

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750
www.erovinieta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI	
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI	
Str. Prolungirea Traian FN	
CONSTANTA	
INTRARE	52793
IESIRE NR.	12
Ziua	11
Luna	12
An	2024

F-PO - ARSC.03.05

Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

6/5448/10.12.2024

Proiectare

11 DEC 2024

Către: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

Spre știință: Secția de Drumuri Naționale Constanța
Serviciul Rutier Constanța

DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU

**„Amenajare sens giratoriu la intersecția drumului național DN 39 (E87)
km 16+665 (Str. Republicii) cu Str. Doctor Climescu”**

La documentația înregistrată la C.N.A.I.R. S.A. cu nr. 92/120158, referitoare la „Amenajare sens giratoriu la intersecția drumului național DN 39 (E87) km 16+665 (Str. Republicii) cu Str. Doctor Climescu” în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 22.11.2024, împreună cu reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, vă comunicăm avizul în următoarele condiții:

- amenajarea intersecției se va realiza conform planului de situație, anexat și vizat spre neschimbare;
- se va asigura iluminatul public în zona intersecției;
- rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogriile;
- insula centrală a sensului giratoriu se va îmbordura și amenaja peisagistic, pentru a facilita o percepere corectă a configurației drumului și pentru a asigura eliminarea efectului de orbire a participanților la trafic care circulă din sensuri diametral opuse;
- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare roșie, cu o lățime de 2,50 m și o înclinare de 6%, pe care nu se circulă, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi să se înscrie pe banda de circulație fără a degrada bordura;
- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centură având lățimea de minimum 1,40 m și o înclinare de minimum 50%; centura se va realiza din pavele autoblocante de culoare roșie, intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate încât să formeze săgeți

de direcționare a traficului spre dreapta de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 – „Curbă deosebit de periculoasă”;

- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite și cu pavele autoblocante de culoare verde, pentru a sugera spațiul verde și vor fi delimitate de jur-împrejur, la o distanță de minimum 0,50 m, cu marcaj rutier;

- se vor amplasa butoni reflectorizanți omnidirecționali pe conturul insulelor denivelate de la intersecție;

- iluminatul se va realiza în sistem de telegestiune, pe baza de LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurată de la rețeaua regională/locală de energie electrică;

- proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat, pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

- se va asigura scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național;

- pentru eventualele nepotriviri între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării;

- la realizarea semnalizării rutiere se vor avea în vedere următoarele aspecte și anume:

- * se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015, se vor folosi materiale cu durată lungă de viață și se vor realiza cu grosime de 3000 microni;

- * indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848-1/2024 și SR 1848- 2, 3/2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

- * pentru o percepție cu ușurință a mesajului de pe panourile de orientare, înscrisurile se vor realiza cu o înălțime a literelor de 300 mm pentru cele care se vor monta pe console;

- * benzile transversale propuse a se executa înainte de intersecție nu se vor realiza din marcaj în doi componenți sau termoplastici, ci din marcaj pe baza de solvent sau apă, pentru a nu crea disconfort localnicilor;

- * suportul indicatoarelor rutiere amplasate pe structuri metalice de tip consolă se va confecționa din profile de aluminiu, cu grosimea minimă de 2 mm;

- * fundațiile de beton ale structurilor metalice de tip consolă nu vor fi supraînălțate – nu vor depăși cota axei drumului;

- * suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;

- * acolo unde sunt prevăzute console, în vederea asigurării gabaritelor necesare pe înălțime și anume 5,50 m la limita inferioară a indicatoarelor rutiere, grinda transversală să fie amplasată la 7,00 m înălțime față de suprafața părții carosabile;

- * pentru asigurarea unei rezistențe mecanice superioare structurii metalice, dar și din considerente de siguranță circulației în caz de impact frontal, stâlpul consolei va fi executat dintr-o singură bucată, fără înădări;

- * stâlpul de susținere de la indicatoare indiferent de înălțime se va executa dintr-o singură bucată;

- * consolele care se vor achiziționa vor avea contur închis, vor fi protejate cu parapet metalic și vor fi prevăzute cu sistem simplu și accesibil de montare-demontare a grinzii în consolă la stâlp de susținere pentru asigurarea gabaritului necesar viitoarelor transporturi agabaritice;

- * obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare vor fi verificate din punctul de vedere al rezistenței și stabilității și vor fi stampilate de verificator autorizat;

- acest aviz nu dă dreptul constructorului să ocupe abuziv terenuri ce nu aparțin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care ar fi necesare pentru realizarea intersecției, în soluția avizată;

- înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I.- M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Prezentul aviz a fost emis pentru: „Amenajare sens giratoriu la intersecția drumului național DN 39 (E87) km 16+665 (Str. Republicii) cu Str. Doctor Climescu”.

Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

Director General,
ing. CRISTIAN PISTOL

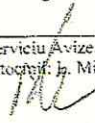


Director D.S.C.M.T.,
ing. CRISTIAN ANDREI



Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în antet

Serviciu Avize și Reglementări Siguranța Circulației
Întocmit de: Mihăilescu...



Pagina 3 din 3

Avizat șef serviciu: ing. Mariana CIOCAN
Semnătura:

