



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
Adresa: Prolungirea Traian F.N. - Constanta
Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371
Email: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



Memoriu tehnic

DATE GENERALE

1. DENUMIREA OBIECTIVULUI

„Depozit materiale antiderapante-District _____ - capacitate 420 mc,”

2. AMPLASAMENTUL

In _____ localitati _____, _____, Județul
_____.”

3. TITULARUL INVESTITIEI

CNADNR Bucuresti - DRDP Constanta

4. BENEFICIARUL INVESTIȚIEI

SDN _____, District _____, Județul _____

5. ELABORATORII PROIECTULUI

DRDP Constanta- Serviciul Proiectare

Proiectat

Ing. Mafei Relu



Verificat

ing. Marcu Nicolae



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta
Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371
Email: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. SITUAȚIA ACTUALĂ

În prezent Districtul _____ nu are în folosință un depozit de materiale antiderapante de capacitate mare, care să asigure toate condițiile optime de depozitare.

2. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Lucrarile proiectate au scop executia unui depozit de materiale antiderapante cu capacitatea de 420 mc.

În interiorul construcției se va depozita principalul material antiderapant respectiv **sarea** și o cantitate de 10 – 20 mc amestec **nisip-sare** necesară intervenției pentru o perioadă de 24-48 ore.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conf. reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislația și standardele naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766/ 1997 și a Legii 10/1995.

Principalele legi, normative ce trebuie avute în vedere la executarea construcțiilor în conformitate cu legislația românească:

- Legea nr. 50/1991 republicată - privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor
- Legea nr. 125/1996 - pentru modificarea și completarea Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor,
- Legea nr. 453/2001 și Ordinul MLPTL nr. 1.943/2001 ,
- Legea nr. 401/2003
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții
- STAS nr. 12400/2-88 - Performanțe în construcții
- Hotărârea Guvernului nr. 731/1991 privind aprobarea regulamentului de atestare tehnico-profesională a specialiștilor cu activitate în construcții
- Hotărârea Guvernului nr. 273/1994 privind Regulamentul de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora
- "Normativ privind urmărirea comportării în timp a construcțiilor" indicativ P-130-97, aprobat cu Ordinul MLPAT 109/N/1997
- alte normative specifice realizării lucrărilor



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
Adresa: Prolungirea Traian F.N. - Constanta
Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371
Email: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16662



3. SOLUTIA PROIECTATA

Depozitul este alcatuit dintr-o cuva din beton armat prefabricat construita la nivelul solului peste care se amplaseaza acoperisul care consta dintr-o structura metalica usoara din teava peste care se monteaza drept invelitoare o prelata impermeabila.

Fundarea construcției se va face pe un strat consolidat de suprafața, prin intermediul unei perne generale de piatra cu grosimea de 0,30 m si evazare laterala de 0.25 fata de conturul exterior al fundațiilor.

Proiectul depozitului are următoarele caracteristici tehnice :

- Latime = 10,00 m
- Lungime = 14,00 m
- Inaltime totala = 7.20m
- Capacitate stocare – 420 mc
- ferma metalica protejata anticoroziv
- invelitoare ușoara - prelata impermeabila
- inaltimea parapetului de beton 2,88m

4. RECEPTIONAREA LUCRARILOR

Receptia reprezinta actiunea prin care beneficiarul accepta si preia lucrarea de la antreprenor in conformitate cu documentatia de executie, certificandu-se ca executantul si-a indeplinit obligatiile contractuale cu respectarea prevederilor proiectului.

Executantul va comunica investitorului data terminarii lucrarilor prevazute in contract, printr-un document confirmat de dirigintele de santier. Comisiile de receptie vor fi numite de investitor si vor fi alcatuite din cel putin 5 membri. Obligativu va fi prezent un reprezentant al investitorului si un reprezentant al administratiei publice locale, restul membrilor comisiei vor fi specialisti in domeniu.

Inceperea receptiei va fi organizata de investitor in maximum 15 zile de la comunicarea terminarii lucrarilor de catre executant.

In vederea receptiei instalatiilor este obligatorie existenta urmatoarelor acte legale:

- procese verbale de lucrari ascunse;
- procese verbale pe faze determinante ale executiei;



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Adresa: Prolungirea Traian F.N. - Constanta

Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371

Email: net@drdpct.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei

Operator de date cu caracter personal nr.16562



- certificate de calitate ale materialelor;
 - dispozitii de santier date de proiectant pe parcursul executiei lucrarilor;
- Comisia examineaza:
- executarea lucrarilor conform documentatiei de executie a proiectului si a reglementarilor specifice, cu respectarea exigentelor esentiale de calitate;
 - respectarea prevederilor din autorizatia de constructie, din avize si din alte conditii de executie;
 - terminarea tuturor lucrarilor conform contractului;
 - refacerea lucrarilor publice/particulare afectate si readucerea mediului ambiant la conditiile anterioare inceperii lucrarilor de executie;
- Receptia finala se face la maxim 15 zile dupa expirarea perioadei de garantie prevazuta in contract si se organizeaza de executant.

Comisia de receptie examineaza:

- procesele verbale de receptie la terminarea lucrarilor;
- finalizarea lucrarilor cerute la terminarea lucrarilor;
- referatul dirigintelui de santier privind comportarea lucrarilor in perioada de garantie;
- referatul proiectantului privind executia lucrarilor si comportarea lor in perioada de garantie;

La terminarea receptiei, comisia de receptie finala va consemna observatiile intr-un proces verbal.

RECOMANDARI PRIVIND EXPLOATAREA SI INTRETINEREA

Beneficiarul va avea în vedere ca după execuția lucrărilor de executie a depozitului să realizeze periodic lucrările de întreținere a acestuia conform normativelor si reglementarile in vigoare.

5. DATELE TEHNICE ALE INVESTIȚIEI

A) ZONA ȘI AMPLASAMENTUL

Depozitul proiectat este pe amplasamentul existent in incinta Districtului de drumuri _____, in _____ | localitati _____, judetul _____, zona _____.



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A**

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta

Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371

Email: net@drdpct.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei

Operator de date cu caracter personal nr.16562



B) STATUTUL JURIDIC AL TERENULUI CE URMEAZĂ SĂ FIE OCUPAT

Amplasamentul existent se afla in proprietatea _____, si se afla pe teritoriu administrativ al localitatii _____.

C) SITUAȚIA OCUPĂRILOR DEFINITIVE DE TEREN

Suprafata de teren ocupata definitiv de obiectiv este de **177 mp**

D) STUDII DE TEREN

STUDII TOPOGRAFICE

S-a executat studiu topo cu echipamente electronice, studiu care a stat la baza realizarii planurilor de situatie .

Pentru ridicarea topografica s-a folosit Sistemul de Proiectie Stereo 70 si Plan de Referinta Marea Neagra 1975.

STUDIU GEOTEHNIC

Tipurile de soluri sunt specifice nivelului superior care incheie seria depozitelor cuaternare din perimetrul studiat , pe toate formele majore de relief (interfluvii , terase, mari conuri de dejectie) , este reprezentat printr-o roca de tip loessoid foarte variat ca varsta , litologie si geneza respectiv loessuri macroporice de origine eoliană - prafuri – prafuri argiloase loessoide și argile prăfoase loessoide care pot ajunge în această zonă la grosimi de 30,00 m..

SEISMICITATE:

Principalele caracteristici ale terenului, din punct de vedere seismic conform normativului de proiectare antiseismica P 100/1-2013, precum si alte caracteristici pentru proiectare sunt:

- Acceleratia terenului pentru proiectare: $a_g=0.20g$
- Perioadele de colț : $T_B=0.07s$ $T_C=0.7s$ $T_D=3s$
- Adâncimea minimă de îngheț este de 80 cm (conf. STAS 6054/85)



COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta
Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371
Email: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



- Natura terenului de fundare: loessuri sensibile la umezire
- Nivelul maxim al apelor freatice: mai mare de 3m

Din punct de vedere seismic amplasamentul lucrării se încadrează în zonele macroseismice 71 pe scara MSK , unde 1 corespunde perioadei de revenire de 50 de ani.

Hidrologia zonei se caracterizează prin prezența unei panze freatice superficiale care se găsește la adâncimi cuprinse între 15-25 m de la suprafața terenului (cu oscilații semnificative afectate de nivelul de precipitații sezoniere) care este alimentată prin infiltratii de la suprafața .

E) CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE CONSTRUCȚIILOR DIN CADRUL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Conform HG 766/97 lucrările proiectate se încadrează în categoria „C” de importanță – construcții de importanță normală.

- Latime = 10,00 m
- Lungime = 14,00 m
- Înălțime totală = 7.20m
- Capacitate stocare = 420 mc
- Ferma metalică protejată anticoroziv
- Înveliș ușor - prelata impermeabilă
- Înălțimea prefabricatelor de beton= 2,88 m
- Principalele materiale utilizate: nisip, beton , piatră spartă profile oțel.

F) SITUAȚIA EXISTENTĂ A UTILITĂȚILOR

În zona depozitului s-au identificat rețele de curent electric și rețele de apă.,care nu vor fi afectate .

Lucrările proiectate nu necesită construcția de noi utilități .

G) CONCLUZIILE EVALUĂRII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

La execuția lucrărilor de execuție a depozitului se folosesc materiale din roci naturale, beton și nu se produc deseuri .

Lucrările de terasamente sunt minime și constau în săpături .

Pe timpul exploatării construcției , materialele depozitate nu vor produce poluare



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI
ȘI DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A**

DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

Adresa: Prelungirea Traian F.N. - Constanta
Tel.: (+40)241/581147, Fax: (+40)241/584371

Email: net@drdpct.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 16.377.920 Lei
Operator de date cu caracter personal nr.16562



ale solului sau panzei freatice ,deoarece se vor lua masuri de protectie prin turnarea unui radier din beton , incadrarea platformei si depozitului cu borduri prefabricate care vor preveni scurgerea apei in sol .

DRDP Constanta- Serviciul Proiectare

Proiectat

Ing. Matei Relu



Verificat

ing. Marcu Nicolae