

AVIZAT ,
Director General Regional ,
Ing. Marian ICHIM

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prelungirea Traian FN
CONSTANȚA

INTRARE/IEȘIRE Nr. 03/2021
Ziua 25 Luna 03 An 2015



PROIECTARE SI EXECUTIE

„Podet pe DN 3 km 47+700, judetul Călărași“

CERINTELE BENEFICIARULUI

Director Implementare Proiecte ,
Ing. Nicolae MARCU

CUPRINS

1.	GENERALITATI	4
1.1	Preambul	4
1.2.	Definiții	4
1.3	Descrierea lucrărilor în soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate.....	5
1.4.	Supervizorul	9
1.5	Limitele Șantierului	9
1.6	Documentele Antreprenorului	10
2.	LUCRĂRI PRELIMINARE ȘI OBLIGAȚII GENERALE.....	11
2.1	Obligațiile generale ale Antreprenorului	11
2.2	Trasarea Lucrărilor.....	11
2.3	Respectarea Legislației românești în domeniul construcțiilor	11
2.4	Proceduri statutare și Aprobări	11
2.5	Verificarea calității lucrărilor de construcții de către ISC onstrucții	12
2.6	Sănătate, securitate, asistență socială și serviciile de urgență.....	12
2.7	Întâlniri.....	13
2.8	Dreptul de acces și dreptul de proprietate asupra șantierului	13
2.9	Interferența cu căile de acces la proprietăți și Utilități	14
2.10	Studiul drumurilor principale, proprietăților, terenurilor și culturilor	14
2.11	Împrejmuiiri temporare și securitatea șantierului	15
2.12	Protecția împotriva prejudiciilor/daunelor	15
2.13	Procedura în caz de reclamații sau revendicări pentru pagube/prejudicii.....	16
2.14	Curățarea șantierului în timpul lucrărilor de execuție.....	16
2.15	Structura Șantierului	16
2.16	Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului	17
2.17	Raportări privind Personalul și Utilajele Antreprenorului.....	19
2.18	Managementul traficului	20
2.19	Programul de execuție.....	21
2.20	Urgențe.....	21
2.21	Relații Publice	21
2.22	Siguranța traficului și a persoanelor	21
2.23	Lucrări temporare și cerințele privind terenul	22
2.24	Problema apei.....	23
2.25	Măsurători și pichetare.....	24
2.26	Facilități, servicii și utilaje pentru Supervisor	25
3	PROIECTAREA.....	25
3.1	Obligații generale.....	25
3.2	Caracteristicile imperative	25
3.3	Date	25
3.4	Proiect ilustrativ	27
3.5	Standarde de proiectare.....	27
3.7	Programul de proiectare.....	27
3.8	Predarea Proiectului	28
3.9	Analiza și aprobarea de către Supervisor.....	29
3.10	Modificările Proiectului Tehnic de Execuție	29
3.11	Finalizarea proiectului tehnic de execuție.....	30
3.12	Caiete de Sarcini pentru Execuție	30
3.13	Proiectarea Lucrărilor Temporare.....	30

3.14	Calitatea de „Proiectant” așa cum este ea definită de Legea în domeniul construcțiilor din România	31
3.15	Date electronice	31
3.16	Studiul geotehnic	32
4	UTILITĂȚI.....	32
5	VERIFICĂRILE ASPECTELOR DE SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ASUPRA INFRASTRUCTURII RUTIERE.....	32
5.1	Generalități.....	32
5.2	Proiectarea detaliată a Verificării siguranței structurii rutiere.....	33
5.3	Verificarea siguranței infrastructurii rutiere în etapa anterioară deschiderii	33
6	ASIGURAREA CALITĂȚII.....	34
6.1	Cerințe.....	34
6.2	Planuri de calitate.....	34
6.3	Planul de calitate al proiectului (Etapa 1).....	35
6.4	Planul de calitate al construcției (Etapa 1).....	35
6.5	Procedura de lucru	35
6.6	Audituri de calitate.....	36
6.7	Laboratorul de pe șantier	36
6.8	Testarea	36
6.9	Materiale	37
6.10	Neconformități	38
7	PROTECȚIA MUNCII.....	39
7.1	Informații generale.....	39
7.2	Responsabil cu protecția muncii	39
7.3	Raportarea	40
7.4	Cerințe specifice.....	40
7.5	Riscuri și pericole	41
7.6	Unități medicale și de prim ajutor.....	42
8	DOCUMENTE CONFORME CU EXECUȚIA	42
8.1	Generalități.....	42
8.2	Documente conforme cu execuția ale lucrărilor de drumuri	43
8.3	Documente ale structurilor conforme cu execuția	43
8.4	Manualul de întreținere a structurii rutiere	44
8.5	Testarea și punerea în funcțiune	45
9	CERINȚE LEGATE DE MEDIUL ÎNCONJURĂTOR	45
9.1	Cerințe Generale	45
9.2	Planul de management de mediu	46
9.3	Întâlnirea inițială	48
9.4	Roluri și responsabilități	48
9.5	Monitorizare.....	49
9.6	Auditul de mediu.....	49
9.7	Managementul mediului și Programul de audit.....	50
9.8	Evacuarea surplusului de material	50
9.9	Grupurile sanitare.....	50
9.10	Prevenirea poluării pânzei freatice.....	50
	ANEXA 1 CARACTERISTICI IMPERATIVE	51
	ANEXA 2 CERINȚELE BENEFICIARULUI (Certificat de urbanism si centralizator avize)...	54

1. GENERALITATI

1.1 Preambul

1.1.1 Cerințele Beneficiarului specifică destinația și scopul Lucrărilor și/sau ale proiectului și/sau altor criterii/cerințe tehnice ale acestora.

1.1.2 Proiectarea și execuția Lucrărilor de către Antreprenor vor respecta Cerințele Beneficiarului.

1.1.3 Cu excepția cazurilor în care se fac precizări de altă natură, toate aspectele legate de proiectarea și execuția Lucrărilor trebuie să respecte:

i. Indicatorii tehnici stabiliți prin Ordinul nr. 3686/11.10.2024 emis de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

ii. Certificatul de Urbanism pentru aceste Lucrări obținut de către Beneficiar.

iii. Lista normativelor și codurilor române precum și standardele în vigoare la Data de Referință.

1.1.4 În cazul în care Antreprenorul va fi nevoit, sub incidența „*Cerințelor Beneficiarului*”, să obțină aprobări din partea unei instituții, aceste aprobări nu vor limita Obligațiile Antreprenorului conform Contractului, și în cazul în care vor fi identificate orice erori, omisiuni, ambiguități, inconsistențe, incoerențe în documentele Antreprenorului, acestea cât și lucrările executate vor fi revizuite și/sau remediate pe cheltuiala Antreprenorului fiind incluse în Valoarea de contract acceptată, fără costuri suplimentare pentru Beneficiar.

1.2. Definiții

1.2.1 Cu excepția cazului în se definește altfel, în mod specific, termenii și abrevierile au înțelesul definit prin Clauza 1 [*Definiții*] din Condițiile Contractului.

1.2.2 „*Proiectul ilustrativ*” înseamnă Studiul de fezabilitate în baza căruia s-a realizat promovarea investiției, respectiv Documentația tehnică la un nivel de exigență cantitativă și calitativă minimă acceptată de către Beneficiar și impusă de către acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție. Studiul de fezabilitate este pus la dispoziție cu titlu informativ și trebuie coroborat cu datele relevante referitoare la Proiect. Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții care au ca bază de referință Studiul de fezabilitate pus la dispoziția sa de către Beneficiar.

1.2.3 „*Date*” reprezintă datele relevante referitoare la Proiect (Indicatori, certificate, avize, acorduri, studii, etc.) puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă.

1.2.4 „*Caracteristicile imperative*” se referă la documentele și schițele obligatorii așa cum sunt stabilite în prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

1.2.5 „*Lista de cantități*” se referă la toate cantitățile stabilite prin Proiectul Tehnic de Execuție, aprobat de Beneficiar și acceptate de Supervizor, ce vor fi folosite ca documente suport pentru metoda alternativă de evaluare a părților din Lucrările Permanente în vederea emiterii Certificatelor de Plata.

1.2.6 **Supervizorul** reprezintă Supervizorul la care se face referire în Clauza 5 [*Supervizorul și reprezentantul Supervizorului*].

1.2.7 **Reprezentantul Antreprenorului** reprezintă persoana numită de către Antreprenor în Contract sau desemnată din când în când de către Antreprenor potrivit prevederilor Sub-Clauzei 13.2 a Clauzei 13 [*Administrarea Lucrărilor*] și care acționează în numele Antreprenorului.

1.2.8 „*Listă finală de cantități*” reprezintă cantitățile stabilite pe bază desenelor finale ca parte a Cărții Construcției, așa cum este definită în legislația română.

1.2.10 „*Studiu de Coexistență*” reprezintă documentația tehnico-economică în care se determina implicațiile pe care le au asupra rețelei (de utilități) amplasarea unor instalații sau rețele de altă natură pe elementele, în culoarul sau zona de protecție și/sau de siguranță ale acestora și se stabilesc

(daca este cazul) lucrările necesare pentru îndeplinirea condițiilor de coexistență stabilite de norme și costurile acestor lucrări. Aceste costuri nu vor introduce obligații suplimentare pentru Părți, altele decât cele prevăzute de Contract.

1.2.11 „Studiu de eliberare a amplasamentului” reprezintă documentația tehnico-economică prin care se analizează și se stabilesc soluții pentru devierea și/sau mutarea rețelelor de utilități aflate pe amplasamentul lucrării în vederea eliberării acestuia precum și costurile lucrărilor de relocare necesare. Aceste costuri nu vor introduce obligații suplimentare pentru Părți, altele decât cele prevăzute de Contract.

1.2.12 „Plan coordonator rețele” reprezintă documentația tehnică în care sunt materializate și explicitate soluțiile identificate și acceptate de deținătorii de utilități în urma realizării studiilor de coexistență sau studiilor de eliberare a amplasamentului, după caz.

1.2.13 „Proiectul Tehnic de Execuție” reprezintă proiectul elaborat de către Antreprenor în conformitate cu legislația în vigoare și prevederile contractului (așa cum este definit în prezentele Cerințe ale Beneficiarului), și verificat în conformitate cu Legea 10/1995 de către Verificator atestat (din partea Antreprenorului), aprobat de către Supervisor și ulterior de către Beneficiar;

1.2.14 „Proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de construire” reprezintă proiectul elaborat în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 și a HG nr. 907/2016 pentru depunerea la Ministerul Transporturilor Infrastructurii în vederea obținerii Autorizației de Construire.

1.2.15 „Consiliul Tehnico-Economic” se referă la comitetul Beneficiarului în care se aproba/avizează Declarația de Proiectare și Proiectul Tehnic de Execuție al lucrării.

1.2.16 „Cartea Tehnică a Construcției” se referă la documentele elaborate de Antreprenor în conformitate cu legislația în vigoare și cerințele HG 845/2018 cu modificările și completările ulterioare, inclusiv Manualul de Întreținere și Exploatare.

1.2.17 „Manual de Întreținere” se referă la Manualul de Întreținere așa cum este stabilit în subcapitolul 8.4 de mai jos și la Manualul de Întreținere Structuri așa cum este stabilit în subcapitolul 8.5.

1.3 Oportunitatea investiției. Descrierea lucrărilor în soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate.

Lucrările care fac obiectul prezentei documentații cuprind operațiunile necesare de executat în scopul asigurării unor condiții normale de siguranță a circulației, impuse de normele și normativele tehnice în vigoare. În cadrul prezentului Studiu de Fezabilitate se prezintă opțiunile de realizare a unui podet nou care să înlocuiască podul existent pe DN 3 la km 47+700, peste Raul Vanata, (Balta Podarilor), în localitatea Ileana, județul Calarasi.

Terenul și construcțiile existente aferente drumului național în zona podului de la km 47+700 fac parte din domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A..

1.3.1 Oportunitatea investiției.

În cadrul rețelei generale de transport la nivel național, rețeaua de transport rutier ocupă un loc primordial, asigurând la nivel direct posibilitatea de transport rapid de persoane și de mărfuri utilizând costuri reduse, iar la nivel indirect - dezvoltarea socio-economică a zonelor traversate.

În zona podetului, în amonte, pe cursul raului Vanata, a fost amenajat un lac de acumulare, cunoscut ca Balta Podarilor, iar podetui studiat, ce traversează cursul raului Vanata, asigură descărcarea acestui lac în lacul din aval de podet.

Asupra podetului existent pe DN3 la km 47+700 s-a efectuat în decembrie 2018 un raport de expertiză tehnică de către expertul tehnic atestat Ing. Cristian Claudiu Comisu care a evidențiat starea tehnică a podetului la momentul respectiv. În baza datelor obținute și a investigațiilor efectuate în amplasament, expertiză tehnică a evidențiat următoarele deficiențe :

- Desprinderi de caramizi din corpul zidariei;
- Detasarea timpanului de bolta pe zone extinse;
- Infiltratii vizibile la intradosul boltii, pete umede, eflorescente;
- Calea pe podet este degradata, prezinta suprafete cu ciupituri, crapaturi si denivelari longitudinale;
- Utilizarea pe podet a unui parapet de siguranta tip N2;
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe podet;
- Lipsa casiurilor de descarcare;
- Pierderea stabilitatii terasamentelor in zona podetului;
- Albia este instabila, lipsesc lucrarile de protectie si prezenta unor lucrari improvizate;
- Elemente de beton rupte prezente in albie.

Podetul care face obiectul expertizei tehnice este amplasat pe DN 3, km 47+700, si traverseaza raul Vanata (Balta Podarilor), in localitatea Ileana, judetul Calarasi.

Podetul este situat in aliniament, perpendicular pe cursul raului Vanata si urmareste panta longitudinala a drumului.

Din punct de vedere seismic, localitatea Ileana este amplasata in zona cu $a_g = 0.30g$ si $T_c = 1.6$ sec, conform ind. P100-1/2013.

Podetul a fost dimensionat la clasa I de incarcare (convoaie A13 si S60), conform STAS 3221-63.

Latimea partii carosabile de podet este de 7,80 m, iar latimea totala a podetului este 10,20m.

Lungimea totala a podetului este 3,85 m, avand lumina de 1,95 m.

Suprastructura podetului este alcatuita dintr-o bolta din zidarie de caramida.

Podetul are calea din imbracaminte asfaltica. Calea este marcata pe zona podetului si rampelor de acces.

Podetul este prevazut cu parapete directionale tip H2 pe ambele parti.

Racordarea cu terasamentele se realizeaza prin intermediul unor aripi din zidarie de caramida in amonte si a unor aripi din beton armat in aval.

Podetul nu este prevazut nici cu scari de coborare si nici cu casiuri.

Albia in zona podetului este amenajata cu pereu din beton turnat monolit.

Langa podet, in amonte, este amplasata o conducta de apa.

Potrivit expertizei podetul a obtinut pentru indicele total de stare tehnica 1st, 36 de puncte, se incadreaza conform "Instructiuni pentru stabilirea starii tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006" in clasa starii tehnice **IV - STARE TEHNICA NESATISFACATOARE**.

1.3.2. Descrierea lucrărilor în soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate.

Soluția adoptată la faza Studiului de Fezabilitate reprezintă nivelul minim de exigenta cantitativa si calitativa acceptat de către Beneficiar si impusa de către acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Execuție.

Tinand cont de starea actuala a podetului se impune, ca o necesitate reala , executia unui podet nou care sa asigure cerintele si nevoile de mobilitate siguranta si confort.

Suprastructura va fi realizata din dale prefabricate tip D3 care vor rezema direct pe infrastructura alcatuita din elevatii prefabricate tip L3 . Acesta va avea lungimea totala de 3,90m.

Podetul nou va fi dimensionat la convoaiele de calcul LM1 si LM2 conform SR EN 1991-2.

Podetul nou va fi dimensionat din punct de vedere hidraulic conform « Normativului privind

proiectarea hidraulica a podurilor» - Indicativ PD 95-2002.

Executia podetului nou se va realiza in etape, cu mentinerea in permanenta a unei benzi de circulatie pe pod. Se va asigura semnalizarea corespunzatoare pe timpul executiei lucrarilor si se va limita viteza autovehiculelor care circula pe podet la 30 km/ora.

Lucrari la nivelul infrastructurii

Podetul va avea fundatii directe executate din beton monolit C25/30. Peste fundatii se vor monta elevatiile prefabricate tip L3 (cate 7 buc.). Acestea vor fi pozitionate in trepte, din cauza pantei longitudinale a cursului de apa. Toate suprafetele infrastructurilor in contact cu pamantul se vor proteja cu 2 straturi de emulsie bituminoasa cationica sau din suspensie de bitum filerizat. Podetul va asigura o lumina de 3.00 m.

Lucrari la nivelul suprastructurii si caii pe podet

Suprastructura podetului va fi alcatuita din 14 dale prefabricate tip D3. Timpanele podetului se vor executa din beton armat monolit. Peste dalele prefabricate se va executa o suprabetonare de minim 5 cm grosime din beton 025/30. Peste aceasta se va aterne hidroizolatie si protectia acesteia din beton de min. 5 cm. Pe zona carosabila si acostamente, calea pe podet va fi alcatuita din: strat inferior de fundatie de minim 25 cm din balast, strat superior de fundatie de minim 20 cm piatra sparta amestec optimal, strat de baza de 10 cm AB31.5, strat de legatura din 6 cm BAD22.4 si strat de uzura din 4 cm MAS16. Din cauza elevatiilor pozitionate in trepte, pe primele 4 dale prefabricate din amonte nu se vor executa straturile de fundatie.

In aval podet se vor monta rigole acostament tip R7, pe toata lungimea podetului si a zidurilor de sprijin proiectate. In lungul timpanelor si rigolei de acostament se vor executa cordoane de impermeabilizare. Podetul va avea parapete de siguranta tip H4b.

Latimea totala a podetului va fi de 11.30 m, compusa din: parte carosabila de 7.00 m; 2 acostamente consolidate de 1.00 m; spatiu pentru parapet directional, rigola carosabila si timpane monolite.

Toate suprafetele vazute ale suprastructurii se vor proteja anticoroziv.

Lucrari la nivelul rampelor de acces si a racordarilor cu terasamentele

Drumul national se va racorda la noile caracteristici ale podetului pe o lungime de 25 m de la capetele acestuia. Pe o lungime de 5 m in spatele elevatiilor podetului se va reface structura rutiera din: geotextil, 20 cm strat de forma, 35 cm strat inferior de fundatie din balast, 20 cm strat superior de fundatie din piatra sparta, 10 cm strat de baza din AB31.5, 6 cm strat de legatura din BAD22.4 si 4 cm strat de uzura din MAS16. Acostamentele vor avea structura rutiera identica cu cea a partii carosabile.

Pe o lungime de 20 m dupa structura rutiera noua se va executa structura rutiera ranforsata, care va mentine cota drumului existent. Ranforsarea presupune: frezare 10 cm asphalt existent, aplicare amorsa bituminoasa in 2 straturi, refacere imbracaminte rutiera din 6 cm BAD22.4 si 4 cm MAS16. In zona de ranforsare a structurii rutiere se vor executa casete la marginea partii carosabile existente, pentru largirea platformei drumului. In zona acostamentelor structura casetelor va fi identica cu cea a structurii rutiere noi. in zona latimii de lucru a parapetului directional H4b, structura va fi alcatuita din geotextil, 20 cm strat de forma, 35 cm strat de balast si 40 cm strat de piatra sparta.

Pe partea dreapta a drumului national (in aval podet) se vor executa ziduri de sprijin din beton armat cu inaltimea de 4.00 m si lungimea de 10 m pe rampa de acces dinspre Bucuresti si cu lungimea de 5 m pe rampa de acces dinspre Stefanesti. In zona zidurilor, la marginea partii carosabile se vor dispune rigole acostament, iar la capetele zidurilor de sprijin se vor executa casuri de descarcare a apelor pluviale.

Pe ambele rampe de acces, parapetul directional H4b se va prelungi pe o lungime de 25 m de la capetele podetului. in aval si amonte, pe ambele maluri se vor executa aripi din beton armat monolit.

Lucrari la nivelul albiei

Se va curata, calibra si profila albia in amplasamentul podetului. in zona podetului, albia se va proteja pereu din beton cu grosimea de 20 cm dispus pe un strat de balast cu grosime de 20 cm, Tnchis in aval cu o treapta din beton monolit. Treapta din beton monolit se va executa impreuna cu aripile din aval (structura tip „U”). Treapta se va proteja in aval cu o risberma din anrocamente pe o lungime de 3 m.

Siguranța circulației.

Antreprenorul are obligația de a proiecta și instala toate marcajele rutiere și indicatoare rutiere necesare pentru exploatarea în siguranță a drumurilor acoperite de prezentul Contract, la darea lor în funcțiune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru toate marcajele rutiere și semnalizările de circulație necesare pentru exploatarea în siguranță a tuturor drumurilor afectate de lucrări care sunt deschise traficului, pe durată lucrărilor. Antreprenorul trebuie să prezinte Supervizorului spre aprobare, propunerile sale de semne de circulație și marcaje rutiere, înainte de instalare.

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare, cu Convenția de la Viena („Convenția privind semnele și semnale de Circulație din 1968” și Acordul European de la 1971 care o completează) și cu codul rutier român; cu SR 1848 - 1, 2, 3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera) și SR 1848-7/20152015 (Semnalizare rutiera.Marcaje rutiere), aflate in vigoare la data elaborarii, coroborat cu eventualele modificari pana la inceperea executie lucrarilor.

Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi compatibile cu cele existente pe drumurile publice din Romania. Antreprenorul este responsabil pentru toate indicatoarele și marcajele rutiere necesare pentru conexiunea la drumurile existente.

Toate indicatoarele rutiere vor fi în conformitate cu Standardul românesc SR 1848 - 1, 2 și 3/2011 (Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera) și cu standardele aditionale in vigoare.

Antreprenorul va asigura toate indicatoarele de circulație, semnalele și marcajele rutiere temporare necesare pentru managementul traficului. Marcajele rutiere temporare vor fi asigurate în conformitate cu standardele specifice aflate în vigoare.

Marcajele se vor realiza cu vopsea rezistenta de lungă durată, din doi componenti sau termoplastice cu grosimea de 3000 microni sau alte materiale care asigură condiții de exploatare impuse prin standarde.

Lucrări de Mediu

Prestatorul va fi responsabil de revizuirea actului de reglementare emis de catre autoritatea competenta privind protectia mediului ori de cate ori este necesar, la aparitia oricaror modificari ale proiectului sau alte modificari/actualizari legislative, astfel incat solutiile prevazute in proiect sa se regaseasca in cadrul actului de reglementare in domeniul protectiei mediului.

Antreprenorul va intocmi proiectul tehnic de executie corelat cu cerintele din Acordul de Mediu emis de Agentia Nationala pentru Protectia Mediului.

Munitii

Înainte de începerea oricăror tipuri de Lucrări, Antreprenorul va realiza, inspecții pe întregul șantier pentru a identifica eventualele muniții neexplodate. Pentru executarea acestor inspecții,

Antreprenorul va respecta legislația română aplicabilă și va angaja, dacă este cazul, personal specializat pentru a executa aceste inspecții.

Antreprenorul va suporta toate costurile referitoare la asanarea terenului de muniție și va fi responsabil de orice întârziere care survine ca urmare a faptului că aceste inspecții nu au fost efectuate sau nu au fost efectuate corespunzător.

În cazul în care va găsi muniție neexplodată, Antreprenorul este obligat:

- a) să înceteze orice decopertare a solului, comprimare sau orice perturbare a terenului în zona învecinată;
- b) să aducă la cunoștința Autorităților Competente;
- c) să aducă la cunoștința Supervizorului faptul că a fost găsită muniție neexplodată;
- d) să aștepte instrucțiuni din partea Autorităților Competente și Supervizorului;

Supervizorul va contacta Autoritățile Locale competente, și dacă este necesar, Antreprenorul va instala garduri de protecție a zonei și va permite accesul în siguranță pe șantier a reprezentanților Instituțiilor guvernamentale competente. Antreprenorul va lua toate măsurile necesare pentru a evita orice întârziere sau întrerupere generate de descoperirea muniției, fiind inclusă dacă este necesar și reprogramarea lucrării astfel încât să se evite întârzierea globală.

Împrejmuire și bariere de mediu

Împrejmuiri temporare se vor menține pe întreaga durată a lucrărilor sau până în momentul în care este înlocuit cu gard permanent, dacă este cazul. Antreprenorul va asigura garduri temporare adecvate, care trebuie aprobate de Supervizor. Gardul temporar trebuie menținut în bună stare pe toată durata contractului, pentru a îndeplini cerințele Supervizorului.

Garduri permanente vor fi create pentru bazinele decantare separatoare de grasimi, bazine de retenție sau bazine de dispersie; Tipul de garduri permanente trebuie să fie în conformitate cu standardele aplicabile și trebuie să fie aprobat de către Supervizor.

Antreprenorul va analiza toate locațiile conforme cu execuția ale gardului permanent și le va prezenta în planșele conforme cu execuția.

Antreprenorul trebuie să evalueze nevoia de măsuri de reducere a zgomotului (bariere sau diguri etc.), în conformitate cu standardul SR EN 1793-3/1999 și SR EN 1794/2011 și va proiecta caracteristici de reducere a zgomotului (care pot fi panouri fonoabsorbante) dacă aceste standarde le impun. Măsurile de protecție la zgomot vor fi proiectate de Antreprenor în conformitate cu standardele în vigoare și trebuie să fie aprobat de către Supervizor, înainte de instalare.

1.4. Supervizorul

Beneficiarul va numi Supervizorul care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor de Contract prevăzute în HG nr. 1/2018.

1.5 Limitele Șantierului

1.5.1 Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces la acele părți ale șantierului așa cum reiese din desenele limitelor șantierului precum și posesia acestora după obținerea Autorizației de Construire. Limitele pot fi extinse numai cu acordul Beneficiarului în baza unei justificări tehnice.

1.5.2 În cazul în care Antreprenorul solicită extinderea limitelor șantierului, Antreprenorul își asumă pe deplin responsabilitatea pentru întocmirea documentațiilor necesare exproprierii terenurilor suplimentare (evaluare, cadastru s.a.m.d). Va suporta costul acestora în cazul în care exproprierile suplimentare nu sunt cauzate de erori în Cerințele Beneficiarului. În niciun caz, Antreprenorul nu va fi îndreptățit să solicite o prelungire a perioadei de execuție sau alta formă de compensare.

1.6 Documentele Antreprenorului

1.6.1 Antreprenorul va elabora toată documentația necesară pentru proiectarea și execuția Lucrărilor și își va asuma deplina responsabilitate și răspundere pentru proiect și pentru documentație indiferent dacă acestea au sau nu la bază propriile proiecte ale Antreprenorului.

1.6.2 Documentele Antreprenorului vor fi predate către Beneficiar cu proces verbal de predare-primire și cu OPIS de inventariere a acestora și vor include (fără a se limita la) următoarele:

- a) Studii de coexistență sau studii de eliberare amplasament, după caz;
- b) Planul coordonator rețele și criteriile și baza tuturor elementelor de proiectare;
- c) Studiul geotehnic care trebuie să includă toate informațiile și analizele geotehnice utilizate în elaborarea proiectelor propuse ale Antreprenorului;
- d) Documentația necesară obținerii/actualizării tuturor avizelor, acordurilor, licențelor.;
- e) Documentația necesară obținerii/actualizării tuturor autorizațiilor, inclusiv documentația necesară pentru demolarea oricăror construcții existente în scopul executării Lucrărilor etc., inclusiv proiectele, conform conținutului cadru din Hotărârea Guvernului nr. 907/29.11.2016:
 - proiectul pentru autorizarea execuției lucrărilor de construire - P.A.C.;
 - proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor de desființare - P.A.D.;
 - proiectul de organizarea execuției lucrărilor - P.O.E.
- f) Proiectul Tehnic de Execuție precum și toată documentația necesară pentru executarea Lucrărilor;
- g) Proiectele Tehnice de Execuție precum și toată documentația necesară pentru executarea relocărilor de Utilități;
- h) Date privind ridicarea topografică colectate în vederea actualizării proiectului de către Antreprenor;
- i) Alte calcule selectate sau justificări pe care le-ar putea solicita Supervizorul în ceea ce privește proiectul Antreprenorului;
- j) Planurile de calitate ale Antreprenorului și ale Proiectantului Antreprenorului care vor include procedurile de lucru;
- k) Planul de management de mediu;
- l) Planul general de sănătate și securitate în muncă;
- m) Planul de management al drumurilor și traficului;
- n) La cererea auditorului de siguranță sau a echipei de auditori de siguranță rutiera, Antreprenorul pune la dispoziție Beneficiarului, în scris, informațiile necesare realizării Auditului de Siguranță Rutiera conform prevederilor Legii 265/2008 cu modificările și completările ulterioare;
- o) Rapoartele de testare și de dare în funcțiune pentru drum și structuri;
- p) Înregistrările execuției pentru drum și structuri în conformitate cu capitolul 8;
- q) Manuale de întreținere și exploatare pentru drumuri și structuri în conformitate cu capitolul 8;
- r) Orice alte documentații necesare Proiectării și executării Lucrărilor;
- s) Orice alte documentații solicitate de către Supervizor și/sau Beneficiar.

1.6.3 Antreprenorul va propune spre aprobare Supervizorului un format și o metodă pentru toate Documentele Antreprenorului în conformitate cu legislația aplicabilă, și care va îndeplini orice cerință a Supervizorului referitoare la modificări aduse formatului sau metodei.

1.6.4 Antreprenorul se va asigura că toate planșele de proiectare, documentele justificative și memoriile tehnice și alte asemenea, care fac parte din Documentele Antreprenorului sunt elaborate și semnate de proiectanți autorizați în acest sens și ca acestea sunt întocmite în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 privind Calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare.

1.6.5 Antreprenorul va transmite Supervizorului, spre informare, numele și detalii pentru fiecare membru al echipei de proiectare. Antreprenorul va trebui să facă dovada unei verificări amănunțite,

în concordanță cu manualul său de control al calității a tuturor documentelor transmise, atunci când Supervizorul îi solicită acest lucru.

1.6.6 Verificarea independentă executată la nivelul de detaliu echivalent verificării în conformitate cu legislația românească în domeniul construcțiilor, mai exact cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare) va fi realizată de Verificatori Atestați. În acest sens Antreprenorul va avea obligația angajării serviciilor de Verificatori Atestați. Proiectul Tehnic de Execuție va fi considerat final, numai după ce va fi verificat și stampilat de către Verificatorii autorizați. Verificatorii de proiect autorizați nu vor putea fi înlocuiți decât cu aprobarea Beneficiarului și doar în situații cu totul deosebite (demisie, deces, hotărâre judecătorească, altele asemenea) corespunzător fundamentate.

În cazul unei dispute între Proiectant și Verificator, soluția se va obține în urma unei Expertize realizate de către un Expert Tehnic Atestat. Costul Expertizei va fi suportat de către Antreprenor.

2. LUCRĂRI PRELIMINARE ȘI OBLIGAȚII GENERALE

2.1 Obligațiile generale ale Antreprenorului

2.1.1 Antreprenorul nu va avea dreptul de a solicita extinderea Duratei de Execuție a Contractului și/sau costuri suplimentare atunci când:

- devine necesară obținerea unor noi avize, acorduri și autorizații (sau revizuirea acestora);
- devine necesară demolarea parțială sau totală a lucrărilor deja executate și implicit refacerea acestora;
- devine necesară protejarea și/sau relocarea unor utilități ;

Antreprenorul nu va avea dreptul de a notifica și emite pretenții care au ca bază de referință lucrările permanente puse la dispoziția acestuia de către Beneficiar odată cu posesia șantierului.

2.1.2 Antreprenorul nu va înlătura sau schimba vreun membru al echipei de Personal Cheie (*a se vedea Anexa 2*) fără aprobarea prealabilă a Supervizorului și Beneficiarului.

2.2 Trasarea Lucrărilor

2.2.1 Antreprenorul va trasa lucrările în funcție de reperii originali (punctul de referință Marea Neagră).

2.2.2 Antreprenorul va raporta toate coordonatele la sistemul românesc Stereo 70.

2.2.3 Antreprenorul va folosi unitățile de măsură SI.

2.2.4 Studiile topografice vor fi avizate de către OCPI.

2.3 Respectarea Legislației românești în domeniul construcțiilor

Antreprenorul va fi Proiectant și Executant așa cum este stipulat în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare).

2.4 Proceduri statutare și Aprobări

2.4.1 Antreprenorul va obține toate notificările, autorizațiile, acordurile, licențele și avizele necesare pentru proiectarea și execuția lucrărilor și, dacă este necesar, va oferi asistență Beneficiarului cu privire la obligațiile sale în acest sens.

2.4.2 În îndeplinirea tuturor responsabilităților „Proiectantului” și „Executantului” așa cum sunt prevăzute în Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (cu modificările și completările ulterioare), Antreprenorul va obține toate notificările, autorizațiile, licențele și avizele necesare. Costurile pentru aceste avize, autorizații, etc vor fi prevăzute de Antreprenor în Oferta sa. Beneficiarul nu va fi răspunzător și nu va suporta niciun cost suplimentar generat de obținerea acestora.

2.4.3 Antreprenorul va analiza și va confirma corectitudinea notificărilor, autorizațiilor, licențelor și avizelor obținute anterior de către Beneficiar. Prin semnarea Acordului Contractual

Antreprenorul va deveni responsabil pentru conținutul acestor documente și pentru menținerea valabilității lor și pentru îndeplinirea tuturor condițiilor impuse prin acestea.

2.4.4 Antreprenorul este responsabil de actualizarea autorizațiilor, acordurilor, licențelor și avizelor necesare ca urmare a versiunii finale Proiectului Tehnic de Execuție al Antreprenorului.

2.4.5 Antreprenorul va face toate demersurile necesare pentru obținerea Autorizației de Construire și a oricărei Autorizații de Demolare necesare executării Lucrărilor inclusiv elaborarea tuturor documentelor necesare pentru obținerea autorizației. Cu excepția autorizațiilor menționate în Ordinul nr. 389/913/2016 privind aprobarea Instrucțiunilor de aplicare ale OUG 7/2016 la punctul 2.4, litera b”, respectiv *”Pentru aplicarea art. IV pct. 11, OUG 7/2016, autorizațiile de construire/desființare se emit de către:*

a) Ministerul Transporturilor, prin direcția de specialitate, pentru lucrări de: construcție/demolare aferente elementelor ce fac parte din infrastructura de transport de interes național;

b) autoritățile administrației publice județene/locale, după caz, pentru organizări de șantier, desființări de construcții aflate în coridorul de expropriere, precum și pentru alte categorii de construcții și lucrări necesare realizării proiectelor de infrastructură de transport de interes național situate în afara coridorului de expropriere. [...]”.

Antreprenorul va furniza Supervizorului toate documentele relevante, în ordinea și forma solicitată de către emitentul Autorizației, urmând ca acesta să le înmâneze Beneficiarului în vederea obținerii de către acesta a Autorizației de Construire și a oricărei Autorizații de Demolare necesare pentru executarea Lucrărilor.

2.4.6 Antreprenorului îi revine și sarcina derulării procedurii de achiziție servicii de Verificatori atestați de Proiect în baza procedurii conexe.

2.5 Verificarea calității lucrărilor de construcții de către Inspectoratul de Stat în Construcții

2.5.1 Inspectoratul de stat în construcții (ISC), precum și celelalte organisme similare cu atribuții stabilite prin dispoziții legale răspund de exercitarea controlului statului cu privire la aplicarea unitară a prevederilor legale în domeniul calității construcțiilor, în toate etapele și componentele sistemului calității în construcții, precum și de constatarea contravențiilor, aplicarea sancțiunilor prevăzute de lege și, după caz, de oprirea lucrărilor realizate necorespunzător.

2.5.2 Inspecțiile de calitate ale lucrărilor de construcții vor fi efectuate de către ISC în conformitate cu *”Regulamentului privind controlul de stat al calității în construcții”*, care stipulează cerințele generale standard, sarcinile, conținutul cadru de organizare și metodele care urmează să fie aplicate în asigurarea controlului calității lucrărilor de construcții.

2.5.3 Toate părțile implicate în emiterea certificatelor de urbanism, autorizații de construcție, autorizații de șantier precum și cele responsabile pentru proiectarea, execuția și întreținerea lucrărilor din domeniul ingineriei construcțiilor sunt obligate prin lege să respecte reglementările în vigoare.

2.5.4 Conformitatea cu prevederile acestor reglementări este obligatorie pentru toate companiile, organismele publice, autoritățile centrale și locale, care în conformitate cu legea, contribuie la activitățile de construcții sau reprezintă Beneficiarul sau utilizatorii acestor lucrări de construcții, indiferent de sursele financiare utilizate pentru lucrări sau de tipul de proprietate.

2.6 Sănătate, securitate, asistență socială și serviciile de urgență

2.6.1 Antreprenorul este responsabil de toate aspectele legate de sănătate și siguranță pe șantier. Această responsabilitate include activitățile Subantreprenorilor, a publicului și vizitatorilor pe șantier.

2.6.2 Antreprenorul trebuie să se asigure că un membru din personalul de conducere al Antreprenorului (nivel de management) este direct responsabil de asigurarea respectării aspectelor

de securitate ale contractului. Identitatea acestei persoane trebuie adusă la cunoștință Supervizorului.

2.6.3 Cerințe suplimentare privind Sănătatea și securitatea sunt prezentate în Clauza 22 [*Siguranța pe Șantier și securitatea muncii*] din Condițiile Contractului și Capitolul 7 de mai jos.

2.7 Întâlniri

2.7.1 Supervizorul va prezida și va consemna prin procese verbale/minute întâlnirile lunare de management și monitorizare a progresului/stadiului lucrărilor cu Antreprenorul, care vor avea loc pe șantier până la finalizarea lucrărilor și, ulterior, după cum se va conveni cu Supervizorul. Proiectantul Antreprenorului trebuie să participe obligatoriu la aceste întâlniri la care vor fi invitați și reprezentanți ai Beneficiarului. Antreprenorul trebuie să prezinte Programul de Execuție actualizat, în conformitate cu Sub-Clauza 17 [*Programul de Execuție*] din Condițiile Contractului, cu cel puțin 48 ore înainte de a avea loc aceste întâlniri.

2.7.2 În plus față de întâlnirile lunare privind progresul, prezența Antreprenorului și a Proiectantului Antreprenorului este necesară la următoarele:

- a) Reprezentantul Antreprenorului sau adjunctul acestuia trebuie să participe la întâlnirile săptămânale de lucru solicitate în mod rezonabil, de către Supervizor;
- b) Întâlniri de lucru cu personalul de analiză al Supervizorului și cu proiectanții Antreprenorului în timpul fazei de proiectare a contractului;
- c) Întâlnirile de lucru în cadrul cărora se discută/clarifică aspecte legate de sănătate, siguranță și mediu așa cum este detaliat în Capitolul 10 de mai jos;
- d) Întâlniri de lucru cu reprezentanții autorității municipale locale, cu reprezentanții companiilor furnizoare de utilități și cu grupuri de interese de terță parte;
- e) Întâlniri regulate de trafic vor fi necesare la intervale de o lună sau cu alte ocazii, pentru a discuta schimbările majore de management al traficului. Aceste întâlniri vor fi prezidate și secretariate de către Antreprenor și la ele vor participa proiectantul Antreprenorului, Supervizorul, Beneficiarul, Agenți de poliție și alte servicii de urgență, precum și orice alte autorități relevante.

2.7.3 Beneficiarul și Supervizorul vor fi invitați să participe la toate reuniunile de pe șantier.

2.8 Dreptul de acces și dreptul de proprietate asupra șantierului

2.8.1 Antreprenorul nu va intra și nici nu va folosi vreo parte a șantierului pentru un scop care să nu aibă legătură cu Lucrările.

2.8.2 Beneficiarul va acorda Antreprenorului dreptul de acces la șantier, în conformitate cu Clauza 9 [*Acces pe Șantier*] din Condițiile Contractului.

2.8.3 Fără a-și limita Obligațiile prevăzute în Clauza 17 [*Programul de Execuție*] din Condițiile Contractului, la predarea posesiei oricărui sector al șantierului, Antreprenorul va notifica Biroul Regional al Beneficiarului cu privire la programul de lucrări propus și va stabili o legătură cu acesta în ceea ce privește propunerile de management a traficului și va transmite înștiințări către biroul de siguranță a traficului, poliție, urgențe, autoritățile de intervenție și autoritățile de servicii, în conformitate cu subcapitolul 2.21 de mai jos.

2.8.4 În afară de cele ce urmează, Antreprenorul va limita operațiunile de construcție, în cadrul Șantierului, la:

- a) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din vecinătatea Șantierului, în afara granițelor Șantierului definite de aceste Cerințe ale Beneficiarului (pentru organizarea de șantier, depozitare sau orice alt motiv), el va trebui să stabilească cu proprietarii de terenuri, ocupanții și autorități locale, după caz, și pentru a da confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la înțelegere și la acordul proprietarului/ocupantului; iar Antreprenorul va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot

apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau ocuparea temporară a terenurilor și

- b) în cazul în care Antreprenorul solicită instalații sau ocuparea temporară a terenului din interiorul limitelor șantierului, dar înainte ca terenul să fie expropriat de către Beneficiar, acesta va informa Beneficiarul despre solicitarea sa, justificând raportat la cu programul de execuție al lucrărilor necesitatea punerii în posesie a terenului, acesta va negocia direct cu proprietarii terenurilor, ocupanți și autorități locale, după caz, și pentru a transmite confirmarea scrisă Supervizorului cu privire la acordul cu proprietarul / ocupantul terenului sau la acordul acestuia, iar Antreprenorul nu va fi responsabil pentru orice întârziere sau întreruperi care pot apărea din cauza unor dificultăți în obținerea sau folosirea instalațiilor sau accesul temporar dar nici nu va revendica costuri pentru întârziere către Beneficiar.

2.8.5 Antreprenorul va trebui să se asigure de faptul că atât utilajele și mașinile sale sau ale Subantreprenorilor folosesc în mod corect și legal drumurile din afara șantierului, în conformitate cu legile și reglementările române cu privire la utilizarea lor și îl va despăgubi pe Beneficiar împotriva oricărui prejudiciu sau daune care pot apare din cauza folosirii incorecte sau ilegale, sau în cazul în care legile și reglementările nu sunt respectate.

2.8.6 Antreprenorul are obligativitatea de a asigura de curățenia de pe șantier pe întreaga perioadă a contractului, și va elimina prompt deșeurile de pe șantier cu respectarea prevederilor legislației în vigoare. Toate materialele, instalațiile și utilajele vor fi, de asemenea, depozitate și așezate în mod corespunzător. În cazul în care, în opinia Supervizorului, un spațiu din cadrul șantierului este cu un grad de curățenie necorespunzător sau dezordonat, el va instrui Antreprenorul să curețe și să pună în ordine șantierul într-un termen rezonabil indicat de Supervizor. În cazul în care Antreprenorul nu respectă termenul de soluționare impus de instrucțiunea Supervizorului, cuantumul prevăzut în Acordul Contractual se va imputa Antreprenorului.

2.8.7 Antreprenorul va limita operațiunile sale de construcție în cadrul șantierului sau orice alte astfel de suprafețe de teren care au fost negociate și se va asigura că angajații Antreprenorului nu încalcă aceasta prevedere.

2.8.8 Înainte de exercitarea oricărui drept negociat de acesta în legătură cu drumul de acces sau cazarea în afara șantierului, Antreprenorul va notifica în scris Supervizorul cu privire la astfel de acorduri.

2.9 Interferența cu căile de acces la proprietăți și Utilități

2.9.1 Antreprenorul va menține accesul la toate bunurile și Utilitățile în afara drumului în timpul lucrărilor de construcție. În cazul în care închiderea unor astfel de accese este inevitabilă, Antreprenorul va notifica Supervizorul și ocupantul respectiv sau utilizatorii, în scris, cu 14 zile în avans față de orice astfel de închidere sau interferență și va confirma Supervizorului că s-au încheiat acorduri alternative cu ocupantul sau utilizatorul. Dacă nu este posibilă furnizarea de acorduri alternative, Antreprenorul va contacta ocupantul sau utilizatorul și va negocia minimizarea inconvenientelor cauzate, dar, în orice caz, niciun acces sau drept de acces nu va fi închis pentru mai mult de douăsprezece ore.

2.9.2 Antreprenorul nu va împiedica accesul la căminele de vizitare sau la alte suprafețe în afara orelor normale de program.

2.9.3 Antreprenorul trebuie să emită instrucțiuni stricte și specifice întregului personal al Antreprenorului asupra faptului ca asupra oricăror valve sau racorduri care nu sunt incluse în Lucrări nu vor exista intervenții, ajustări sau interferențe de orice natură, fără acordul specific al Supervizorului și al proprietarului sau utilizatorului serviciului respectiv pentru care se montează valva sau racordul, sau asupra căruia se intervine în orice fel.

2.10 Studiul drumurilor principale, proprietăților, terenurilor și culturilor

Antreprenorul va efectua studii, cu și pentru acordul Supervizorului, proprietarilor și ocupanților cu privire la starea drumurilor principale, a structurilor de drenaj, la proprietăți, terenuri și culturi

care pot fi afectate de lucrări, atât în interiorul cât și în afara șantierului. Studiile vor fi finalizate și prezentate Supervizorului cu 28 zile înainte de începerea oricărei lucrări pe respectiva secțiune a șantierului.

2.11 Împrejmuiuri temporare și securitatea șantierului

2.11.1 Antreprenorul trebuie să se asigure că șantierul este împrejmuit în mod adecvat. Antreprenorul va împrejmui zona înainte de începerea Lucrărilor pe toate sectoarele șantierului. Antreprenorul va inspecta regulat și va menține aceste împrejmuiuri și va remedia, fără întârziere, orice defecte.

2.11.2 Accesul temporar va fi asigurat delimitat de împrejmuirea temporară, în funcție de necesități, pentru utilizarea ocupanților terenurilor adiacente. Împrejmuirea temporară a șantierului va rămâne amenajată până când este înlocuită de împrejmuiuri permanente fie până când lucrările se află într-un stadiu de finalizare suficient pentru a permite ca această secțiune a șantierului să fie pusă în funcțiune. Tipul și înălțimea împrejmuirilor temporare și accesurilor trebuie aprobate de Supervizor.

2.11.3 Antreprenorul este responsabil de securizarea șantierului. În acest sens, toate porțile de acces trebuie să permită să fie încuiate, asigurându-se totodată și iluminarea în funcție de condițiile locale. Antreprenorul va asigura pază 24 ore/zi.

2.12 Protecția împotriva prejudiciilor/daunelor

2.12.1 Antreprenorul va lua toate măsurile de precauție necesare pentru a evita orice deteriorare a drumurilor, terenurilor, proprietăților, copacilor și a altor caracteristici pe durată Contractului.

2.12.2 În cazul în care o parte a Lucrărilor este aproape, peste sau sub orice Utilități existente care aparțin companiilor furnizoare de utilități, Beneficiarului sau unor terțe părți, Antreprenorul va sprijini temporar și va lucra în jur, pe sub sau lângă acestea de maniera stabilită cu partea relevantă și proiectată astfel încât să nu se deterioreze, scurge sau să fie pusă în pericol, și pentru a asigura funcționarea neîntreruptă.

2.12.3 În cazul în care se descoperă scurgeri sau deteriorări, Antreprenorul va informa imediat Supervizorul și compania furnizoare de utilități, și Beneficiarul sau orice altă parte în cauză, după caz, și Antreprenorul va pune la dispoziție pe cheltuiala sa toate facilitățile pentru repararea sau înlocuirea imediată a Utilităților afectate. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.12.4 Antreprenorul va remedia în totalitate, pe propria sa cheltuială și cu aprobarea Supervizorului orice daune/pierderi provocate de oricare dintre operațiunile sale sau prin devierea traficului, inclusiv deteriorarea drumurilor existente. Daunele includ toate acțiunile care pot conduce la deteriorarea mediului, cum ar fi deversarea combustibilului sau uleiului și distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

2.12.5 Antreprenorul va proteja împotriva daunelor orice utilități subterane sau supraterrane existente afectate de lucrări, indiferent dacă se află sau nu în limitele șantierului. În cazul în care astfel de ziduri, garduri, porți, adăposturi, clădiri, utilități sau orice alte structuri existente trebuie să fie demolate în vederea efectuării lucrărilor în mod corespunzător, acestea vor fi readuse la starea lor inițială, pentru a îndeplini cerințele proprietarului, ocupantului și Supervizorului. Supervizorul va fi notificat cu privire la orice fel de daune aduse structurilor, iar reparațiile sau înlocuirea se va efectua înainte ca acestea să devină lucrări ascunse. Antreprenorul va îndepărta și va înlocui structuri mici precum garduri, cutii poștale și indicatoare iar aceste structuri vor fi înlocuite cu unele aflate într-o stare la fel de bună ca starea lor inițială.

2.12.6 Antreprenorul va suporta toate costurile asociate deteriorării ca urmare a operațiunilor necesare Lucrărilor, inclusiv costurile rezultate ca urmare a daunelor inclusiv cele aduse mediului, cum ar fi abandonarea sau depozitarea necontrolată a deșeurilor de combustibil sau ulei sau distrugerea de către muncitori, a instalațiilor și utilajelor.

2.12.7 În cazul în care sunt necesare intervenții pentru protejarea temporară a utilităților, acestea se vor realiza pe cheltuiala Antreprenorului. Cheltuiala rezultată nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.13 Procedura în caz de reclamații sau revendicări pentru pagube/prejudicii

2.13.1 Antreprenorul va rezolva cu promptitudine orice reclamații, pretenții, deteriorare sau prejudiciu ale proprietarilor sau ocupanților terenurilor sau proprietăților afectate de lucrări.

2.13.2 Antreprenorul va notifica în scris Supervizorul imediat cu privire la reclamații, pretenții, deteriorare sau prejudiciu care rezultă din executarea lucrărilor.

2.13.3 Detalii cu privire la orice solicitări sau avertismente privind reclamații pe care Antreprenorul le poate primi de la terțe părți trebuie să fie notificate fără întârziere Supervizorului, care la rândul lui, va transmite Antreprenorului orice astfel de pretenții sau avertismente care pot fi depuse direct Supervizorului sau Beneficiarului.

2.14 Curățarea șantierului în timpul lucrărilor de execuție

2.14.1 Antreprenorul trebuie să se asigure că toate drumurile, căile de acces și amprizele care sunt utilizate de traficul șantierului trebuie, în orice moment, să fie păstrate curate, să se evite pierderile de pietriș și alte materiale străine care pot cădea din vehicule sau noroi de pe pneuri sau care se pot depune ca urmare a oricărei alte activități de construcție.

2.14.2 Antreprenorul trebuie să furnizeze, să mențină și să folosească utilaje adecvate pentru desfășurarea activităților de curățare, inclusiv de spălare cu apă, periere și să folosească munca manuală, după caz, pentru a atinge un standard de curățenie comparabil cu secțiuni adiacente de drumuri, accesuri și amprize care nu sunt afectate de Lucrări.

2.14.3 Antreprenorul va lua toate măsurile care se impun pentru a împiedica ca vehiculele care intră și ies de pe șantier să depoziteze nămol sau alte materiale și/sau deșeuri pe suprafața drumurilor adiacente sau a trotuarelor și pentru îndepărtarea imediată a materialelor astfel depuse.

2.14.4 Antreprenorul trebuie să respecte toate solicitările primite de la autoritățile competente cu privire la curățarea drumurilor publice, trotuarelor etc., în mod satisfăcător pentru autoritatea competentă și pentru Supervizor.

2.15 Structura Șantierului

2.15.1 Antreprenorul va identifica zonele potrivite pentru șantierul care urmează să fie stabilit și unde vor fi amplasate birourile, atelierele, magaziile, utilajele, rezervele de materiale etc., inclusiv accesul adecvat la și de la șantier și facilități luând în considerare locațiile organizărilor de șantier pentru care a fost realizată evaluarea impactului asupra mediului și care au fost reglementate prin Actul de Reglementare emis de Autoritatea de mediu competentă.

2.15.2 Antreprenorul va asigura, de asemenea, mijloacele de acces fizic și de comunicare între locurile sale de muncă și cele ale Supervizorului.

2.15.3 Antreprenorul este responsabil să se asigure că toate utilajele sunt racordate la, sau le sunt furnizate, toate serviciile de utilități necesare pentru buna lor funcționare.

2.15.4 Propunerea Antreprenorului pentru înființarea, amenajarea și stabilirea finală a șantierului și a facilităților trebuie aprobată de Supervizor.

2.15.5 La încheierea secțiunii relevante a lucrărilor pentru care s-au creat șantierul și instalațiile, Antreprenorul va dezafecta toate birourile, atelierele, magaziile, instalațiile, împrejurimile, suprafețele dure etc. și vor fi ridicate și transportate de pe amplasament, iar ulterior vor fi realizate de către Antreprenor lucrări necesare pentru aducerea terenului în starea lui inițială aplicându-se inclusiv măsuri de reconstrucție ecologică în cazul în care acestea se impun.

2.15.6 Antreprenorul va identifica, de asemenea, propriile zone de depozitare temporară și eliminare a deșeurilor și materialelor nedorite, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare și cu procedurile de transport și eliminare. Antreprenorul este responsabil pentru gestionarea

deșeurilor , iar activitatea trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:

- a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- c) fără a perturba peisajul sau zonele de interes special.

2.15.7 Antreprenorul este pe deplin responsabil pentru identificarea, amenajarea și eventuala readucere la nivelul și condiția stabilită a tuturor terenurilor necesare pentru gropi de împrumut, depunerea materialului excavat și orice alt tip de lucrări temporare necesare pentru a se asigura că organizarea de șantier funcționează la capacitatea optimă necesară pentru a sprijini atât organizarea de șantier cât și implementarea contractului. Antreprenorul va lua în considerare prevederile menționate în Actul de Reglementare emis de autoritatea de mediu competentă privind posibilele zone identificate pentru gropile de împrumut și măsurile stabilite pentru aceste amplasamente.

2.15.8 În conformitate cu legislația aplicabilă din România se va obține Autorizația de Construire pentru stabilirea organizării de șantier sau pentru executarea de lucrări temporare necesare pentru executarea Lucrărilor Permanente, Antreprenorul trebuie să obțină în numele Beneficiarului Autorizația de Construcție și va plăti orice impozite sau taxe necesare.

2.15.9 Antreprenorul trebuie să obțină, pe proprie cheltuială, toate avizele și acordurile autorităților locale necesare precum și pe acelea pentru alte surse necesare în scopul stabilirii șantierului. Aceasta cheltuială nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.15.10 Spațiile de cazare nu sunt permise pe șantier.

2.16 Planul de acțiuni privind informarea și publicitatea Contractului

Planul de acțiuni privind informarea și publicitatea Contractului descrie totalitatea măsurilor de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea Contractului: Beneficiar, Supervizor și Antreprenor și este realizat de către Supervizor.

Implementarea planului de acțiuni pentru promovarea Contractului se va face în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, în corelare cu Ghidul de Identitate Vizuală specific în România, aplicabil proiectelor cu finanțare europeană.

În vederea implementării Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, Antreprenorul are obligația asigurării următoarelor activități:

2.16.1.a Panouri pentru afișare temporară

Antreprenorul va elabora proiectul pentru panourile pentru afișare temporară ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecționează panourile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate.

Panourile pentru afișare temporară vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens. Proiectul va fi avizat de Supervizor împreună cu Beneficiarul.

Numărul panourilor pentru afişare temporară: **4 bucăţi**. Antreprenorul îşi va preţui în Oferta Financiară costul aferent acestor panouri.

PROIECTARE ŞI EXECUŢIE „Podet pe DN 3 km 47+700, judeţul Călăraşi“		
Panouri Temporare		
Nr.crt.	Loc de amplasare	Număr panouri [buc]
1	Început Sector	2
2	Sfârşit Sector	2
Total		4

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condiţiile existente pe teren, locaţia fiecărui panou va fi stabilită de Supervizor împreună cu Beneficiarul.

Poziţiile panourilor publicitare vor fi alese de Supervizor pe bază locaţiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informaţiilor afişate, cu respectarea măsurilor de siguranţă rutieră şi a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza panourile publicitare în bază proiectului aprobat şi va asigura montarea, întreţinerea şi demontarea lor.

Antreprenorul va asigura instalarea panourilor publicitare la poziţiile indicate de Supervizor, în termen de 28 de zile de la data începerii lucrărilor.

Pe parcursul execuţiei lucrărilor, întreţinerea panourilor publicitare pentru afişare temporară, actualizarea informaţiilor inscripţionate pe acestea precum şi înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii etc.) revine în exclusivitate Antreprenorului.

Dimensiunile recomandate a panourilor pentru afişare temporară, sunt: lăţime 3m şi înălţime 2m.

La finalizarea lucrărilor, după Recepţia la Terminarea Lucrărilor, Antreprenorul va asigura demontarea panourilor temporare şi înlocuirea acestora cu plăci permanente, dar nu mai târziu de 3 luni de la data Recepţiei la Terminarea Lucrărilor.

Demontarea panourilor pentru afişare temporară se va realiza simultan cu instalarea plăcilor pentru afişare permanentă (plăcilor permanente), astfel încât publicitatea în teren a proiectului să fie asigurată pe întreaga durată de implementare.

Panourile demontate vor fi predate prin proces verbal de predare-primire către CNAIR.

2.16.1.b Plăci pentru amplasare permanentă (plăci permanente)

În termen de maxim 3 luni de la data Recepţiei la Terminarea Lucrărilor, panourile pentru afişare temporară vor fi înlocuite de plăci pentru amplasare permanentă.

Antreprenorul va elabora proiectul pentru plăcile pentru amplasare permanentă ținând cont de următoarele aspecte:

- materialul din care se confecţionează plăcile va fi de tip metalic, iar stâlpii de susţinere vor fi montaţi într-o fundaţie de beton şi vor fi astfel proiectaţi încât să susţină greutatea panourilor, chiar şi în cazul unor condiţii meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere.
- distanţa faţă de sol va fi de cel puţin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informaţiilor afişate.

Plăcile de informare a lucrării vor fi inscripţionate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informaţiile să fie lizibile de la distanţă şi să permită o distribuţie uniformă pe suprafaţa panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locaţie, câte unul pe fiecare sens. Proiectul va fi avizat de Supervizor împreună cu Beneficiarul.

Numărul de plăci pentru amplasare permanentă este de **4 bucăți**, iar amplasarea acestora se recomandă în următoarele locații:

PROIECTARE ȘI EXECUȚIE „Podeț pe DN 3 km 47+700, județul Călărași”		
Panourile de Identificare a Proiectului		
Nr.crt.	Loc de amplasare	Număr plăci permanente [buc]
1	Început Sector	2
2	Sfârșit Sector	2
Total		4

Antreprenorul își va prețui în oferta financiară costul aferent acestor plăci.

Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren, locația fiecărei plăci pentru amplasare permanentă va fi stabilită de Supravizor împreună cu Beneficiarul.

Pozițiile plăcilor pentru amplasare permanentă vor fi alese de Supravizor pe bază locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza plăcuțele de informare a lucrării în bază proiectului aprobat și va asigura montarea lor.

Antreprenorul este responsabil de întreținerea corespunzătoare a plăcilor permanente, de actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) până la predarea acestora către Beneficiar.

2.16.2 Elaborarea și publicarea unor articole de presă

La începutul și la finalizarea programului/ proiectului finanțat din instrumente structurale, Beneficiarul trebuie să publice cel puțin un comunicat/anunț de presă pe site-ul propriu sau în orice alt mediu de comunicare cu vizibilitate mare pentru publicul larg (*presă scrisă tipărită locală/regională/națională, publicații online etc*).

Astfel Antreprenorul va bugeta un număr de **2** articole de presă, anterior publicării acestora fiind necesară validarea conținutului de către compartimentul specializat pentru implementarea măsurilor de publicitate, din cadrul CNAIR.

2.16.3 Documente elaborate în cadrul Contractului

Documentele elaborate de către Antreprenor (exclusiv corespondența contractuală) vor avea inscripționate elementele vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor și dimensiunilor specificate în Ghidul de Identitate Vizuală.

2.17 Raportări privind Personalul și Utilajele Antreprenorului

2.17.1 Înregistrările zilnice ale Antreprenorului privind personalul și utilajele vor fi transmise Supravizorului în conformitate cu Clauza 39 [*Jurnalul de Șantier*] din Condițiile Contractului.

2.17.2 Înregistrările lunare din Raportul descriptiv realizat conform Clauzei 17 [*Programul de execuție*] vor evidenția personalul pe categorii (management, proiectare, muncitori, etc.), utilajele, echipamentele și mijloacele de transport ale Antreprenorului pe care acesta le folosește pe șantier. Înregistrările vor conține aceleași date și vor fi distincte pentru subantreprenori.

2.17.3 Înregistrările lunare vor detalia personalul, utilajele, echipamentele și mijloacele de transport ale Antreprenorului și Subantreprenorilor utilizate în fiecare zi a săptămânii și vor indica în mod clar elementele de lucru ale personalului și echipamentelor atribuite. Pentru a elimina orice neclaritate:

- pentru personal se vor transmite copii „conform cu originalul” pentru fișele de pontaj (sau similar). Lipsa fișelor de pontaj solicitate genera automat la invalidarea datelor cu toate consecințele contractuale ce decurg din aceasta.

- pentru utilaje sau echipamente se vor transmite copii „conform cu originalul” pentru fisele de folosire - consum (sau similar) împreună cu, acolo unde Supervizorul o solicita, înregistrări GPS.
- pentru mijloace de transport (indiferent de tip) se vor transmite copii conform cu originalul pentru foile de parcurs împreună cu înregistrări GPS.

2.17.4 Lipsa înregistrărilor GPS solicitate „conform cu originalul” la invalidarea datelor cu toate consecințele contractuale ce decurg din aceasta.

2.18 Managementul traficului

2.18.1 Antreprenorul va prezenta spre aprobare Supervizorului un *"Plan de management al drumurilor și traficului"*, descriind modul în care intenționează să reducă la minimum impactul activităților de construcții asupra circulației pe drumurile publice.

2.18.2 Planul de management al *drumurilor și traficului* trebuie să includă toate detaliile și informațiile necesare Lucrărilor sau solicitate de Supervizor sau reprezentanți din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române - Direcția Rutieră.

2.18.3 Antreprenorul va menține legătura cu toate autoritățile competente pentru a se asigura că sunt acordate perioade de preaviz necesare și de faptul că metodele sale de și programul de execuție sunt în conformitate cu cerințele statutare.

2.18.4 Cu excepția cazurilor în care prin Planul de management al traficului se stabilește altceva, Antreprenorul va menține continuu capacitatea existentă a traficului de-a lungul drumurilor care traversează șantierul.

2.18.5 Rapoartele zilnice semnate privind managementul traficului și listele de verificări semnate privind managementul traficului vor fi scanate și transmise Supervizorului săptămânal în format pdf, în termen de trei zile de la sfârșitul săptămânii respective.

2.18.6 Semnalizarea temporară pentru perioada execuției lucrărilor se va realiza conform Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului"

2.18.7 Semnalizarea temporară sa fie întreținută pe toata perioada execuției lucrărilor;

2.18.8 Oferta tehnica prezentată spre avizare trebuie sa prevadă costuri distincte pentru semnalizarea temporară din perioada de execuție si pentru cea definitiva.

2.18.9 Planul de management al traficului trebuie să includă următoarele(*lista nu este exhaustivă*):

- introducere – descrierea sectorului;*
- detalii cu privire la indicatoarele rutiere de informare cu caracter temporar care sunt prevăzute pentru informarea participanților la trafic;*
- schemele de semnalizare rutiera;*
- marcaje rutiere temporare;*
- orice propunere de circulație cu deplasare alternativa;*
- semnalizarea utilajelor care iau parte la execuția lucrărilor;*
- protecția muncitorilor;*
- semafoare, inclusiv foi de calcul;*
- detalii privind persanele responsabile de managementul traficului și atribuțiile acestora;*
- foi de calcul și proiectele detaliate de semnalizare.*

2.18.10 Planul de management al traficului va include și planșe care vor prezenta măsurile temporare de management al traficului propuse de Antreprenor care trebuie să includă, dacă este cazul:

- locația și detalii privind semnele rutiere și marcajele;*
- numărul și lățimea benzilor și detalii privind marcajele rutiere temporare;*
- localizarea și mărimea zonelor de lucru;*
- spații libere propuse înspre și dinspre zonele de lucru pentru menținerea benzilor de drum;*

- e) semafoare;
- f) facilități pentru pietoni, rutele și lățimile, dacă este cazul;
- g) amenajări privind accesul la lucrări;
- h) amplasarea intersecțiilor temporare;
- i) detalii cu privire la orice devieri propuse.

2.18.11 Antreprenorul nu va începe execuția lucrărilor până nu va avea aprobat Planul de Management al Drumurilor Traficului de către Serviciul Poliției Rutiere și Beneficiar. Antreprenorul va avea obligația actualizării Planului de Management al Traficului transmis spre aprobare, funcție de stadiul execuției lucrărilor.

2.19 Programul de execuție

2.19.1 Antreprenorul trebuie să prezinte Supervizorului Programul de Execuție a lucrărilor, în conformitate cu Clauza 17 [*Programul de execuție*] din Condițiile Contractului folosind un pachet de programe software, aprobat de către Supervizor și sub forma acceptată de către Supervizor.

2.19.2 Primul Program de Execuție, inclusiv metodologia de lucru și resursele, va fi elaborat pe baza programului de lucrări depus în Ofertă de către Antreprenor.

2.20 Urgențe

În caz de urgențe care afectează siguranța sau securitatea persoanelor sau a construcției sau proprietății pe șantier sau în imediata apropiere, Antreprenorul, fără autorizație specială sau instrucțiuni din partea Supervizorului, este obligat să acționeze pentru a împiedica orice daună, prejudiciu sau pierdere. Antreprenorul trebuie să notifice în scris prompt Supervizorului în cazul în care Antreprenorul consideră că pot apărea modificări semnificative în execuție sau variații de la documentele contractului. Dacă se impune o modificare în documentele contractului din cauza măsurilor luate de către antreprenor, ca răspuns la o astfel de situație de urgență, Antreprenorul va prezenta această situație ca o Modificare în conformitate cu Clauza 37 [*Modificări*] din Condițiile Contractului.

2.21 Relații Publice

2.21.1 Antreprenorul trebuie să se asigure că publicul larg este informat cu privire la toate lucrările care afectează direct coridoare rutiere și intersecțiile existente. Antreprenorul trebuie să publice aceste informații, prin utilizarea mijloacelor mass-media adecvate, cum ar fi ziarele, posturile de radio și/sau de televiziune. Antreprenorul este, de asemenea, responsabil pentru informarea publicului cu privire la deschiderea de drumuri, închiderea și devierea de rute.

2.21.2 Antreprenorul trebuie să notifice în scris, cu cel puțin 7 zile înainte de începerea construcției, locuitorii și/sau întreprinderile din zona străzilor aflate în construcție sau în imediata vecinătate a construcțiilor. Anunțul trebuie să descrie activitățile planificate ale Antreprenorului, durata lucrărilor și descrierea Lucrărilor vizate.

2.21.3 Antreprenorul va distribui anunțuri și pliante către toate proprietățile de acest gen.

2.22 Siguranța traficului și a persoanelor

2.22.1 Devieri temporare de drum vor fi proiectate și executate folosind materiale și forță de muncă corespunzătoare, astfel încât să nu apară niciun fel de depunere, canale sau denivelare a suprafeței de rulare. Devierea de drum se va acoperi cu un strat de uzură drept și sigur. Antreprenorul este responsabil de remedierea, pe propria cheltuială, a oricăror defecțiuni apărute la construcțiile temporare de drumuri.

2.22.2 Cu excepția cazurilor în care prin Planul de management al traficului se stabilește altceva, Antreprenorul va menține neîncetat capacitatea existentă a traficului a drumurilor afectate de lucrări.

2.22.3 Antreprenorul, pe întreaga durată de execuție a lucrărilor și de remediere a oricăror defecțiuni ale acestora:

- a) va furniza și întreține, pe propriul său cost, toate luminile, bariere și semnele de avertizare necesare sau solicitate de Supervizor, pentru protecția lucrărilor sau pentru siguranță și confortul publicului sau al altora;
- b) va păstra curate și lizibile, în orice moment, toate indicatoarele de trafic, marcajele rutiere, becurile, barierele și marcajele de control al traficului și le va amplasa, reamplasa, acoperi sau îndepărta pe măsură ce acest lucru este impus de evoluția Lucrărilor;
- c) se va asigura că toate rigolele rutiere, șanțurile și dispozitivele de prindere nu vor fi umplute de excavații, noroi, mâl sau alte materiale de natură să împiedice liberă scurgere a apei;
- d) va informa în scris Supervizorul, în termen de două săptămâni de la data începerii, cu privire la numele persoanei responsabile, care va fi disponibilă în orice moment pentru oferirea de asistență pe probleme de siguranță a traficului;
- e) în cazul în care lucrările se desfășoară asupra sau în apropierea unui drum deschis traficului, se va asigura că vehiculele și utilajele mobile aflate sub controlul sau și care acționează în mod frecvent sau regulat asupra sau în apropierea respectivului drum pentru execuția lucrărilor, vor fi vopsite într-o culoare stridentă;
- f) va prevedea și va semnaliza în mod corespunzător punctele de intrare și de ieșire de pe șantier, pentru mașinile și utilajele implicate în execuția lucrărilor;
- g) se va asigura că, atunci când o mașină sau un utilaj execută o manevra cu spatele pe șantier sau în apropierea unei șosele deschise traficului, va efectua aceste manevre numai sub supravegherea unei persoane desemnate pentru controlul traficului în cadrul șantierului;
- h) în cazul în care lucrările se desfășoară asupra sau în apropierea unui drum deschis traficului, se va asigura că muncitorii și personalul de supraveghere a șantierului poartă în permanență haine de avertizare reflectorizante.

2.22.4 Antreprenorul nu va demara nicio lucrare care afectează drumurile publice până când nu sunt puse în aplicare toate măsurile de siguranță a traficului impuse de natura lucrărilor. Semne de trafic, marcajele rutiere, lămpile, barierele și marcajele de control al traficului trebuie să fie în conformitate cu standardele aplicabile.

2.23 Lucrări temporare și cerințele privind terenul

2.23.1 Antreprenorul va proiecta, organiza, executa, furniza și îndepărta, pe cheltuiala proprie, toate Lucrările temporare necesare în vederea efectuării Lucrărilor Permanente. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.23.2 Antreprenorul trebuie să obțină toate aprobările necesare de la ministere, proprietarii de utilități, autoritățile locale și alte terțe părți pentru lucrările temporare în condițiile și atunci când acest lucru se impune și va achita toate taxele și comisioanele aferente.

2.23.3 Antreprenorul este responsabil de obținerea tuturor aprobărilor și autorizațiilor pentru organizarea terenului necesar pentru lucrări temporare, cum ar fi pentru drumuri de acces, deviere de drumuri, drumuri de exploatare, variante temporare de circulație, gropi de împrumut, structura șantierului, materiale, zonele de depozitare a instalațiilor și utilajelor, facilități de laborator și așa mai departe. Acesta va readuce zonele afectate de aceste Lucrări temporare fie la starea lor inițială fie la o stare convenită cu Supervizorul, sau după cum este stipulat în aprobări și/sau în actul de reglementare privind protecția mediului.

2.23.4 Antreprenorul va proiecta și executa orice formă de traversare a căilor ferate sau a unui curs de apă necesară pentru execuția lucrărilor și este responsabil de obținerea aprobărilor și autorizațiilor de la toți proprietarii de terenuri și alte organizații relevante afectate de aceste lucrări temporare și va achita toate taxele, comisioanele sau redevențele solicitate sau aferente acestora.

2.23.5 Antreprenorul va transmite spre aprobare detalii privind planul său proprietarilor, autorităților de gestionare a râurilor sau altor autorități afectate sau implicate în procedură de aprobare a unei astfel de acțiuni.

2.23.6 La finalizarea unui sector important al Lucrărilor pentru care au fost executate Lucrări Temporare, Antreprenorul va îndepărta aceste drumuri, structuri sau altele asemenea și va readuce terenul pe care acestea au fost construite la starea sa inițială sau la o condiție similară, care să îndeplinească cerințele Supervizorului.

2.24 Problema apei

2.24.1 Este responsabilitatea Antreprenorului să verifice nivelul tuturor apelor subterane înainte de orice Lucrare programată astfel încât să poată da asigurări că își va respecta Obligațiile Contractuale. Cu excepția cazului în care se prevede altceva, Antreprenorul își va asuma toate riscurile legate de apă, fie că provine de la cursuri locale de apă, canale de irigare, izvoare subterane, precipitații sau orice alte surse sau cauze. Antreprenorul trebuie să ia măsuri, să efectueze orice operațiuni și să furnizeze și să folosească toate utilajele, aparatele, pompele și altele asemenea necesare pentru a rezolva problema apei curgătoare sau stătătoare din cadrul șantierului. Antreprenorul este responsabil de pomparea apei rezultate din săpături, ulterior aprobării de către autoritățile competente. La deversarea apei pompate sau a celei deviate, va evita inundarea altor lucrări, care provoacă eroziune și poluează cursul de apă.

Pe durată operațiunilor de umplutură nivelul apelor subterane poate deveni o problemă. Antreprenorul își asumă răspunderea pentru menținerea umidității în timpul lucrărilor de terasament la nivel optim pentru a asigura compactare corespunzătoare și de asemenea pentru protecția tuturor lucrărilor de terasament.

2.24.2 Antreprenorul va proiecta și organiza Lucrările în conformitate cu condițiile impuse prin avizul de gospodărire a apelor, iar în cazul în care apar modificări ce impun schimbarea soluțiilor avizate acesta va solicita Aviz de gospodărire a apelor modificator și nu va demara aceste lucrări decât după obținerea avizului necesar de la autoritatea competentă.

Antreprenorul este responsabil pentru asigurarea scurgerii normale a apelor și pentru luarea tuturor măsurilor ce se impun astfel încât să nu se afecteze în nici un fel calitatea apelor emisarilor.

2.24.3 Dacă, în timpul lucrărilor de construcție, sunt scoase la suprafață fundații, pereți, canalizări, scurgeri, conducte, fire, cabluri și alte structuri, sau dacă acestea sunt afectate de altă natură de execuția lucrărilor, acestea vor fi întreținute în mod corespunzător și vor fi întărite și protejate în mod adecvat astfel încât să se prevină orice deteriorare sau inconveniente și să asigure siguranța și continuitatea de utilizare a tuturor utilajelor, cu acordul Supervizorului, pe cheltuiala Antreprenorului. Aceasta cheltuiala nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată.

2.24.4 Antreprenorul va notifica Supervizorul în scris, cu 7 zile în avans, cu privire la intenția sa de a începe orice parte a Lucrărilor care afectează un curs de apă (fie că are sau nu apă), un canal, lac, rezervor, sondă sau acvifer.

2.24.5 Antreprenorul va lua toate măsurile care se impun pentru protecția apelor, de prevenire și combatere a poluărilor accidentale și va fi responsabil în cazul producerii unei poluări accidentale purtând întreaga răspundere din punct de vedere al prejudiciului creat, al depoluării zonei și suportării costurilor.

Antreprenorul are obligația de a lua toate măsurile care se impun în vederea interzicerii descărcării oricăror materiale și substanțe în corpurile de apă precum și în ce privește depozitarea lor pe suprafețe de pe care ar putea fi ușor antrenate în cursurile de apă.

Antreprenorul are obligația de a asigura permanent dotările și mijloacele necesare pentru intervenție rapidă în caz de poluări accidentale.

2.24.6 Antreprenorul va lua toate măsurile disponibile pentru a preveni depunerile de nămol sau alte materiale precum și poluarea, sau deteriorarea unui curs de apă, canal, lac, rezervor, sondă sau acvifer existente care rezultă din operațiunile sale și/sau acte de vandalism. În scopul prevenirii poluării apelor Antreprenorul are obligația aplicării măsurilor prevăzute în Acordul de mediu și în Avizul de gospodărire a apelor.

2.24.7 Antreprenorul trebuie să obțină de la autoritatea competentă aprobările pentru toate lucrările de evacuare temporară, traversare și/sau deviere ale cursurilor de apă, traversare a lucrărilor de gospodărire a apelor cu rol de apărare împotriva inundațiilor.

2.24.8 Rezervoarele de combustibil lichid vor fi amplasate într-o zonă de protecție închisă care să aibă capacitatea de stocare a cel puțin 110% din volumul necesar a fi depozitat, cu un bardou liber de 200mm. Conductele de umplere și golire trebuie localizate pentru a include scurgeri ale digului iar toate valvele trebuie să permită blocarea.

2.25 Măsurători și pichetare

2.25.1 A fost efectuat un studiu topografic iar datele obținute sunt furnizate de Beneficiar așa cum prevede Clauza 8 [*Furnizarea Documentelor Beneficiarului*] din Condițiile Contractului.

2.25.2 Întrucât nivelul de detaliere este specific realizării unui Studiu de Fezabilitate, Antreprenorul va verifica acuratețea informațiilor furnizate și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru toate informațiile incluse în proiectul său. Antreprenorul va fi responsabil pentru poziționarea corectă a tuturor secțiunilor Lucrărilor și va rectifica orice eroare în poziționarea, nivelul, dimensiunea sau aliniamentul secțiunilor Lucrărilor. Dacă consideră că sunt necesare mai multe informații, va obține aceste informații pe propria sa cheltuială.

2.25.3 Antreprenorul va dezvolta un model de teren digital detaliat al șantierului și îl va transfera într-un pachet de proiectare de drum aprobat, pentru elaborarea de planșe de proiectare.

2.25.4 Antreprenorul trebuie să verifice și să corecteze după caz reperele permanente pe care se bazează elaborarea planșelor detaliate de execuție. El stabilește, de asemenea, puncte de referință temporare în vecinătatea șantierului și la puncte intermediare. Punctele de referință vor fi amplasate la distanțe de maxim 60 de m de șantier iar coordonatele convenite pentru fiecare trebuie să fie lizibil înregistrate pe acestea. Antreprenorul va corela nivelurile cu cele de pe contractele adiacente. Se va asigura corelarea coordonatelor cu cele ale secțiunilor de drum adiacente.

2.25.5 Toate reperele de analiză trebuie să fie păstrate cu grijă cu excepția cazului în care construcția cere eliminarea lor, și înainte de o astfel de înlăturare se va obține aprobarea Supervizorului.

2.25.6 În cel mai scurt timp posibil, Antreprenorul va prezenta Supervizorului datele privind reperele, punctele de referință, pichetarea și amplasarea bornelor și se vor preda prin proces verbal de predare primire către Supervizor în coordonate Stereo 70. Toate reperele vor fi vopsite în culorile vizibile convenite cu Supervizorul.

2.25.7 Pozițiile kilometrice vor fi clar marcate pe panouri atașate atât de linia împrejmuirii la distanțe de 50 m și acolo unde acestea pot fi ușor citite de la o distanță de 30 m.

2.25.8 Antreprenorul va furniza personal, asistență și toate echipamentele topografice necesare pentru a facilita orice verificare pe care Supervizorul ar dori să o efectueze. Aceasta cheltuială nu va reprezenta un cost solicitat Beneficiarului și va fi considerată ca fiind inclusă în Valoarea de contract acceptată

2.25.9 În cazul în care este necesar să se efectueze studii sau alte investigații pe un teren care nu se află în proprietatea Beneficiarului, Antreprenorul va negocia cu părțile relevante accesul în scopul de a efectua studiul și alte investigații. În cazul în care îi este refuzat accesul și dacă se poate acționa în conformitate cu puterile statutare de acces, Beneficiarul va furniza tot sprijinul necesar Antreprenorului pentru a-l ajuta să obțină accesul. Beneficiarul nu este în măsură să se angajeze față de Antreprenor la plata niciunei sume pentru accesul pe teren.

2.26 Facilități, servicii și utilaje pentru Supervizor

În cadrul Organizării de Șantier se va asigura un spațiu corespunzător ca poziție, dimensiune și dotare pentru biroul Supervizorului. Antreprenorul va asigura acces în laborator pentru Supervizor.

3 PROIECTAREA

3.1 Obligații generale

3.1.1 Antreprenorul va executa și va fi responsabil și răspunzător pentru proiectarea Lucrărilor în conformitate cu prevederile din Contract și legislația aplicabilă. Antreprenorul va proiecta Lucrarea, în conformitate cu aceste Cerințe ale Beneficiarului.

3.1.2 Antreprenorul va întocmi toate documentele tehnice și detaliile/schițele necesare pentru aprobare, precum și pentru execuția lucrărilor. Acestea vor constitui Documentele Antreprenorului, așa cum reiese din Condițiile Contractului și prezentele Cerințe ale Beneficiarului.

3.1.3 Antreprenorul va implementa un sistem de management al calității cel puțin în conformitate cu cerințele prevăzute în capitolul 6 de mai jos. Sistemul de management al calității va cuprinde activitatea Proiectantului Antreprenorului.

3.1.4 Antreprenorul va respecta în activitatea de proiectare **toate cerințele** din Certificatul de Urbanism, Planul Urbanistic Zonal, Acordul de Mediu, etc., puse la dispoziția Antreprenorului sau obținute de Antreprenor, în vederea obținerii Autorizației de Construire precum și din toate celelalte avize și acorduri puse la dispoziție de Beneficiar sau obținute de Antreprenor.

3.1.5 Antreprenorul se va asigura ca la finalizarea Lucrărilor, acestea vor respecta toate cerințele Auditului de Siguranță Rutieră descris în capitolul 5 aferent fazelor de proiectare.

3.2 Caracteristicile imperative

3.2.1 Caracteristicile imperative sunt prezentate în Anexa 1 și vizează elementele esențiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte. Aceste cerințe la nivelul elementelor esențiale au la baza analize tehnice ale proiectantului studiului de fezabilitate în vederea satisfacerii Cerințelor Beneficiarului de la acea dată precum și adaptarea soluțiilor tehnice la cerințele esențiale/ condiționările prevăzute prin contract/avize/acorduri/strategii/ orice alte aspecte la solicitarea Beneficiarului. Astfel, toate aceste Cerințe ale Beneficiarului sunt minim obligatorii, cu excepția cazului în care se specifică altfel.

3.2.2 Antreprenorul va confirma exactitatea informațiilor furnizate și/sau va realiza toate demersurile/acțiunile necesare în vederea obținerii unor informații exacte și își va asuma responsabilitatea și răspunderea pentru toate Caracteristicile imperative incluse în cadrul proiectului său.

3.3 Date

3.3.1 Antreprenorului îi vor fi puse la dispoziție date relevante referitoare la Șantier sub denumirea de Date din documentele contractuale. Aceste date includ, dar fără a se limita la acestea, datele referitoare la șantier la care se face referire în Clauza 8 [*Furnizarea Documentelor Beneficiarului*] din Condițiile Contractului.

3.3.2 Antreprenorul va întreprinde toate acțiunile/demersurile necesare în vederea confirmării acurateții și veridicității datelor puse la dispoziție de Beneficiar, își va asuma responsabilitatea la nivelul serviciilor de proiectare în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții republicată, își va asuma răspunderea pentru îndeplinirea tuturor Caracteristicilor imperative incluse în cadrul proiectului său tehnic de execuție sau folosite în execuția lucrărilor.