22 (E87), în zona poziției kilometrice 283+473, situat în intravilanul comunei Lumina, pe teritoriul județului Constanța, are 2 benzi de circulație, câte una pe sens, iar lățimea părții carosabile este de aproximativ 7,00m și este încadrat de acostamente cu lățimea de aproximativ 0,50m. Îmbrăcămîntea rutieră existentă este asfaltică.

În zona studiată, drumul național DN22 (E87) se intersectează cu două drumuri de exploatare.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Lucrările ce fac obiectul proiectului vor fi amplasate pe drumul național DN22 (E87) km 283+473, situat în intravilanul comunei Lumina, pe raza județului Constanta.

Accesul la amplasamentul lucrării se va face direct din DN22 (E87).

c) surse de poluare existente în zonă;

Nu sunt.

d) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Evacuarea apelor din precipitații din zona intersecției giratorie se va realiza prin pante longitudinale și transversale către rigolele pereate existente și proiectate.

2.3 DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI PROPUS DE EXPERTIZAT DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni;

Amenajarea sensului giratoriu pe DN22 (E87) km 283+473, care face obiectul prezentei documentații va asigura un punct de întoarcere în condiții de siguranță și va avea rolul și de ponderator de trafic la intrarea în localitatea Lumina.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Scopul prezentului proiect și al lucrării îl reprezintă amenajarea sensului giratoriu pe drumul național DN22 (E87), astfel încât să se asigure următoarele:

- Ponderarea traficului la intrarea în localitatea Lumina.
- Realizarea manevrei la stânga în/din drumul național DN22.
- Realizarea unui punct de întoarcere în condiții de siguranță și confort în cadrul localității Lumina.

Amenajarea unui punct de întoarcere va avea un impact deosebit de favorabil întrucât se vor realiza o serie întreagă de avantaje, precum

- Creșterea eficienței activităților economice.
- Sporirea considerabilă a capacității de circulație.
- Realizarea unui confort sporit pentru participanții la trafic.
- Sporirea siguranței circulației auto
- Reducerea semnificativă a poluării mediului prin reducerea noxelor și a zgomotului.
- Ponderarea vitezei de parcurs a localității Lumina.
- Condițiile de rulare corespunzătoare reduc uzura mijloacelor de transport și degradarea prematură a acestora.
- Eliminarea riscului de accidente produs de efectuarea manevrelor ilegale de întoarcere.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

În prezent sunt prevăzute elementele de siguranță rutieră respectiv: semnalizare orizontală, verticală.

d) număr estimat de utilizatori;

În anul 2015 a fost realizat recensământul de trafic, datele traficului - MZA vor fi puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata normală de funcționare a sectoarelor de drum în conformitate cu AND 554/ 2002 funcție de valorile de trafic este de 10 ani (inițială sau între două reparații capitale).

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Scopul prezentului proiect și al lucrării îl reprezintă amenajarea sensului giratoriu pe drumul național DN22 (E87), astfel încât să asigure următoarele:

- Ponderarea traficului la intrarea în localitatea Lumina.
- Realizarea manevrei la stânga în/din drumul național DN22.
- Realizarea unui punct de întoarcere în condiții de siguranță și confort în cadrul localității Lumina.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice vor respecta normativele tehnice în vigoare.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Nu.

3.1. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA

Expertiza tehnică va fi întocmită în conformitate cu *Hotărârea Guvernului nr. 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate, modificată și completată prin Hotărârea Guvernului nr. 742/2018.*

Determinarea stării tehnice a tronsoanelor de drum și a sistemului de colectare și dirijare a apelor pluviale se va face în conformitate cu "*AND 540 - Normativ pentru evaluarea stării de degradare a îmbrăcămintei bituminoase pentru drumuri cu structuri rutiere suplă și semirigide*", *AND 540* și "*CD 155 - Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*".

Încadrarea sectorului de drum în zona de risc se va realiza în conformitate cu *Legea nr. 575/2001.*

3.2. STUDIILE, MĂSURĂTORILE ȘI CALCULELE MINIME NECESARE ÎNTOCMIRII EXPERTIZEI TEHNICE VOR FI :

1. Stabilirea stării tehnice actuale a zonei studiate.
2. Stabilirea traficului de perspectivă și dimensionarea sistemelor rutiere recomandate.

Totodată expertiza tehnică poate conține și propuneri pentru alte studii și determinări pe care Expertul Tehnic le consideră necesare a fi executate, pentru a stabili cu exactitate cauzele ce au condus la degradarea terasamentelor și elementelor de scurgerea apelor pluviale. Aceste propuneri vor fi justificate de către expert, prin observații, măsurători, fotografii, etc.

Studiul geotehnic va fi pus la dispoziție de către Autoritatea Contractantă.

3.3. EXPERTIZA TEHNICĂ VA CUPRINDE URMĂTOARELE SECȚIUNI:

1. Raportul de expertiză tehnică cu următoarele capitole:
 - a) *descrierea situației existente (descrierea lucrării, starea actuală, a lucrării și starea tehnică).*
 - b) *rezultatele studiilor efectuate.*
 - c) *recomandări de soluții de remediere adecvate pentru readucerea la parametrii inițiali a sectorului de drum național.*
 - d) *Concluzii, propuneri.*
2. Notarea defectelor constatate pe teren.
3. Plan de încadrare cu zonele cu degradari ale terasamentelor și dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale
4. Fotografii reprezentative ale lucrării.

Expertiza tehnică va trebui să fie în mod obligatoriu ștampilată de către un Expert Tehnic atestat, având certificatul de atestare valabil, inclusiv pe durata elaborării expertizei.

Expertiza tehnică se va preda în 3 exemplare pe suport de hartie și 1 exemplar în format electronic – C.D.

3.1. TERMEN DE REALIZARE

- 30 zile de la data emiterii Notei de Comandă de către Achizitor și a transiterii Studiului Geotehnic.
- durata contractului 6 luni.

Cu stimă,

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
Ing. Tudor Steliana Gabriela

Sef Serviciu Proiectare,
Ing. Ismail Elis

Serviciul Proiectare,
Întocmit: Ing. Popescu Bianca