

APROBAT,
DIRECTOR REGIONAL
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI
ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANTA

- S.D.N. CONSTANTA -

517,789 km echivalenti

2024 - 2028

*Prezentul caiet de sarcini face parte din documentația de atribuire a
Acordului cadru de prestări servicii de
întreținere curentă pe timp de iarnă*

CUPRINS

SECȚIUNEA 1 : Date generale.....	3
SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice.....	3
SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor	3
SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare îndeplinirii prestațiilor.....	4
4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru - SDN Constanta sunt:.....	5
4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului.....	7
SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligatii și responsabilități.....	8
5.1. Cerinte generale	8
SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor.....	10
SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă	11
SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini.....	12
Formular nr.1	13
Formular nr. 1.1	14
Formular nr. 1.2	15
Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n	16
Formular nr. 1.3	17
Anexa nr.4.....	18
SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale	19

SECȚIUNEA 1 : Date generale

1.	DATE GENERALE	
1.1.	Denumire prestatie	<i>Intreținere curentă pe timp de iarna Anul I -Anul IV a drumurilor nationale din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Constanta</i>
1.2.	Autoritatea contractanta	<i>C.N.A.I.R.-S.A. Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta</i>
1.3.	Sursa de finantare	<i>Bugetul de Stat + venituri proprii</i>
1.4.	Scopul si obiectivul prestatiei	<i>Asigurarea viabilitatii pentru desfasurarea circulatiei rutiere in conditii corespunzatoare pe reseaua de drumuri nationale, din administrarea D.R.D.P. Constanta – S.D.N. Constanta</i>

SECȚIUNEA a 2-a : Date tehnice

Lista cu descrierea sectoarelor de drumuri nationale pe tipuri de imbracaminte, lungimi, latimi platforme (*parte carosabila, benzi de incadrare, acostamente*) cat si amplasarea bazelor de dezapezire / P.S. dupa caz, ce fac obiectul prestatiei, lucrari de arta va fi prezentata Prestatorului de catre Beneficiar la **incheierea primului contract subsecvent**. Aceasta va face parte din documentele **contractului subsecvent**.

SECȚIUNEA a 3-a : Descrierea prestațiilor**Intretinerea curenta pe timp de iarna**

Modul de pregatire si actionare pe timp de iarna se va efectua conform prevederilor „*Normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - *Indicativ AND 525/2013, Anexa nr.1A* la Caietul de sarcini a Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – 2021, *Anexa nr.1B*, precum si / sau altor prevederi stabilite prin prezentul Caiet de sarcini.

Organizarea actiunii de prevenire si combatere a inzapezirii drumurilor nationale va fi in sarcina Beneficiarului.

In conformitate cu prevederile „*Nomenclatorului privind lucrările si serviciile aferente drumurilor publice*” nr.346 din 15 mai 2000 publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I nr.255/8.VI.2000 *Anexa nr.1 si nr.2, Ind. 102. Intretinere curenta pe timp de iarna, in cadrul acordului cadru / contractului subsecvent se vor executa urmatoarele:*

► **Montarea panourilor/sistemelor parazapezi (dupa caz)**

- in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va prelua, cu proces verbal, va transporta si monta panouri/sisteme parazapezi (m);
- zonele pe care urmeaza a fi montate panourile/sistemele parazapezi, cat si numarul de randuri pe care urmeaza a fi montate vor fi stabilite de catre Beneficiar;

► **Demontarea panouri /sistemelor parazapezi, acestea se vor preda cu proces verbal Beneficiarului (dupa caz)**

- in baza ordinului emis de Beneficiar, Prestatorul, dupa caz, va proceda la demontarea panourilor/sistemelor parazapezi, le va transporta in locatiile indicate si vor fi predate pe baza de proces verbal Beneficiarului.

► **Deszapezirea mecanica**

Activitatea de deszapezire a drumurilor nationale se va efectua in conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013 si a „*Ghidului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice*” - avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021 si consta in:

- raspandirea mecanica a materialelor antiderapante sau a substantelor chimice in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau a zapezii (ore);
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor nationale, drumurilor expres si a autostrazilor sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor linistite sau al viscolelor moderate (viteza vantului sub 30 km/h) (ore);
- deszapezirea mecanica cu utilaje specifice (ore);
- degajarea vehiculelor inzapezite care impiedica actiunea de deszapezire de pe platforma drumurilor (ore).

Utilajele si numarul acestora pe baze este stabilit in *Anexa nr. 2A si Anexa nr. 2C* aferenta acordului cadru/contractului subsecvent”.

Utilajele pentru deszapezire pe drumurile nationale din administrare vor respecta prevederile din *Tabelul 2* Formatia de utilaje specifice si echipamente corespunzatoare nivelurilor de interventie, conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013, astfel incat sa fie respectat intervalul de timp maxim admis interventiilor pe drumuri conform *Tabelul 3* din acelasi Normativ.

Combaterea lunecusului se face utilizând fondanți chimici cu respectarea „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – indicativ AND nr. 525/2013.

„**Inceperea prestatiilor se va face la ordinul scris al Beneficiarului**” - dispozitiile scrise trebuie sa includa si serviciile de prevenire si combatere a lunecusului, respectiv intrarea utilajelor in bazele de deszapezire si in punctele de sprijin.

Pentru eventualele dislocari ale utilajelor ca urmare a necesitatilor intervenite, vor fi emise dispozitii scrise ale Beneficiarului.

Depozitarea materialelor antiderapante si substantelor chimice, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a materialelor antiderapante si substantelor chimice, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operatiuni, organizarea actiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice* “ – Indicativ AND nr. 525/2013.

Pentru prevenirea și combaterea poleiului, stratului de gheață sau zăpezii, formate pe partea carosabilă, se folosesc materiale antiderapante, chimice, sau amestec al acestora în diferite proporții, precizate în « *Ghid privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice* », avizat in Consiliul Tehnico-Economic al CNAIR-SA cu nr.5036/01.04.2021.

► **Informari privind starea drumurilor (dupa caz)**

Asigurarea permanentei, instruirea personalului si asigurarea logisticii necesare este in sarcina Prestatorului.

Informarile se vor efectua conform „*Normativului privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice*“ – Indicativ AND nr.525/2013, precum si a Ordinului Ministrului Transporturilor privind functionarea Comandamentului Central de Iarna.

Personalul Prestatorului va transmite informatiile privind viabilitatea drumurilor nationale, conform programului de raportare stabilit de Beneficiar.

SECȚIUNEA a 4-a : Resurse tehnice necesare indeplinirii prestațiilor

4.1. Utilaje si echipamente specifice necesare pentru activitatea de intretinere curenta pe timp de iarna, pentru / SDN Constanta sunt:

a) Utilaj multifunctional cu tractiune integrala (*permanent*):

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) $L = \text{min. } 2,5 \text{ m}$, $H = \text{min. } 1,1 \text{ m}$
- Turbofreză $L = 2,2 \text{ m}$. cap. = $\text{min. } 3.300 \text{ m}^3/\text{oră}$, înălțime cuțit $H = \text{min. } 1,6 \text{ m}$ (numai în zonele înzăpezibile);
- Răspânditor cu cap. $\text{min. } 3 \text{ m}^3$, montat pe șasiul mașinii de bază;
- Instalație de preumectare cu cap. $\text{min. } 800 \text{ l}$ (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);
- Perie mecanică frontală $L = \text{min. } 2,1 \text{ m}$ (1 buc/Baza);
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

b) Incarcator frontal pe pneuri, avand cupa de $\text{min. } 2 \text{ m}^3$ (*permanent*):

c) ATB+lama+RSP (4x4, 6x4, 8x4) (*permanent*):

- Lamă $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$ Sistem de rotație stânga-dreapta;
- RSP cap. $\text{min. } 6 \text{ m}^3$ opțional instalație de preumectare;
- Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală $\leq 12 \text{ tone}$;
- Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.

d) Buldoexcavator cu tractiune integrala, dotat cu cupa frontala de $\text{min. } 0,8 \text{ m}^3$ (*la cerere*)

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune;

e) Autoremorcher cu masa maxima admisa de $\text{min. } 26 \text{ t}$, avand formula rotilor min. 8x4, dotat cu instalatii speciale pentr tractare si remorcare autotrenuri (*la cerere*):

- 2 (doua) bucati – la S.D.N.-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

f) Autoutilitara cu cabina dubla, avand (*la cerere*)

- 5-7 locuri;
- Sarcina utilă $\text{min. } 750 \text{ kg}$;
- Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației.

g) Tractor de mare capacitate cu tractiune integrala, avand $\text{min. } 250 \text{ CP}$ (*la cerere*)

- Lamă pentru zăpadă, având $L = \text{min. } 2,8 \text{ m}$, H cu ridicătură = $\text{min. } 1 \text{ m}$;
- Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau
- Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade).

h) Autogreder avand putere motor $\text{min. } 160 \text{ CP}$ (*la cerere*):

- sa fie dotat cu GPS iar tarifarrea sa fie de tip actiune.

i) Automacara $\text{min. } 40 \text{ t}$ (*la cerere si permanent in zonele cu risc mare de accidente*):

- 2 (doua) bucati – la SDN-urile cu zone de munte sau asimilate distante de deplasari mari;
- sa fie dotate cu GPS iar tarifarrea pentru perioada determinata (*la cerere*) sa fie de tip actiune.

j) Trailer + remorcher / cap tractor (autotractor) cu semiremorca (*la cerere*), $\text{min. } 26 \text{ t}$ (sarcina utila) - pentru dislocare utilaje;

- sa fie dotat cu GPS.

k) Autoturisme de teren 4x4 cu 5 locuri, având caroserie mixta pentru persoane și materiale pentru fiecare Centru de Intreținere și Coordonare în cazul sectoarelor de autostradă (*permanent*).

l) Autoremorcher cu masă max. admisă de **min. 26 t**, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:

- Cabestan;
- Trolui;
- Braț special pentru ridicat cu sarcină min 8,5 tf;

m) Autofreză

- Tracțiune integral;
- Cap. min 5.000 m³/oră.

n) Statie preparare solutii chimice (la cerere):

- să fie manevrate de către deserventii Prestatorului la comandă;
- tariful să fie de tip acțiune.

o) Autocisternă de capacitate **minim 6.000 litri** dotată cu rampă pentru distribuția uniformă soluțiilor lichide utilizate (prin derogare de la Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice – Indicativ AND 525/2013 – Tabelul 2 – Formația de utilaje și echipamente);

Nota:

• Caracteristicile tehnice ale utilajelor și echipamentelor, ce vor fi utilizate la activitatea de întreținere curentă pe timp de iarnă sunt cele prevăzute în Tabelul 2 din „Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” – Indicativ AND 525/2013, cât și a cerințelor din prezentul Caietului de sarcini.

Asigurarea permanenței pe perioada contractului și/sau ordinelor emise, este în întregime în responsabilitatea Prestatorului și va fi conform legislației în vigoare, iar utilajul cu operatorul/conducatorul auto (*deservent*) va fi la dispoziția Beneficiarului.

Anexa nr.2B - Centralizatorul dezapezire pe D.N., stabilește numărul maxim de ore de funcționare / tehnologice pentru fiecare utilaj în parte, precum și modul de închiriere (*permanent/cerere*).

Prestatorul va utiliza în cadrul contractului utilaje și echipamente a căror parametri de funcționare corespund cu cerințele pentru care sunt oferite.

4.1.1. Dotări obligatorii necesare pentru utilaje

- telefoane mobile pentru deservenți;
- girofar cu lumină galbenă, stegulete și/sau lumini de gabarit pentru delimitarea gabaritului montate pe utilaje (*dotarea cu girofar este obligatorie, atât pentru utilajul de bază cât și pentru RSP, având în vedere necesitatea atenționării participanților la trafic din ambele sensuri ca se acționează simultan cu lama și RSP*);
- sistemul de funcționare al raspanditorului de material **să fie comandat exclusiv din cabina**, cu sistem hidraulic cu motor auxiliar. Nu se accepta ca echipamentul RSP să fie antrenat cu roata ajutatoare pe sol, sau de roata mașinii.
- pe partea din spate a RSP este necesară și inscripționarea textului „**RASPANDIRE ANTIDERAPANT**” precum și instalarea unui indicator fig. A20 „Improscare cu pietris” (autocolant reflectorizant) pentru atenționarea participanților la trafic, cu privire la existența pericolului spargerii parbrizelor autovehiculelor;
- lamele de dezapezire ale utilajelor care vor acționa pe sectoarele de DN, vor fi dotate cu **benzi de cauciuc cu insertie metalica** pentru a nu deteriora partea carosabilă unde au fost executate straturi

bituminoase foarte subtiri, tratamente bituminoase, marcaje termoplastice, butoni reflectorizanti precum si alte dotari specifice;

- utilajele vor avea în dotare sculele minim necesare intervențiilor accidentale;
- utilajele vor fi dotate cu sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier (*pentru evitarea accidentelor*);
- sistem de monitorizare GPS pentru toate utilajele;
- utilajele multifunctionale, incarcatoarele frontale, ATB, autoturismele de teren sa fie dotate cu GPS;
- autovehiculele si utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare;
- pentru utilajele „la cerere” la care se tarifeaza numai actiunea, este obligatorie dotarea cu GPS;
- statii radio de emisie-receptie (*cu raza minima de acoperire de 30 km*) pentru o coordonare mai eficienta a grupului de utilaje care actioneaza simultan. Un device va fi pus si la dispozitia fiecarui sef de baza/coordonator de punct de sprijin.

Dotarea cu statii de emisie/receptie a utilajelor de deszapezire, ca alternativa pentru coordonare activitate.

4.1.2. In documentatia de ofertare, pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate, operatorul economic va prezenta declaratia privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:

- tip autovehicul, utilaj, echipament;
- numar inmatriculare, inregistrare, inventar;
- titlu de detinere: proprietate/inchiriate sau precontract, achizitie utilaje/echipamente, etc;
- caracteristici conform “*Normativ privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – Indicativ AND nr.525/2013*” pentru lama zapada, plug zapada, turbofreza zapada, perie, raspanditor material antiderapant, instalatie preumectare, capacitatea cupei, sarcina carlig automacara.

Responsabilitatea pentru indeplinirea cerintelor legale in ceea ce priveste certificatul de inmatriculare cu anexa I.T.P., raport de inspectie C.N.C.I.R., raport de inspectie I.C.E.C.O.N. precum si pentru omologarea conform legii a echipamentelor montate pe utilaje este in intregime a Prestatorului.

Utilajele introduse in baze vor fi doar cele din lista de la propunerea tehnica. In cazul in care un utilaj se doreste a fi inlocuit, acest lucru sa fie motivat si doar cu acordul Beneficiarului, iar utilajul sa respecte cerintele autoritatii contractante, din prevederile caietului de sarcini care a stat la baza documentatiei de atribuire.

În cazul în care un utilaj a fost evaluat în cadrul criteriului de atribuire, prestatorul va propune un utilaj inlocuitor care să obtina cel putin acelasi punctaj ca urmare a aplicării factorilor de atribuire.

4.2 Tarife, elemente constitutive ale tarifului

4.2.1 Prestațiile utilajelor închiriate se vor tarifa și plăti cu următoarele tarife:

***Tarif actionare** = tariful care se aplică pentru timpul din programul de lucru în care mijloacele de mecanizare funcționează din momentul emiterii ordinului/dispozitiei date de reprezentatii S.D.N. Constanta și înregistrarea utilajului în registrul de intrare/ieșire de la baza de deszăpezire, coroborat cu orele active din fisa GPS a utilajului.

***Tarif stationare (tehnologic)** = tariful care se aplica pentru timpul in care mijloacele de mecanizare staționează.

4.2.2 Tariful de stationare nu se va achita în situațiile și pe durata în care utilajele în cauză nu sunt disponibile pentru intervenție (*sunt defecte sau lipsa carburant sau deserventi care nu sunt la dispozitia beneficiarului*).

4.2.3 În perioadele de timp, în care condițiile meteo-rutiere sunt favorabile, atât personalul deservent cât și mijloacele de mecanizare vor rămâne la dispoziția beneficiarului.

4.2.4 Tarifele nu conțin TVA.

4.2.5 Tarifele vor fi exprimate în LEI.

4.2.6 Pentru utilajele închiriate *la cerere* se va deconta acționarea/stationarea (după caz).

4.2.7 În situația în care perioada de stationare pentru utilajele stationate în baze depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de stationare.

Calculul pentru cele 72 de ore se va efectua începând cu ultima ora de acțiune confirmată.

Tarifele unitare de acționare-stationare, se vor oferi în baza costurilor reale din piață, justificate pe elemente constructive, astfel:

Tarif acționare	Tarif stationare
• cheltuieli cu amortismentul	• cheltuieli cu amortismentul
• cheltuieli cu combustibilul	• cheltuieli salarizare
• cheltuieli cu lubrifiantii	• taxe
• cheltuieli salarizare	• cheltuieli indirecte
• cheltuieli anvelope	• profit
• cheltuieli acumulatori	
• taxe	
• cheltuieli indirecte	
• profit	

Ofertanții vor păstra aceleași procente pentru cheltuielile indirecte și profit în cadrul fiecărui pret unitar oferit.

SECȚIUNEA a 5-a : Cerințe pentru asigurarea activității de întreținere curentă pe timp de iarnă, obligații și responsabilități

5.1. Cerințe generale

5.1.1 Activitatea de dezapezire a autostrăzilor, drumurilor expres și drumurilor naționale se va efectua în conformitate cu prevederile „*Normativului privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – Indicativ AND nr. 525/2013.

5.1.2 Perioada de desfășurare a prestațiilor, conform „*Normativ privind prevenirea și combaterea înghețării drumurilor publice*” – indicativ AND nr. 525/2013, este cuprinsă pe perioada anul I, II, III și IV, astfel:
- **20.10 anul curent – 31.03 anul următor** (de la momentul intrării în vigoare a Ordinului de intrare în baza de dezapezire până la Ordinul de ieșire din baza de dezapezire).

În funcție de condițiile meteo-rutiere această perioadă poate fi modificată prin notificarea scrisă a Beneficiarului.

Locul de desfășurare a prestațiilor este pe drumurile naționale din administrarea **S.D.N. Constanta**, prin baze de dezapezire / P.S., după caz, prezentate în **Anexa nr. 2A**, aferentă acordului cadru/contractului subsecvent.

5.1.3 Prestatorul are obligația ca la încheierea primului contract subsecvent, să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru utilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina Prestatorului.

Prestatorul va permite Beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Diagramele zilnice desfășurătoare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele bazei de deszăpezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- ore de funcționare însoțite de deplasare (kilometrii parcurși), ruta cu DN, intervale orare de funcționare și deplasare (pentru utilajele care se deplasează în acțiune);
- ora acțiune (perioada în care mijloacele de mecanizare funcționează efectiv);
- ore staționare;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszăpezire/P.S., după caz.

Centralizatoarele lunare ale G.P.S. vor cuprinde:

- numele firmei care execută prestația;
- numele bazei de deszăpezire/P.S., după caz;
- număr de imatriculare auto sau număr de inventar;
- perioada prestației;
- kilometrii parcurși total și detaliat pe zile,
- ore acțiune total și detaliat pe zile, (perioada în care mijloacele de mecanizare lucrează efectiv);
- ore staționare total și detaliat pe zile;
- semnătură reprezentant Prestator;
- viza șefului bazei de deszăpezire / P.S., după caz.

Pentru orele de așteptare șeful de bază /P.S. va consemna în jurnalul de activitate pe timp de iarnă, faptul că personalul deservent este la dispoziția beneficiarului.

Persoanele care întocmesc, semnează și verifică prestațiile își vor trece numele și prenumele în clar.

Prestatorul va preda Șefului de bază, săptămânal, desfășuratorul GPS al zilelor aferente săptămânii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele zilnice ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (unul pentru S.D.N., după caz și unul pentru Prestator).

Documentele primare se vor păstra și arhiva în conformitate cu prevederile legale privind păstrarea documentelor respective pentru a fi puse la dispoziția organelor de control abilitate ori de câte ori este nevoie.

Dacă la intrarea în bază de deszăpezire a utilajelor prevăzute cu GPS se constată că sunt identificate sectoare de drum național în zone în care nu există semnal GPS, se va întocmi un proces verbal cu lista acestor sectoare (DN, poziții km) încheiat între Șeful de district, Șeful de sector, reprezentantul Prestatorului și vizat de Șeful Secției. Pe baza acestui proces verbal, conducerea D.R.D.P. Constanta va aproba confirmarea/decontarea prestațiilor utilajelor care acționează pe acele sectoare, în baza diagramelor tahograf.

Pentru zonele în care nu există semnal GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document prin care confirmă lipsa semnalului iar decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor și index orar (în cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

În cazul defectiunii GPS, reprezentanții platformei GPS vor emite un document în care se va menționa perioada cât acesta a fost defect. Decontarea prestațiilor se va face în baza diagramelor tahograf (pentru autovehicule) sau a FC-urilor și index orar (în cazul utilajelor, deoarece constructiv nu se poate monta tahograf).

5.1.4 Prestatorul va asigura carburantul pentru utilajele care participă la activitatea de deszăpezire. Pe perioada de așteptare Prestatorul va asigura existența în rezervoarele utilajelor a carburantului necesar pentru min. 8 ore de acțiune și stocul tampon de carburant pentru 14 zile.

5.1.5 Prezentarea la S.D.N. Constanta in bazele de deszapezire / PS a utilajelor se va face conform Ordinului de intrare in baze, intr-un interval de **maxim 24 ore** de la emiterea Ordinului si pana la intrarea in baza de deszapezire.

La intrarea în Bazele de deszapezire se va întocmi un proces verbal *Anexa nr.4* între reprezentantul Prestatorului și Seful bazei de deszapezire, în care se va consemna starea utilajului și a echipamentelor (*corespunde, nu corespunde*).

5.1.6 Beneficiarul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului subsecvent „*în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo*”; notificarea va fi făcută cunoscută Prestatorului cu cel puțin 48 de ore înainte de aplicare.

Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numarul de autovehicule si utilaje cu deservent, numarul de ore/utilaj si locatia, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

5.1.7 După o perioadă de „așteptare” (*staționare tehnologică*), la intervenție utilajul va trebui să funcționeze la parametri normali. In situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de stationare de la momentul ultimei interventii.

5.1.8 Prestatorul are obligatia de a repara sau inlocui utilajele defecte cu altele cu aceleasi caracteristici tehnice in termen de **8 ore de la constatarea defectiunilor de catre Beneficiar**.

Incepand al doilea utilaj defect/baza sau punct de sprijin termenul de inlocuire se va reduce la maxim 4 ore.

5.1.9 Pentru situații neprevăzute, utilajele închiriate pot fi dirijate/dislocate catre alte Baze de deszapezire din alte S.I.A./S.D.N., dupa caz, sau Directii Regionale de Drumuri si Poduri, daca condițiile o impun (*prin act scris*) cu aprobarea Directorului Regional.

5.1.10 Nu se acorda dislocare (distanța de parcurs dus-intors in km) la utilaje indiferent de activitatea pe care o presteaza (transport tehnologic sau deszapezire cu echipamente) pe raza S.D.N. Constanta pentru care este incheiat acordul cadru.

Se va accepta la plata doar orele de functionare/staționare pe raza drumurilor nationale aferente bazei de deszapezire / Punct de sprijin pentru care este facuta prestatia.

5.1.11 Pentru statiile de clorura si echipamentele utilajelor inchiriate, montarea si demontarea acestora este in sarcina Prestatorului.

5.1.12 Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu bara de remorcare (*ATB, Tractor de mare capacitate, Remorcher*).

5.1.13 Beneficiarul (*CNAIR-SA Central, DRDP Constanta, SDN Constanta, Sef baza de deszapezire / PS*) isi rezerva dreptul de a controla buna desfasurare a prestatiilor, prin verificari anuntate sau inopinate ale bazelor de deszapezire.

In cazul in care in timpul unei verificari, se constata ca un utilaj este defect sau deserventul acestuia lipseste (*nu se poate face proba functionarii corespunzatoare a utilajului*), utilajul se va considera defect si pentru acesta nu se vor mai confirma si plati orele de stationare de la momentul ultimei interventii.

SECȚIUNEA a 6-a : Confirmarea și recepția prestațiilor

A. Documentele care se întocmesc de catre Prestator sunt urmatoarele:

6.1 Formular 1 – Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (anexat la caietul de sarcini), in 4 exemplare (*1 exemplar original D.R.D.P. Constanta si 3 exemplare in copie conform cu originalul*);

6.2 Formular 1.1 - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta (dupa caz) + 2 D.R.D.P. Constanta*);

6.3 Formular 1.2 -Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezirile mecanice efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.** Documentele vor fi prezentate in original in vederea decontarii sau in copie cu mentiunea "conform cu originalul" insotite de stampila si semnatura Prestatorului.

6.4 Formular 1.2.1-1.2.n - Centralizatorul lunar al prestatiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf / Raport de lucru FC dupa caz.**

6.5 Formular 1.3 - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate (*anexat la caietul de sarcini*), in 5 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. pe raza careia a fost dislocat +3 D.R.D.P., unul la regionala la care a fost dislocat si doua la regionala cu care are incheiat contractul*).

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (nume, prenume in clar), atat din partea Beneficiarului cat si a Prestatorului.

B. Documentele care se intocmesc de **Beneficiar** (*Sef Baza de deszapezire*) si sunt vizate si de Prestator, sunt urmatoarele:

-Jurnal de activitate pe timp de iarna.

Aceste documente trebuie vizate zilnic de reprezentantul Executantului / Prestatorului in Bazele de deszapezire.

SECȚIUNEA a 7-a : Modalitatea de decontare a serviciilor aferente activității de întreținere curentă pe timp de iarnă

Pentru decontarea prestărilor efectuate, la finalul fiecărei luni prestatorul va înainta către S.D.N. Constanta o Situație de Plată, în care va prezenta detaliat sumele la care prestatorul se consideră îndreptățit, care va cuprinde următoarele documente:

- **Formular 1** - Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta de iarna (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta + 2 D.R.D.P. Constanta*);
- **Formular 1.1** - Centralizatorul lunar al serviciilor efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta + 2 D.R.D.P. Constanta*);
- **Formular 1.2** - Situatia de plata lunara a prestatiilor pentru deszapezire mecanica efectuate (*anexat la caietul de sarcini*), in 4 exemplare (*1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta + 2 D.R.D.P. Constanta*), **care vor fi insotite de Centralizatoarele lunare ale GPS-urilor sau diagramelor tahograf Raport de lucru FC dupa caz;**

- **Formular 1.2.1-1.2.n** - Centralizatorul lunar al prestațiilor efectuate pentru fiecare utilaj inchiriat (anexat la caietul de sarcini), în 4 exemplare (1 Prestator + 1 S.D.N. Constanta + 2 D.R.D.P. Constanta), care vor fi însoțite de diagramele zilnice desfasuratoare ale GPS-urilor sau diagramele tahograf Raport de lucru FC, după caz;
- **Formular 1.3** - Centralizatorul lunar al utilajelor dislocate în 5 exemplare (1 Prestator + 1 S.I.A./S.D.N. pe raza careia a fost dislocat + 3 D.R.D.P., unul la D.R.D.P. la care a fost dislocat și două la D.R.D.P. Constanta cu care are încheiat contractul).

Prestatorul va emite factura fiscală aferentă contravalorii prestației efectuate numai după confirmarea de către D.R.D.P. Constanta a situației de plată, respectiv după primirea unei înștiințări în scris din partea D.R.D.P. Constanta cu privire la suma agreată în vederea plății, precum și sursa de finanțare pentru plata facturii.

Câmpurile obligatorii care vor fi completate în cadrul facturilor emise sunt:

- la „Cumpărător” se vor înscrie datele din contractul subsecvent și anume:
 - Cumpărător: „C.N.A.I.R. S.A. punct lucru D.R.D.P. Constanta ;
 - Nr. O.R.C.: „J40/552/2004”;
 - C.I.F.: „RO 16054368”;
 - Sediul: „București, sector 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38”
 - Contul: „...”;
 - Banca: „...”;
- pe fiecare factură se va menționa numărul contractului/contractului subsecvent în conformitate cu prevederile căruia acea factură a fost emisă;
- pe fiecare factură se va menționa perioada prestației, în conformitate cu documentele suport.

Facturile emise de prestator care nu respectă aceste condiții nu vor fi acceptate la plată de Beneficiar.

Prestatorul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în documentele prezentate.

În situația în care facturile emise nu respectă cerințele Beneficiarului, acest fapt va atrage după sine returnarea imediată a facturilor către Prestator și implicit decalarea termenului de plată a acestora.

SECȚIUNEA a 8-a : Formulare / Anexe la caietul de sarcini

Formular nr.1
CERTIFIC ÎN VEDEREA FACTURĂRII,
Responsabil contract

D.R.D.P. Constanta
S.D.N. Constanta
Contract nr _____ Prestator _____

Centralizatorul financiar lunar de plata al serviciilor de intretinere curenta iarna

	UM	PU	Cantitati	Valoare (lei fara TVA)	OBS
1	3	4	5	6=4*5	7
102					
102.4					
102.5					
102.4.1					
102.5.1	lei				se completeaza cu valoarea totala din Formular 1.2 (col 9)
	m				
102.67	ore			0	se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.1
	lei				se completeaza cu valoricul pozitiei similare din Formular 1.3
TOTAL CHELTUIELI (lei fara TVA)				0	
TVA					
TOTAL					

PRESTATOR
SEF SECTOR
VERIFICAT,
ADJ SEF SDN Constanta
APROBAT
SEF SDN Constanta

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENȚĂ PE TÎMP DE IARNĂ

D.R.D.P. Constanta
S.D.N. Constanta

Formular nr. 1.1

APROBAT
Responsabil contract
SEF S.D.N. Constanta

CENTRALIZATOR LUNAR DE PLATA A SERVICIILOR EFECTUATE

Luna/20.....

Capitol de servicii		UM	Cantitatea	Pret Unitar	Valoare (lei fara TVA)	OBS.
Ind.	Denumire					
1	2	3	4	5	6	7
102.6	Informari privind starea drumurilor	ore				*

PRESTATOR

ADJ. SEF S.D.N. Constanta

VERIFICAT
SEF SECTOR

Nota:

**Pentru personalul de informari operative se va intocmi pontaje pentru fiecare baza in parte, confirmat de sef baza, sef sector, adj sefsectie/sef sectie si Prestator, si vor fi anexe la Formularul 1.1*

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P.
Constanta
S.D.N. Constanta

Formular nr. 1.2

SITUATIA DE PLATA A PRESTATIILOR PENTRU DESZAPEZIRE MECANICA EFECTUATE IN LUNA
_____20____
AFERENTE CONTRACTULUI _____ S.D.N. Constanta

Nr. crt.	Tipul utilajului	Nr. inmatriculare	Actionare			Stationare tehnologica			Total valoric (fara TVA)
			ore confirmate	tarif actiune (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	ore confirmate	tarif stationare (lei fara TVA)	Valoare (lei fara TVA)	
0	1	2	3	4	5=3*4	6	7	8=6*7	9=5+8
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
BAZA _____									
1									
2									
TOTAL BAZA _____									
TOTAL S.D.N. CONSTANTA									

PRESTATOR
NUME PRENUME

SEF BAZA
NUME PRENUME

SEF SECTOR
NUME PRENUME

SEF S.D.N. / ING SEF
S.D.N. Constanta
NUME PRENUME

Nota: Valoarea totala rezultata pe S.D.N. (col 9) se completeaza in Formularul 1 la poz. Ind 102.4.2 col 6.

PRESTATOR _____
 SECȚIA CONSTANTA
 BAZA (punctul de sprijin) _____

Formular nr. 1. 2.1. - 1.2.n

**CENTRALIZATOR PRESTATII EFECTUATE CU UTILAJUL INCHIRIAT LA DESZAPEZIRE MECANICA
 (se va specifica tipul)**

LUNA DE DECONTARE: _____

NR. INMATRICULARE: _____

Data	Ore programate	Ore confirmate	din care		Tarif		Valoare		Total valoric (fara TVA)
			actiune	asteptare	actiune	asteptare	actiune	asteptare	
0	1	2=3+4	3	4	5	6	7=3*5	8=4*6	9=7+8
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
TOTAL									

PRESTATOR
 NUME PRENUME

SEF BAZA
 NUME PRENUME

SEF SECTOR
 NUME PRENUME

n= nr de utilaje pentru care se completeaza acest formular

CAIET DE SARCINI - ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

D.R.D.P. CONSTANTA
S.D.N. Constanta

Formula

DIRECTOR DRDP (acolo unde au fost facute dislocarile)

DISLOCARI UTILAJE

Tipul utilaj	Nr. Buc	Distanța de parcurs dus-intors (km)	Tarif deplasare (lei/km fara TVA)	Valoare deplasare (lei fara TVA)	Ore stationare pentru trailer+remorcher	Tarif stationare trailer+remorcher (lei/ora fara TVA)	Valoare stationare trailer+remorcher (lei fara TVA)	Total valoric dislocari (lei fara TVA)
1	2	3	4	5=2*3*4	6	7	8=2*6*7	9=5+8
Autobasculante (ATB)								
Trailer+remorcher								
TOTAL								

SEF BAZA (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

SEF S.D.N. / S.I.A. (pe raza careia au fost facute dislocarile)

NUME PRENUME

PRESTATOR

NUME PRENUME

Anexa nr.4
PROCES VERBAL

Subsemnatul/a, in calitate de Sef Baza
.....siin calitate de reprezentant al firmei
.....cu ocazia primirii in Baza de deszapezire a urmatorului utilaj echipat
corespunzator in conformitate cu "*Normativul privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice –
AND 525-2013*", am constatat urmatoarele:

Astazi..... la ora.....a intrat in baza de
deszapezire.....utilajul cu:

- Numar de inmatriculare/inregistrare/inventar.....;
- Tip utilaj.....;
- Marca.....;
- Sarcina utila..... Kg;
- Capacitate cupa m³.

Utilajul este dotat cu urmatoarele echipamente si accesorii si s-au consemnat in prezentul proces verbal dupa cum urmeaza:

- Raspanditor (capacitate)m³;
- Lama: Latime de lucru L=.....m, Inaltime H=.....m;
- Plug (dupa caz): L=.....m, H=.....m.
- Turbofreza (dupa caz) capacitate.....m³/h;
- Instalatie de preumectare (dupa caz) capacitate.....litri;
- Semnalizare specifica (dupa caz):
 - Girofar cu lumina galbena: DA/NU
 - Stegulete si/sau lumini de gabarit: DA/NU
 - Inscriptionarea textului "*RASPANDIRE ANTIDERAPANT*" pe partea din spate a RSP: DA/NU
 - Indicator "*Improscare cu pietris*" – autocolant reflectorizant: DA/NU
- Cablu/Bara rigida de remorcare: DA/NU
- Sisteme de avertizare acustica si luminoasa pentru marsarier: DA/NU
- Echipamentele sunt actionate din cabina autovehiculului: DA/NU

S-a constatat ca utilajul **corespunde / nu corespunde** cerintelor contractuale si **este / nu este** in stare de functionare.

Date fiind cele de mai sus mentionate s-a incheiat prezentul Proces Verbal.

Nota: Prestatorul va prezenta **obligatoriu** la intrarea in Baza, copii dupa urmatoarele documente:

- *certificat de inmatriculare si/sau C.I.V. – UTILAJ;*
- *permis auto si carte de identitate - DESERVENT UTILAJ, anexe la P.V.;*

Prestator

.....

Beneficiar

S.D.N. CONSTANTA Baza.....

Sef Baza.....

Serviciile efectuate de Prestator, în afara celor prevăzute în Caietul de Sarcini nu vor fi platite Prestatorului.

La plata facturilor, beneficiarul are obligația să respecte prevederile Legii nr.72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată și Decizia Directorului General al C.N.A.I.R.-S.A. nr.687/04.06.2013 (*Anexa nr.3*).

Dacă în urma controalelor efectuate de către organele abilitate, potrivit legii, se constată că Prestatorul a încasat sume necuvenite de la Beneficiar, Prestatorul are obligația să restituie în timpul controlului și înainte de sesizarea organelor competente aceste sume, inclusiv penalitățile, daune interese, majorările, dobânzile etc. aferente stabilite prin actele de control.

Beneficiarul va factura aceste sume, iar Prestatorul este obligat să achite sumele încasate în plus, cât și foloasele necuvenite în termen de 30 zile de la primirea facturii, în caz contrar Beneficiarul va executa garanția de bună executie. În cazul în care aceasta nu este acoperitoare, Beneficiarul va formula acțiune în instanță prin care va pretinde recuperarea sumelor neincasate.

Începerea prestării serviciilor se va face la **ordinul scris al Beneficiarului**.

SECȚIUNEA a 10-a : Dispoziții finale

Cerințele impuse în prezentul Caiet de Sarcini sunt minimale. În acest sens, orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de Sarcini.

Contractul subsecvent se va încheia în baza *Planului operativ de acțiune pe timpul iernii – aprobat* și în baza *Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice* – indicativ AND nr. 525/2013.

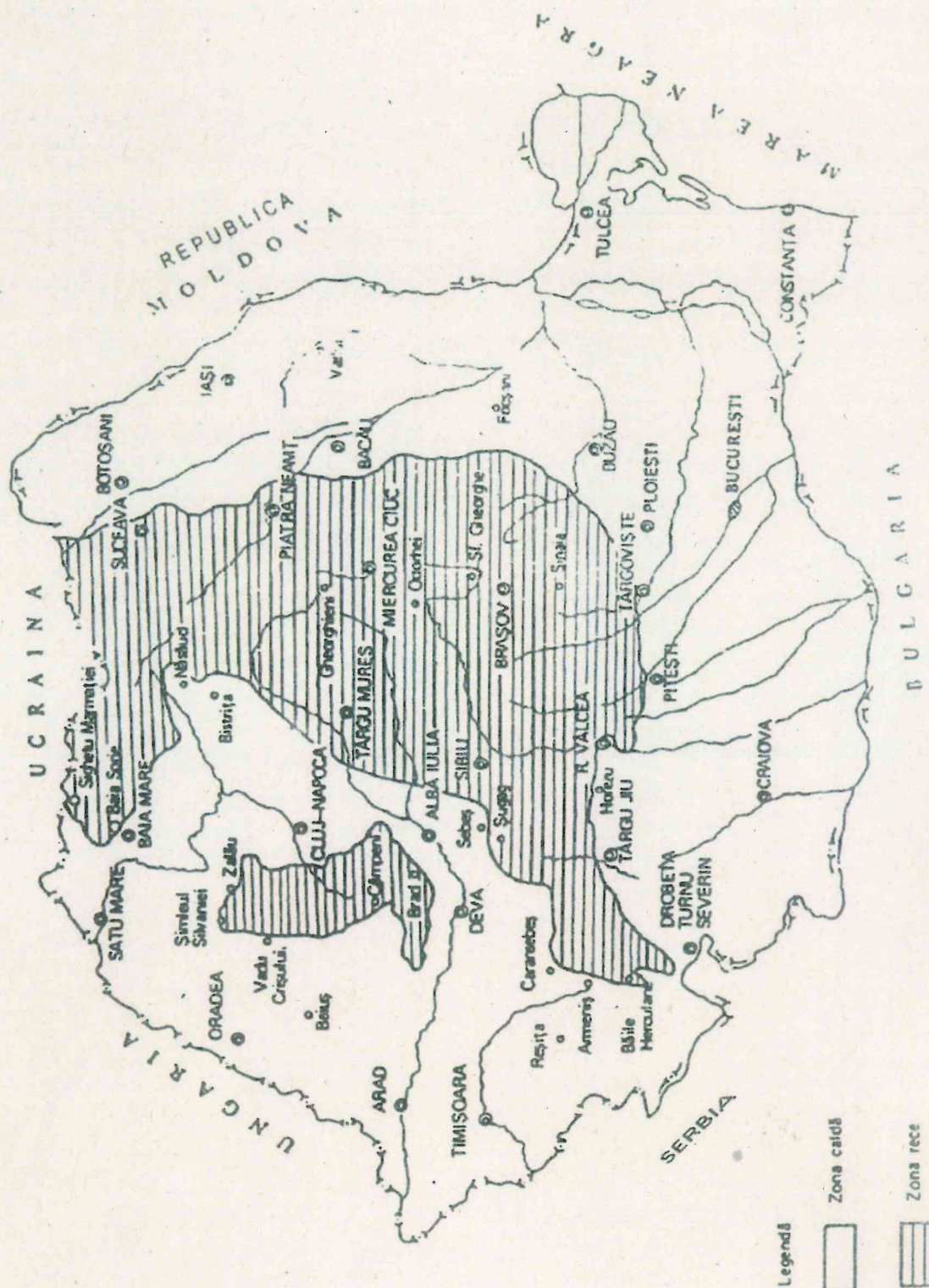
Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
Ing. RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,
cu preluare de atribuții
Ing. TOMA Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi,
Ing. LUTA Argentina

HARTA CU ZONELE CLIMATICE



Centralizatorul financiar al lucrarilor de intretinere curenta iarna AN I-AN IV

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	TRIM. I - ACORD CADRU (AC)				(TRIM. II+TRIM.III)-ACORD CADRU				(TRIM. IV+TRIM. V)-ACORD CADRU				(TRIM. VI+TRIM. VII)-ACORD CADRU				TRIM. VIII - ACORD CADRU				Total AN I-AN IV (TRIM I+TRIM VIII)			
					Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare		Cantitate		Valoare	
					5	6	7=4*5	8=4*6	9	10	11=4*9	12=4*10	13	14	15=4*13	16=4*14	17	18	19=4*17	20=4*19	21	22	23=4*21	24=4*22	25=5+9+13+17+21	26=6+10+14+18+22	27=7+11+15+19+23	28=8+12+16+20+24
0	1	2	3	4	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max	min	max
	102	Intretinere curenta pe timp de iarna																										
	102.3	Asigurarea si montarea panourilor parazepezi																										
	102.3.1	Montarea panourilor parazepezi(transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazepezi si a accesoriilor acestora) din care:																										
		Panouri parazepezi metalice	ml		2 200	21 900	0.00	0.00	2 200	21 900	0.00	0.00	2 200	21 900	0.00	0.00	2 200	21 900	0.00	0.00					8 800	87 600	0.00	0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml		0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00					0	0	0.00	0.00
	102.3.2	Demontarea panourilor parazepezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazepezi si a accesoriilor respective):																										
		Panouri parazepezi metalice	ml						2 200	21 900	0.00	0.00	2 200	21 900	0.00	0.00	2 200	21 900	0.00	0.00	2 200	21 900	0.00	0.00	8 800	87 600	0.00	0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml						0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00	0	0	0.00	0.00
	102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica																										
8	102.4.2	raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, ghetii sau zapezii patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrazii sau pentru prevenirea inzapezirii in timpul ninsorilor liniştite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora) deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inzapezite pe platforma drumurilor	lei (valoare Anexa 2 B)				0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	16 104.00	0.00	0.00	3 624.00	39 864.00	0.00	0.00	3 624.00	39 864.00	0.00	0.00	3 624.00	39 864.00	0.00	0.00	2 184.00	24 024.00	0.00	0.00	14 520.00	159 720.00	0.00	0.00
10		Dislocari autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)				0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA					0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA					0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00			0.00	0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Afla

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanta
SDN Constanta

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul deszapezire pe drumurile nationale - cel mai mic contract subsecvent

Anexa 2.1

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Capacitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	6=4*5 min
	102	Intretinere curenta pe timp de iarna				
	102.3	Asigurarea si montarea panourilor parazapezi				
		Montarea panourilor parazapezi (transport, montare, revizie si intretinere la teren, repararea panourilor de parazapezi si a accesoriilor acestora) din care:				
	102.3.1	Panouri parazapezi metalice	ml		2 200	0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml		0	0.00
		Demontarea panourilor parazapezi (demontare, transport, repararea si depozitarea panourilor de parazapezi si a accesoriilor respective):				
	102.3.2	Panouri parazapezi metalice	ml			0.00
		Panouri parazapezi plasa	ml			0.00
	102.4	Lucrari aferente deszapezire manuala si mecanica				
		raspandirea materialelor chimice si antiderapante in scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
		patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)				
8	102.4.2	deszapeziri mecanice cu utilaje grele si usoare	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
		utilaje si mijl de transport pt degajarea vehiculelor inazezate pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informari privind starea drumurilor	ore		1 464.00	0.00
10		Dislocari autoutilaie	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total intretinere curenta pe timp de iarna fara TVA				
		Total intretinere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Intretinere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Director Adj/ Direcția Intretinere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Intretinere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

DRDP Constanta
SDN Constanta

SE APROBA
DIRECTOR REGIONAL
ICHIM MARIAN

23 APR 2024

Centralizatorul deszapezire pe drumurile nationale - cel mai mare contract subsecvent
Anexa 2.2

Nr. crt	Simb. ind.	Denumire prestatie	UM	PU lei /UM fara TVA	Cantitate	Valoare
0	1	2	3	4	5	6=4*5
					max	max
	102	Întreținere curentă pe timp de iarnă				
	102.3	Asigurarea și montarea panourilor parazepezi				
	102.3.1	Montarea panourilor parazepezi (transport, montare, revizie și întreținere la teren, repararea panourilor de parazepezi și a accesoriilor acestora) din care:				
1		Panouri parazepezi metalice	ml		21 900	0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml		0	0.00
	102.3.2	Demontarea panourilor parazepezi (demontare, transport, repararea și depozitarea panourilor de parazepezi și a accesoriilor respective):				
		Panouri parazepezi metalice	ml		21 900	0.00
		Panouri parazepezi plasa	ml		0	0.00
	102.4	Lucrări aferente deszapezire manuală și mecanică				
		răspândirea materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau zăpezii				
8	102.4.2	patrularea cu utilaje pentru informare privind starea autostrăzii sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului sub 30 km/ora)	lei (valoare Anexa 2 B)			0.00
		deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și usoare				
		utilaje și mijl de transport pt degajarea vehiculelor înzăpezite pe platforma drumurilor				
9	102.6	Informări privind starea drumurilor	ore		39 864.00	0.00
10		Dislocări autoutilaje	lei (valoare Anexa 2 C)			0.00
		Total întreținere curenta pe timp de iarna fara TVA				0.00
		Total întreținere curenta pe timp de iarna cu TVA				0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMA Mihai

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Necesar minim de autoutillage de desapezire pe SDN Constanta

Nr. crt.	Utilaje	Constanta		Tuzla		2 Mai		Movilia		Cobadin		Banasa		Murfatlar		N. Balesescu		Harsova		Horla		Tarlverde		Total orezi
		Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	Nr. uti.	Nr. sch.	
1	Utlaj multifunctional cu tractiune integrata si echipamente	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	10	240
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	11	264
3	ATB cu lama si RSP	3	3	8	3	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	2	3	8	25	600
4	Buldoexcavator (la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	11	176
5	Incaltator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	11	264
6	Autorenorchet (la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	16
7	Autoutilitaria (la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	11	176
8	Statie preparare CaCl2	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	16
9	Autogreder (la cerere)	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	24
10	Automacara	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	16
11	Autocisterna 4x4	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	0
12	Autocisterna	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	8	192
Total		12			9		7		8		8		7		8		8		8		6		90	1968

Necesar maxim de autoutillage de desapezire pe SDN Constanta

Nr. crt.	Utilaje	Constanta		Tuzla		2 Mai		Movilia		Cobadin		Banasa		Murfatlar		N. Balescu		Harsova		Horla		Tarlverde		Nr. Utilaje	Total orezi
		Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Ore/ sch.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Ore/ sch.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Ore/ sch.	Nr. sch.	Ore/ sch.	Nr. uti.	Ore/ sch.	Nr. sch.	Ore/ sch.		
1	Utilaj multifunctional cu tractiune integrata si echipamente	2	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	2	3	8	14	336	
2	Tractor de mare cap. cu echip.	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	11	264	
3	ATB cu lama si RSP	5	3	8	5	3	8	4	3	8	3	3	8	3	8	3	3	8	3	4	8	3	42	1008	
4	Buldoexcavator(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	11	176	
5	Incaltator frontal	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	11	264	
6	Autorenorchet(la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	16	
7	Autoutilitaria (la cerere)	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	11	176	
8	Statie preparare CaCl2	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	0	0	
9	Autogreder(la cerere)	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	24	
10	Autocisterna 4x4	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	2	8	1	16	
11	Autocisterna 4x4	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	0	0	
12	Autocisterna	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	1	3	8	8	192	
Total		45	14	11	6	10	9	10	9	9	9	8	9	9	11	11	12	11	11	12	12	11	2472		

Director Dipezia Inceputere DN si Autostrazi
TUDOR GavrilăDirector Adj. Dipezia Inceputere DN si Autostrazi
RADULESCU IulianSef Serviciu Inceputere Drumuri si Autostrazi
TOMA MihailSef Serviciu Mecanizare
IBRAM AidaServiciu Inceputere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					actionare a	stationare b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	10	240	61	14 640	2 196.0	12 444			0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	61	16 104	2 416.0	0			0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	25	600	61	36 600	5 490.0	31 110			0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	61	10 736	1 610.0	0			0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	11	264	61	16 104	2 416.0	13 688			0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146.0	0			0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	61	10 736	1 610.0	0			0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0.0	0			0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1 464	220.0	0			0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146.0	830			0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0.0	0			0.00	0.00	0.00
Autocisterna	8	192	61	11 712	1 757.0	9 955			0.00	0.00	0.00
TOTAL	90	1968		120 048	18 007	68 027			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIMESTRUL I din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					actionare a	stationare b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	14	336	61	20 496	3 074	17 422			0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	61	16 104	2 416	0			0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	42	1008	61	61 488	9 223	52 265			0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	61	10 736	1 610	0			0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	11	264	61	16 104	2 416	13 688			0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	61	976	146	0			0.00	0.00	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	61	10 736	1 610	0			0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	61	1 464	220	0			0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	61	976	146	830			0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	61	0	0	0			0.00	0.00	0.00
Autocisterna	8	192	61	11 712	1 757	9 955			0.00	0.00	0.00
TOTAL	111	2472		150 792	22 618	94 160			0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR GabrielaDirector Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU IulianSef Serviciu Mecanizare
IBRAM AilaSef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMA MihaiServiciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	10	240	151	36 240	5 436	30 804	0	0	0	0	0	0	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	151	39 864	5 980	0	0	0	0	0	0	0	0.00
ATB cu lama si RSP	25	600	151	90 600	13 590	77 010	0	0	0	0	0	0	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	151	26 576	3 986	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Incarcator frontal	11	264	151	39 864	5 980	33 884	0	0	0	0	0	0	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	151	26 576	3 986	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3 624	544	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0	0	0	0	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Autocisterna	8	192	151	28 992	4 349	24 643	0	0	0	0	0	0	0.00
TOTAL	90	1968		297 168	44 575	168 395					0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale (TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM.VI+TRIM.VII) - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore actionare		Ore stationare		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					a	b	a	b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	14	336	151	50 736	7 610	43 126	0	0	0	0	0	0	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	151	39 864	5 980	0	0	0	0	0	0	0	0.00
ATB cu lama si RSP	42	1008	151	152 208	22 831	129 377	0	0	0	0	0	0	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	151	26 576	3 986	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Incarcator frontal	11	264	151	39 864	5 980	33 884	0	0	0	0	0	0	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	151	2 416	362	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Autoutilitara 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	151	26 576	3 986	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	151	3 624	544	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Automacara 40 t	1	16	151	2 416	362	2 054	0	0	0	0	0	0	0.00
Autoturism 4x4	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00
Autocisterna	8	192	151	28 992	4 349	24 643	0	0	0	0	0	0	0.00
TOTAL	111	2472		373 272	55 991	233 084					0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
BRAM Aila

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMAI Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

23 APR 2024

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale -TRIM. VIII din AC - Minim

Anexa 2 B

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore		Tarife lei/h.		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					actionare a	stationare b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	10	240	91	21 840	3 276	18 564	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	91	24 024	3 604	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	25	600	91	54 600	8 190	46 410	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc + echip. (cerere)	11	176	91	16 016	2 402	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	11	264	91	24 024	3 604	20 420	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilaj 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	91	16 016	2 402	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2 184	328	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	8	192	91	17 472	2 621	14 851	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	90	1968		179 088	26 863	101 483			0.00	0.00	0.00

Centralizator deszapezire pe drumuri nationale - TRIM. VIII din AC - Maxim

Formatia de autoutilaje conf. normativ ind. AND 525-2013	Buc auto	Ore/zi	Nr. zile	Total ore	Ore		Tarife lei/h		Valoare - lei fara TVA		Total valoare (lei fara TVA)
					actionare a	stationare b	a	b	a	b	
Utilaj multifunctional cu tractiune integrala si echipamente	14	336	91	30 576	4 586	25 990	0	0	0.00	0.00	0.00
Tractor de mare cap. cu echip.	11	264	91	24 024	3 604	0	0	0	0.00	0.00	0.00
ATB cu lama si RSP	42	1008	91	91 728	13 759	77 969	0	0	0.00	0.00	0.00
Buldoexcavator 0,8 mc cu echipamente (la cerere)	11	176	91	16 016	2 402	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Incarcator frontal	11	264	91	24 024	3 604	20 420	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher (la cerere)	1	16	91	1 456	218	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoutilaj 5-7 loc (transport muncitori) (la cerere)	11	176	91	16 016	2 402	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Statie preparare CaCl2	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autogreder 160 CP (la cerere)	1	24	91	2 184	328	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Automacara 40 t	1	16	91	1 456	218	1 238	0	0	0.00	0.00	0.00
Autoturism 4x4	0	0	91	0	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00
Autocisterna	8	192	91	17 472	2 621	14 851	0	0	0.00	0.00	0.00
TOTAL	111	2472		224 952	33 743	140 468			0.00	0.00	0.00

Director Directia Intretinere DN si Autostrazi
TUDOR GabrielaDirector Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi
RADULESCU IonianSef Serviciu Mecanizare
IBRAM AilaSef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
TOMAS MihailServiciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
LUTA Argentina

DISLOCARI AUTOUTILAJE

23 APR 2024

ANEXA 2 C

TRIMESTRUL (I si VIII din AC)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursa		Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
			Min	Max		Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	10	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	1	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	11					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

AN/(TRIM.II+TRIM.III), (TRIM.IV+TRIM.V), (TRIM. VI+TRIM VII)

Tip autoutilaj	Nr. buc/ 1 cursa	Nr. max. curse/buc	Distanța de parcurs dus-întors (km)		Tarif deplasare (lei/km) fara TVA	Valoare deplasare (lei fara TVA)		Ore staționare pentru trailer+remorcher nr zile * 24 ore/zi/cursa		Tarif staționare trailer +remorcher (lei/ora) fara TVA	Valoare staționare trailer+remorcher (lei fara TVA)		Total valoare dislocari (lei fara TVA)	
			Min	Max		Min	Max	Min	Max		Min	Max	Min	Max
1	2	3	4	5	6	7=2*3*4*6	8=2*3*5*6	9	10	11	12=2*3*9*11	13=2*3*10*11	14=7+12	15=8+13
Autobasculante (ATB)	20	2	100	500		0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00
Autoremorcher+ Trailer	2	2	150	800		0.00	0.00	24	120		0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL	22					0.00	0.00				0.00	0.00	0.00	0.00

Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
TUDOR Gabriela

Director Adj. Direcția Întreținere DN și Autostrăzi
RADULESCU Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
IBRAM Aila

Sef Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
TOMAI Mihai

Serviciu Întreținere Drumuri și Autostrăzi
LUTA Argentina