



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
DIRECȚIA RUTIERĂ

Ministerul de Administrație
a Infrastructurii Rutiere - S.A.

30 DEC 2024

Către

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE

Inregistrare 92 / 129284

Nr. 996.576/S4/T.P. din 23.12.2024

Exemplar nr. 1/2

NESECRET
București

SARSC
30.12.24

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI		
DIRECȚIA REGIONALĂ DE		
TRAFIC ȘI PODURI		
Str. Prolungirea Traian FN		
CONSTANȚA		
INTRARE/	1079	
IEȘIRE Nr.	01	1079
Ziua	13	Luna 01 An 2024

Ca urmare a adresei dumneavoastră nr. 92/127248/18.12.2024 privind documentația referitoare la obiectivul de investiții „Amenajare sens giratoriu la intersecția drumului național DN 39 (E87) km. 16+665 (str. Republicii) cu str. Doctor Climescu”, **emitem avizul nostru** în ceea ce privește semnalizarea rutieră propusă, **cu valabilitate 12 luni de la data emiterii** și cu respectarea următoarelor condiții:

- instalarea semnalizării rutiere se va realiza conform planurilor de situație anexate documentației, cu următoarele precizări:

- indicatoarele fig. C18 – „Accesul interzis vehiculelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone” și C27¹ – „Limitare de viteză” – la 30 km/h, care sunt amplasate pe același suport cu indicatoare fig. A22 – „Presemnalizare trecere pentru pietoni”, vor fi montate sub indicatoarele fig. A22;

- indicatoarele fig. D5 – „Ocolire”, instalate pe insula centrală a girației vor fi amplasate sub panoul fig. L6 – „Curbă deosebit de periculoasă”;

- indicatoarele fig. D6 – „Ocolire” vor fi amplasate pe același suport cu indicatoarele fig. A46 – „Baliză bidirecțională”.

- indicatoarele fig. F40² – „Drum deschis traficului internațional” care sunt amplasate la colțurile insulelor separatoare, vor fi excluse și integrate în conținutul indicatoarelor fig. F31 – „Direcția spre localitatea indicată”, înaintea ecusonului fig. F37 – „Drum național”.

- marcajele rutiere se vor realiza conform SR 1848-7/2015, și se vor folosi materiale cu lungă durată de viață;

- indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848-1/2024, respectiv SR 1848-2,3/2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa a 2-a – High Intensity;

¹ Reprezentate pe plan conform SR 1848-1/2011 ca fig. C29

² Reprezentate pe plan conform SR 1848-1/2011 ca fig. F42

- proiectantul și beneficiarul obiectivului de investiție sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona lucrărilor de infrastructură rutieră realizate, datorat nerespectării prevederilor/condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;

- semnalizarea verticală se va corela cu semnalizarea orizontală;

- prezentul aviz nu permite ocuparea fără drept a suprafețelor de teren din zona studiată în proiect;

- înainte de începerea lucrărilor, beneficiarul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în *Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr.1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000;*

- prezentul aviz este valabil doar împreună cu acordul emis de către administratorul drumului public, respectiv acordul C.N.A.I.R. S.A. nr. 6/5448/10.12.2024.

Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz atrage nulitatea de drept a acestuia.

Cu stimă,

DIRECTOR
Comisar-șef de poliție
ARGHIRE IONUȚ
aus Arghire Bogdan