

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro, registratura.cnsir@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI

Operator de date cu caracter personal nr.16562

www.eroviniet.ro



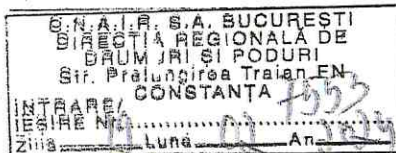
Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic

Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației

tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

mariana.ciocan@andnet.ro

6/480/19-02-2024



E-PO - ARSC.03.05

SERV. SIG

[Handwritten signature]

19 FEB 2024

Către: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Constanța

**Spre știință: Secția de Drumuri Naționale Constanța
Serviciul Rutier Constanța**

DOCUMENT DE AVIZARE PENTRU

"Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 3 km 242+858 cu DN 22C km 43+545, Orașul Murfatlar, județul Constanța"

La documentația transmisă de dvs. având nr. 4729/01.02.2024, înregistrată la D.S.C.M.T. cu nr. 6/480/06.02.2024, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 08.02.2024, împreună cu reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, vă comunicăm avizul pentru "Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 3 km 242+858 cu DN 22C km 43+545, Orașul Murfatlar, județul Constanța", vă comunicăm avizul în următoarele condiții:

- amenajarea intersecției se va realiza conform planului de situație, anexat și vizat de noi;
- se va asigura iluminatul public în zona intersecției;
- rostul dintre drumul existent și lucrarea nouă se va realiza cu geogriile;
- la sensul giratoriu propus a se amenaja, se va avea în vedere ca unghiul dintre axa benzilor de circulație să fie cât mai apropiat de 90 de grade;
- la sensul giratoriu insula centrală se va îmbordura și amenaja peisagistic pentru a facilita o percepere corectă a configurației drumului și pentru a se asigura eliminarea efectului de orbire al participanților la trafic care circulă din sensuri diametral opuse;
- la baza insulei centrale se va amenaja un inel din pavele autoblocante de culoare roșie, cu o lățime de 1,40 m și o înclinare de 6%, pe care nu se circulă, dar care are rolul de a permite eventualelor vehicule lungi să se înscrie pe banda de circulație fără a degrada bordura;
- de la bordura insulei centrale spre centrul acesteia se va amenaja o centură având lățimea de minim 1,10 m și o înclinare de minim 50%. Centura se va realiza din pavele autoblocante de culoare roșie intercalate cu pavele gri deschis, care vor fi astfel amplasate, încât să formeze săgeți de

[Handwritten signature]

20 FEB 2024

direcționare a traficului spre dreapta, de forma celor reprezentate de indicatorul rutier fig. A5 - "curba deosebit de periculoasă";

- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat, cu borduri teșite și cu pavele autoblocante de culoare verde, pentru a sugera spațiul verde și vor fi delimitate de jur împrejur, la o distanță de minim 0,5 m, cu marcaj rutier;

- iluminatul se va realiza cu senzori de prezență și sistem de telegestiune, pe bază de tehnologie LED, alimentarea sistemului de iluminat fiind asigurată de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică;

- proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2 010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

- se va asigura scurgerea apelor pluviale în zona intersecției și a drumurilor publice;

- la realizarea semnalizării rutiere se vor avea în vedere următoarele aspecte și anume:

- * marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 - 2015, se vor folosi materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici și se vor realiza cu grosime de 3000 micrometri;

- * indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 - 2011, iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

- * pentru o percepție cu ușurință a mesajului de pe panourile de orientare, înscrisurile se vor realiza cu o înălțime a literelor de 300 mm pentru cele care se vor monta pe console;

- * suportul indicatoarelor rutiere amplasate pe structuri metalice de tip consolă se vor confecționa din profile de aluminiu, cu grosimea minimă de 2 mm;

- * suportul pentru indicatoarele rutiere care se vor monta pe stâlpi va fi confecționat din tablă de oțel, cu grosimea minimă de 1,00 mm, protejată anticoroziv și vopsită în câmp electrostatic;

- * se vor amplasa butoni reflectorizanti omnidirecționali pe conturul insulelor denivelate de la intersecție;

- * în zona consolelor aferente indicatoarelor de orientare și a stâlpilor de iluminat se va prevedea parapet cu nivel de protecție H2, cu "w" corespunzător, pe o lungime de 25,00 m dreapta-stânga obstacolului;

- * acolo unde sunt prevăzute console, în vederea asigurării gabaritelor necesare pe înălțime și anume 5,50 m la limita inferioară a indicatoarelor rutiere, grinda transversală să fie amplasată la 7,00 m înălțime față de suprafața părții carosabile;

- * pentru asigurarea unei rezistențe mecanice superioare structurii metalice cât și din considerente de siguranță circulației în caz de impact frontal, stâlpul consolei va fi executat dintr-o singură bucată fără înădări;

- * fundațiile pe care se prind sistemele de susținere a semnalizării verticale trebuie executate la nivelul marginii exterioare a părții carosabile;

- * stâlpul de susținere de la indicatoare indiferent de înălțime se va executa dintr-o singură bucată;

- * consolele care se vor achiziționa vor avea contur închis, vor fi protejate cu parapet metalic și vor fi prevăzute cu sistem simplu și accesibil de montare-demontare a grinzii în consolă și stâlp de susținere pentru asigurarea gabaritului necesar viitoarelor transporturi agabaritice;

- * obligatoriu, proiectele consolelor care vor fi selectate pentru implementare vor fi verificate din punctul de vedere al rezistenței și stabilității și vor fi ștampilate de verificator autorizat;

- în vederea achiziționării elementelor de siguranță circulației se vor avea în vedere documentele de calitate suport care vor fi incluse în cartea construcției:

- * agreementul tehnic însoțit de avizul tehnic în termen de valabilitate, emis de către Consiliul Tehnic permanent pentru construcții;

- * certificat de constanță a performanței;

- * declarație de performanță;
- * declarație de conformitate;
- * fișă tehnică;

- acest aviz nu dă dreptul constructorului să ocupe abuziv terenuri ce nu aparțin Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere și care ar fi necesare pentru realizarea intersecției, în soluția avizată;

- pentru eventualele nepotriviri între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării;

- înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările conform prevederilor specificate în „Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”, aprobate prin Ordinul comun M.I. - M.T. nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/25 august 2000.

Prezentul aviz este emis pentru: "Amenajare sens giratoriu la intersecția DN 3 km 242+858 cu DN 22C km 43+545, Orașul Murfatlar, județul Constanța".

Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz, atrage anularea de drept a acestuia.

Director General,
ing. CRISTIAN PISTOL



Director D.S.C.M.T.,
ing. CRISTIAN ANDREI

Vă rugăm să transmiteți documentele oficiale doar la numărul de fax înscris în anet

Serviciu Avize și Reglementări Siguranța Circulației
Întocmit: D. Stanculescu

Pagina 3 din 3

Avizat șef serviciu ing. Mariana CIOCAN
Semnătura: