

INCADRARE IN ZONA
T.A. SILEANA
SCARA 1:2000

A.N.C.P.I.
OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE
IMOBILIARA CALARASI
SERVICIUL CADASTRU
Nr. 23223 Data: 26.04.2022

Elena Barbu

Semnat digital de Elena Barbu
Data: 2022.04.26 15:07:09
+0390

HB 01

CC 11

CC 10

VERIFICARE FL LEHLIU
PATARLAGEANU MARIAN

COMUNA ILEANA
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
ANEXA LA CERTIFICAT DE URBANISM
Nr. 18 DIN 11 05 20 22
TEHNICIAN URBANISM SI
AMENAJAREA TERITORIULUI

A 04

A 02

HB 02

CC 14

3

1

Către

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
AVIZ NR. DT/9873

La Certificatul de Urbanism nr. 18 din 11.05.2022;

În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare* și H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare*, Statul Major al Apărării RECONFIRMĂ avizul favorabil nr. DT/2512 din 15.03.2023 privind proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „Pod DN3, km 47+700” pe terenul în suprafață de 5.066,00 mp, situat în intravilanul comunei Ileana, satul Ileana, județul Călărași, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse. Beneficiar: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

Avizul este condiționat de:

- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentului și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Avizul este valabil pe toată perioada de realizare a investiției. În situația în care intervin elemente noi (schimbare Certificat de Urbanism, modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii avizului), titularul/beneficiarul are obligația de a solicita Statului Major al Apărării, eliberarea unui nou aviz.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02515 „D” BUCUREȘTI

Către

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
AVIZ NR. DT/2512

La Certificatul de Urbanism nr. 18 din 11.05.2022;

În baza Legii nr. 50/1991 *privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare* și H.G. nr. 62/1996 *privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții și de dezvoltare, precum și criteriilor de realizare a acestora, pentru care este obligatoriu avizul Statului Major General, cu modificările și completările ulterioare*, Statul Major al Apărării avizează **favorabil** proiectul tehnic pentru realizarea obiectivului de investiții „Pod DN3, km 47+700” pe terenul în suprafață de 5.066,00 mp, situat în intravilanul comunei Ileana, satul Ileana, județul Călărași, în vederea obținerii **autorizației de construire**, conform documentației tehnice depuse. Beneficiar: **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.**

Avizul este condiționat de:

- respectarea cu strictețe a limitelor amplasamentului și soluțiilor tehnice de realizare prevăzute în documentație;
- neafectarea, sub nicio formă, a activităților militare, terenurilor, construcțiilor sau instalațiilor, de orice fel, aflate în administrarea Ministerului Apărării Naționale.

Încălcarea oricărei condiții de mai sus atrage atât anularea de drept a avizului, cât și răspunderea juridică a beneficiarului lucrării.

Dacă lucrările de construcții - montaj nu încep în decurs de un an, avizul trebuie reconfirmat de către Statul Major al Apărării.

ȘEFUL UNITĂȚII MILITARE 02516, DC BUCUREȘTI





Orange Romania Communications S.A.
Calea Victoriei, nr. 35
Sector 1, București, România
Cod: 010061
www.orange.ro

Data: 23.11.2022

Nr. înregistrare: 100/05/02/02/01/03/B/CL/2245

Catre: **SIMA DAN RADU pentru SC NV CONSTRUCT imputernicit CNAIR SA**
Adresa: JUDET CLUJ

AVIZ - CONDITIONAT

Ca răspuns la solicitarea dvs. privind eliberarea avizului de telecomunicații pentru: "POD DN 3 KM 47+700", IN JUDETUL CALARASI, COM. ILEANA, SAT ILEANA, DN 3, km 47+700, conform documentației depuse vă comunicăm următoarele:

In zona de interes, ORANGE ROMANIA COMMUNICATIONS S.A. are amplasate instalatii aeriene pe stalpi EE si TC./echipamente de telecomunicatii.

Avand în vedere importanța deosebită a rețelei de cabluri telefonice, proprietatea Orange Romania Communications S.A., cât și faptul că acestea vor fi afectate de lucrările proiectate conform documentației prezentate, Orange Romania Communications S.A. este de acord cu această lucrare numai în condițiile îndeplinirii următoarelor măsuri de protejare a rețelelor telefonice subterane și/sau aeriene:

- În zona instalațiilor de telecomunicații, execuția lucrărilor pentru care s-a solicitat avizul, se va face numai sub asistența tehnică a Orange Romania Communications S.A. Pentru aceasta, cu 10 zile înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul/constructorul va solicita acordarea de asistență tehnică, telefonic, la numerele: 0242304147, 0766592228.
- Traseele rețelelor de telecomunicații proiectate și executate, dar nerecepționate, vor fi stabilite numai pe teren de către delegatul Orange Romania Communications S.A.
- Predarea amplasamentului privind rețeaua de telecomunicații existentă se va concretiza prin semnarea unui Proces Verbal de predare/primire amplasament, ce va constitui anexă a unei Minute/Convenții, semnate de ambele părți, beneficiar/constructor și Orange Romania Communications S.A., la predarea amplasamentului.
- În cazul lucrărilor de reabilitare drumuri, vor fi incluse și fondurile necesare ridicării sau coborârii gurilor de cămine telefonice la noul nivel al carosabilului, în cazul în care nivelul acestuia se va modifica față de cel existent, în urma lucrărilor de modernizare proiectate.
- Toate lucrările proiectate prin această documentație, în zona cablurilor telefonice subterane și/sau aeriene, vor fi prevăzute a se executa obligatoriu manual și în prezența delegaților Orange Romania Communications S.A.

- În cazul în care sunt produse avarii ale instalațiilor de telecomunicații, ca urmare a nerespectării prevederilor prezentului aviz, contravaloarea lucrărilor de remediere a instalațiilor avariate, precum și daunele solicitate de clienții Orange Romania Communications S.A. datorită întreruperii furnizării serviciilor, vor fi suportate de cel care a produs avaria.

Prezentul aviz este valabil pe toată perioada implementării investițiilor cu condiția începerii execuției lucrărilor în termenul prevăzut de lege, cu excepția cazurilor în care pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii avizelor/acordurilor, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii acestora, după caz.

Se interzice folosirea informațiilor referitoare la instalațiile telefonice din prezentul aviz, în alte scopuri decât cele pentru care au fost furnizate, cat și transmiterea lor unor terți.

Anexăm prezentului aviz un exemplar al planurilor de situație, anexa a documentației depuse, pe care a fost inserata, cu aproximatie, infrastructura de telecomunicatii existentă în zonă.

**Responsabil eliberare Avize Tehnice,
Melania Olariu**

**OLARIU
LUCRETIA-
MELANIA**

Digitally signed by
OLARIU LUCRETIA-
MELANIA
Date: 2022.11.23
11:52:15 +02'00'

Orange Romania Communications S.A.
J40/8926/1997
Cod Unic de Înregistrare: 427320
Capital social subscris și vărsat : 318.464.490 Lei

Confidentiality

The information contained in these documents may be privileged and confidential and is intended for the exclusive use of the address designated above. If you are not the addressee, any disclosure, reproduction, distribution, or other dissemination or use of this communication is strictly prohibited. If you have received this transmission in error please contact us immediately by telephone so that we can arrange for its return.

This document is Orange Romania Communications property and cannot be reproduced without permission
Orange Group Restricted

501 150

ax proiecta:
margină carosabil proiect
carosabil proiect
acostament consolidat proiectat
acostament pentru proiectat
parapet direcțional sp H4
carosabil existent
acostament existent

**ADMINISTRAREA
INFRASTRUCTURII RUTIERE SA**

Address: 8-11 Doral Gardens - 38, sector 1, Barrow
Tel: 024 264 126 for 024 264 126 264

S.C. NV CONSTRUCT SRL

© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc.

Pod DN 3 km 47+700. Județul Calarasi

FEA: Documentatie Avize

Coord. Project	ing. Dan SIMA	<i>AS</i>
Revised	ing. Dan SIMA	<i>AS</i>

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

503/2022

DATA	PROJECT	LOT	FAZA	OBJEC:	SUBJEC:	NÚMERO	REVISTA
1950							



MINISTERUL CULTURII
www.cultura.ro

DIRECȚIA JUDEȚEANĂ PENTRU CULTURĂ CĂLĂRAȘI

Str. 13 Decembrie nr. 9A; 910014 - Călărași

Tel/Fax: 0242.315383

e-mail: djccalarasi@yahoo.com

Nr. 711/07.09.2023

CĂTRE:

- S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Spre știință:

- MINISTERUL CULTURII – Direcția Patrimoniu Cultural

AVIZ Nr. 12 / ZP / 2023

privind Proiectul S.F. „POD DN3 Km 47+700, județul Călărași” – loc. Ileana, jud. CĂLĂRAȘI

Obiectiv – în zonă cu patrimoniu arheologic reperat, conform definiției de la art. 2, alin. 1, lit. j) din O.G. 43/2000 privind protejarea patrimoniului arheologic, republicată, cu modificările și completările ulterioare – Imobilul se află în zona de protecție a sitului arheologic - cod RAN : 103773.06 – Așezarea Coslogeni de la Ileana

Adresa – localitatea Ileana, jud. CĂLĂRAȘI

Proiect – POD DN3 Km 47+700, județul Călărași

Nr. proiect – 593/2022

Faza – S.F.

Proiectant general – S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

Beneficiar – COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE (C.N.A.I.R. S.A.)

Documentația, înregistrată la DJC CĂLĂRAȘI nr. 689 /11.07.2023, 711/17.07.2023 conține:

Piese scrise – Cerere, Certificat de Urbanism nr. 18/11.05.2022 eliberat de Primăria Comunei Ileana, Memoriu, Raport de diagnostic arheologic (nr. 689/11.07.2023 la DJC Călărași) întocmit de specialiști ai Muzeului Dunării de Jos Călărași (autorizația pentru diagnosticul arheologic nr. 351/07.06.2023 eliberată de Ministerul Culturii);

Piese desenate – Plan de încadrare în zonă, Plan de situație.

Se propune – Desființarea podului existent și construirea unui nou pod pe DN 3 la km 47+700 din comuna Ileana, județul Călărași.

Documentația a fost analizată de către DJC CĂLĂRAȘI și, în baza prevederilor art. 2, art. 5 și art. 13 din O.G. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor art. 26, alin. 1 pct. 6 și 11, art. 23 și 24 din Legea 422/2001 privind protejarea monumentelor istorice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor art. 3, alin. 1 lit.b) și art.10 din Legea 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a prevederilor art. 1, 2 și 5 din Procedura de acordare a autorizațiilor de cercetare arheologică aprobată prin Ordinul Ministrului Culturii și Patrimoniului Național Nr. 2562/2010, cu modificările și completările ulterioare, SE ACORDĂ:

AVIZ FAVORABIL
pentru faza S.F.

Cu următoarele condiții:

- Documentația revine la avizare la următoarea fază de proiectare;
- Documentația va fi completată cu părți scrise cu conținutul secțiunii *Obiectiv* din prezenta;
- Conținutul Raportului de diagnostic arheologic (nr. 689/11.07.2023 la DJC Călărași) întocmit de specialiști ai Muzeului Dunării de Jos Călărași (autorizația pentru diagnosticul arheologic nr. 351/07.06.2023 eliberată de Ministerul Culturii) va fi complet și corect preluat și inserat în documentație părți scrise și desenate cu raportare la elementele investiției, ca parte a acestuia.

- DJC CĂLĂRAȘI va fi notificată în scris cu privire la data începerii lucrărilor și graficul de execuție al acestora.

- În cazul în care lucrările vor fi executate de o firmă, beneficiarul avizului va transmite, în scris, către DJC Călărași, o notificare cu numele firmei executante, iar condițiile din prezentul aviz vor fi, în mod obligatoriu, introduse în documentele întocmite pentru atribuirea execuției lucrărilor, în așa fel încât să fie aduse la cunoștința firmei care execută lucrarea și a celorlalte părți interesate.

- Executarea tuturor lucrărilor aferente investiției propuse a fi realizate va fi supravegheată din punct de vedere arheologic, conform prevederilor legii; supravegherea arheologică va fi realizată de către instituția de specialitate, pe baza Autorizației de Supraveghere arheologică emisă de către Ministerul Culturii.

- Raportul de Supraveghere arheologică se depune de către beneficiari la DJC CĂLĂRAȘI după finalizarea lucrărilor.

- Lucrările se vor putea desfășura doar în prezența personalului de specialitate (arheolog debutant, specialist sau expert) înscris în Registrul Arheologilor din România, colectivul de cercetare arheologică va avea aceeași componență și același responsabil științific pe tot parcursul derulării investiției. În momentul în care beneficiarul nu asigură prezența personalului de specialitate la fața locului, lucrările se consideră sistate din oficiu; sistarea se va consemna în scris, ulterior, de către reprezentanții emitentului de autorizație de construire și/ sau ai MC/ DJC Călărași și va rămâne în vigoare până la data la care se va asigura asistența arheologică de specialitate.

- În cazul în care, în cursul efectuării lucrărilor, vor fi identificate materiale arheologice, lucrările vor fi întrerupte punctual, în zona respectivă, atât timp cât va fi necesar instituției de specialitate pentru înregistrarea și prelevarea lor, în condițiile descrise mai jos; în cazul în care se vor descoperi vestigii arheologice construite, se va declanșa, punctual, procedura de descărcare de sarcină arheologică a zonei respective, iar lucrările vor fi întrerupte în acea porțiune atât timp cât va fi necesar instituției de specialitate pentru cercetarea exhaustivă a vestigiilor descoperite, în condițiile descrise mai jos; întreruperea lucrărilor se comunică verbal de către arheologul de teren executantului lucrării, în momentul descoperirii; întreruperea lucrărilor, motivația întreruperii lucrărilor, zona afectată și (după caz) declanșarea procedurii de descărcare de sarcină arheologică vor fi comunicate, obligatoriu, și în scris de către arheologul de teren și responsabilul științific al șantierului arheologic executantului lucrării, beneficiarului și DJC Călărași nu mai târziu de a doua zi de la identificarea vestigiilor arheologice. Procedura de descărcare de sarcină arheologică este prevăzută de legislația în vigoare și nu poate constitui subiect de dezbatere sau litigiu între părțile implicate în proiect și nu se consideră caz de forță majoră – procedura implică cercetare arheologică preventivă și se finalizează cu acordarea Certificatului de descărcare de sarcină arheologică, punctual, pentru zona identificată ca purtătoare de sarcină arheologică; Certificatul menționat este emis de către DJC, conform prevederilor art. 5, alin. 5 din O.G. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, pe baza raportului de cercetare arheologică preventivă și a avizului favorabil al Comisiei Naționale de Arheologie asupra acestuia; executarea lucrărilor de construire continuă, sub supraveghere arheologică, depășind zona supusă cercetării preventive propusă pentru descărcare de sarcină arheologică.

- Arheologul/arheologii prezenți la fața locului va/vor avea dreptul de a întrerupe temporar lucrările în porțiunile în care vor fi descoperite vestigii arheologice, până la cercetarea exhaustivă și/sau prelevarea respectivelor vestigii sau până la declanșarea procedurii de descărcare de sarcină arheologică; întreruperea lucrărilor se va

comunica verbal executantului lucrării de către arheologul de teren, în momentul descoperirii, și se va consemna în scris în raportul de supraveghere/cercetare arheologică. Concomitent, în jurul punctului unde vor fi fost descoperite vestigii se va institui o zonă de protecție de minim 5 metri și maxim 50 metri de jur împrejur, în funcție de importanța vestigiilor, unde va interveni doar arheologul; lucrările de construire vor putea continua dincolo de această zonă, în prezența unui arheolog. Delimitarea zonelor menționate mai sus se circumscrie responsabilității științifice a membrilor colectivului de supraveghere/cercetare arheologică și acest drept aparține arheologului de la fața locului și responsabilului științific al șantierului arheologic, care sunt obligați să consemneze și să motiveze acest fapt în raportul de supraveghere/cercetare arheologică. Întreruperea temporară a lucrărilor, delimitarea zonei de protecție a vestigiilor descoperite, motivarea acestora și, după caz, declanșarea procedurii de descărcare de sarcină arheologică se vor consemna, obligatoriu, și în scris de către arheologul de teren și responsabilul științific al șantierului arheologic către executantul lucrării, beneficiar și DJC Călărași nu mai târziu de a doua zi după identificarea de vestigii arheologice.

- În cazul în care se vor descoperi vestigii arheologice construite de importanță deosebită, care nu vor putea fi prelevate în condițiile descrise mai sus, se va propune modificarea proiectului și identificarea unei soluții tehnice care să protejeze vestigiile respective; orice cheltuieli privind modificări de proiect și (după caz) cercetare arheologică suplimentară a zonei protejate vor fi suportate de beneficiar, în conformitate cu actele normative în vigoare – art. 7 din O.G. 43/2000, privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată; modificarea proiectului va fi solicitată, în scris, beneficiarului de către responsabilul științific al șantierului arheologic nu mai târziu de a doua zi după evaluarea situației arheologice și se va comunica DJC Călărași.

- Orice problemă legată de siturile arheologice și/sau de supravegherea arheologică se comunică în cel mai scurt timp posibil DJC Călărași.

Nerespectarea condițiilor prezentului aviz se sancționează contravențional sau penal, conform prevederilor legii.



Întocmit

insp.as. Gabriela Alina PAUL

Nr. 04 / 08. 01. 2023

C.N.A.I.R. SA

B-dul. Dinicu Golescu, Nr.38, Sector 1
Bucuresti

Referitor la adresa dvs., inregistrata la ECOAQUA SA Sucursala Calarasi cu nr.16225/14.12.2022, prin care solicitati avizarea obiectivului de investitii "Pod DN3 km 47+700", situat in DN 3 km 47+700, Com. Ileana, Jud. Calarasi, va comunicam urmatoarele:

In urma analizarii documentatiei tehnice depuse , emitem: **AVIZ FAVORABIL**, fara conditii:

Prezentul aviz este valabil **12 luni** de la data emiterii .

Director General,
Ec. Grama Eduard



Director Suc. Calarasi,
ing. Stoian Valentin

Birou tehnic,
Badea Mihaela

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Badea Mihaela".



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI



Decizia Etapei de Evaluare Inițială

Nr. 13392 / 14.11.2022

Ca urmare a solicitării depuse de către C.N.A.I.R. S.A. prin NV CONSTRUCT S.R.L. cu sediul în bd-ul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, pentru proiectul „**POD DN3 KM 47+700, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI**”, propus a fi amplasat în DN3 km 47+700, sat Ileana, comuna Ileana, județul Călărași, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 13267 din data de 10.11.2022,

- în urma verificării amplasamentului proiectului (după caz), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în **Anexa 2, la pct. 10, lit. e)**;

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;

Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru proiectul: „**POD DN3 KM 47+700, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI**”.

Pentru continuarea procedurii titularul va depune:

a) memoriul de prezentare, completat conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E la Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, pe suport de hârtie și în format electronic (*microsoft word*);

b) dovada achitării tarifului aferent etapei de încadrare a domeniului evaluării în valoare de 400 ron, care se poate achita în contul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași IBAN - RO81TREZ2015032XXX000261, C.F. – 4544790 – Trezoreria Călărași sau la orice Of. Poștal.

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătura cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

* La depunerea celor menționate mai sus se va atașa și o copie după prezenta adresă.

Director Executiv,
Gheorghe SANDU



Avizat – Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații – Steluța BOITAN

Avizat – Coordonator Compartiment Calitatea Factorilor de Mediu: Manuela IORDACHE

Întocmit – Alexandru GUȚĂ / 14.11.2022



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Adresa: șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Decizia Etapei de Încadrare

Nr. 8492 din data de 24.07.2023

Ca urmare a solicitării depuse de către C.N.A.I.R. S.A. prin NV CONSTRUCT S.R.L. cu sediul în bd-ul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, București, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Călărași cu nr. 13267 din data de 10.11.2022, în baza Legii nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare*, Legea nr. 107/1996 – *Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare*, Agenția pentru Protecția Mediului Călărași decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiza Tehnică (CAT) din data de 07.02.2023 că proiectul: „**POD DN3 KM 47+700, JUDEȚUL CĂLĂRAȘI**” – propus a fi amplasat în DN3 km 47+700, sat Ileana, comuna Ileana, județul Călărași – **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Documentația depusă face parte integrantă din prezentul act de reglementare.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- *Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 – privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, Anexa 2, la pct. 10, lit. e);*

1. Caracteristicile proiectului

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect – Prin proiect se propune desființarea podului existent și realizarea unui nou pod pe DN 3 la km 47+700 din comuna Ileana, județul Călărași.

Proiectul urmează a se realiza pe un teren în suprafață de 5066 m².

Terenul este situat în intravilanul comunei Ileana conform P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobat prin H.C.L. Ileana nr. 101/27.10.2008 și prelungită prin H.C.L. 34/23.10.2018, aparține domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia râului Vânăta (Balta Podarilor), din zona podețului se află în administrarea Apelor Române.

Situația existentă

Podețul care face obiectul proiectului este amplasat pe DN 3, km 47+700 și traversează râul Vânăta (Balta Podarilor), în localitatea Ileana, județul Călărași.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr.2, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Expertiza tehnică a scos în evidență următoarele deficiențe ale podețului:
- Nu se cunoaște data la care a fost construit podețul;
- Podețul boltit a suferit pe perioada de serviciu o serie de degradări, concentrate în special la nivelul bolții din zidărie de cărămidă și la capete (crăpături pe zone mari și apariție de striviri);
- Desprinderi de cărămizi din corpul zidăriei;
- Detașarea timpanului de boltă pe zone extinse;
- Infiltrații vizibile la intradosul bolții, pete umede, eflorescențe;
- Calea pe podeț este degradată, prezintă suprafețe cu ciupituri, crăpături și denivelări longitudinale;
- Utilizarea pe podeț a unui parapet de siguranță tip N2;
- Neasigurarea pantei de scurgere transversală și longitudinală a apelor pluviale de pe podeț;
- Lipsa casiurilor de descărcare;
- Pierderea stabilității terasamentelor în zona podețului;
- Albia este instabilă, lipsesc lucrările de protecție și prezența unor lucrări improvizate;
- Elemente de beton rupte prezente în albie.

Situația propusă

I. Demolarea

Se dorește demolarea integrală a podețului existent. Demolările se vor executa exclusiv cu mijloace mecanizate și ocazional, prin mijloace manuale. În cadrul procesului de demolare nu se vor folosi materiale explozibile sau agenți chimici ce pot afecta mediul înconjurător.

Se va avea în vedere colectarea separată, pe categorii de deșeuri, a deșeurilor rezultate în urma demolărilor. Pentru a evita impactul negativ asupra mediului, trebuie acordată atenție deosebită stocării temporare a deșeurilor din construcții, astfel trebuie să fie prevăzute zone de stocare a deșeurilor în apropierea podului.

Se vor colecta selectiv deșeurile rezultate din demolare. Acestea vor fi depozitate în funcție de modul de reciclare/valorificare sau eliminare propus pentru fiecare categorie: materiale metalice, piatra/balast, moloz;

II. Construirea

Metode folosite în construcție – materializarea pe teren a lucrărilor se face prin șablonare. Picheții și șabloanele trebuie să materializeze: axa circulațiilor carosabile și înălțimea umpluturii sau adâncimea săpăturii;

Înainte de începerea lucrărilor de terasamente se execută următoarele lucrări pregătitoare:

- defrișări, dacă e cazul;
- curățirea terenului de frunze, crengi, iarba și buruieni;
- decaparea și depozitarea pamantului vegetal;
- asanarea zonei drumului prin îndepărtarea apelor de suprafață sau subterane;

Podețul nou este dimensionat la convoaiele de calcul LM1 și LM2, este dimensionat din punct de vedere hidraulic și va fi realizat în amplasamentul podețului existent. Suprastructura acestuia va fi realizată din dale prefabricate tip D3 care vor rezema direct pe infrastructura alcătuită din elevații prefabricate tip L3.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Racordările cu terasamentele vor fi realizate cu aripi din beton armat turnate monolit, iar albia se va proteja pe zona podețului cu pereu din beton.

Rampele de acces se vor amenaja pe o lungime de minim 25 m de la capetele podețului, iar cotele proiectate vor fi identice cu cotele existente ale drumului.

Soluția propusă de podeț nou presupune următoarele lucrări:

Lucrări la nivelul infrastructurilor

- Se demolează podețul existent;
- Executarea fundațiilor directe din beton C25/30;
- Poziționarea elevațiilor prefabricate tip L3 (7 buc.) pe fundații;
- Se execută zidurile de sprijin în spatele elevațiilor de pe partea dreaptă a podețului;
- Se execută hidroizolația pe elementele din beton în contact cu pământul;
- Protejarea anticorozivă a tuturor suprafețelor de beton;

Lucrări la nivelul suprastructurii

- Montarea a 14 dale prefabricate tip D3 pe elevații;
- Executarea timpanelor monolite din beton armat C25/30 pe dalele marginale;
- Executarea suprabetonării de minim 5 cm grosime peste dalele prefabricate cu beton C25/30 și asigurarea unei pante transversale de 2%;
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute;

Lucrări la nivelul căii pe pod

- Se așternere hidroizolația și protecția acesteia din minim 5 cm beton C25/30;
- Se execută straturile rutiere din balast și piatră spartă;
- Se montează rigola de acostament tip R7 pe partea dreaptă a podețului;
- Se execută calea pe podeț din straturi de mixtură asfaltică: 10cm AB31,5; 6cm BAD22,4; 4cm MAS16;
- Se montează parapete direcțional cu nivel de protecție H4;
- Se execută cordoane de impermeabilizare în lungul timpanelor și rigolei de acostament;

– Lățimea podețului nou va fi de 11.30 m și va fi compusă din:

Parte carosabilă de 7.00 m, compusă din 2 benzi de 3.50 m, acostament de 1.00 m (include banda de încadrare de 0,50 m), spațiu pentru parapet. Podețul va avea lungimea totală de 3,90 m

Pe partea stângă a podețului (amonte) se va dispune un parapet direcțional tip H4b, montat pe timpanul monolit, iar pe partea dreaptă (aval) se va dispune un parapet tip H4, băut în acostament.

Lucrări la nivelul rampelor de acces și a racordărilor cu terasamentele – acestea se vor executa simultan cu lucrările de la nivelul suprastructurii, a căii pe podeț și a albiei:

- Se execută aripi monolite din beton armat în amonte de podeț.
- Se racordează drumul la caracteristicile podețului nou (lățime, cotă roșie)
- Se execută structura rutieră nouă pe rampele de acces pe o lungime de 5 m în spatele elevațiilor podețului care se racordează la lățimea căii pe podeț și noua cotă a podețului.
- Se execută structura rutieră ranforsată pe rampele de acces pe o lungime de 20 m după structura rutieră nouă, care va menține cota drumului existent.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Se execută acostamentele pe rampele de acces și rigola de acostament tip R7 pe lungimea zidurilor de sprijin.
- Se montează parapete direcțional tip H4 pe rampele de acces.
- Pe zona cu rigola de acostament, stratul de uzură se va continua până în rigolă.
- Se vor executa cascările de descărcare a apelor pluviale la capetele zidurilor de sprijin.

Lucrări de construcție la nivelul albiei

- Se va curăța, calibra și profila albia în amplasamentul podețului.
- În zona podețului, albia se va proteja cu pereu din beton cu grosimea de 20 cm dispus pe un strat de balast cu grosime de 20 cm, închis în aval cu o treaptă din beton monolit dispusă pe un bloc de fundație. Treapta din beton monolit va avea pereți laterali din beton de grosimea 40 cm pentru a se racorda cu taluzurile drumului, iar în aval se va închide cu o risbermă din anrocamente.

Refacere sistem rutier pe DN 3 în zona podețului - noul sistem rutier pe rampele de acces se va executa pe lungimea de 5 m în spatele elevațiilor podețului. Acesta va fi realizat din:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal;
- 10 cm strat de bază din AB31.5;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic MAS16;

Structura pe acostamente consolidate se va realiza din:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 20 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal;
- 10 cm strat de bază din AB31.5;
- 6 cm strat de legătură din BAD22.4;
- 4 cm strat de uzură din MAS16;

Structura pe acostamente pietruite se va realiza din:

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundație din balast;
- 40 cm strat superior din piatra spartă amestec optimal;

Refacerea îmbrăcămintei rutiere pe rampele de acces se va realiza pe 20 m după sistemul rutier nou:

- 10 cm frezare asphalt existent;
- 2 straturi de amorsă bituminoasă;
- 6 cm BAD22.4 strat de legătură;
- 4 cm strat de uzură din beton asphaltic MAS16;

Sistemul rutier din casetele de pe zona cu refacerea îmbrăcămintei rutiere va fi identic cu sistemul rutier nou din spatele elevațiilor podețului.

Siguranța circulației

Variantă de circulație în timpul execuției lucrărilor – pe timpul execuției lucrărilor, circulația autovehiculelor se va realiza alternativ pe o bandă.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Lucrări de semnalizare și marcaj rutier – montarea indicatoarelor se va face pe stâlpi sau pe console rutiere acolo unde acest lucru se impune. Indicatoarele și marcajele rutiere permanente vor fi în conformitate cu standardele în vigoare la data de referință. Indicatoarele rutiere se vor confecționa cu folie clasa III – Diamond Grade.

Scopul lucrărilor de marcaj va fi asigurarea dirijării traficului atât pe timp de zi, cât și pe timp de noapte, precum și presemnalizarea direcțiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Marcajul se va realiza cu vopsea rezistentă de lungă durată, cu două componente sau termoplastice.

Parapete de protecție – s-au prevăzut parapete de siguranță în conformitate cu standardele și bunele practici în materie de siguranța traficului. Pe podeț se vor monta parapete de siguranță cu grad de asigurare H4b și H4.

Căi noi de acces sau schimbări ale celor existente – zona podețului este accesibilă prin intermediul drumului național DN 3;

Descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului – antreprenorul are obligația de a aduce terenul la starea inițială.

Surplusul de pământ rezultat, va fi transportat în basculante acoperite cu prelate și depozitate în locuri stabilite cu autoritățile din zonă sau reutilizat la lucrare. Zona podului și împrejurimile se vor curăța de eventualele resturi de materiale căzute accidental.

După finalizarea lucrărilor, zonele ocupate temporar vor fi curățate, iar terenul readus la starea inițială.

După terminarea lucrărilor de construire, în caz de necesitate, se vor executa lucrări pentru refacerea zonei și redarea în circuitul natural, cum ar fi:

- Demontarea construcțiilor și structurilor specific organizării de șantier;
- Construcțiile și instalațiile existente vor fi demontate și evacuate, iar amplasamentul va fi amenajat în vederea redării folosințelor;
- Retragerea de pe amplasament a utilajelor de construcție și transport;
- Colectarea și transportul de pe amplasament a deșeurilor rezultate din activitatea de construcție și cele conexe;

Terenul utilizat pentru realizarea investiției va fi afectat temporar numai pe perioada execuției, urmând ca după realizarea investiției să fie redat în întregime în folosința domeniului public.

Asigurarea utilităților în cadrul organizării de șantier

Alimentarea cu apă – se va realiza cu autocisterne în situ;

Evacuarea apelor uzate – în faza de construcție apele menajere se colectează în sistem local prin intermediul unei instalații tip tanc septic etanș;

Evacuarea apelor pluviale – nu e cazul;

Asigurarea energiei electrice – se va realiza prin generatoare de curent electric;

Asigurarea energiei termice – nu e cazul;

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate – se cumulează cu alte proiecte.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității – la realizarea lucrărilor se vor utiliza resurse naturale în conformitate cu prevederile legale și anume: apă, pământ, nisip, piatră, agregate, lemn, metal.

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate – Pentru a asigura managementul deșeurilor în conformitate cu legislația națională, antreprenorul general al lucrărilor va încheia contracte cu operatorii de salubritate locali în vederea depozitării deșeurilor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Principalul tip de deșeuri va fi reprezentat prin deșeuri de construcție inerte (pământ, moloz, balast, nisip, pietriș, ciment, beton, asfalt, lemn, metal, – aceste deșeuri apar în urma realizării stratului de fundație și din structura construcțiilor, amenajărilor, etc), pentru care se propune re folosirea sau depozitarea în spații special amenajate. În perioada de funcționare se vor genera deșeuri.

Alte deșeurile: deseuri reciclabile: categoriile 15 și 20 și deseuri municipale amestecate (deșeuri menajere): categoria 20.

Reviziile tehnice ale utilajelor/mijloacelor de transport utilizate în perioada de construire (schimburile de ulei, înlocuirea filtrelor de ulei, lichidului de frână, antigelului, înlocuirea acumulatorilor uzati, anvelopelor uzate) se vor executa în ateliere service specializate autorizate.

Deșeurile din perioada de funcționare a obiectivului se vor colecta selectiv în europubele și se vor preda către firme specializate. Se vor încheia contracte cu unități specializate în vederea asigurării eliminării, tratării și depozitării finale a deșeurilor, pe categorii.

e) Poluarea și alte efecte negative – impactul produs asupra mediului prin activitățile de execuție propuse va fi redus deoarece perioada de construcție este relativ scurtă iar echipamentele și utilajele utilizate vor fi performante, corespunzătoare și moderne. În perioada de operare activitatea desfășurată constituie o sursă mică de poluare a aerului, poluanții emiși se vor situa sub valorile limită prevăzute în normativele în vigoare. Se vor respecta prevederile Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice – se vor lua toate măsurile pentru a împiedica producerea de accidente;

g) Riscurile pentru sănătatea umană – se estimează ca pe perioada de execuție a lucrărilor, proiectul va genera un impact nesemnificativ, asupra populației și sănătății umane, iar măsurile propuse au rolul de a evita potențialul disconfort asupra acestora. Organizarea de șantier se va amplasa la distanța maximală astfel încât așezările umane să nu fie afectate. În urma ședinței Comitetului de Analiză Tehnică din data de 04.04.2023, Direcția de Sănătate Publică Călărași a solicitat titularului adresarea către Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor.

2. Amplasarea proiectelor

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

a) Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Terenul este situat în intravilanul comunei Ileana conform P.U.G. și R.L.U. aferent, aprobat prin H.C.L. Ileana nr. 101/27.10.2008 și prelungită prin H.C.L. Ileana nr. 34/23.10.2018, conform Certificatului de Urbanism nr. 18 din 11.05.2022, emis de către Primăria Comunei Ileana, aparține domeniul public al statului, aflat în proprietatea Ministerului Transporturilor și Administrarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.). Terenul din albia râului Vânăta (Balta Podarilor), din zona podeșului se află în administrarea Apelor Române..



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



b) *Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea, din zona și din subteranul acesteia* – nu este cazul;

c) *Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:*

1. *zone umede, zone riverane, guri ale râurilor* – nu este cazul;
2. *zone costiere și mediul marin* – nu este cazul;
3. *zone montane și forestiere* – nu este cazul;
4. *arii naturale protejate de interes național, comunitar, internațional* – nu este cazul;

5. *zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea III – a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologica* – nu este cazul;

6. *zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute de legislația națională și la nivelul Uniunii Europene și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri* – nu este cazul;

7. *zone cu o densitate mare a populației* – nu este cazul;

8. *peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic* – conform Avizului de specialitate eliberat de către Direcția Județeană pentru Cultură C.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

a) *Importanța și extinderea spațială a impactului (zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)* – medie;

b) *Natura impactului* – redusă;

c) *Natura transfrontalieră a impactului* – nu este cazul;

d) *Intensitatea și complexitatea impactului* – mică. Pe perioada de execuție a lucrărilor și de operare, intensitatea și complexitatea impactului potențial este redusă, strict în zona amplasamentelor lucrărilor propuse;

e) *Probabilitatea impactului* – redusă, deoarece măsurile prevăzute prin proiect nu vor afecta semnificativ factorii de mediu (aer, apă, sol, așezări umane). Prin măsurile de construcție adoptate, prin tehnologia de execuție și de exploatare care se vor aplica în conformitate cu legislația în vigoare, se reduce la minim probabilitatea de apariție a impactului. În vederea prevenirii poluărilor accidentale operatorul va elabora Planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Pe perioada de execuție a lucrărilor impactul potențial este redus, va fi local, numai în zona organizării de șantier.

f) *Debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului* – impactul este local, temporar, repetabil după execuția lucrărilor și reversibil;

g) *Cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate* – în zonele învecinate cu amplasamentul proiectului sunt identificate proiecte care nu determină un impact cumulat pe aceleași căi de propagare pentru principalii factori de mediu: corpuri de apă de suprafață, de adâncime, pe sol, subsol și biodiversitate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

h) Posibilitatea de reducere efectivă a impactului – prin realizarea proiectului impactul este redus, local, pe perioada de execuție a lucrărilor, impactul nu este suplimentar față de cel evaluat anterior;

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 – privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- Punctul de vedere al Compartimentului Calitatea Factorilor de Mediu – Domeniul Biodiversitate din cadrul Agenției pentru Protecția Mediului Călărași;

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- punctul de vedere al A.N. Apele Romane A.B.A.B.I.-S.G.A. Calarasi, inregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 3998 din 29.03.2023.
- proiect Avizul de gospodărire a apelor nr. din emis de Administrația Națională „APELE ROMÂNE” – Administrația Bazinală Apă Buzău - Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași, inregistrat la A.P.M. Calarasi cu nr. 6912 din 13.06.2023.;
- proiectul propus are Avizul de gospodărire a apelor nr. 48 din 11.07.2023 emis de Administrația Națională „APELE ROMÂNE” – Administrația Bazinală Apă Buzău - Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași;
- se vor respecta condițiile din Avizul de gospodărire a apelor nr. 48 din 11.07.2023 emis de Administrația Națională „APELE ROMÂNE” – Administrația Bazinală Apă Buzău - Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași.

Condițiile de realizare a proiectului:

- a) Se va respecta în totalitate proiectul tehnic depus la documentație;
- b) Se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru orice modificare a proiectului, conform art. 20 din Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;
- c) Se vor respecta prevederile Ordinului nr. 119/2014 – *pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației*;
- d) La finalizarea lucrărilor se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Călărași pentru întocmirea Procesului verbal pentru verificarea respectării prevederilor Deciziei Etapei de Încadrare, conform prevederilor art. 43, alin. (3) și (4) din Legea nr. 292/2018 – *privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*;
- e) Se va respecta legislația de mediu în vigoare și condițiile prevăzute în actele de reglementare emise de alte autorități;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



f) măsurile și condițiile de realizare a proiectului în conformitate cu Avizul de Gospodărire a Apelor nr. 48 din 11.07.2023, emis de către Administrația Națională „APELE ROMÂNE” – Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași sunt:

- Beneficiarul este obligat să obțină toate avizele, acordurile și autorizațiile prevăzute de legislație, înainte de începerea execuției lucrărilor avizate prin prezentul act de reglementare;
 - După recepția lucrărilor, se va avea în vedere la intabularea lucrărilor executate, ca albia minoră să fie intabulată în mod distinct ca bun al statului în administrarea A.N. Apele Române.
 - Beneficiarul și constructorul au obligația ca, pe parcursul execuției și exploatării, să ia toate măsurile necesare pentru prevenirea poluării apelor subterane și de suprafață, revenindu-le obligația de a respecta integral prevederile avizului, parte integrantă din documentație. În caz de poluare accidentală, se va înștiința Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași;
 - Să asigure protecția calității apelor subterane și de suprafață în timpul și după terminarea lucrărilor.
 - Prezentul aviz s-a emis strict din punct de vedere al gospodăririi apelor;
 - La realizarea lucrărilor se va ține cont de normele specificate în Legea nr. 107/1996, Ordinul nr. 930/2005 – privind protecția surselor de apă, Legea nr. 310/2004 – cu privire la zonele de protecție ale apelor de suprafață, precum și de lucrările hidrotehnice aflate pe cursurile de apă existente în zonă;
 - Să execute întocmai lucrările specificate în documentația ce face parte integrantă din aviz;
 - Nerespectarea prevederilor avizului atrage răspunderea administrativă, după caz, răspunderea civilă sau penală, conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.
 - Posesorul Avizului de Gospodărire a Apelor este obligat să anunțe în scris Administrația Bazinală de Apă Buzău–Ialomița – Sistemul de Gospodărire a Apelor Călărași de începerea execuției lucrărilor cu 10 zile înainte de aceasta;
- g) Pe parcursul realizării proiectului nu se vor afecta factorii de mediu. Respectarea Legii nr. 104/2011 – privind calitatea aerului înconjurător, STAS 12574/1987; SR 10009/2017 și Ordinului Ministrului nr. 119/2014 – pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației, în faza de execuție a proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării mediului în timpul execuției proiectului:

- Pentru prevenirea împrăstierii cauzate de vânt, mișcări ale aerului se vor lua măsuri de acoperire, îngrădire, închidere în containere a deșeurilor.
- Nu se permite arderea a nici unui material pe șantier.
- Se vor echipa toate utilajele pentru activități de tăiere cu apă și șlefuire cu echipamente speciale de aspirare a prafului.
- Lucrările se vor realiza astfel încât riscul de împrăstiere/scăpările de material prin cădere să fie minimizate. Zonele unde se realizează desfaceri/demolări vor fi stropite periodic, de câte ori este nevoie cu apă sau cu soluții speciale care măresc eficiența apei în fixarea prafului.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



- Folosirea de materiale speciale (plase de protecție, prelate) pentru acoperirea zonelor de lucru pe timp de vânt și ploaie.
- Nici un vehicul sau utilaj nu se va lăsa cu motorul pornit la staționare, dacă nu este necesar. Vehicule și utilaje se vor întreține corespunzător. La orice emisie de fum închis (cu excepția pornirii), utilajul/mașina se oprește imediat și problema se rectifică înainte de folosire. Vehiculele și utilajele se vor întreține corespunzător și vor avea reviziile tehnice la zi și se conformează standardelor de emisii. Gazele evacuate de la vehicule nu se vor îndrepta spre teren pentru a nu ridica praful.
- Limita maximă de viteză pentru circulația în incinta șantierului, a autovehiculelor și utilajelor este de 10 km/h pentru a nu produce praf. Căile de circulație pentru utilaje vor fi aleile din beton existente sau realizate din pietriș. Se va evita accesul autovehiculelor pe pământ.
- La ieșirea din șantier roțile autovehiculele se vor curăța și spăla eficient.
- Toate camioanele ce intră sau ies din șantier vor avea obligatoriu încărcăturile transportate în containere închise sau în bene acoperite cu prelate.
- Se va preveni poluarea apelor prin scurgeri de carburanți, uleiuri de la utilaje. Scurgerile de ulei (sau alți carburanți) sunt controlate de constructor prin procedurile interne ale acestuia. În general, se urmărește ca utilajele să fie în bună stare de funcționare. Schimburile de ulei nu se fac pe amplasament.
- Operațiile de întreținere și reparație a utilajelor și echipamentelor vor fi realizate în ateliere/locații cu dotări adecvate.

Pe perioada de execuție se vor asigura următoarele:

- să asigure luarea măsurilor de salubritate/curățare a terenului;
- să sesizeze autoritățile competente despre accidente, activități care afectează solul sau în cazul unor eliminări accidentale de poluanți în mediu;
- în cazul producerii unei poluări accidentale, să efectueze toate lucrările necesare pentru înlăturarea cauzei producerii poluării și pentru refacerea zonelor afectate de poluarea produsă, pe propria cheltuială;
- să depoziteze materialele necesare realizării investiției numai în locuri special amenajate, marcate astfel încât influențele asupra mediului să fie minime, iar la terminarea lucrărilor terenul se va curăța și amenaja corespunzător;
- pentru diminuarea impactului asupra vegetației, în general se recomandă efectuarea lucrărilor pe suprafețe minime necesare, inclusiv pentru tranzitul și instalarea utilajelor grele și respectarea cu strictețe a limitei depozitului, pentru a nu afecta zonele din imediata vecinătate a zonei de lucru. Condițiile de contractare cu firma de construcții vor trebui să cuprindă măsuri specifice pentru managementul deșeurilor produse în amplasamentele aflate în lucru, pentru a evita poluarea solului, prin transportul și depozitarea temporară separată și depozitarea definitivă corespunzătoare a deșeurilor rezultate din construcții, evitându-se astfel pierderile pe traseu și posibilitatea de impact asupra mediului.
- în timpul lucrărilor se vor folosi utilaje performante care nu produc pierderi de substanțe poluante în timpul funcționării și care nu generează zgomot peste limite admisibile;
- în vederea asigurării evitării producerii de disconfort populației pe perioada realizării investiției, se vor lua următoarele măsuri:
 - se vor utiliza doar echipamente și utilaje cu nivel redus de zgomote și vibrații;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- programul de lucru va fi diurn;
- se vor monta panouri indicatoare în zona de realizare a lucrărilor prin care se va informa populația cu privire la durata lucrărilor, programul de lucru și adresa organizării de șantier.

▪ se vor lua toate măsurile pentru respectarea ordinii, curățeniei și liniștii publice în perimetrul limitrof obiectivului;

h) Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier – În faza de construcție a obiectivului vor trebui impuse următoarele măsuri organizatorice:

- marcarea limitelor cadastrale ale amplasamentului pentru a defini perimetrul destinat construcției;
- folosirea pe cât posibil a drumurilor existente pentru deplasarea utilajelor și a mijloacelor de transport;
- asigurarea pazei și siguranței utilajelor și a instalațiilor de șantier;
- delimitarea locurilor de depozitare a materialelor ce urmează a fi folosite în procesul tehnologic;
- reabilitarea ecologică pe amplasamentele organizărilor de șantier, în zonele unde acesta a fost afectat prin lucrările de depozitare de materiale, staționare de utilaje, în scopul redării în circuit la categoria de folosință deținută inițial;
- asigurarea accesului echipelor de intervenție a autorităților specializate pentru prevenirea sau remedierea unor defecțiuni ale rețelelor sau lucrărilor de interes public existente în zona organizărilor de șantier;
- la finalizarea părților relevante ale lucrărilor, pentru care au fost prevăzute lucrări temporare, antreprenorul își va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc, va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale;
- de asemenea, constructorul trebuie să aibă în vedere următoarele măsuri pentru colectarea apelor uzate în perioada de execuție:
 - prevederea unui sistem de colectare a apelor menajare, utilizarea unei instalații de pre-epurare;
 - prevederea de toalete ecologice în bazele de producție, în frontul de lucru și organizarea de șantier
- în perioada de operare a obiectivului, beneficiarului îi revine sarcina întreținerii lucrărilor executate precum și menținerea în stare bună de funcționare;
- în conformitate cu legislația națională, amplasarea organizării de șantier și suprafața acesteia este stabilită de către câștigătorul licitației pentru executarea lucrărilor. Pentru această suprafață există obligația contractuală, asumată de constructor în fața proprietarului terenului, de a readuce aceste suprafețe la starea inițială. Locația acesteia va fi stabilită de comun acord cu autoritățile implicate în realizarea acestui obiectiv, cu respectarea regulamentelor și legislației în vigoare în domeniul protecției mediului, în cadrul următoarelor etape de dezvoltare a proiectului.
- dezvoltarea organizării de șantier se va realiza într-un singur amplasament din considerente de ordin economic și de protecție a mediului, precum și datorită extinderii reduse a lucrărilor prevăzute în acest proiect.

i) După finalizarea lucrărilor se va realiza refacerea amplasamentului. Zonele afectate de lucrările proiectate se vor elibera de toate resturile rezultate și se va reface stratul vegetal



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

în zonele unde acesta a fost afectat. Va fi prevăzută și o curățenie generală înainte de recepția amplasamentului, vizând înlăturarea oricăror posibile resturi de materiale de montaj.

j) Deșeurile rezultate în perioada de execuție și exploatare a obiectivului, vor fi colectate și depozitate selectiv, temporar în containere din plastic, metal, acoperite și amplasate în locuri special amenajate, după care vor fi ridicate periodic de către societăți autorizate.

Se vor asuma următoarele obligații:

▪ Producătorul de deșeuri inițial sau orice deținător de deșeuri are obligația de a efectua operațiunile de tratare (operațiunile de valorificare sau eliminare, inclusiv pregătirea prealabilă valorificării sau eliminării) prin mijloace proprii sau prin intermediul unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor.

▪ Deținătorul de deșeuri, care execută lucrări de construire/ desființare pentru care nu este obligatorie emiterea unei Autorizații de Construire (potrivit prevederilor art. 11 din Legea nr. 50/1991), are obligația să utilizeze sistemul organizat de autoritatea administrației publice locale de pe raza administrativ-teritorială în care își are domiciliul.

▪ Clasificarea și codificarea deșeurilor nepericuloase și periculoase gestionate, se realizează conform Deciziei Comisiei Europene nr. 2000/532/CE și Anexei nr. 4 din OUG nr. 92/2021 – privind regimul deșeurilor.

▪ Gestionarea deșeurilor trebuie să se realizeze fără a pune în pericol sănătatea populației și fără a dăuna mediului, în special:

- fără a genera riscuri de contaminare pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
- fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
- fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.

Se vor respecta în faza de execuție și de exploatare, prevederile:

- OUG nr. 92/2021 – *privind regimul deșeurilor și Deciziei Comisiei 2000/532/CE;*
- H.G. nr. 1061/2018 – *privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României și Regulamentul (CE) 1.013/2006 – privind transferurile de deșeuri;*
- Legea nr. 249/2015 – *privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, O.G. 1/2021 – pentru modificarea și completarea Legii nr. 249/2015 – privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje și Ordinul nr. 94/2012 – privind procedura de raportare a datelor referitoare la ambalaje și deșeuri de ambalaje;*

- Hotărârea nr. 1.218/2006 – *privind stabilirea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă pentru asigurarea protecției lucrătorilor împotriva riscurilor legate de prezența agenților chimici;*

- Legea 360/2003 – *privind regimul substanțelor și preparatelor chimice periculoase, Regulamentului (CE) 1.907/2006 și Regulamentului (CE) 1.272/2008 cu modificările și completările ulterioare;*

- Legea nr. 74/2019 – *privind gestionarea siturilor potențial contaminate și a celor celor contaminate și Legii nr. 246/2020 – privind utilizarea, conservarea și protecția solului;*

k) Urmare ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.04.2023, se va solicita și obține:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



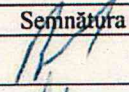
- Punct de vedere – de la Direcția Medicală din cadrul Ministerului Transporturilor;

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 – privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare, răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului, revine titularului planului.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim. Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare. Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei. Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate. Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă. Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv,
Gheorghe SANDU

Nume și Prenume	Funcția	Data	Semnătura
Verificat – Steluța BOITAN	Șef Serviciu Avize Acorduri Autorizații	24.07.2023	
Întocmit – Mădălina FILIP	Consilier		

Pagină 13



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI CĂLĂRAȘI

Șoseaua Chiciului, nr. 2, Călărași, Călărași, Cod 910005

E-mail: office@apmcl.anpm.ro; Tel/Fax: 0242311926; 0242315035; Mobil: 0746248675

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

România
Ministerul Afacerilor Interne
Departamentul pentru Situații de Urgență
Inspectoratul General pentru Situații de Urgență
Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Barbu Știrbei"
al județului Călărași



Exemplar nr.1
Nr. 3928909
Din 25.08.2022
Călărași,

Către,

S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.
Mun. Cluj Napoca, str. Ravasului, nr. 22, jud. Cluj
Tel: 0728068866, e-mail:avize@nvconstruct.ro

Ca urmare a cererii dumneavoastră, înregistrată cu numărul 3929215 din 28.11.2022 la Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Barbu Știrbei" al Județului Călărași, prin care solicitați emiterea avizului de protecție civilă pentru adăpostul/punctul de comandă din construcția "POD DN 3 KM 47 + 700", amplasată în intravilanul comunei Ileana, Județul Călărași, pe drumul național DN3 km 47 + 700, peste râul Vânăta (Balta Podarilor), vă aducem la cunoștință că, în conformitate cu prevederile H.G. nr. 862/2016, obiectivul nu se încadrează în categoria construcțiilor și amenajărilor la care este obligatorie realizarea adăposturilor de protecție civilă.

Col.,



Adrian Iulian PADURARU