

9.10.2 În cazul scurgerilor accidentale de carburant sau substanțe chimice pe Șantier, Lucrările din preajma scurgerii vor fi întrerupte, se va identifica sursa, se vor lua măsuri de stopare a poluării la sursa, se vor aplica substanțe neutralizante iar pământul contaminat va fi excavat și îndepărtat de pe Șantier și transportat imediat către o locație de evacuare aprobată.

ANEXA 1 CARACTERISTICI IMPERATIVE

Toate Cerințele Beneficiarului reprezintă cerințe minimal obligatorii pentru Proiectarea și Execuția Lucrărilor. În cele ce urmează sunt prezentate Cerințele Imperative, a căror modificare este **exclusă**.

1. Caracteristicile imperative vor include, cu excepția cazurilor menționate separat în Cerințele Beneficiarului:

- Limitele șantierului;
- Cerințele prevăzute în toate Avizele/Acordurile obținute;
- Indicatorii tehnico-economici stabiliți prin Ordinul nr. 3686/11.10.2024.
- Se vor respecta caracteristicile geometrice privind platforma drumului (lățimea structurilor așa cum au fost detaliate în Documentația tehnică și aprobate de Beneficiar);

2. Caracteristici imperative privind materialele si echipamentele

1. Structură rutieră (bază și îmbrăcăminte)

Toate straturile de îmbrăcăminte asfaltica (MAS, BAP, BAD) se vor realiza obligatoriu cu bitum modificat.

Structura rutieră (bază și îmbrăcăminte) se va realiza conf. AND 605 si seria de standarde SR EN 13108.

Natura petrografica a agregatelor utilizate în realizarea mixturilor va fi magmatica (*ex. granit, bazalt, etc.*)

2. Toate betoanele de clasa cel puțin C30/37 se vor realiza cu agregate de râu sau concasate din roci magmatice (*ex. granit, bazalt, etc.*).

3. Marcajele se vor realiza cu vopsea rezistenta de lungă durată, din doi componenți, termoplastice cu grosimea de 3000 microni sau alte materiale care asigură condiții de exploatare impuse prin standarde.

4. Marcajul lateral de delimitare a părții carosabile se va executa profilat pentru asigurarea efectului rezonator pe zone unde nu sunt locuințe și va fi întrerupt pentru a se scurge apa.

3. Caracteristici imperative privind Personalul

Antreprenorul are obligația sa asigure personal calificat pentru execuția prezentului Contract, cerințele minime definite în prezenta anexa trebuie să fie luate în considerare ca o limită inferioară, care se dorește a fi depășită de Antreprenor chiar de la faza de ofertare/achiziție.

Antreprenorul va include în Oferta numele, CV-urile și copii ale documentelor care atestă studiile pentru categoriile Personalul cheie proiectare și Personal cheie execuție.

Se va asigura personal calificat pentru execuția Contractului cu asigurarea următoarelor cerințe minime:

Personal cheie Proiect

• MANAGER DE PROIECT (Reprezentantul Antreprenorului)

Participarea expertului propus în poziția de Reprezentant Antreprenor și/sau Manager Proiect și/sau Director Proiect și/sau Coordonator Proiect și/sau Adjunct Director Proiect și/sau Adjunct Manager Proiect și/sau Adjunct Coordonator Proiect și/sau Inginer Rezident în cadrul unui contract de supervizare execuție lucrări și/sau supervizare proiectare și execuție lucrări și/sau execuție

lucrări si/sau proiectare si execuție lucrări de construcție noua si/sau modernizare si/sau lărgire si/sau reabilitare autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres.

Personal cheie proiectare

• ȘEF ECHIPA PROIECTARE

1. deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. experiență profesionala in realizarea/revizuirea unui Proiect tehnic pentru construcție noua de pod cu cel puțin o deschidere de minim 100 m;
3. Activități minime ce vor fi realizate de Șeful Echipei de Proiectare:
 - Va răspunde de coordonarea proiectului, pregătirea logisticii si implementare, asistentă, raportare si administrarea echipei de experți propuși;
 - Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, in toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
 - Asistenta acordata Beneficiarului pentru susținerea aplicației de finanțare inclusiv furnizarea de orice documente necesare ca urmare a observațiilor primite pe parcursul evaluării cererii de finanțare;
 - Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate in realizarea acestui proiect in conformitate cu prevederile legale in domeniul construcțiilor;

• INGINER PROIECTANT LUCRĂRI DE ARTĂ

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. Experiență profesionala detinuta in pozitia de Inginer proiectant de poduri si/sau inginer proiectant structuri si/sau inginer proiectant lucrari de arta raportat la atributiile de indeplinit in contract în cadrul unor contracte de elaborare si/sau revizuire si/sau actualizare si/sau completare de Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru constructie noua si/sau modernizare si/ sau lărgire si/sau consolidare si/sau reabilitare de poduri si /sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrazilor si/sau drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau drumurilor judetene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor.
2. Activități minime ce vor fi realizate de inginer:
 - Verifică proiectul tehnic și orice alte documente de proiectare elaborate de Antreprenor;
 - Verifică și avizează detaliile de execuție și verifică stadiul de execuție a lucrărilor;
 - Verifică respectarea tehnologiei și de execuție și a legislației cu privire la produsele pentru construcții, echipamente și utilaje;

• INGINER PROIECTANT DE DRUMURI

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități in domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. Experiență profesionala in cadrul unor contracte de elaborare studii de fezabilitate si/ sau proiecte tehnice pentru construcție noua de autostrăzi si/sau drumuri naționale si/sau drumuri expres si/ sau drumuri județene si/sau străzi urbane care sa fi conținut cel puțin un pod.
3. Activități minime ce vor fi realizate de Inginerul Proiectant de drumuri:
 - Va răspunde de toate aspectele legate de proiectarea lucrărilor de structuri, de soluțiile propuse, de interpretarea datelor rezultate din studiile efectuate si de alegerea celei mai bune soluții pentru realizarea proiectului;

- Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar sau de Autoritățile implicate în realizarea acestui proiect, în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor;

• **SPECIALIST GEOTEHNICA SI FUNDATII**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/sau poduri sau similar;
2. Experiență profesională detinută în elaborarea de studii geotehnice si/sau parti de proiect specifice (calcul de stabilitate, proiectare fundatii/structuri de sprijin etc.) aferente unor Studii de Fezabilitate si/sau Proiecte Tehnice pentru lucrari de constructie noua si/sau modernizare si/ sau largire si/sau consolidare si/sau reabilitare de poduri si/sau pasaje si/sau viaducte aferente autostrazilor si/sau drumurilor expres si/sau drumurilor nationale si/sau drumurilor judetene, in conformitate cu categoriile descrise in OG 43/1997 privind regimul drumurilor.
3. Activități minime ce vor fi realizate de Specialist:
 - Va realiza studiul geotehnic în conformitate cu cerintele din Caietul de sarcini si legislatia in vigoare;
 - Va răspunde de interpretarea rezultatelor investigatiilor geotehnice, de comunicarea acestor rezultate în vederea alegerii solutiilor adecvate de proiectare
 - Va elabora investigatiile de sol si materiale în conformitate cu cerintele Caietului de sarcini si legislatia in vigoare.

Personal cheie execuție

• **Șef de șantier**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;
2. Experiență deținută în cadrul unor contracte de execuție lucrări - construcție noua a unui pod.
3. Activități minime ce vor fi realizate de personalul cheie:
 - Va răspunde de coordonarea proiectului de execuție, pregătirea logisticii si implementare, asistenta, raportare si administrarea echipei de experți propuși;
 - Va asigura o buna comunicare cu Beneficiarul/Autoritatea Contractanta, in toate circumstanțele legate de implementarea contractului;
 - Va asigura organizarea, monitorizarea si asistarea membrilor echipei;
 - Furnizarea de asistenta tehnica si soluții tehnice in cazul apariției situațiilor neprevăzute;
 - Va realiza orice alte sarcini necesare îndeplinirii obiectivului acestui Contract așa cum sunt ele instructate de Beneficiar / Supervisor în realizarea acestui proiect în conformitate cu prevederile legale în domeniul construcțiilor.

• **Inginer asigurarea calității**

1. Deține Diploma de Inginer al unei Facultăți/Universități în domeniul construcțiilor de drumuri si/ sau poduri sau similar;
2. Experiență profesională în contracte de supervizare/execuție lucrări pentru construcție noua si/sau reabilitare si/sau modernizare si/sau lărgire de autostrada si/sau drum național si/sau drum expres si/sau drumuri județene si/sau străzi urbane;
3. Activități minime ce vor fi realizate de personalul cheie:
 - Va răspunde de coordonarea proiectului de execuție, pregătirea logisticii si implementare, asistenta, raportare si administrarea echipei de experți propuși;
 - Urmărirea respectării procedurilor tehnice de execuție pentru lucrări;
 - Întocmirea tuturor documentelor necesare pentru elaborarea cărții construcției;
 - Va răspunde de calitatea lucrărilor asigurate.

- **Responsabil tehnic cu execuția** în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/ 1995 privind calitatea în construcții.
- **Specialist în domeniul protecției mediului**
- **Topograf** autorizat categoria A sau D conform Ordinului ANCPI nr. 107/2010 pentru aprobarea Regulamentului din 29 martie 2010 privind autorizarea sau recunoașterea autorizării persoanelor fizice și juridice române, ale unui alt stat membru al Uniunii Europene sau ale unui stat care aparține Spațiului Economic European în vederea realizării și verificării lucrărilor de specialitate în domeniul cadastrului, al geodeziei și al cartografiei pe teritoriul României.

ANEXA 2 CERINȚELE BENEFICIARULUI (Certificat de urbanism si centralizator avize)

ANEXA 2 la CERINȚELE BENEFICIARULUI

1. CERTIFICAT DE URBANISM nr. 18/11.05.2022 emis de Primăria Comunei Ileana, jud. Călărași

2. Centralizator avize:

Nr. Crt.	Aviz/Decizie/Document emis	Emitent
1	Aviz de Gospodărire a Apelor nr. 48/11.07.2023	Administrația Bazinală de Apă Buzău-Ialomița – SGA Călărași
2	Aviz de Amplasament Favorabil nr. 13364969/25.11.2022	E-DISTRIBUȚIE DOBROGEA SA
3	Aviz Condiționat nr. DT/9873	MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE – Statul Major al Apărării
4	Aviz Condiționat nr. DT/2512	MINISTERUL APĂRĂRII NAȚIONALE – Statul Major al Apărării
5	Aviz Condiționat nr. 100/05/02/02/01/03/B/CL/2245	Orange România Communications SA
6	Aviz nr. 12/ZP/2023	DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ CĂLĂRAȘI
7	Aviz Favorabil nr. 07/03.01.2023	ECOQUA Călărași
8	Decizia Etapei de Evaluare Inițială nr. 13392/14.11.2022	AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI
9	Decizia Etapei de Încadrare nr. 8442/24.07.2023	AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI
10	Adresa nr. 3928909/25.08.2022	Inspectoratul General pentru Situații de Urgență “Barbu Știrbei” al județului Călărași

ROMÂNIA
Județul CALARASI
PRIMARIA COMUNEI ILEANA

Nr. 2111 din 11.05.2022

CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 18 /11.05.2022

În scopul:
POD DN 3 KM 47+700, JUDETUL CALARASI

Ca urmare a Cererii adresate de **SIMA DAN-RADU CNP 1801113125835** cu domiciliul in judetul **CLUJ**, municipiul **CLUJ-NAPOCA** Str. Ravasului, nr. 22, telefon/fax 0264 460 054/0372 258 230, e-mail office@nvconstruct.ro, in calitate de reprezentant al **SC NV CONSTRUCT, CUI RO18639415**, imputernicit al **C.N.A.I.R. S.A. cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, conform imputernicerii Nr. 92/4043/19.01.2022. înregistrată la nr. 2111 din 03.05.2022.**

pentru imobilul — teren și/sau construcții —, situat în județul Calarasi comuna Ileana satul Ileana suprafata de 5.066.00 mp —sectorul....., cod poștal, str. **DN 3 km 47+700** nr., bl., sc., et., ap., sau identificat prin³⁾ plan de amplasament

În temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 246/2006 faza PUG , aprobată prin hotărârea Consiliului Local Ileana nr. 101/27.10.2008 precum si a HCL nr. 34/23.10.2018 de prelungire a HCL nr. 101/2008 ,

în conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Podul ce urmează a fi demolat, se află pe DN 3, km 47+700 si traverseaza raul Vanata prin intermediul unui podet boltit din zidarie de caramida in comuna Ileana, judetul Calarasi, situat în intravilanul comunei Ileana conform prevederilor PUG definitiv și RLU aferent aprobate prin hotărârea Consiliului Local Ileana nr. 101/27.10.2008 precum si a HCL nr. 34/23.10.2018 de prelungire a HCL nr. 101, și aparține domeniului public al statului conform Hotărârii Guvernului 1705/2006, pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniului public al statului, în administrarea D.R.D.P.Bucuresti. urmand a se construi un pod nou in locul celui ezistent. De asemenea conform Hotărârii Guvernului nr 43/1997 art. 2 pct. 3, fac parte integrantă din drum ampriza și zonele de siguranță, podurile, podețele, etc.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Suprafața de teren aferentă lucrărilor de demolare si construirea unui nou pod pe DN 3 la km 47+700 din comuna Ileana, județul Călărași este de 5.066.00 mp.

3. REGIMUL TEHNIC:

Documentația prezentată prevede desființarea podului existent și construirea unui nou pod de pe DN 3 la km 47+700 din comuna Ileana, județul Călărași.

Executarea lucrărilor de desființare, autorizate, se va face de către echipe specializate și cu respectarea normelor de protecția muncii. Documentele necesare emiterii autorizației de construire sunt cele prevăzute de art. 20 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, aprobate prin Ordinul ministrului dezvoltării regionale și locuinței nr. 839/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat pentru:

POD DN 3 KM 47+700, JUDETUL CALARASI

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului :

Agentia pentru Protectia Mediului Calarasi, Soseaua Chiciu, nr 2, , judetul Calarasi

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

**După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.
În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului**

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competent

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

■ a) certificatul de urbanism (copie);
■ b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)

■ c) documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

■ D.T.A.C.

□ D.T.O.E.

■ D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

■ alimentare cu apă

□ canalizare

■ alimentare cu energie electrică

□ alimentare cu energie termică

□ gaze naturale

■ telefonizare

□ salubritate

□ transport urban

Alte avize/acorduri

■ mediu

□

□

d.2) avize și acorduri privind:

□ securitatea la incendiu

■ protecția civilă

□ sănătatea populației

d.3) avize/acorduri specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie)

□

□

□

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original)

■ Plan de situație pe suport topografic – avizat de Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară;

□ Studiu geotehnic

□ Verificatori atestați proiecte

Se vor respecta:

• conținutul cadru al proiectului pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție – D.T.A.C., prevăzut în Anexa 1 la Legea nr. 50/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare

• prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

• prevederile Ordinului nr. 45/2016 privind aprobarea Regulamentului pentru atestarea operatorilor economici care proiectează, execută și verifică instalații electrice,

• prevederile Art. 6 alin. (1) și (2) din Legea nr. 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor, cu modificările și completările ulterioare care prevăd elaborarea unui certificat de performanță energetică a clădirilor prin grija proprietarului. Acesta va fi anexat, în copie, la procesul-verbal de recepție încheiat la terminarea lucrărilor. În situația în care nu va fi anexat, procesul-verbal de recepție este nul de drept.

□ e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

□ f) Dovada de luare în evidență a proiectului cf. Art. 6 din H.G. nr. 932/01.09.2010 (1 exemplar original).

□ g) Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

TAXA AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

TAXA TIMBRU ARHITECTURA

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii.

Prelungirea termenului de valabilitate a certificatului de urbanism se poate face numai de emitent, la cererea titularului formulată cu cel puțin 15 zile înaintea expirării acestuia, pentru o perioadă de timp de maximum 12 luni, conform Ordinului nr. 839/12.10.2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, art. 40, alin. 1.

PRIMAR
ALEXANDRU CORNELIU



Secretar,
TOMA CRISTINA FLORENTINA



INTOCMIT
STAN ION



Scutit de taxă conform Legii nr. 571/2003 privind codul fiscal

Achitat taxa de: lei, conform Chitanței nr. din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului direct.

F.6
(pag.4)

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

**se prelungește valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de 11.05.2024 până la data de 10.05.2025

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

Conducătorul autorității
Administrației publice emitente^{*)},
PRIMAR ALEXANDRU CORNELIU
(funcția, numele, prenumele și semnătura)



Secretar general / Secretar,
ICMA CRISTINA FLORENTINA
(numele, prenumele și semnătura)

Arhitect-șef^{****)}
NECUA LORIN ADRIAN
(numele, prenumele și semnătura)

Data prelungirii valabilității : 24.05.2024

Achitat taxa de : lei, conform Chitanței nr. din
Transmis solicitantului la data de direct/prin poștă

^{*)} Se completează, după caz:

- Consiliului județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului al Municipiului București;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

^{**) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere}

^{***)} Se completează, după caz :

- președintele Consiliului județean
- primarul general al municipiului București
- primarul sectorului al municipiului București
- primar.

^{****)} Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional.

INCADRARE IN ZONA
T.A. ILEANA
SCARA 1:2000

A.N.C.P.I.
OFICIUL DE CADASTRU ȘI PUBLICITATE
IMOBILIARĂ CĂLĂRAȘI
SERVICIUL CADASTRU
Nr. 23223 Data: 26.04.2022

Elena Barbu
Semnat digital de Elena Barbu
Data: 2022.04.26 15:07:09
+0300

HB [01]

CC [11]

CC [10]

COMUNA ILEANA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
ANEXA LA CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 18 DIN 11 05 20 22
TEHNICIAN URBANISM ȘI
AMENAJAREA TERITORIULUI

A [04]

A [02]

HB [02]

CC [14]

Beneficiar:

Compania Națională de Administrare a
Infrastructurii Rutiere S.A.

B-dul Dinicu Golescu, nr.38, sector 1, Bucuresti,
Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

Proiectant General:



nv construct

INFRASTRUCTURE DESIGN

S.C.NV Construct S.R.L.

www.nvconstruct.ro

FOAIE DE PREZENTARE

Denumirea lucrării:

"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"

Beneficiar: **C.N.A.I.R. S.A.**

B-dul Dinicu Golescu, Nr.38, Sector 1, București,
Tel.:021.264.320, Fax. 0213.120.984

Proiectant : **S.C. NV CONSTRUCT S.R.L., Cluj-Napoca**

Strada Răvașului, Nr.22, Jud. Cluj

Nr. Proiect: **593/2022**

Faza: **Documentație C.U.**



Aprilie 2022



certificat ISO 9001, 14001, 18001

Proiect:	"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"	Nr. Pr.: 593/2022	Data: 04.2022
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit: Ing. Ferenczi Anita	Pagina: 593/01/CU/W/01 1

BORDEROU

PIESE SCRISE

Document nr.	Denumire document
593\01\CU\W01	Borderou
593\01\CU\W02	Lista de semnături
593\01\CU\W03	Memoriu tehnic

PIESE DESENATE

Denumire planșa	Scara
Plan incadrare in zona – O.C.P.I. Calarasi	1:2000

Data,
Aprilie 2022

Intocmit,
Ing. Ferenczi Anita



Proiect:	"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"	Nr. Pr.:	593/2022	Data:	04.2022
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit:	Ing. Ferenczi Anita	Pagina:	593/01/CU/W/02 1

LISTĂ DE SEMNĂTURI

Sef proiect:

Ing. Dan SIMA



Proiectat:

Ing. Nicorici Maria

Ing. Ferenczi Anita

Verificat:

Ing. Demian Bogdan

Observatii	
Data	
Intocmit	
Rev	

PROIECTANT GENERAL:



nv construct
INFRASTRUCTURE DESIGN

SC NV Construct SRL
www.nvconstruct.ro

“Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași”

DOCUMENTAȚIE C.U.

MEMORIU TEHNIC

Beneficiar:

CNAIR S.A.

Nr. Proiect : 593/2022
Aprilie 2022

B-dul Dinicu Golescu, Nr. 38, Sector 1, București,
Tel.:0212.643.200, Fax. 0213.120.984

Proiect:	"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"	Nr. Pr.:	593/2022	Data:	04.2022
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit:	Ing. Ferenczi Anita	Pagina:	593/01/CU/W/03 i

CUPRINS

1	DATE GENERALE	1
1.1	Denumirea Obiectivului de Investiții.....	1
1.2	Amplasament	1
1.3	Titularul Investiției.....	1
1.4	Beneficiarul Investiției.....	1
1.5	Elaboratorul proiectului.....	1
2	DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR	2
2.1	Descrierea lucrărilor	2
a)	Amplasamentul.....	2
b)	Clima și fenomenele naturale specifice zonei.....	2
c)	Prezentarea proiectului.....	2

Observatii			
De...			
Intocmit			
Rev			

Proiect:	"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"	Nr. Pr.: 593/2022	Data: 04.2022
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit: Ing. Ferenczi Anita	Pagina: 593/01/CU/W/03 1

1 DATE GENERALE

1.1 Denumirea Obiectivului de Investiții

"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"

1.2 Amplasament

Podul este amplasat pe drumul național DN 3, la km 47+700 și traversează râul Vănața în comuna Ileana, județul Călărași.

1.3 Titularul Investiției

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR S.A.)

B-dul Dinicu Golescu, Nr.38, Sector 1, Bucuresti,
Tel.:0212.643.200, Fax. 0213.120.984

1.4 Beneficiarul Investiției

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. (CNAIR S.A.)

B-dul Dinicu Golescu, Nr.38, Sector 1, Bucuresti,
Tel.:0212.643.200, Fax. 0213.120.984

1.5 Elaboratorul proiectului

Proiectant:

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

str. Răvaşului, nr. 22
Cluj-Napoca, jud. Cluj
Tel.: +40 264 460 054
Fax: +40 372 258 230

COMUNA ILEANA		
VIZAT SPRE NESCHIMBARE		
ANEXA LA CERTIFICAT DE URBANISM		
Nr. 18	DIN 1105	2022
TEHNICIAN URBANISM ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI		

Proiect:	"Pod DN 3 km 47+700, județul Călărași"	Nr. Pr.: 593/2022	Data: 04.2022
C.U.	Documentație C.U.	Intocmit: Ing. Ferenczi Anita	Pagina: 593/01/CU/W/03 2

2 DESCRIEREA GENERALĂ A LUCRĂRILOR

2.1 Descrierea lucrărilor

a) Amplasamentul

Podul este amplasat pe drumul național DN 3, la km 47+700 și traversează râul Vânața în comuna Ileana, județul Călărași.

b) Clima și fenomenele naturale specifice zonei

Clima este temperat continentală cu regim omogen, ca urmare a uniformității reliefului de câmpie, caracterizat prin veri foarte calde și ierni relativ reci. În extremitatea sudică a județului se individualizează topoclimatul specific al Luncii Dunării, cu veri mai calde și ierni mai blânde decât în restul câmpiei. Temperatura medie anuală este 12,7°C.

c) Prezentarea proiectului

Drumul traversează Râul Vânața prin intermediul unui podeț boltit din zidărie de cărămidă.

Podul este situat în aliniament, traversarea râului fiind normală și urmărește declivitatea longitudinală a drumului național DN 3.

Calea pe pod este din îmbrăcăminte asfaltică, cu parapete de siguranță pentru drumuri tip N2.

Categoria de importanță B – lucrări cu importanță deosebită conform H.G. 261/1994.

Scopul fiind creșterea gradului de siguranță, a vitezei de deplasare și îmbunătățirea condițiilor de circulație pe rețeaua de drum național DN 3.

Scopul proiectului este realizarea unui pod nou cu respectarea normelor în vigoare, conform expertizei tehnice.



Întocmit,
Ing. Ferenczi Anita

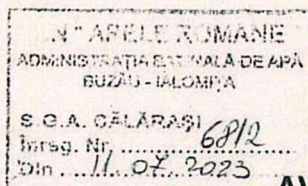




ADMINISTRAȚIA NAȚIONALĂ
APELE ROMÂNE
ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ
BUZĂU – IALOMIȚA
SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR CĂLĂRAȘI



F-AA-1



AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

nr. 48 din 11.07.2023

Privind proiectul: „**POD DN 3 KM 47+700, JUDEȚUL CALARASI**”
Com Ileana, Jud. Calarasi

Solicitantul avizului : SC NV CONSTRUCT SRL, imputernicit CNAIR SA
Beneficiarul lucrării : COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE SA (CNAIR SA)
Adresa beneficiar: Cluj Napoca, str. Ravasului, nr. 22, jud. Cluj
Punct de lucru: com Ileana, DN 3, km 47+700, jud. Calarasi
Registrul Comertului (CNP): J12/1520/2006
Cod unic de inregistrare(CI) : RO18639415
Obiect de activitate : cod CAEN 7112 – Activitati de inginerie si consultanta
tehnica legate de acestea
Adresa de inaintare : 6812/13.12.2022
Persoana contact : Sima Dan Radu
Telefon, email : 0264460054; 0264460054
Cod IBAN : RO05BTRL01301202565420XX
Proiectant general: S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Proiectant de specialitate : S.C. NV CONSTRUCT S.R.L
Certificat emis de MAP: 225/16.11.2022
Cod cadastral : Mostistea – XIV.1.035.00.00.00.0
Cod curs de apa: Vanata si afluentii RORW14.1.35.5_B1
Situatia inundabilitatii terenului : nu se află în zonă inundabilă
Acte de reglementare emise anterior:
- Certificat de Urbanism nr. 18/11.05.2022 emis de Primaria Comunei Ileana;
- Adresa ABA Buzau – Ialomita nr. 2840/17.02.2022 privind debitele maxime cu probabilitatea de
depasire de 1%, 2%, 3%, 5% si 10 % pentru cursuri de apa din bazinele hidrografice ale raurilor
Ialomita, Mostistea si Calmatui;
- Decizia etapei de evaluare initiala nr. 13392/14.11.2022, emisa de APM Calarasi.
Caracterizarea zonei de amplasare:
Podul existent este amplasat în intravilanul comunei Ileana, județul Călărași, pe drumul
național DN 3 km 47+700, peste râul Vânăta.
Suprafata de teren aferenta lucrarilor este de 5066 mp.

Adresa de corespondență

Șos. Chiciului nr 2, Călărași, jud. Călărași
Tel: +40 242 317 329 | +40 242 313 785 | +40 242 316 680
Fax: +40 242 317 329
Email: dispeceratcalarasi@sgacl.daib.rowater.ro

MMSC - ABA BUZĂU - IALOMIȚA Cod fiscal: 18287424
Cod IBAN: RO33TREZ201501701X005364
SGA CĂLĂRAȘI Trezoreria Călărași
VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Necesitatea si oportunitatea investitiei :

In urma expertizei tehnice efectuate s-a constatat ca podul prezinta deficiente, starea tehnica fiind nesatisfacatoare, recomandandu-se realizarea unui pod nou.

Elemente de coordonare si corelare :

Conform Certificatului de urbanism terenul este situat in intravilanul comunei Ileana, conform PUG si RLU aferent. Terenul apartine domeniului public al statului, in administrarea DRDP Bucuresti. Conform HG nr. 43/1997, terenurile fac parte integranta din drum ampriza si zonele de siguranta, podurile, podetele, etc.

Conform Legii nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, art. 25, alin. (8) si alin. (9), se conferă beneficiarului dreptul legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al apelor, fără a face anterior dovada deținerii terenului, exclusiv pe durata implementării proiectelor. Dreptul legal de administrare temporară încetează la data recepției la terminarea lucrărilor aferente proiectului.

Influențe asupra obiectivelor existente în zonă:

Lucrarile proiectate nu interactioneaza/influenceaza cu alte lucrari hidrotehnice sau hidroedilitare existente in zona.

Ca urmare solicitarii si documentatiei tehnice inaintate, cu adresa nr. 6812/13.12.2022, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare si a Ordinului MAP nr. 828/2019 privind aprobarea Procedurii si competentelor de emitere, modificare si retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conținut al documentației tehnice supuse avizării, precum și a Conținutului-cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a procesului verbal de constatare nr. 1681/03.04.2023, precum si a completărilor inregistrate la SGA Calarasi cu nr. 2023/21.04.2023, se emite:

AVIZ DE GOSPODARIRE A APELOR
Privind: „POD DN 3 KM 47+700, JUDETUL CALARASI”,
care conform documentatiei prevede:

1. Date hidrologice de baza privind zona studiata:

Reteaua hidrografica este reprezentata de raul Mostistea si afluentii acestuia.

Podul aflat pe DN3, supratraverseaza paraul Vanata

In cadrul perimetrului au fost puse in evidenta mai multe strate acvifere, care, dupa pozitia pe verticala si modul de dezvoltare si de alimentare, pot fi grupate in doua categorii:

- strate acvifere freatice;
- strate acvifere de adâncime.

2. Incadrarea lucrarilor in clasa de importanta si categoria de importanta conform standardelor in vigoare:

In conformitate cu legislatia in vigoare, respectiv Ord. 1295/2017- "Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", investitia de față se încadrează la următoarele date tehnice: Categoria de importanță B - deosebită, conform H.G. 766/1997

Conform Tab. 1 1 din STAS 4273-83, categoria construcțiilor hidrotehnice aferente căilor de circulație publică (podurilor) amplasate pe drumuri naționale este 3. Astfel, conform Tab. 13 din STAS 4273-83: Podul de pe drumul național DN 3 km 47+700 este Definitiv și Principal, și se încadrează în Clasa de importanță III.

3. Amenajari hidrotehnice:

Prin proiect se propun lucrari de constructie la nivelul albiei.

4. Elemente privind profilul și capacitatea investiției:**Situatia existenta:**

Podetul care face obiectul expertizei tehnice este amplasat pe DN 3, km 47+700, și traversează râul Vânăta, în localitatea Ileana, județul Călărași.

MMSC - ABA BUZĂU - IALOMITA
SGA CĂLĂRAȘI

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

Podetul este situat în aliniament, perpendicular pe cursul râului Vânăta și urmărește panta longitudinală a drumului.

Podetul a fost dimensionat la clasa I de încărcare (convoaie A13 și S60), conform STAS 3221-63. Lățimea părții carosabile de podet este de 7,80 m, iar lățimea totală a podetului este 10,20 m. Lungimea totală a podetului este de 3,85 m, având lumina de 1,95 m.

Suprastructura podetului este alcătuită dintr-o boltă din zidărie de cărămidă.

Podetul are calea din îmbrăcăminte asfaltică. Calea este marcată pe zona podetului și rampelor de acces. Podetul este prevăzut cu parapete direcționale tip H2 pe ambele părți.

Racordarea cu terasamentele se realizează prin intermediul unor aripi din zidărie de cărămidă în amonte și a unor aripi din beton armat în aval.

Podetul nu este prevăzut nici cu scări de coborâre și nici cu cascări.

Albia în zona podetului este amenajată cu pereu din beton turnat monolit.

Potrivit expertizei podetul a obținut pentru indicele total de stare tehnică Ist, 36 de puncte, se încadrează conform "Instrucțiuni pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006" în clasa stării tehnice IV STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE.

Pentru aducerea podului la parametrii constructivi și funcționali corespunzători reglementărilor în vigoare, care să asigure depline condiții de siguranță și confort pentru circulația rutieră pe pod, recomandă realizarea unui pod nou.

Situația propusă:

Podul va fi amplasat în intravilanul comunei Ileana, județul Călărași, pe drumul național DN 3 km 47+700, peste râul Vânăta.

Coordonatele STEREO 70 de localizare a podului nou (infrastructurii):

Coordonate STEREO 70		
Pod DN 3 km 47+700		
Ax C1 (mal stâng)	632265.9289	335737.5960
Ax C2 (mal drept)	632269.4256	335736.7320

Podetul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2 conform SR EN 1991-2.

Podetul nou va fi realizat în amplasamentul podului existent.

Suprastructura acestuia va fi realizată din dale prefabricate tip D3 care va rezema pe infrastructura reprezentată din elevații prefabricate tip L3.

Racordările cu terasamentele vor fi realizate cu aripi din beton armat turnate monolit, iar albia se va proteja pe zona podului cu pereu din beton.

Rampele de acces se vor amenaja pe o lungime de min. 25 m de la capetele podului, pentru a aduce drumul la noile caracteristici ale podetului (lățime, cotă proiectată).

Soluția propusă de podet nou presupune următoarele lucrări:

Lucrări la nivelul infrastructurii

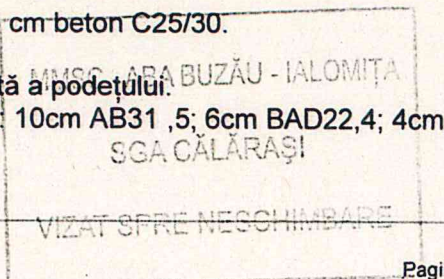
- Se demolează podetul existent
- Executarea fundațiilor directe din beton C25/30
- Poziționarea elevațiilor prefabricate tip L3 (7 buc.) pe fundații
- Se execută zidurile de sprijin în spatele elevațiilor de pe partea dreaptă a podetului.
- Se execută hidroizolația pe elementele din beton în contact cu pământul.
- Protejarea anticorozivă a tuturor suprafețelor de beton.

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Montarea a 14 dale prefabricate tip D3 pe elevații.
- Executarea timpanelor monolite din beton armat C25/30 pe dalele marginale.
- Executarea suprabetonării de minim 5 cm grosime peste dalele prefabricate cu beton C25/30 și asigurarea unei pante transversale de 2%.
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute.

Lucrări la nivelul căii pe pod

- Se așternere hidroizolația și protecția acesteia din minim 5 cm beton C25/30.
- Se execută straturile rutiere din balast și piatră spartă.
- Se montează rigola de acostament tip R7 pe partea dreaptă a podetului.
- Se execută calea pe podet din straturi de mixtură asfaltică: 10cm AB31 ,5; 6cm BAD22,4; 4cm MASI 6.



- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4.
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul timpanelor și rigolei de acostament.
Lățimea podețului nou va fi de 11.30 m, și va fi compusă din:
 - parte carosabilă de 7.00 m, compusă din:
 - 2 benzi de 3.50 m
 - acostament de 1.00 m (include banda de încadrare de 0,50 m).
 - spațiu pentru parapet.

Podețul va avea lungimea totală de 3,90 m. Pe partea stângă a podețului (amonte) se va dispune un parapet direcțional tip H4b, montat pe timpanul monolit, iar pe partea dreaptă (aval) se va dispune un parapet tip H4, bățut în acostamente.

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele

Acestea se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei.

- Se execută aripi monolite din beton armat în amonte de podeț.
- Se racordează drumul la caracteristicile podețului nou (lățime, cotă roșie)
- Se execută structura rutieră nouă pe rampele de acces pe o lungime de 5 m în spatele elevațiilor podețului care se racordează la lățimea căii pe podeț și noua cotă a podețului.
- Se execută structura rutieră ranforsată pe rampele de acces pe o lungime de 20 m după structura rutieră nouă, care va menține cota drumului existent.
- Se execută acostamentele pe rampele de acces și rigola de acostament tip R7 pe lungimea zidurilor de sprijin.
- Se montează parapet direcțional tip H4 pe rampele de acces.
- Pe zona cu rigola de acostament, stratul de uzură se va continua până în rigolă.
- Se vor executa casiurile de descărcare a apelor pluviale la capetele zidurilor de sprijin.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

- Se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podețului.
- În zona podețului, albia se va proteja pereu din beton cu grosimea de 20 cm dispus pe un strat de balast cu grosime de 20 cm, închis în aval cu o treaptă din beton monolit dispusă pe un bloc de fundație. Treapta din beton monolit va avea pereți laterali din beton de grosimea 40 cm pentru a se racorda cu taluzurile drumului, iar în aval se va închide cu o risbermă din anrocamente.

Ținând cont de STAS 4068/2-1987 privind probabilitate de depășire a debitelor maxime, și a clasei de importanță III stabilită conform STAS 4273-83, podul pe DN 3 km 47+700 a fost dimensionat din punct de vedere hidraulic la debitul cu probabilitatea anuală de depășire de 2%, cu asigurarea de 1%, conform PD95/2002.

Datorită adoptării unei soluții de protecție a albiei cu pereu din beton cu grosimea de 20 cm, închise cu piteni de beton, fenomenul de afuiere generală a albiei nu periclitează albia scurgerii în zona podului.

Conform calculului hidraulic $Q_{tranzitat} = 31,94 \text{ mc/s}$ este mai mare decât $Q_{1\%} = 31,1 \text{ mc/s}$.

5. Alimentarea cu apă: nu este cazul

6. Evacuarea apelor: nu rezulta ape uzate menajere sau tehnologice

7. Evacuarea apelor pluviale

Pentru evacuarea apelor pluviale se va executa rigola de acostament și casiuri de descărcare la capetele zidurilor de sprijin.

AVIZUL SE EMITE CU RESPECTAREA URMATOARELOR CONDITII:

Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație înainte de începerea executiei lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare.

După receptia lucrărilor, se va avea în vedere la intabularea lucrărilor executate, ca albia minora să fie intabulată în mod distinct ca bun al statului în administrarea AN Apele Române.

Beneficiarul și constructorul au obligația ca, pe parcursul executiei și exploatării, să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață revenindu-le

MMSC - ABA BUZĂU - IALOMITA
SGA CALĂRAȘI

VIZAT SPRE NESCHIMBARE

obligatia de a respecta integral prevederile prezentului aviz parte integranta din documentatie. In caz de poluare accidentala se va instiinta Sistemul de Gospodarire a Apelor Calarasi.

Sa asigure protectia calitatii apelor subterane si de suprafata in timpul si dupa terminarea lucrarilor.

Prezentul aviz s-a emis strict din punct de vedere al gospodaririi apelor;

La realizarea lucrarilor se va tine cont de normele specificate in Legea 107/1996, Ord 930/2005, privind protectia surselor de apa, Legea 310/2004, cu privire la zonele de protectie ale apelor de suprafata, precum si de lucrarile hidrotehnice aflate pe cursurile de apa existente in zona.

Sa execute intocmai lucrarile specificate in documentatia ce face parte integranta din prezentul aviz.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, raspunderea civila sau penala, conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Posesorul avizului de gospodarire a apelor este obligat sa anunte in scris Administratia Bazinala de Apa Buzau-Ialomita de inceperea executiei lucrarilor, cu 10 zile inainte de aceasta.

PRECIZARI:

Avizul de gospodarire a apelor este aviz conform si trebuie respectat ca atare de catre beneficiar, proiectant si constructor.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar isi pierde valabilitatea.

Documentatia tehnica de fundamentare a avizului de gospodarire a apelor, vizata spre neschimbare, face parte integranta din prezentul aviz de gospodarire a apelor.

Raspunderea privind calculele si piesele desenate, incorporate in documentatia tehnica de fundamentare a avizului de gospodarire a apelor, revine integral elaboratorului documentatiei, iar pentru datele furnizate – beneficiarului.

Un exemplar din documentatie, stampilat si semnat spre neschimbare, s-a transmis solicitantului, impreuna cu un exemplar din aviz.

**DIRECTOR,
Adrian NICA**



**Inginer Sef,
Daniel Stefan BOBOC**

**Intocmit,
Sef Comp. AA
Mariana IVAN**

Red. 3 ex 09.06.2023
M. Ivan



E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.

Strada Iorga Nicolae, nr. 89A, CONSTANTA, CONSTANTA

Telefon/fax: 0241929 / 0372876807

Nr. 13364969 din 25/11/2022

Catre

CNAIR SA prin imputernicit SC NV CONSTRUCT SRL, domiciliul/sediul in judetul CLUJ, municipiul/ orasul/ sectorul/ comuna/ satul CLUJ NAPOCA, Strada Ravasului, nr. 22, bl. - , sc. - , et. - , ap. - .

Referitor la cererea de aviz de amplasament inregistrata cu nr. **13364969 / 14/11/2022**, pentru obiectivul **Pod DN 3 km 47+700, judetul Calarasi** cu destinatia **Pod DN 3 km 47+700** situat in judetul **CALARASI**, municipiul/ orasul/ comuna/ sat/ sector **ILEANA, Strada Intravilan**, nr. FN, bl. DN 3, et. - , ap. - , CF - , nr. cad. - .

In urma analizarii documentatiei pentru amplasamentul obiectivului mentionat, se emite:

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL

Nr. 13364969 / 25/11/2022

- Utilizarea amplasamentului propus, pentru obiectivul d-voastra, se poate face cu respectarea Legii energiei electrice si a gazelor naturale nr.123/2012, a Ordinului ANRE nr.49/2007 si nr. 25/2016, a prescriptiilor si normelor tehnice energetice PE 106/2003, SR 8591/97, NTE 003/04/00 si NTE 007/08/00.*
Cu respectarea NTE003/04/00, PE 106/2003, PE 101A/85 , I7 privind asigurarea distantelor si a conditiilor la apropieri cladiri fata de retele electrice de distributie existente;in cazul in care lucrarile la noul obiectiv afecteaza instalatii electrice existente: cabluri electrice, retele el. aeriene, bransamente el. etc. atunci mutarea- devierea sau refacerea acestora conform reglementarilor tehnice in vigoare, vor fi suportate de beneficiarul avizului Amplasamentul si imprejurimile nu vor afecta/bloca accesul in instalatiile electrice.In caz de nerespectarea distantelor minime impuse de normativele in vigoare, avizul de amplasament devine nul.
- Traseele retelelor electrice din planul anexat sunt figurate informativ. Pe baza de comanda data de solicitant (executant). Zona MT/JT - asigura asistenta tehnica suplimentara **-LA EXECUTAREA LUCRARILOR IN VECINATATEA INSTALATIILOR ELECTRICE SE VA SOLICITA ASISTENTA TEHNICA LA FL LEHLIU.****
- Executarea lucrarilor de sapaturi din zona traseelor de cabluri se va face numai manual, cu asistenta tehnica suplimentara din partea Zonei MT/JT - cu respectarea normelor de protectia muncii specifice. In caz contrar solicitantul, respectiv executantul, va suporta consecintele pentru orice deteriorare a instalatiilor electrice existente si consecintele ce decurg din nealimentarea cu energie electrica a consumatorilor existenti precum si raspunderea in cazul accidentelor de natura electrica sau de alta natura **Lucrari de sapatura in vecinatatea RED****
- Distantele minime si masurile de protectie vor fi respectate pe tot parcursul executiei lucrarilor.

- In zonele de protectie ale LEA nu se vor depozita materiale, pamânt prevazut din sapaturi, echipamente, etc. care ar putea sa micșoreze gabaritele. Utilajele vor respecta distantele minime prescrise fata de elementele retelelor electrice aflate sub tensiune si se va lucra cu utilaje cu gabarit redus in aceste zone.
- Executantii sunt obligati sa instruiasca personalul asupra pericolelor pe care le prezinta executia lucrarilor in apropierea instalatiilor electrice aflate sub tensiune si asupra consecintelor pe care le poate avea deteriorarea acestora. Pagubele provocate instalatiilor electrice si daunele provocate consumatorilor ca urmare a deteriorarii instalatiilor vor fi suportate integral de cei ce se fac vinovati de nerespectarea conditiilor din prezentul aviz. Executantii sunt direct raspunzatori de producerea oricaror accidente tehnice si de munca.
- **Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare.** Pentru alimentarea cu energie electrica a obiectivului sau, daca obiectivul exista si se dezvoltă (cu cresterea puterii fata de cea aprobata initial), veti solicita la operatorul de distributie **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.** aviz tehnic de racordare**

*** In zona de aparitie a noului obiectiv exista retea electrica de distributie DA ☐ NU ☒

*** Noul obiectiv poate fi racordat la rețeaua existenta DA ☐ NU ☒

Posibilitatile de racordare pentru puterea specificata in cererea de aviz de amplasament fiind prin: **NU NECESITA ATR**, aceasta solutie este insa orientativa, urmand ca solutia exacta se stabileasca in cadrul Fisei de solutie sau a Studiului de Solutie, dupa depunerea la Operator a cererii de racordare.

Racordarea la rețeaua electrica de interes public presupune urmatoarele etape:

- depunerea de catre viitorul utilizator a cererii de racordare si a documentatiei aferente pentru obtinerea avizului tehnic de racordare;
- stabilirea solutiei de racordare la rețeaua electrica si emiterea de catre operatorul de rețea a avizului tehnic de racordare, sub forma de oferta de racordare; tarifele pentru emitere aviz tehnic de racordare conform Ordinului ANRE nr. 114/2014, si pentru tarifele de racordare conform Ordinului ANRE nr. 11/2014, Ordinului ANRE nr. 87/2014 si Ordinului ANRE nr. 141/2014.
- incheierea contractului de racordare intre operatorul de rețea si utilizator in termenul de valabilitate al ATR;
- incheierea contractului de executie intre operatorul de rețea si un executant, realizarea lucrarilor de racordare la rețeaua electrica si punerea in functiune a instalatiei de racordare;
- punerea sub tensiune a instalatiei de utilizare pentru probe, etapa care nu este obligatorie pentru toate categoriile de utilizatori;
- emiterea de catre operatorul de rețea a certificatului de racordare;
- punerea sub tensiune finala a instalatiei de utilizare;

In vederea racordarii la rețeaua electrica de distributie, solicitantul trebuie sa prezinte dosarul instalatiei de utilizare

- In cazul in care in zona mai sunt si alte instalatii electrice care nu apartin **E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.**, solicitantul va obtine obligatoriu avizul de amplasament si de la proprietarul acelor instalatii electrice (TRANSELECTRICA, HIDROELECTRICA, TERMoeLECTRICA, alti detinatori de instalatii, dupa caz).
- **Prezentul aviz este valabil pe perioada valabilitatii Certificatului de Urbanism nr. 18 / 11/05/2022, respectiv pana la data de 11/05/2024.**
- Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul pentru care a fost emis.
- Se anexeaza 1 planuri de situatie vizate de Zona MT/JT - .
- Redactat in 2 (doua) exemplare, din care unul pentru solicitant.

Responsabil E-DISTRIBUTIE DOBROGEA S.A.

Manager UT Calarasi

Tudor Cristinel Daniel



Verificat

PATARLAGEANU MARIAN

Intocmit

GHEORGHE STEFANA

Ca urmare a prelungirii valabilitatii Certificatului de Urbanism, se prelungeste valabilitatea Avizului de amplasament pana la

Responsabil _____

* pentru aviz favorabil fara conditii se va inscrie ""Nu este cazul" / pentru aviz favorabil cu conditii se vor inscrie distantele minime de apropiere si incrucisare intre obiectivul propus si retelele electrice (LEA sau LES) existente in zona, in conformitate cu prescriptiile energetice in vigoare.

** daca nu sunt conditii se va inscrie "Nu este cazul"

*** se bifeaza casuta corespunzatoare situatiei, se specifica tipul de bransament propus si intaririle de retea (daca este cazul)