



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prolungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



C.N.A.D.N.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian FN
CONSTANȚA

INTRARE Nr. 57540
An. 2016 Luna 10 Ziua 13

Aprobat
Director Regional,
Ing. Dima Marin



CAIET DE SARCINI

**" Piese de schimb si reparatii autovehicule cu masa maxim
autorizata < 3.5 to "**

1.1. AUTORITATEA CONTRACTANTA :

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE, CUI 16054368, J40/552/15.01.2004, prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta cu sediul in Constanta, Strada Prolungirea Traian FN, telefon: 0541/581147, fax: 0241/584371, cont deschis la BCR Constanta: RO54RNCB01140320458500001, reprezentata prin ing. Dima Marin, avand functia de Director Regional si prin ec. Alexe Roxana avand functia de Director Economic si Comercial.

1.2. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI :

Autoritatea contractanta dorește sa achizitioneze pentru o perioada de 12 luni de la data semnarii contractului de furnizare „Piese de schimb si reparatii autovehicule cu masa totala maxim autorizata < 3,5 to”, produse (piese de schimb), servicii de intretinere si reparare a elementelor mecanice, electrice si de caroserie pentru autovehicule, cu reconditionare sau inlocuire de piese de schimb, subansamble si materiale asigurate de ofertant, pentru parcul de autovehicule detinut de D.R.D.P. Constanta in punctele de lucru.

D.R.D.P. Constanta are puncte de lucru în județele Constanța, Călărași, Ialomița, Brăila și Tulcea.

Cod CPV al achizitiei :

- | | |
|------------|--|
| 34300000-0 | - Piese și accesorii pentru vehicule și motoare de vehicule |
| 50110000-9 | - Servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe. |

hizitorul estimeaza ca o cantitate de aproximativ 20% din totalul pieselor de schimb / materialelor pentru autovehicule și subansamblele acestora se va achiziționa fara montaj inclus.

Procedura de achizitie este licitatie deschisa desfasurata in conformitate cu prevederile :

- Legea 98/2016 privind atribuirea contractelor de achizitie publica;
- HG 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achizitie publica / acord cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice

Marcile si tipurile de autovehicule pentru care se solicita servicii de reparatii, intretinere si achizitie piese de schimb sunt definite în Anexa 2 iar piesele uzuale, ale acestor autovehicule, sunt cuprinse in Anexa 1.

Nr. Crt.	Marca autovehicul	Pozitia in anexa 1- piese de schimb	Pozitia in anexa 2- parc auto
	Lot I - Autoturism		
1	Peugeot 406	1- 218	1
2	Peugeot Expert	1- 206	2
3	Peugeot 307	1- 217	3
4	Volkswagen Passat 1,9 TDI	1- 214	4
5	Volkswagen 3BG Passat	1- 221	5
6	Volkswagen 7DB/Caravelle	1- 214	6
7	Nissan Terrano II	1- 268	7
8	Land Rover Discovery Td5	1- 255	8
9	Land Rover Freelander	1- 251	9
10	Renault Kangoo	1- 187	10
11	Dacia Logan	1- 147	11
12	Dacia Duster	1- 153	12
14	Dacia Lodgy	1- 134	13
	Lot II - Autoutilitara		
15	Fiat Doblo 223/WXF1A/ DOBLO	1- 221	1
16	Fiat Doblo 223/WXG1A/D DOBLO	1- 182	2
	Lot III - Automobil Mixt		
17	Peugeot Boxer	1- 225	1

Ofertanții vor depune ofertă pentru toate listele și in format electronic editabil.

Oferta va cuprinde:

- prețul manopera / ora cu toate cheltuielile aferente incluse, la efectuarea de întrețineri și reparații pentru fiecare tip de autovehicule din Anexa 2 .
- prețul unitar, lei fara TVA, pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa 1 .

Contravaloarea timpului normat ce revine constatarii tehnice a defecțiunilor apărute, respectiv contravaloarea timpului revenit operației de probe și verificări, trebuie să fie obligatoriu incluse în prețul orei manoperă, contravaloari raportate la timpii normați ce revin operațiunilor tehnice efectuate.

Prețurile oferite vor fi exprimate în lei (fara TVA) și vor rămâne neschimbate pe toată durata de derulare a contractului, respectiv 12 (douăsprezece) luni de la data semnării contractului.

Valoarea oferită va reprezenta:

Lot I - Autoturisme

- marca Peugeot 406, 2002 - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora,
- marca Peugeot Expert - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora,
- marca Peugeot 307 - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora,
- marca Volkswagen 1,9TDI - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora,
- marca Volkswagen 3BG/PASSAT - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Volkswagen 7DB/CARAVELLE - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Nissan Terrano II - 20 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Land Rover Discovery Td5 - 20 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Land Rover Freelander - 20 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Renault Kangoo - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Dacia Logan - 32 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Dacia Duster - 25 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,
- marca Dacia Lodgy - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora ,

Lot II – Autoutilitara

- marca Fiat Doblo 223/WXF1A/DOBLO - 42 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora,
- marca Fiat Doblo 223/WXG1A/DOBLO - 8 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora,

Lot III – Automobil Mixt

- marca Peugeot Boxer, 1999 - 15 % din valoarea totală din lista de piese inclusiv montarea acestora.

Lot III II – Automobil Mixt

- marca Peugeot Boxer, 1999 - 15 % din valoarea totala din lista de piese inclusiv montarea acestora.

Nu se admit oferte parțiale.

În situația în care în **Anexa 1** (lista de piese), codul nu corespunde cu piesa pentru care se solicită oferta de preț sau cu seria de șasiu data, conform bazei de date se va lua în considerare și se va înscrie codul corect al piesei corespunzătoare autovehiculului, pentru seria de șasiu data.

În situația în care oferta nu conține prețurile ora manopera pentru fiecare tip de autovehicul nominalizat în **Anexa 2** și prețurile unitare pentru fiecare piesa de schimb nominalizată în **Anexa 1** oferta va fi respinsă.

În cazul în care piesele de schimb și materialele necesare efectuării intervenției tehnice nu sunt nominalizate în lista de piese, achizitorul le poate procura de la prestator. Pretul acestora nu poate depăși cu mai mult de 5% pretul cu care au fost achiziționate de prestator. Pentru justificare, prestatorul va pune la dispoziția achizitorului fotocopii după facturile de achiziție pentru fiecare piesă / materiale aflate în această situație. Prețurile stabilite rămân valabile pe toată perioada derulării contractului.

Totodată achizitorul își rezervă dreptul ca pe toată perioada de derulare a contractului să poată la un moment dat să considere contractul reziliat la nivelul livrarilor și al manoperei realizate la acea dată. Cantitățile de piese de schimb / materiale rămase neridicate și manopera neefectuată din contract se consideră anulate.

Pentru toate autovehiculele cuprinse în pachetele oferite, ofertantul trebuie să posede Autorizație Tehnică de Funcționare emisă de Registrul Auto Român conform O.G. nr. 82/24.08.2000, respectiv Legea nr.222/22.05.2003 publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 367/29.05.2003, sau contract de colaborare cu firme autorizate RAR să execute intervenții la acestea.

De asemenea, ofertantul trebuie să aibă Certificat de management al calității conform SR-EN-ISO 9001.

Ofertantul trebuie să posede în dotare proprie sau asigurată prin contracte de colaborare următoarele dotări considerate strict necesare pentru îndeplinirea contractului:

- atelier reparații dotat cu elevatoare;
- atelier vopsitorie;
- atelier reparații electrice;
- banc de probat frane și reglat direcție ;
- tester diagnosticare electronică;
- banc centricubat pompe injectie ;

Piesele de schimb și materialele utilizate în procesul de reparație al autovehiculelor și subansamblelor acestora vor fi asigurate de către ofertant pe baza comenzii de reparație lansate de achizitor.

Piesele înlocuite în cadrul reparației se vor preda achizitorului .

În cazul în care DRDP Constanța se dotează pe parcursul derulării contractului și cu alte autovehicule, prin asimilare cu alte mărci de autovehicule, furnizorul va presta și pentru acestea servicii de întreținere, reparare și furnizare piese de schimb, utilizând aceleași tarife oferite/negociate, în baza unui act adițional la contract fără a depăși valoarea contractului .

Ofertantul are obligația de a transmite oferta sa în maximum 2 zile de la data primirii solicitării de la achizitor. Prețul acceptat va rămâne valabil pe întreaga perioadă de derulare a contractului, el fiind valabil și pentru alte achiziții ulterioare ale aceleiași piese de schimb sau material .

Ofertantul are obligația să folosească cu prioritate piesele de schimb și materialele puse la dispoziție de achizitor, în cazul în care acesta le are în stoc.

Termenul maxim de imobilizare în reparație nu poate depăși 10 zile lucrătoare de la lansarea comenzii.

Achizitorul are dreptul de a solicita achiziționarea de piese și materiale fără montaj inclus în aceleași condiții cu cele achiziționate pentru efectuarea de întrețineri și/sau reparații.

Termenele maxime de livrare vor fi :

- 2 zile calendaristice pentru piese / materiale indigene ;
- 5 zile calendaristice pentru piese/ materiale import ;

În baza comenzii emisă de achizitor pentru piesele / materialele fără montaj inclus, ofertantul este obligat să le livreze la următoarele locații :

- sediu DRDP Constanța , str. Prelungirea Traian , FN , loc. Constanța ;
- sediu SDN Constanța, str. Alba Iulia , nr. 17, loc. Constanța;
- sediu S.D.N. Fetești , str. Depoului , nr. 57, loc. Fetești;
- sediu S.D.N. Calarași , str. Prelungirea București, nr. 389, loc. Calarași;
- sediu S.D.N. Slobozia , str. Viilor , nr. 63 , loc. Slobozia;
- sediu S.D.N. Braila , str. Griviței , nr. 205, loc. Braila;
- sediu S.D.N. Tulcea , str. Isacței , nr. 123, loc. Tulcea,
- sediu Secția Autostrazi, A II , km 193 , calea I, zona nesistemată.

Cheltuielile de transport urmând a fi suportate de către ofertant.

Garanția acordată de ofertant pentru piese de schimb / materiale trebuie să fie cel puțin egală cu cea acordată de producătorul / furnizorul acestora.

Ofertantul va emite certificat de garanție pentru piesele / materialele livrate fără montaj inclus. Pentru cele care sunt folosite în cadrul reparației, certificatul de garanție se va emite odată cu recepția reparației.

Pentru piesele / materialele care se achiziționează fără montaj inclus, termenul de garanție decurge de la data emiterii bonului de consum de către achizitor în vederea montării.

La primirea unei notificări din partea achizitorului privind calitatea pieselor / materialelor fără montaj inclus furnizate, ofertantul are obligația :

- de a înlocui produsul în maximum 2 (două) zile calendaristice, dacă este producție indigenă ;
- de a înlocui produsul în maximum 5 (cinci) zile calendaristice, dacă este producție import.

Produsele se înlocuiesc fără costuri suplimentare pentru achizitor. Produsele care, în timpul perioadei de garanție, le înlocuiesc pe cele defecte,

beneficiaza de o noua perioada de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.

Operațiunile de întreținere și / sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului. Ofertantul este obligat ca oricând, pe perioada de derulare al contractului, sa puna la dispoziția achizitorului manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului și catalogul pieselor de schimb cu codurile de identificare aferente.

Autovehiculele și subansamblele ce trebuiesc reparate vor fi primite de ofertant pentru efectuarea de lucrari de întreținere și / sau reparație pe baza unei comenzi emise de catre achizitor. Comanda va defini exact operațiunile de întreținere și/sau reparație solicitate.

Ofertantul nu va efectua nici o lucrare suplimentara în afara comenzii emise de achizitor. Ofertantul va introduce în reparație autovehiculele și/sau subansamblele în maximum 24 ore de la data primirii comenzii de la achizitor.

În timpul derularii procesului de reparații, se vor întocmi următoarele documente :

a) proces verbal de preluare în reparație de catre ofertant (proces verbal de predare – primire);

b) proces verbal de constatare tehnica la introducerea în reparație în baza comenzii emise de achizitor. Timpul maxim de intervenție pentru constatare, întocmire și transmitere a procesului verbal catre achizitor, este de 24 ore;

c) deviz antecalcul întocmit în urma procesului verbal de constatare tehnica insusit de achizitor, care va conține:

- orele manopera pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației ; desfașuratorul de manopera nu va conține operațiunile de constatare tehnica, efectuare masuratori și efectuare probe, acestea urmând a fi suportate de ofertant .

- piesele de schimb / materialele necesare, la prețurile prezentate în **Anexa 1**.

- piesele de schimb / materialele necesare, necuprinse în Anexa 1 al caror preț este ofertat de furnizor si acceptat de achizitor sau negociat si acceptat de achizitor.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 2 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnica.

d) reparația se va executa după avizarea devizului antecalcul de catre achizitor.

Daca achizitorul renunța la efectuarea reparației datorita costului ridicat al acesteia, ofertantul va preda înapoi achizitorului autovehiculul sau subansamblul, fara a avea dreptul de a solicita niciun fel de plata pentru operațiunile de constatare tehnica si masuratori;

e) dupa terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului în urma carora se va întocmi un proces verbal de recepție; ofertantul va emite certificatul de garantie pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate cu respectarea H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.

f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfașuratorul devizului de manoperă / piese.

Termenul de imobilizare pentru reparație, exprimat în zile calendaristice, nu va depăși 10 zile calendaristice

În cazul în care piesele / materialele nu există pe stoc la ofertant, termenul de imobilizare se poate prelungi cu 2 zile calendaristice pentru piese / materiale producție indigenă și 5 zile calendaristice pentru piese / materiale producție import.

Nu se admite prelungirea termenului de imobilizare pentru lipsa din stocul ofertantului a următoarelor:

- piese și materiale necesare operațiunilor de revizie periodică;
- piese de uzură sau piese care nu necesită un volum mare de manoperă pentru înlocuire: plăcuțe / saboti frână, cilindri receptori frână / set garnituri, set reparație etrier, pompa frână / set garnituri, cilindru receptor ambreiaj / set garnituri, pompa ambreiaj / set garnituri, rulment presiune, disc ambreiaj, capete bară, curele, pivoți / rulmenți pivot, rulmenți / simeringuri sistem rulare, cruci / rulmenți cruci cardanice, bucși, rulmenți și set perii alternator / electromotor, bendix / bobină anclansare electromotor, burdufe planetară, duze injector, pompa alimentare / set reparație, becuri;
- materiale uzuale: lichid frână, materiale folosite la sudură / lipire, materiale folosite la vopsitorie;

În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație. Totodată va pune la dispoziție date referitoare la efectuarea reparației.

Ofertantul va răspunde de integritatea autovehiculelor și subansamblelor predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor, la ieșirea din reparație.

Intervențiile trebuie făcute în teren (la subunitățile achizitorului) pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare a autovehiculelor, iar când complexitatea acestora necesită SDV-istica specială, se vor lua măsurile corespunzătoare de comun acord cu achizitorul.

La solicitarea achizitorului, pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare, ofertantul are obligația de a se deplasa la locul de parcare al autovehiculului pentru a efectua constatarea.

În perioada sezonului rece (20 octombrie – 15 martie), la solicitarea achizitorului, ofertantul va asigura o echipă de mecanici dotată cu trusa de scule și un minim de piese de schimb care să asigure intervenția de urgență (inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale) pentru repunerea în funcțiune a autovehiculelor care acționează pentru prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor.

Perioada de garanție pentru lucrările de întreținere și reparații acordate de ofertant nu vor fi mai mici decât cele acordate de Legea 449/12.11.2003.

Defecțiunile aparute în perioada de garanție a lucrărilor executate vor fi anunțate de achizitor prin orice mijloace inclusiv telefonic, ofertantul având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 24 de ore de la data și ora comunicării.

Remedierile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala ofertantului la locul unde autovehiculul și subansamblul își desfășoară activitatea în cadrul subunităților achizitorului. În cazul în care pentru efectuarea remedierilor în TG este necesar transportul la atelierul de reparații al ofertantului, ofertantul va suporta contravaloarea transportului de la locul de destinație la ofertant și retur.

Ofertantul se obliga să prelungească durata termenului de garanție (TG) cu timpul scurs de la data la care achizitorul a reclamat defectarea autovehiculului sau subansamblului și până la data repunerii acestuia în stare de funcționare.

Cerinte minime SSM/SU :

Activitatea de instruire, de orice fel, a personalului care execută lucrările de reparații a autovehiculelor care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini, privește pe furnizor. Raspunderea privind comunicarea, cercetarea și înregistrarea eventualelor accidente de muncă produse pe durata și în legătură cu executarea lucrărilor de reparații de către personalul afectat acestora, în unitățile DRDP Constanța, revine sub toate aspectele și indiferent de gravitate furnizorului, potrivit Legii 319/2006 a securității și sănătății în muncă și a Normelor metodologice de aplicare a legii 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006, completată și modificată cu HG 955/2011 și privind situațiile de urgență (PSI și Protecție civilă), în baza Legii 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor, Legii 481/2004 republicată privind protecția civilă.

Reglementari tehnice :

- Normele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001.
- Reglementari privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației stabilite prin RNTR1, RNTR2, RNTR3, RNTR4 ;
- Legea 449 / 12.11.2003 privind vânzarea produselor și garanțiile acestora;
- H.G. 1219 / 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și / sau protecția mediului;
- Ord.MTCT 2135/2005 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piață a acestora;
- H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimele.

Director Adjunct Menținere
Ing. Tudor Gabriela

Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoras

Intocmit
Ing. Ibram Aila