



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 18.416.750 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI		
DIRECȚIA REGIONALĂ DE		
DRUMURI ȘI PODURI		
Str. Prelungirea Traian FN		
CONSTANȚA		
INTRARE	3039	
IESIRE Nr.		
Ziua	Luna	An

APROBAT,
Director Regional
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI

ANVELOPE PENTRU AUTOUTILAJE

-2025-

Cod CPV (principal) - 34352000-9 – Pneuri pentru sarcina mare

Cod CPV (secundar) - 19511200-3 – Camere de aer

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare operator economic propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, specificații tehnice, pe care trebuie să le îndeplinească "Anvelope pentru autoutilaje". Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, **C.N.A.I.R. S.A. prin D.R.D.P. CONSTANȚA** îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă.

Cerințele impuse în prezentul caiet de sarcini sunt minimale. În acest sens, orice oferta de baza prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsură în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Autoritatea contractantă dorește să achiziționeze anvelope, camere de aer și taloane protectoare pentru parcul de utilaje al Direcției Regionale de Drumuri și Poduri (D.R.D.P.) Constanța, conform Anexa.

Contractul intra în vigoare la data înregistrării la registratura D.R.D.P. Constanța și este valabil pentru o perioadă de 12 (douasprezece) luni.

Livrările se vor face esalonat, la solicitarea autorității contractante, în baza unei note de comandă ce va fi onorată de furnizor în maxim 7 (sapte) zile lucrătoare de la data comunicării notei de comandă la locația specificată de Achizitor.

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. - cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian, fără număr, județul Constanța, telefon 0241/581.147, 0241/581.540, fax 0241/584.371, e-mail: net@drdpct.ro, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal RO16054368, J40/552/15.01.2004, având cont bancar cod IBAN RO47 CECE B000 30RO N253 4626, deschis la CEC Bank, reprezentată prin Ec. Ichim Marian, Având funcția de Director Regional și ec. David Roxana având funcția de Director Economic, în calitate de **Autoritate contractantă**, pe de o parte.

C.N.A.I.R. S.A. desfășoară activități de interes public național, având ca obiect de activitate: întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor naționale, variantelor ocolitoare, precum și a altor elemente de infrastructură rutieră definite conform legii, în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța (D.R.D.P. Constanța) este subunitate componentă a Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și își desfășoară activitatea în baza statutului companiei și a legislației în vigoare.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Anvelopele, camerele de aer și taloanele protectoare pentru parcul de utilaje al D.R.D.P. Constanta vor fi folosite pentru mentinerea în funcțiune a tuturor autoutilajelor din dotarea D.R.D.P. Constanta, acestea având posibilitatea de a acționa rapid la lucrările de întreținere a autostrazilor și drumurilor naționale.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Prin achiziția de anvelope, camere de aer și taloane protectoare pentru parcul de utilaje al D.R.D.P. Constanta se urmărește creșterea eficienței activității de întreținere a autostrazilor și drumurilor naționale DRDP Constanta și posibilitatea de a utiliza autoutilajele din dotare pe tot parcursul anului.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Autoritatea contractantă își desfășoară activitatea

Autoritatea contractantă este o companie de interes strategic național din România care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și care are ca misiune implementarea programelor de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri publice.

3. Produsele solicitate

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Prin achiziția de anvelope, camere de aer și taloane protectoare se urmărește creșterea siguranței lucrătorilor proprii și a celorlalți participanți la trafic.

3.3 Descrierea produselor solicitate

Autoritatea contractantă este interesată în achiziționarea de anvelope, camere de aer, benzi de rulare și flapsuri din cauciuc iar acestea trebuie să fie fabricate și comercializate respectând reglementări și standarde internaționale, astfel:

Anvelopele vor fi anvelope omologate conform:

- * Directiva 92/23/CEE a Consiliului din 31 martie 1992 privind pneurile autovehiculelor și ale remorcilor acestora, precum și montarea lor, cu modificările ulterioare;

- * Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 30, pneuri pentru autovehicule și remorci, cu modificările ulterioare;

- * Regulamentul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite CEE-ONU nr. 54, pneuri pentru vehicule comerciale și remorcile lor, cu modificările ulterioare;

- * anvelopele vor fi etichetate în conformitate cu prevederile art. 1, art. 4 din H.G. nr. 1417 / 25.11.2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 2020/740 al Parlamentului European și al Consiliului din 25 mai 2020 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali (sa aibă codul QR anvelopei pentru o mai ușoară verificare a bazei de date EPREL).

* Ordin MTCT nr. 2135/2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare;

Anvelopele vor fi marcate, în relief, astfel:

* anvelopele pentru camioane, utilaje vor fi anvelope all season pe roțile axei/axelor de tracțiune, cu inscripția « M+S »; « M.S. »; « MS »; « M&S »;

* anvelopele pentru camioane să fie de construcție radială, inserție metal - metal, specifice rularii pe drumuri cu suprafață asfaltică (să nu fie anvelope agricole);

* anvelopele pentru camioane vor avea marcat indicii de sarcină și indicii de viteză maximă;

* anvelopele vor avea marcată seria și data fabricației (DOT) care să nu fie mai mare de 9 luni, în momentul livrării;

* anvelopele vor avea marcată în relief mărimea jantei;

* anvelopele vor prezenta pe banda de rulare un autocolant, conform legislației în vigoare, care să cuprindă clasa de eficiență a consumului de combustibil, aderența pe teren umed și zgomot exterior de rulare (Db), respectiv pentru poz. 1 – 14 din Anexa;

De asemenea, anvelopele livrate să nu fie anvelope resapate iar suprafețele exterioare și interioare ale anvelopelor care se vor livra trebuie să fie fără crapecuri, corpuri străine și să nu prezinte exfolieri ale straturilor componente;

Camerele de aer să respecte cerințele STAS 627/3-1990 și să nu prezinte crapecuri, corpuri străine și să nu prezinte exfolieri;

Camerele de aer care se vor livra nu vor avea data fabricației mai mare de 9 luni în momentul livrării;

Taloanele protectoare care se vor livra fără crapecuri, corpuri străine și să nu prezinte exfolieri.

Contractantul este responsabil pentru obținerea oricărui omologare, autentificare, autorizare și alte asemenea, astfel încât în baza contractului să poată fi comercializat și utilizat pe teritoriul României potrivit destinației, în conformitate cu legislația și reglementările aplicabile.

3.4 Garanție

Termenul de garanție pentru „Anvelope, camere de aer, benzi de rulare” nu va fi mai mic decât cel prevăzut de OUG nr. 140 / 2021, cu modificările și completările ulterioare, respectiv 24 de luni, care se va acorda de la data livrării acestora, respectiv Avizul care însoțește anvelopele, camerele de aer, benzile de rulare comandate.

Ofertantul este pe deplin responsabil atât de calitatea, fiabilitatea și de siguranța în exploatare a anvelopelor, camerelor și benzilor de rulare livrate.

Produsele care se depreciază în perioada de garanție, datorită unor defecte de fabricație, vor fi înlocuite de furnizor pe cheltuiala sa, în maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, de la data înștiințării scrise, făcute de achizitor.

3.5 Livrarea, ambalarea, etichetarea, transportul

Livrările se vor face la solicitarea autorității contractante, în baza unei note de comandă ce va fi onorată de contractant în termen de maxim 7 (sapte) zile lucrătoare de la data comunicării comenzilor.

Transportul, încărcarea, descărcarea și manipularea se vor efectua de către furnizor în condiția CIP - transport și asigurare platite până la destinația finală - vor fi asigurate de furnizor și vor fi incluse în prețul anvelopelor, camerelor de aer și taloanelor protectoare.

Produsele vor fi livrate cu respectarea tuturor cerințelor cantitative și calitative, la locul de livrare indicat de Autoritatea Contractantă.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al anvelopelor, camerelor și benzilor de rulare și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca niciun motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

4. Atributii și responsabilitățile partilor

Contractantul are următoarele obligații:

- mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini;
- îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametri solicitați;
- asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului;
- transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului;
- colaborarea cu personalul Autorității Contractante alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor;
- reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității autorității/entității contractante;
- asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul autorității/entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu;
- prezentarea rapoartelor solicitate de personalul autorității contractante, potrivit cerințelor de raportare stabilite prin Contract.

Autoritatea Contractantă are următoarele obligații principale:

- punerea la dispoziția contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de Sarcini ;
- asigurarea accesului în spațiile în care urmează a se realiza livrarea;
- mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului ;
- colaborarea cu furnizorul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului;
- asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția furnizorului pe durata derulării contractului;

-notificarea furnizorului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului

-verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor și serviciilor suport care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea produselor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.

5. Documentații ce trebuie furnizate autorității contractante în legătură cu produsul

Documentele pe care contractantul trebuie să le livreze autorității contractante în cadrul contractului sunt (de exemplu):

- factura fiscală, încarcata in sistemul RO e-factura, plata se va efectua in lei (RON)
- aviz de expeditie in original
- certificat de garanție pentru fiecare anvelopa, camere de aer, benzi de rulare
- declarația de conformitate care atestă conformitatea produsului cu legislația aplicabilă

6. Recepția produselor

Recepția va fi cantitativa si calitativa in conformitate cu specificațiile Caietului de Sarcini, pe baza documentelor de livrare, a certificatelor de garanție si a declarațiilor de conformitate.

Daca in cadrul recepției se constata ca anvelopele, camerele de aer, benzile de rulare nu respecta in totalitate specificațiile tehnice din Caietul de Sarcini, a certificatelor de garanție, acestea vor fi inlocuite in termen de in maxim 5 (cinci) zile lucratoare.

Neconformitățile vor fi consemnate intr-o Nota de Constatat si transmisa catre Contractant in termen de 2 zile lucratoare de la momentul la care s-au descoperit. Se vor receptiona **doar** produsele noi, sigilate, complete, integre si cu functionare corespunzatoare.

Recepția cantitativa si calitativa se va face la livrare, in urmatoarele locatii:

- SDN Constanta - Strada Alba Iulia nr. 17, Constanta,
- SDN Fetesti - Strada Depoului nr. 57, Ialomita
- SDN Calarasi- Strada Independentei, nr. 43, Calarasi
- SDN Slobozia- Strada Viilor, nr. 63, Ialomita
- SDN Tulcea - Strada Isaccei, nr. 123, Tulcea
- Sectia Autostrazi - A2, Calea 1, Km 193+0
- Sectia Productie - A2, Calea 2, Km 143+0

Toate documentele vor fi redactate in limba romana.

7. Modalități și condiții de plată

Factura va fi insotita de urmatoarele documente:

- aviz de expeditie in original;
- certificat de garanție pentru fiecare anvelopa, camere de aer, benzi de rulare;
- declarația de conformitate care atestă conformitatea produsului cu legislația aplicabilă.

Prestatorul va emite factura fiscala si o va incarca in sistemul national privind factura electronica RO e-Factura. Indexul de incarcare a facturii fiscale, generat de spatiul privat virtual (SPV), va fi comunicat in scris Achizitorului.

Data primirii facturii electronice de către Achizitor se consideră data la care factura electronică este disponibilă acestuia, ca urmare a comunicării de către Prestator, în scris, a indexului de încărcare în sistemul RO e-Factura.

Achizitorul se obligă să plătească Prestatorului prețul serviciilor prestate, în termen de 60 de zile de la data comunicării, în scris, a indexului de încărcare a facturii fiscale în spațiul privat virtual al Achizitorului, dacă sursa de finanțare este din transferuri de la bugetul statului pentru întreținere, sau în termen de 45 de zile de la data comunicării, în scris, a indexului de încărcare a facturii fiscale în spațiul privat virtual al Achizitorului, dacă sursa de finanțare a contractului este din veniturile proprii ale Achizitorului.

8. Prezentarea ofertei financiare

Valoarea contractului va fi exprimată în Lei (fără TVA și cu TVA) și nu va fi ajustată/actualizată pentru a ține cont de eventualele modificări ale condițiilor de plată, inclusiv în ceea ce privește modificarea oricărui indici ai prețurilor de consum, modificarea cursului de schimb valutar, etc.

Pretul oferit de către contractant trebuie să fie ferm și să acopere toate costurile pentru toate riscurile și responsabilitățile stabilite sau implicite ce decurg din contract, pentru livrarea la termen a anvelopelor, camerelor de aer, benzilor de rulare, în conformitate cu cerințele Caietului de Sarcini.

Numărul de anvelope este numai la nivel de estimare, nereprezentând limite fixe, ele fiind necesare doar pentru stabilirea prețurilor unitare oferite.

9. Cerințe obligatorii

Documentele înscrise mai jos, se vor depune în propunerea tehnică:

- Declarație de conformitate emisă de producător;
- Certificat REACH pentru produsele oferite emis de producător;
- Catalog de prezentare din partea producătorului, în format electronic.

Anvelopele ce se vor achiziționa, fiind elemente de siguranță circulației, trebuie să fie certificate și/sau omologate de RAR, conform Ordin MT 2135/2005 cu modificările și completările ulterioare.

Certificate care atestă respectarea sistemului de management al calității ISO 9001/2001 pentru furnizor, importator și producător al anvelopelor oferite.

Oferantul va depune oferta financiară pentru cantitățile de anvelope, camere de aer și taloane protectoare înscrise în anexa caietului de sarcini.

Prezentarea unei oferte financiare incomplete atrage după sine respingerea ofertei respective de către autoritatea contractantă.

În formularul "Centralizatorul de prețuri" se vor menționa prețurile de livrare, care vor cuprinde toate taxele de mediu (ecovaloare), precum și orice alte taxe impuse de către legislația aflată în vigoare pe parcursul derulării contractului.

Prețurile vor fi fixe pe toată perioada de derulare a contractului și vor fi exprimate în lei, pentru toate tipodimensiunile solicitate de autoritatea contractantă.

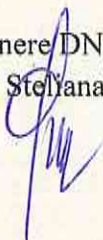
Oferantul se obligă să colecteze anvelopele uzate, conform HG 170/2004, art. 6, de la sediul depozitului autorității contractante, respectiv Secția de Drumuri Naționale Fetești - str. Depoului nr. 57, jud. Ialomița, nr. tel: 0243/361508, fax: 0543/364813, conform unui grafic stabilit cu achizitorul.

Oferta tehnica va prezenta detaliile tehnice (fise tehnice) ale produselor oferite, autorizare de comercializare de la producator, certificate de conformitate, declaratii de conformitate, rapoarte sau teste de incercari ale producatorului, care sa ateste caracteristicile tehnice ale produselor.

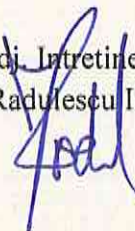
Nu se admit oferte partiale.

Cerintele impuse in prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. In acest sens orice oferta de baza prezentata, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de sarcini.

Director Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Tudor Steliana Gabriela



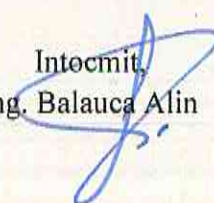
Director Adj. Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Mecanizare,
Ing. Ubram Aila



Intocmit,
Ing. Balauca Alin



ANEXA CANTITATI

"Anvelope, camere de aer si taloane protectoare pentru parcul de autoutilaje - DRDP Constanta"

Nr.	Tip auto – utilaj	Tipodimensiune	Eficienta consum combustibil	Aderenta pe teren umed	Zgomot exterior de rulare (dB)	Nr Buc
1	Automaturatoare	11.00R22.5 148/145L directie M+S	D	B	68	2
2	Automaturatoare	11.00R22.5 148/145L tractiune M+S	E	C	76	2
3	Autovehicul Special N3	12R22,5 152/148M directie M+S	C	C	71	4
4	Autovehicul Special N3	12R22,5 152/148M tractiune M+S	D	C	74	4
5	Semiremorca 04 UMM	235/75R17,5 143/141J M+S	C	B	68	50
6	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF(fata) -Distributor lianti hidraulici	385/65 R 22.5 160K directie M+S (regional)	B	B	70	8
7	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF -Distributor lianti hidraulici	385/65 R 22.5 164K (trailer regional) M+S	B	B	72	10
8	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF(mijloc, spate) -Distributor lianti hidraulici	315/80R22.5 156L/154M directie M+S (regional)	B	A	71	92
9	Autoutilitara N3 -Cisterna DAF(mijloc, spate) -Distributor lianti hidraulici	315/80R22.5 156L/154M tractiune M+S (regional)	C	C	72	142
10	Autoutilitara N3 Mercedes	285/70 R 19,5 146/144 M directie	C	C	68	2
11	Autoutilitara N3 Mercedes	285/70 R 19,5 146/144 M tractiune	C	C	74	2
12	Autospecializata AB	11.00 R 20 150/146K M+S	C	B	74	6
13	Autofreza Fresia Unimog U 423	365/85 R 20 164J tubeless M+S				74
14	Autogreder CAT 120M2	14.00 R24 153A8 TL				6
15	Unimog U1400	335/80 R20 149 K 20PR M+S				32
16	Cat 428 B/C spate	16.9/14 - 28 163A8 TL profil industrial				18
17	Cat 428 B/C fata	12.5/80 -18 143A8 TL profil industrial				12
18	Cat 428 B/C fata	12.5/80 -20 144A8/144B profil industrial radial				4
19	Autoincarcator Komatsu	20,5 R 25 193A2 L5 TL				2
20	Autoincarcator Talova Wolla	17.5 R25 176A2/167B TL				4
1	Camere de aer	11,00 R 20				4
2	Camere de aer	16,9 /14-28				4
3	Camere de aer	17,5-25				4
1	Taloane protectoare	11.00 R 20				4

Sef Serviciu Mecanizare,
Ing. Aila IbramIntocmit,
Ing. Balauca Alin