

APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANTA

- S.D.N. CALARASI -

366,015 km echivalenti

2024 - 2028

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru SDN Calarasi sunt:	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului.....	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale.....	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale / drumurilor expres / autostrazilor din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Calarasi</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Calarasi</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea bazelor de deszapezire, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - Indicativ AND 525/2013, **Anexa nr.1A** la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, **Anexa nr.1B**, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 **Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru / contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:**

► **Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);

-zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

-in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de dezapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii **(ore)**;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzăpezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscozelor moderate (*viteza vantului sub 30 km/h*) **(ore)**;
- dezapezirea mecanica cu utilaje specifice **(ore)**;
- degajarea vehiculelor inzăpezite care impiedica actiunea de dezapezire de pe platforma drumurilor **(ore)**.

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr. 2A si Anexa nr. 2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilajele pentru dezapezire pe drumurile nationale din administrare vor respecta prevederile din Tabelul 2 Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform Tabelul 3 din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de dezapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate in « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► Informari privind starea drumurilor (dupa caz)

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestațiilor

4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru SDN Calarasi sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe șasiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ l}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- 5-7 locuri;
- Sarcina utilă $\text{min. } 750 \text{ kg}$;
- Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tariful sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tariful pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*), $\text{min. } 26 \text{ t}$ (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren **4x4** cu 5 locuri, având caroserie mixta pentru persoane și materiale pentru fiecare Centru de Întreținere și Coordonare în cazul sectoarelor de autostradă (**permanent**).

l) Autoremorcher cu masă max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Trolu;
- Braț special pentru ridicat cu sarcină **min 8,5 tf**;

m) Autofreză

- Tracțiune integral;
- Cap. **min 5.000 m³/oră**.

n) Stație preparare soluții chimice (*la cerere*):

- să fie manevrate de către deserventii Prestatorului la comandă;
- tariful să fie de tip acțiune.

o) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (*prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formația de utilaje și echipamente*);

Nota:

• Caracteristicile tehnice ale utilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cât și a cerințelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanenței pe perioada contractului și/sau ordinelor emise, este în întregime în responsabilitatea Prestatorului și va fi conform legislației în vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispoziția Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N., stabilește numărul maxim de ore de funcționare / tehnologice pentru fiecare utilaj în parte, precum și modul de închiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete și/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atât pentru utilajul de bază cât și pentru RSP, având în vedere necesitatea atenționării participanților la trafic din ambele sensuri ca se acționează simultan cu lama și RSP*);
- sistemul de funcționare al raspanditorului de material **să fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. **Nu se accepta ca echipamentul RSP să fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata mașinii.**
- pe partea din spate a RSP este necesară și inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum și instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu inserție metalică** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi

bituminoase foarte subțiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum și alte dotări specifice;

- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustică și luminoasă pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifuncționale, încărcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren să fie dotate cu GPS;
- autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bară de remorcare;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifează numai acțiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- stații radio de emisie-recepție (*cu raza minimă de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficientă a grupului de utilaje care acționează simultan. Un device va fi pus și la dispoziția fiecărui șef de bază/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu stații de emisie/recepție a utilajelor de deszăpezire, ca alternativă pentru coordonare activitate.

4.1.2. În documentația de ofertare, pentru utilajele și mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- număr înmatriculare, înregistrare, inventar;
- titlu de deținere: proprietate/închiriat sau precontract, achiziție utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapadă, plug zapadă, turbofreza zapadă, perie, răspanditor material antiderapant, instalație preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale în ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspecție C.N.C.I.R., raport de inspecție I.C.E.C.O.N. precum și pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este în întregime a Prestatorului.

Utilajele introduse în baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnică. În cazul în care un utilaj se dorește a fi înlocuit, acest lucru să fie motivat și doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul să respecte cerințele autorității contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentației de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj înlocuitor care să obțină cel puțin același punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif acționare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispoziției date de reprezentatii S.D.N. Calarasi și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fișa GPS a utilajului.

***Tarif staționare (tehnologic)** = tariful care se aplică pentru timpul în care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de staționare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispoziția beneficiarului*).

4.2.3 In perioadele de timp, in care conditiile meteo-rutiere sunt favorabile, atat personalul deservent cat si mijloacele de mecanizare vor ramane la dispozitia beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele inchiriate *la cerere* se va deconta actionarea/stationarea (dupa caz).

4.2.7 In situatia in care perioada de stationare pentru utilajele stationate in baze depaseste 72 de ore consecutive, plata acestora in continuare se va confirma si efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua incepand cu ultima ora de actiune confirmata.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferta in baza costurilor reale din piata, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif actionare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiantii	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertantii vor pastra aceleasi procente pentru cheltuielile indirecte si profit in cadrul fiecarui pret unitar oferat.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități

5.1. Cerinte generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrazilor, drumurilor expres si drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea si combaterea inzăpezirii drumurilor publice*” – indicativ AND nr.525/2013, este cuprinsa pe perioada anul I, II, III si IV , astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul urmator** (de la momentul intrarii in vigoare a Ordinului de intrare in baza de dezapezire pana la Ordinul de iesire din baza de dezapezire).

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe drumurile nationale din administrarea **S.D.N. Calarasi**, prin bazele de dezapezire, prezentate in **Anexa nr.2A** aferenta acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligatia ca la incheierea primului contract subsecvent, sa prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru utilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent. Buna functionare a sistemului GPS este in sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfasuratoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele bazei de deszăpezire;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- ore de functionare insotite de deplasare (kilometrii parcursi), ruta cu DN, intervale orare de functionare si deplasare (pentru utilajele care se deplaseaza in actiune);
- ora actiune (perioada in care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszăpezire.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestatia;
- numele bazei de deszăpezire;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestatiei;
- kilometrii parcursi total si detaliat pe zile,
- ore actiune total si detaliat pe zile, (perioada in care mijloacele de mecanizare lucreaza efectiv);
- ore staționare total si detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszăpezire .

Pentru orele de asteptare seful de baza va consemna in jurnalul de activitate pe timp de iarna, faptul ca personalul deservent este la dispozitia beneficiarului.

~~Persoanele care intocmesc, semneaza si verifica prestatiile isi vor trece numele si prenumele in clar.~~

Prestatorul va preda Sefului de baza, saptamanal, desfasuratorul GPS al zilelor aferente saptamanii in cauza, pentru fiecare utilaj. Desfasuratorile zilnice ale GPS-urilor se pastreaza in 2 exemplare (unul pentru S.D.N.Calarasi, dupa caz si unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Daca la intrarea in baza de deszăpezire a utilajelor prevazute cu GPS se constata ca sunt identificate sectoare de drum national in zone in care nu exista semnal GPS, se va intocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN, pozitii km) incheiat intre Seful de district, Seful de sector, reprezentantul Prestatorului si vizat de Seful Sectiei. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. Constanta va aproba confirmarea/decontarea prestatiilor utilajelor care actioneaza pe acele sectoare, in baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele in care nu exista semnal GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document prin care confirma lipsa semnalului iar decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

In cazul defectiunii GPS, reprezentantii platformei GPS vor emite un document in care se va mentiona perioada cat acesta a fost defect. Decontarea prestatiilor se va face in baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor si index orar (in cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participa la activitatea de deszăpezire. Pe perioada de asteptare Prestatorul va asigura existenta in rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru **min. 8 ore de actiune si stocul tampon de carburant pentru 14 zile.**

5.1.5 Prezentarea la S.D.N. Calarasi in bazele de deszapezire a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal **Anexa nr.4** între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, **numarul de ore/utilaj si locatia**, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare“ (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui utilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar**.

Incepend al doilea utilaj defect din baza de deszapezire, termenul de inlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 ~~Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-întors în km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.D.N. Calarasi pentru care este încheiat acordul cadru.~~

Se va accepta la plata doar orele de functionare/staționare pe raza drumurilor nationale aferente bazei de deszapezire pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele utilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP Constanta, SDN Calarasi, Sef baza de deszapezire*) isi rezerva dreptul de a controla buna desfasurare a prestatiilor, prin verificari anuntate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

In cazul in care in timpul unei verificari, se constata ca un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipseste (*nu se poate face proba functionarii corespunzatoare a utilajului*), utilajul se va considera defect si pentru acesta nu se vor mai confirma si plati orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de catre **Prestator** sunt urmatoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. Constanta si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1–1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de dezapezire*) si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de dezapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta catre S.D.N. Calarasi o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta*);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta*);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru dezapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1–1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj închiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Calarasi + 2 D.R.D.P. Constanta), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. Constanta cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate **numai după confirmarea de către D.R.D.P. Constanta a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. Constanta cu privire la suma agreată în vederea plății**, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. Constanta ;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar. Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

		UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	2	3	4	5	6=4*5	7
102	Întreținere curentă pe timp de iarnă					
102.4	Servicii aferente deszăpezire manuală și					
102.5	mecanică					
	răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii					
	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor					
102.4.1	liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
102.5.1	deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare					
	utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor					
	Montare/Demontare sisteme parazapezi	m				
102.67	Informari privind starea drumurilor	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	Dislocari utilaje	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
	TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
	TVA					
	TOTAL					

APROBAT
SEF SDN Calarasi

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENȚĂ PE TIMP DE IARNĂ

Formular nr. 1.1

D.R.D.P. Constanta
S.D.N. Calarasi

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N. Calarasi

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

A.D.J. SEF S.D.N. Calarasi

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

*Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
Constanta
S.D.N. Calarasi

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20_____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N. Calarasi

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N. CONSTANTA									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N. Calarasi
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

PRESTATOR _____
SECTIA CALARASI
BAZA _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
(se va specifica tipul)

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANTA
S.D.N. Calarasi

Formule

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza
careia au fost facute
dislocarile)
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe
raza careia au fost
facute dislocarile)
NUME PRENUME

PRESTATOR
NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Baza
.....siin calitate de reprezentant al firmei
.....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat
corespunzator in conformitate cu "Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice –
AND 525-2013", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: DA/NU
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU
 - Inscriptiunea textului "RASPANDIRE ANTIDERAPANT" pe partea din spate a RSP: DA/NU
 - Indicator "Improscare cu pietris" – autocolant reflectorizant: DA/NU
- Cablu/Bara rigida de remorcare: DA/NU
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: DA/NU
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: DA/NU

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta obligatoriu la intrarea in Baza, copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N. CALARASI Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligatia sa respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind masurile pentru combaterea intarzierii in executarea obligatiilor de plata si Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (*Anexa nr.3*).

Daca in urma controalelor efectuate de catre organele abilitate, potrivit legii, se constata ca Prestatorul a incasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligatia sa restituie in timpul controlului si inainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitatile, daune interese, majorarile, dobanzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat sa achite sumele incasate in plus, cat si foloasele necuvenite in termen de 30 zile de la primirea facturii, in caz contrar Beneficiarul va executa garantia de buna executie. In cazul in care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula actiune in instanta prin care va pretinde recupararea sumelor neincasate.

Inceperea prestarii serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va incheia in baza *Planului operativ de actiune pe timpul iernii – aprobat* si in baza *Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

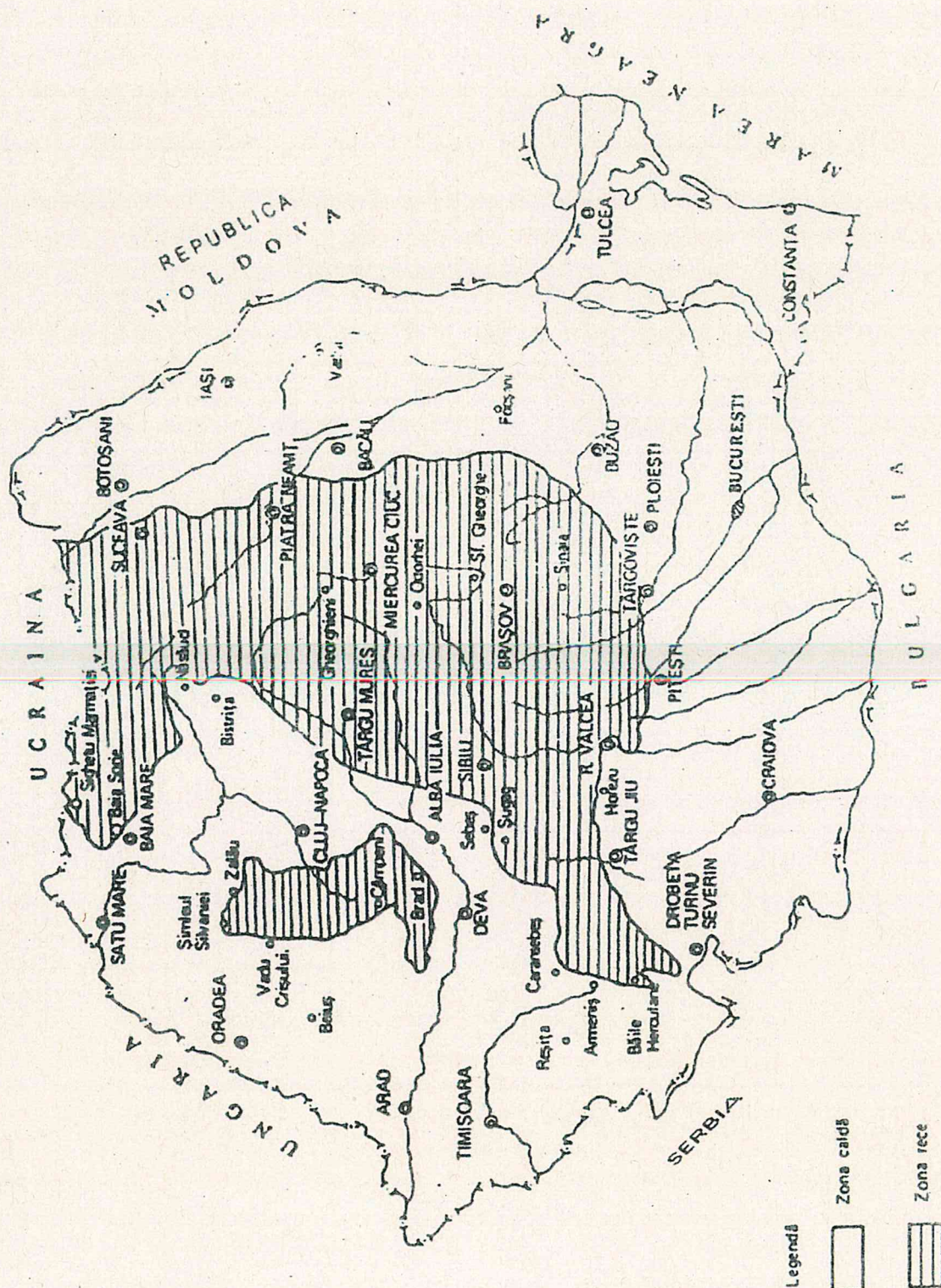
Director Directia Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrazi,
cu preluare de atributii
Ing. TOMA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrazi,
Ing. LUTA Argentina

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

ANEXA 2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I-TRIM VIII)			
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
0	1	2	3	4	5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
					min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
	102	Intretinere curenta pe timp de iarna																										
	102.3	Asigurarea si montarea panourilor parazapezi																										
	102.3.1	Montarea panourilor parazapezi(transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi si a accesoriilor acestora) din care:																										
		Panouri parazapezi metalice	ml		700	6 850	0.00	0.00	700	6 850	0.00	0.00	700	6 850	0.00	0.00	700	6 850	0.00	0.00					2 800	27 400	0.00	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml		700	7 250	0.00	0.00	700	7 250	0.00	0.00	700	7 250	0.00	0.00	700	7 250	0.00	0.00					2 800	29 000	0.00	0.00
	102.3.2	Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective):																										
		Panouri parazapezi metalice	ml						700	6 850	0.00	0.00	700	6 850	0.00	0.00	700	6 850	0.00	0.00	700	6 850	0.00	0.00	2 800	27 400	0.00	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml						700	7 250	0.00	0.00	700	7 250	0.00	0.00	700	7 250	0.00	0.00	700	7 250	0.00	0.00	2 800	29 000	0.00	0.00
	102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																										
	102.4.2	raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii	lei (valoare Anexa 2 B)				0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsoilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)																										
		deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare																										
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor																										
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	10 248.00	0.00	0.00	3 624.00	25 368.00	0.00	0.00	3 624.00	25 368.00	0.00	0.00	3 624.00	25 368.00	0.00	0.00	2 184.00	15 288.00	0.00	0.00	14 520.00	101 640.00	0.00	0.00
10		Dislocari autoutlaje	lei (valoare Anexa 2 C)				0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA					0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA					0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanta
SDN Calarasi

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul deszapezire pe drumurile nationale - cel mai mic contract subsecvent
Anexa 2.1

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	6=4*5
					min	min
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea si montarea panourilor parazapezi				
		Montarea panourilor parazapezi (transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi si a accesoriilor acestora) din care:				
	102.3.1	Panouri parazapezi metalice	ml		700	0.00
1		Panouri parazapezi plasa	ml		700	0.00
		Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective):				
	102.3.2	Panouri parazapezi metalice	ml			0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml			0.00
	102.4	Lucrări aferente deszapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
8	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
		deszăpeziri mecanice cu utilaje grele si usoare				
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	0.00
10		Dislocari autoutilaie	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA				0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanta
SDN Calarasi

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul deszapezire pe drumurile nationale - cel mai mare contract subsecvent
Anexa 2.2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	6=4*5
					max	max
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parazepezi				
		Montarea panourilor parazepezi (transport, montare, revizie și întreținere la teren, repararea panourilor de parazepezi și a accesoriilor acestora) din care:				
	102.3.1	Panouri parazepezi metalice	ml		6 850	0.00
1		Panouri parazepezi plasa	ml		7 250	0.00
		Demontarea panourilor parazepezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parazepezi și a accesoriilor respective):				
	102.3.2	Panouri parazepezi metalice	ml		6 850	0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml		7 250	0.00
	102.4	Lucrări aferente deszapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
8	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzi sau pentru prevenirea înghețării în timpul minisorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
		deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare				
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		25 368.00	0.00
10		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA				0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare

IBRAM Aila

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi

TOMA Mihai

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi

LUTA Argentina

Necesar minim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Calarasi

Nr. crt.	Utilitaje	Calarasi			Cuza Voda			Dragos Voda			Lehliu			Orasti			Belciugatele			Oltenita			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
3	ATB cu lama si RSP	3	3	8	3	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	1	3	8	3	3	8	16	384
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	7	112
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
6	Autorenorther(la cerere)	1	2	8																		1	16	
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	7	112
8	Statie preparare CaCl2	1	2	8										1	2	8						2	32	
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8																		1	24	
10	Automacara	1	2	8																		0	0	
11	Autoturism 4x4																							
12	Autocisterna (la cerere)	1	3	8	1	3	8							1	3	8						3	72	
Total		13			9			7			7			9			6			8		59	1272	

23 APR 2024

Necesar maxim de autoutilaje de deszapezire pe SDN Calarasi

Nr. crt.	Utilitaje	Calarasi			Cuza Voda			Dragos Voda			Lehliu			Orasti			Belciugatele			Oltenita			Nr. Utilitaje	Total ore/zi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilitaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	2	3	8	2	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	9	216
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
3	ATB cu lama si RSP	5	3	8	4	3	8	4	3	8	3	3	8	2	3	8	2	3	8	4	3	8	24	576
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	7	112
5	Incarcator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	7	168
6	Autorenorcher(la cerere)	1	2	8																		1	16	
7	Autoutilitara(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	7	112
8	Statie preparare CaCl2	1	2	8										1	2	8						2	32	
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8																		1	24	
10	Automacara	1	2	8																		1	16	
11	Autoturism 4x4																					0	0	
12	Autocisterna (la cerere)	1	3	8	1	3	8							1	3	8						3	72	
Total		16			11			9			8			9			7					69	1512	

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Marian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TONA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

23 APR 2023

Centralizator desapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilitate conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	61	10 248	1 537,0	8 711					0,00	0,00	0,00
Tractor de mare cap. cu echip.	7	168	61	10 248	1 537,0	0					0,00	0,00	0,00
ATB cu lama si RSP	16	384	61	23 424	3 514,0	19 910					0,00	0,00	0,00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	7	112	61	6 832	1 025,0	0					0,00	0,00	0,00
Incarcator frontal	7	168	61	10 248	1 537,0	8 711					0,00	0,00	0,00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146,0	0					0,00	0,00	0,00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	7	112	61	6 832	1 025,0	0					0,00	0,00	0,00
Statie preparare CaCl2	2	32	61	1 952	293,0	1 659					0,00	0,00	0,00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1 464	220,0	0					0,00	0,00	0,00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146,0	830					0,00	0,00	0,00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0,0	0					0,00	0,00	0,00
Autocisterna	3	72	62	4 464	670,0	3 794					0,00	0,00	0,00
TOTAL	59	1272		77 664	11 650	43 615					0,00	0,00	0,00

Centralizator desapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formatia de autoutilitate conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	9	216	61	13 176	1 976	11 200					0,00	0,00	0,00
Tractor de mare cap. cu echip.	7	168	61	10 248	1 537	0					0,00	0,00	0,00
ATB cu lama si RSP	24	576	61	35 136	5 270	29 866					0,00	0,00	0,00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	7	112	61	6 832	1 025	0					0,00	0,00	0,00
Incarcator frontal	7	168	61	10 248	1 537	8 711					0,00	0,00	0,00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0					0,00	0,00	0,00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	7	112	61	6 832	1 025	0					0,00	0,00	0,00
Statie preparare CaCl2	2	32	61	1 952	293	0					0,00	0,00	0,00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1 464	220	0					0,00	0,00	0,00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830					0,00	0,00	0,00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0,0	0					0,00	0,00	0,00
Autocisterna	3	72	61	4 392	659	3 733					0,00	0,00	0,00
TOTAL	69	1512		92 232	13 834	54 340					0,00	0,00	0,00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMA Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	151	25 368	3 805	21 563	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	7	168	151	25 368	3 805	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	16	384	151	57 984	8 698	49 286	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	7	112	151	16 912	2 537	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	7	168	151	25 368	3 805	21 563	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	7	112	151	16 912	2 537	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	2	32	151	4 832	725	4 107	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogredier 160 CP (la cerere)	1	24	151	3 624	544	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	151	10 872	1 631	9 241	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	59	1272		192 072	28 811	107 814					0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	9	216	151	32 616	4 892	27 724	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	7	168	151	25 368	3 805	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	24	576	151	86 976	13 046	73 930	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	7	112	151	16 912	2 537	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	7	168	151	25 368	3 805	21 563	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	7	112	151	16 912	2 537	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	2	32	151	4 832	725	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogredier 160 CP (la cerere)	1	24	151	3 624	544	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	151	10 872	1 631	9 241	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	69	1512		228 312	34 247	134 511					0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR GabrielaDirector Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU IonianSef Serviciu Mecanizare
IBRAM AlinaSef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMAI MihaiServiciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2022

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale -TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	7	168	91	15 288	2 293	12 995			0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	7	168	91	15 288	2 293	0			0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	16	384	91	34 944	5 242	29 702			0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere)	7	112	91	10 192	1 529	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	7	168	91	15 288	2 293	12 995			0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	7	112	91	10 192	1 529	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	2	32	91	2 912	437	2 475			0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2 184	328	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238			0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	92	6 624	994	5 630			0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	59	1272		115 824	17 374	65 035					0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	9	216	91	19 656	2 948	16 708			0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	7	168	91	15 288	2 293	0			0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	24	576	91	52 416	7 862	44 554			0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	7	112	91	10 192	1 529	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	7	168	91	15 288	2 293	12 995			0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	7	112	91	10 192	1 529	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	2	32	91	2 912	437	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2 184	328	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238			0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0			0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	3	72	91	6 552	983	5 569			0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	69	1512		137 592	20 639	81 063					0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Director Adj Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMA Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23/10/2023

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursa)		Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max	9	10		11	Min	Max	Min	Max
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6				12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13	
Autobasculante (ATB)	10	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00	
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL	11					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00	

AN/(TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursă	Nr. max. curse/	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursă)		Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocări (lei fara TVA)		
			Min	Max		Min	Max	9	10		11	Min	Max	Min	Max
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6				12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13	
Autobasculante (ATB)	20	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00	
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00	
TOTAL	22					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00	

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihail

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina