

APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL

Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANTA
– SECTIA AUTOSTRAZI

AUTOSTRAZILE – A2+A4

218,28 km echivalenti

2024 - 2028

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru / Sectia Autostrazi	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale.....	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a autostrazilor din administrarea D.R.D.P. Constanta - Sectia Autostrazi</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe retea de autostrada A2 si A4 din administrarea D.R.D.P. Constanta - Sectia Autostrazi</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de autostrada A2+A4 pe tipuri de îmbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea C.I.C.- urilor, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta, va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **încheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale, drumurilor expres si autostrazilor va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru/contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

- zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

- in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor*”

publice “ – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscoalelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr.2A si Anexa nr.2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilajele pentru activitatea de deszapezire pe autostrazile A2+A4, din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

„Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr. 525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea autostrazilor A2+A4, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestațiilor

4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru Sectia Autostrazi sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe sașiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ l}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor $\text{min. } 8 \times 4$, dotat cu instalatii speciale pentru tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- 5-7 locuri;
- Sarcina utilă $\text{min. } 750 \text{ kg}$;
- Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarrea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*), $\text{min. } 26 \text{ t}$ (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren **4x4** cu 5 locuri, având caroserie mixta pentru persoane și materiale pentru fiecare Centru de Întreținere și Coordonare în cazul sectoarelor de autostradă (*permanent*).

l) Autoremorcher cu masă max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Trolu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcină **min 8,5 tf**;

m) Autofreză

- Tracțiune integral;
- Cap. **min 5.000 m³/oră**.

n) Stație preparare soluții chimice (la cerere):

- să fie manevrate de către deserventii Prestatorului la comandă;
- tariful să fie de tip acțiune.

o) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formația de utilaje și echipamente*);

Nota:

• Caracteristicile tehnice ale utilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cât și a cerințelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanenței pe perioada contractului și/sau ordinelor emise, este în întregime în responsabilitatea Prestatorului și va fi conform legislației în vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispoziția Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe Autostrada A2+A4, stabilește numărul maxim de ore de funcționare/tehnologice pentru fiecare utilaj în parte, precum și modul de închiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete și/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atât pentru utilajul de bază cât și pentru RSP, având în vedere necesitatea atenționării participanților la trafic din ambele sensuri ca se acționează simultan cu lama și RSP*);
- sistemul de funcționare al raspanditorului de material **să fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP să fie antrenat cu roata ajutoare pe sol, sau de roata mașinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesară și inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum și instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de autostradă vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi

bituminoase foarte subțiri, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifunctionale, incarcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcă;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu rază minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de deszăpezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriate sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, răspanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacără.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care un utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii Secției de Autostrăzi și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismntul	• cheltuieli cu amortismntul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiantii	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar ofertat.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de deszapezire a autostrazilor se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:

- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de deszapezire pana la Ordinul de iesire din baza de deszapezire)

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe autostrazile A2+A4 din administrarea **Sectiei de Autostrazi**, prin C.I.C.-uri, prezentate in **Anexa nr. 2A** aferenta acordului cadru / contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (*pentru utilajele la care s-a solicitat GPS*), cu softul aferent.

Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C. – ului;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta cu sectoarele de autostrada A2+A4, intervale orare de functionare si deplasare (*pentru utilajele care se deplaseaza in actiune*);
- ora acțiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului de C.I.C.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele C.I.C – ului;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore acțiune total si detaliat pe zile, (*perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv*);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului de C.I.C.

Pentru orele de asteptare seful de CIC va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.

Prestatorul va preda Sefului de C.I.C. saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratoarele zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (*unul pentru Sectia de Autostrazi si unul pentru Prestator*).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszapezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de autostrada in zonele in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (*Autostrada, pozitii km*) incheiat intre Seful de CIC, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei Autostrazi. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. Constanta va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (*pentru autovehicule*) sau a FC-urilor si index orar (*in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf*).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de dezapezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la Secția Autostrăzi. sau în bazele de dezapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare în bază, într-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului și până la intrarea în baza de dezapezire.

La intrarea în Bazele de dezapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Șeful bazei de dezapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de închiriere, numărul de autovehicule și utilaje cu deservent, **numărul de ore/utilaj și locația**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui utilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de către Beneficiar.**

Începând al doilea utilaj defect / bază de dezapezire, termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate către alte Baze de dezapezire din alte S.I.A./S.D.N., după caz, sau Direcții Regionale de Drumuri și Poduri, dacă condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o prestează (transport tehnologic sau dezapezire cu echipamente) pe raza Secției Autostrăzi pentru care este încheiat acordul cadru.

Se va accepta la plată doar orele de funcționare / staționare pe raza autostrăzilor aferente bazelor de dezapezire -C.I.C. pentru care este făcută prestația.

5.1.11 Pentru stațiile de clorură și echipamentele utilajelor închiriate, montarea și demontarea acestora este în sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP Constanta, Secția Autostrăzi*) își rezervă dreptul de a controla buna desfășurare a prestațiilor, prin verificări anunțate sau inopinate ale bazelor de dezapezire.

În cazul în care în timpul unei verificări, se constată că un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipsește (nu se poate face proba funcționării corespunzătoare a utilajului), utilajul se va considera defect și pentru acesta nu se vor mai confirma și plăti orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de către **Prestator** sunt următoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. Constanta si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 Sectia Autostrazi + 2 D.R.D.P. Constanta*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 Sectia Autostrazi + 2 D.R.D.P.Constanta*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 Sectia Autostrazi + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de deszapezire*) si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta Secției Autostrazi o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 Sectia Autostrazi + 2 D.R.D.P. Constanta*);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 Sectia Autostrazi + 2 D.R.D.P.Constanta*);
- **Formular 1.2** - Situatie de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 Sectia Autostrazi + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 Secția Autostrazi + 2 D.R.D.P. Constanta), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. Constanta cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. Constanta a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. Constanta cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. Constanta”;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia cea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

PRESTATOR

**APROBAT,
SEF SECTIA AUTOSTRAZI**

TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENȚĂ PE TÎMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
CONSTANTA
SECTIA AUTOSTRAZI

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF SECTIA AUTOSTRAZI

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare. (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR,

ADJ. SEF SECTIA AUTOSTRAZI,

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef CIC, sef sector, adj sef Sectie Autostrazi si Prestator, si vor fi anexate la Formularul 1.1*

D.R.D.P.
CONSTANTA
SECTIA
AUTOSTRAZI

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ SECTIA AUTOSTRAZI

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
BAZA									
1									
2									
TOTAL BAZA									
TOTAL SECTIA AUTOSTRAZI									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF SECTIE AUTOSTRAZI,
/ ING SEF S. AUTOSTRAZI
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.A. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
SECTIA AUTOSTRAZI
C.I.C _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
(se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
CONSTANTA
SECTIA
AUTOSTRAZI

Formular nr. 1.3

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR
NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Baza
.....siin calitate de reprezentant al firmei
.....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat
corespunzator in conformitate cu “*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice –*
AND 525-2013”, am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspaditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: **DA/NU**
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: **DA/NU**
 - Inscriptionarea textului “*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*” pe partea din spate a RSP: **DA/NU**
 - Indicator “*Improscare cu pietris*” – autocolant reflectorizant: **DA/NU**
- Cablu/Bara rigida de remorcare: **DA/NU**
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: **DA/NU**
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: **DA/NU**

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.
Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in C.I.C., copii dupa urmatoarele documente:

- **certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;**
- **permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;**

Prestator

.....

Beneficiar

SECTIA AUTOSTRAZI, CIC.....

Sef CIC.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (Anexa nr.3).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună execuție. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat și în baza Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – indicativ AND nr. 525/2013.

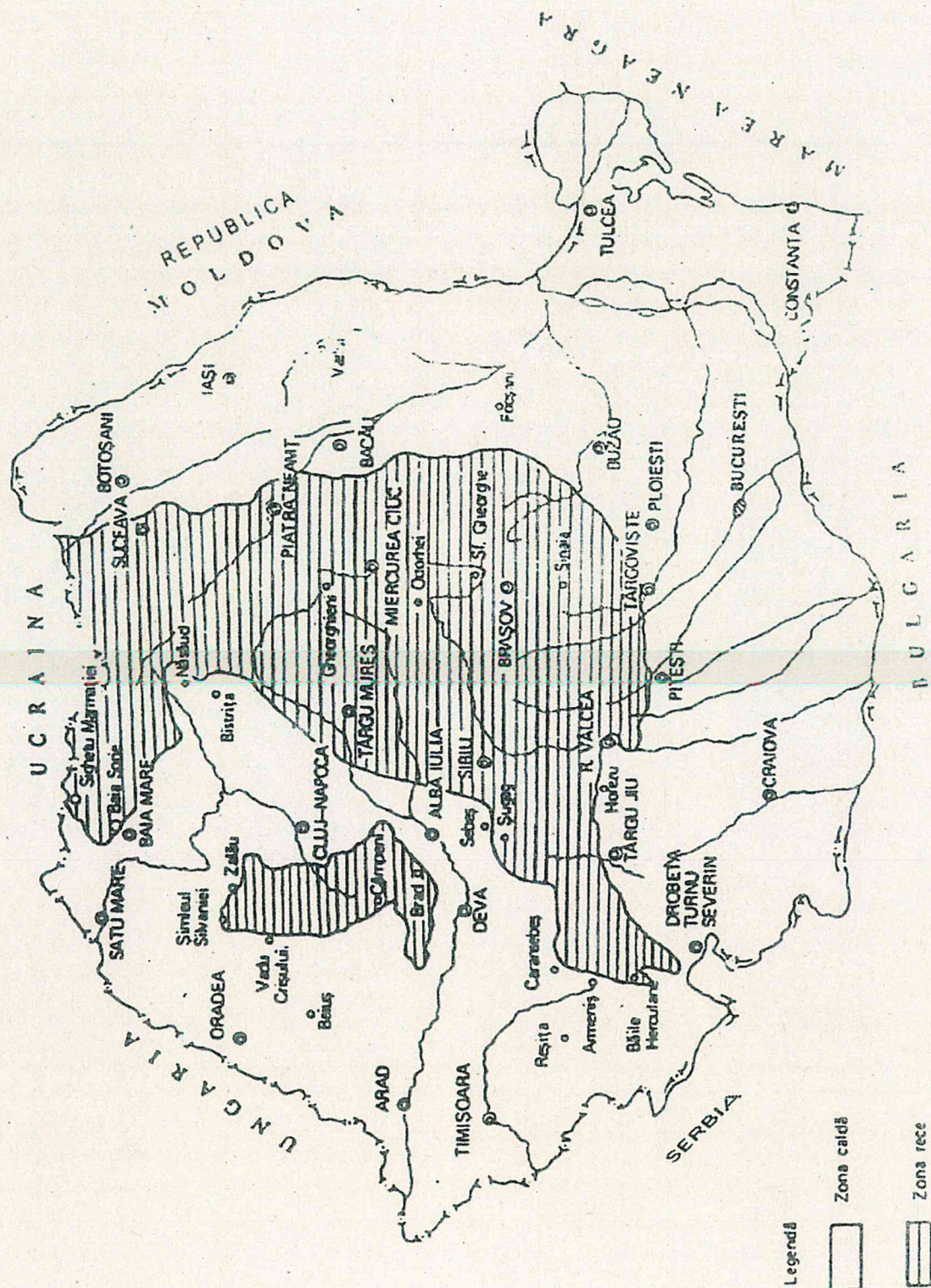
Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. RADULESCU Iulian

Șef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,
Cu preluare de atribuții
Ing. TOMA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,
Ing. LUTA Argentina

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

ANEXA 2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I+TRIM VIII)			
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
		102 Intreținere curentă pe timp de iarnă																										
1		102.3 Asigurarea si montarea panourilor parazapezi																										
	102.3.1	Montarea panourilor parazapezi(transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi si a accesoriilor acestora) din care:																										
		Panouri parazapezi metalice	ml			0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00						0	0	0.00	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml		360	3 600	0.00	0.00	360	3 600	0.00	0.00	360	3 600	0.00	0.00	360	3 600	0.00	0.00						1 440	14 400	0.00
	102.3.2	Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective):																										
		Panouri parazapezi metalice	ml						0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
Panouri parazapezi plasa		ml						360	3 600	0.00	0.00	360	3 600	0.00	0.00	360	3 600	0.00	0.00	360	3 600	0.00	0.00	1 440	14 400	0.00	0.00	
		102.4 Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică																										
8	102.4.2	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) dezapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei (valoare Anexa 2 B)				0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	2 928.00	0.00	0.00	3 624.00	7 248.00	0.00	0.00	3 624.00	7 248.00	0.00	0.00	3 624.00	7 248.00	0.00	0.00	2 184.00	4 368.00	0.00	0.00	14 520.00	29 040.00	0.00	0.00
10		Dislocari autoutilaaje	lei (valoare Anexa 2 C)				0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA							0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA							0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMA Mihai

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizatorul dezapezire pe drumurile nationale - cel mai mic contract subsecvent

Anexa 2.1

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	6=4*5 min
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parapezi				
		Montarea panourilor parapezi (transport, montare, revizie și întreținere la teren, repararea panourilor de parapezi și a accesoriilor acestora) din care:				
	102.3.1	Panouri parapezi metalice	ml			0.00
		Panouri parapezi plasa	ml		360	0.00
	102.3.2	Demontarea panourilor parapezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parapezi și a accesoriilor respective):				
		Panouri parapezi metalice	ml			0.00
		Panouri parapezi plasa	ml			0.00
	102.4	Lucrări aferente dezapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
8	102.4.2	dezapeziri mecanice cu utilaje grele și usoare	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informări privind starea drumurilor	ore		1 464.00	0.00
10		Dislocări autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total întreținere curentă pe timp de iarnă fara TVA				0.00
		Total întreținere curentă pe timp de iarnă cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihail

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanta
SECTIA AUTOSTRAZI - AUTOSTRADA A2+ A4

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul deszapezire pe drumurile nationale - cel mai mare contract subsecvent
Anexa 2.2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	6=4*5
					max	max
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parazepezi				
		Montarea panourilor parazepezi (transport, montare, revizie și întreținere la teren, repararea panourilor de parazepezi și a accesoriilor acestora) din care:				
1	102.3.1	Panouri parazepezi metalice	ml		0	0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml		3 600	0.00
		Demontarea panourilor parazepezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parazepezi și a accesoriilor respective):				
	102.3.2	Panouri parazepezi metalice	ml			0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml		3 600	0.00
	102.4	Lucrări aferente deszapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
8	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
		deszapeziri mecanice cu utilaje grele și usoare				
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informări privind starea drumurilor	ore		7 248.00	0.00
10		Dislocări autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total întreținere curenta pe timp de iarna fara TVA				0.00
		Total întreținere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe Sectia Autostrazi - Autostrada A2

Anexa 2 A

Nr. crt.	Utilaje	CIC Valea Dacilor			CIC Poiana			Nr. Utilaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	2	3	8	2	3	8	4	96
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	2	48
3	ATB cu lama si RSP	12	3	8	6	3	8	18	432
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	2	32
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	2	48
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8				1	16
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	2	32
8	Statie preparare CaCl2							0	0
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8	1	3	8	2	48
10	Automacara	1	2	8				1	16
11	Autoturism 4x4	1	3	8	1	3	8	2	48
12	Autocisterna (la cerere)	1	3	8	1	3	8	2	48
	Total	23			15			38	864

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe Sectia Autostrazi - Autostrada A2

Nr. crt.	Utilaje	CIC Valea Dacilor			CIC Poiana			Nr. Utilaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	3	3	8	2	3	8	5	120
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	2	48
3	ATB cu lama si RSP	14	3	8	6	3	8	20	480
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	2	32
5	Incarcator frontal	3	3	8	2	3	8	5	120
6	Autoremorcher(la cerere)	1	2	8				1	16
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	2	32
8	Statie preparare CaCl2							0	0
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8	1	3	8	2	48
10	Automacara	1	2	8				1	16
11	Autoturism 4x4	1	3	8	1	3	8	2	48
12	Autocisterna (la cerere)	1	3	8	1	3	8	2	48
	Total	28			16			44	1008

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator desapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minut

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	96	61	5 856	878.0	4 978					0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	2	48	61	2 928	439.0	0					0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	18	432	61	26 352	3 953.0	22 399					0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	2	32	61	1 952	293.0	0					0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	2	48	61	2 928	439.0	2 489					0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146.0	0					0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	2	32	61	1 952	293.0	0					0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0.0	0					0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	2	48	61	2 928	439.0	0					0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146.0	830					0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	2	48	61	2 928	439.0	2 489					0.00	0.00	0.00
Autocisterna	2	48	61	2 928	439.0	2 489					0.00	0.00	0.00
TOTAL	38	864		52 704	7 904	35 674					0.00	0.00	0.00

Centralizator desapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	5	120	61	7 320	1 098	6 222					0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	2	48	61	2 928	439	0					0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	20	480	61	29 280	4 392	24 888					0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	2	32	61	1 952	293	0					0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	5	120	61	7 320	1 098	6 222					0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0					0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	2	32	61	1 952	293	0					0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0					0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	2	48	61	2 928	439	0					0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830					0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	2	48	61	2 928	439	2 489					0.00	0.00	0.00
Autocisterna	2	48	61	2 928	439	2 489					0.00	0.00	0.00
TOTAL	44	1008		61 488	9 222	43 140					0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi

TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMA Mihai

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi

RADULESCU Adrian

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare	Ore stationare	Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	96	151	14 496	2 174	12 322	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	2	48	151	7 248	1 087	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	18	432	151	65 232	9 785	55 447	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	2	32	151	4 832	725	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	2	48	151	7 248	1 087	6 161	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	2	32	151	4 832	725	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	2	48	151	7 248	1 087	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	2	48	151	7 248	1 087	6 161	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	2	48	151	7 248	1 087	6 161	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	38	864		130 464	19 570	88 305			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare	Ore stationare	Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	5	120	151	18 120	2 718	15 402	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	2	48	151	7 248	1 087	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	20	480	151	72 480	10 872	61 608	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	2	32	151	4 832	725	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	5	120	151	18 120	2 718	15 402	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	2	32	151	4 832	725	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	2	48	151	7 248	1 087	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	2	48	151	7 248	1 087	6 161	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	2	48	151	7 248	1 087	6 161	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	44	1008		152 208	22 831	106 787			0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMAI Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale -TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	4	96	91	8 736	1 310	7 426			0	0	0,00	0,00	0,00
Tractor de mare cap. cu echip.	2	48	91	4 368	655	0			0	0	0,00	0,00	0,00
ATB cu lama si RSP	18	432	91	39 312	5 897	33 415			0	0	0,00	0,00	0,00
Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere)	2	32	91	2 912	437	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Incarcator frontal	2	48	91	4 368	655	3 713			0	0	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	2	32	91	2 912	437	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Autogreder 160 CP (la cerere)	2	48	91	4 368	655	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238			0	0	0,00	0,00	0,00
Autoturism 4x4	2	48	91	4 368	655	3 713			0	0	0,00	0,00	0,00
Autocisterna	2	48	91	4 368	655	3 713			0	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	38	864		78 624	11 794	53 217					0,00	0,00	0,00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	5	120	91	10 920	1 638	9 282			0	0	0,00	0,00	0,00
Tractor de mare cap. cu echip.	2	48	91	4 368	655	0			0	0	0,00	0,00	0,00
ATB cu lama si RSP	20	480	91	43 680	6 552	37 128			0	0	0,00	0,00	0,00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	2	32	91	2 912	437	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Incarcator frontal	5	120	91	10 920	1 638	9 282			0	0	0,00	0,00	0,00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	2	32	91	2 912	437	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Autogreder 160 CP (la cerere)	2	48	91	4 368	655	0			0	0	0,00	0,00	0,00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238			0	0	0,00	0,00	0,00
Autoturism 4x4	2	48	91	4 368	655	3 713			0	0	0,00	0,00	0,00
Autocisterna	2	48	91	4 368	655	3 713			0	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	44	1008		91 728	13 759	64 355					0,00	0,00	0,00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULISCU Mihail

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMIX Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

DISLOCARI AUTOUTILAJE

ANEXA 2 C

TRIMESTRUL (I si VIII din AC)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zil/cursa		Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
			Min	Max		Min	Max				Min	Max	Min	Max
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	10	2	100	500		0.00	0.00					0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	11					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

AN/(TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zil/cursa		Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
			Min	Max		Min	Max				Min	Max	Min	Max
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	20	2	100	500		0.00	0.00					0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	22					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
 TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
 RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
 IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
 TOMA Mihail

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
 LUTA Argentina