

LOT II



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA

Constanța, Prolungirea Traian FN

Tel.: 0241 584 562 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054388; J2004000552406/13.03.2025. Capital social 25.976.560 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prolungirea Traian FN
CONSTANȚA
INTRARE/IEȘIRE Nr. 10
Ziua 10 Luna 10 An 2025

Aprobat
Director Regional
Ec Ichim Marian



CAIET DE SARCINI

„Acord cadru de servicii de reparatii utilaje - Lot II- Utilaje dotate cu Instalatie de ridicat”

1. OBIECTUL ACHIZITIEI

1.1. C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI prin DIRECȚIA REGIONALA de DRUMURI și PODURI Constanța dorește să achiziționeze, pentru parcul de utilaje dotate cu instalatii de ridicat, urmatoarele:

- servicii:
 - reparatii, intretinere si reglari functionale ale utilajelor;
 - reparatii ale componentelor si sitemelor utilajelor;
- produse:
 - piese de schimb;
 - materiale.

1.2. Marcile si tipurile de utilaje pentru care se solicita servicii de reparatii, intretinere si achizitie piese de schimb sunt definite în Anexa -Parc utilaje ISCIR, iar piesele uzuale, ale acestor utilaje, sunt cuprinse in Anexa - Lista de Piese .

1.3. Achizitorul estimează că o cantitate de aproximativ 20% din totalul pieselor de schimb/materialelor pentru utilajele și subansamblele acestora se va achiziționa fără montaj inclus.

1.4. Durata acord cadru – 24 luni

1.5. Codul CPV al achizitiei:
50110000-9 - Servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe.

34300000-0 - Piese și accesorii pentru vehicule și motoare de vehicule

2. SOLICITARI ALE AUTORITATII CONTRACTANTE

- 2.1. Ofertantul trebuie să posede **Autorizație Tehnică de Funcționare** emisă de Registrul Auto Român conform O.G. nr. 82/24.08.2000, respectiv Legea nr.222/22.05.2003 publicată în Monitorul Oficial al României partea I, nr. 367/29.05.2003 cu modificările și completările ulterioare.
- 2.2. Pentru toate utilajele cuprinse în **Anexa Parc Utilaje Lot II- Utilaje dotate cu Instalatie de ridicat**, ofertantul trebuie să dețină Autorizație Tehnică de Funcționare, emisă de Registrul Auto Român, respectiv pentru **clasa I sau clasa II sau clasa III**, pentru activitățile **A1, A2, A3** emisă pentru categoriile de omologare **O4,T1 și MAL** conform OG nr. 82/24.08.2000, aprobată prin Legea nr.222/22.05.2003 publicată cu modificările și completările ulterioare și conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1022/2013.
- 2.3. Autorizație ISCIR pentru reparare, întreținere și revizie instalații de ridicat (PT R1 2010- "MASINI DE RIDICAT (macarale, mecanisme de ridicat, stivuitoare, platforme autoriducătoare deplasabile/ nedepasabile pentru persoane și/sau materiale) conform lege 64/21.03.2008, republicată cu modificările și completările ulterioare.
- 2.4. De asemenea, ofertantul trebuie să aibă Certificat de management al calității conform SR-EN-ISO 9001.
- 2.5. Piese de schimb și materialele utilizate în procesul de reparație al utilajelor și subansamblelor acestora vor fi asigurate de către ofertant pe baza comenzii de reparație lansate de achizitor.
- 2.6. Piese de schimb/materialele asigurate de ofertant trebuie să fie originale sau agreate de fabricantul utilajului. Acestea trebuie să fie certificate și/sau omologate conform ordin MTCT nr.2135/2005.
- 2.7. Operațiile de reparații și întreținere vor fi efectuate conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate impuse de producător.
- 2.8. În cazul în care piesele de schimb și materialele necesare efectuării intervenției tehnice nu sunt nominalizate în listele de piese, achizitorul le poate procura de la ofertant. Valoarea acestora nu poate depăși cu mai mult de 10% prețul cu care acestea au fost achiziționate de ofertant. Pentru justificare, ofertantul va pune la dispoziția achizitorului fotocopii după facturile de achiziție pentru fiecare piesă/material aflate în această situație.
- 2.9. Ofertantul are obligația de a transmite oferta sa în maximum 3 zile de la data primirii solicitării de la achizitor. Prețul acceptat va rămâne valabil pe întreaga perioadă de derulare a contractului, el fiind valabil și pentru achiziții ulterioare ale aceluiași piese de schimb sau material.
- 2.10. În cazul în care DRDP Constanța se dotează pe parcursul derulării contractului și cu alte utilaje, prin asimilare cu alte mărci de utilaje, furnizorul va presta și pentru acestea servicii de întreținere, reparare și furnizare piese de schimb, utilizând aceleași tarife oferite, în baza unui act adițional la contract fără a depăși valoarea contractului.
- 2.11. Ofertantul are obligația să folosească cu prioritate piesele de schimb și materialele puse la dispoziție de achizitor, în cazul în care acesta le are în stoc.
- 2.12. Achizitorul are dreptul de a solicita achiziționarea de piese și materiale fără montaj inclus în aceleași condiții cu cele achiziționate pentru efectuarea de întrețineri și/sau reparații.
- 2.13. Termenele maxime de livrare vor fi:
 - 5 zile lucrătoare pentru piese/materiale indigene;
 - 10 zile lucrătoare pentru piese/materiale import;

- piesele de schimb/materialele necesare, necuprinse în Anexa - Lista de Piese al căror preț nu poate depăși cu mai mult de 10% pretul cu care acestea au fost achiziționate de ofertant;
- estimarea perioadei de imobilizare a utilajului, de la data emiterii comenzii până la finalizarea reparației.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 3 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnică.

- d) reparația se va executa după avizarea devizului antecalcul de către achizitor. Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, ofertantul va preda înapoi achizitorului utilajul sau subansamblul, fără a avea dreptul de a solicita niciun fel de plată pentru operațiunile de constatare tehnică și măsurători;
- e) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; ofertantul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate cu respectarea H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.
- f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfășuratorul devizului de manoperă/piese.
- 2.24.** Timpul de imobilizare pentru reparație, exprimat în zile lucratoare, nu va depăși 10 zile lucratoare.
- 2.25.** În cazul în care piesele/materialele nu există pe stoc la ofertant, termenul de imobilizare se poate prelungi cu 5 zile lucratoare pentru piese/materiale producție indigenă și 10 zile lucratoare pentru piese/materiale producție import.
- 2.26.** Nu se admite prelungirea termenului de imobilizare pentru lipsa din stocul ofertantului a următoarelor:
- piese și materiale necesare operațiunilor de revizie periodică;
 - piese de uzură sau piese care nu necesită un volum mare de manoperă pentru înlocuire: plăcuțe/saboți frână, cilindri receptori frână/set garnituri, set reparație etrier, pompa frână/set garnituri, cilindru receptor ambreiaj/set garnituri, pompa ambreiaj/set garnituri, rulment presiune, disc ambreiaj, capete bară, curele, pivoți/rulmenți pivot, rulmenți/simeringuri sistem rulare, cruci/rulmenți cruci cardanice, bucsi, rulmenți și set perii alternator/electromotor, bendix/bobină anclansare electromotor, burduf planetară, duze injector, pompa alimentare/set reparație, becuri;
 - materiale uzuale: lichid frână, materiale folosite la sudură/lipire, materiale folosite la vopsitorie;
- 2.27.** În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație. Totodată va pune la dispoziție date referitoare la efectuarea reparației.
- 2.28.** Ofertantul va răspunde de integritatea utilajelor și subansamblelor predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor la ieșirea din reparație. Pot depune oferte doar operatorii economici care pot face dovada ca pot presta serviciile solicitate pe raza județelor Constanta, Tulcea, Calarasi și Ialomita, având minim un punct de lucru autorizat RAR.
- 2.29.** Intervențiile trebuie făcute în mod obligatoriu în teren (la subunitățile achizitorului) pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare a utilajelor, iar când complexitatea acestora necesită SDV-istică specială, se vor lua măsurile corespunzătoare de comun acord cu achizitorul.

- piesele de schimb/materialele necesare, necuprinse în Anexa - Lista de Piese al căror preț nu poate depăși cu mai mult de 10% pretul cu care acestea au fost achiziționate de ofertant;
- estimarea perioadei de imobilizare a utilajului, de la data emiterii comenzii până la finalizarea reparației.

Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 3 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnică.

- d) reparația se va executa după avizarea devizului antecalcul de către achizitor. Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, ofertantul va preda înapoi achizitorului utilajul sau subansamblul, fără a avea dreptul de a solicita niciun fel de plată pentru operațiunile de constatare tehnică și măsurători;
 - e) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; ofertantul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate cu respectarea H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.
 - f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfășuratorul devizului de manoperă/piese.
- 2.24.** Timpul de imobilizare pentru reparație, exprimat în zile calendaristice, nu va depăși 15 zile calendaristice.
- 2.25.** În cazul în care piesele/materialele nu există pe stoc la ofertant, termenul de imobilizare se poate prelungi cu 5 zile lucratoare pentru piese/materiale producție indigenă și 10 zile lucratoare pentru piese/materiale producție import.
- 2.26.** Nu se admite prelungirea termenului de imobilizare pentru lipsa din stocul ofertantului a următoarelor:
- piese și materiale necesare operațiunilor de revizie periodică;
 - piese de uzură sau piese care nu necesită un volum mare de manoperă pentru înlocuire: plăcuțe/saboți frână, cilindri receptori frână/set garnituri, set reparație etrier, pompa frână/set garnituri, cilindru receptor ambreiaj/set garnituri, pompa ambreiaj/set garnituri, rulment presiune, disc ambreiaj, capete bară, curele, pivoți/rulmenți pivot, rulmenți/simeringuri sistem rulare, cruci/rulmenți cruci cardanice, bucși, rulmenți și set perii alternator/electromotor, bendix/bobină anclansare electromotor, burduf planetară, duze injector, pompa alimentare/set reparație, becuri;
 - materiale uzuale: lichid frână, materiale folosite la sudură/lipire, materiale folosite la vopsitorie;
- 2.27.** În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație. Totodată va pune la dispoziție date referitoare la efectuarea reparației.
- 2.28.** Ofertantul va răspunde de integritatea utilajelor și subansamblelor predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor la ieșirea din reparație. Pot depune oferte doar operatorii economici care pot face dovada că pot presta serviciile solicitate pe raza județelor Constanta, Tulcea, Calarasi și Ialomita, având minim un punct de lucru autorizat RAR.
- 2.29.** Intervențiile trebuie făcute în mod obligatoriu în teren (la subunitățile achizitorului) pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare a utilajelor, iar când complexitatea acestora necesită SDV-istică specială, se vor lua măsurile corespunzătoare de comun acord cu achizitorul.

- 2.30. La solicitarea achizitorului, pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare, ofertantul are obligația de a se deplasa la locul de parcare al utilajului pentru a efectua constatarea.
- 2.31. În perioada sezonului rece (20 octombrie – 15 martie), la solicitarea achizitorului, ofertantul va asigura o echipa de mecanici dotata cu trusa de scule și un minim de piese de schimb care să asigure intervenția de urgență (inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică și sărbători legale) pentru repunerea în funcțiune a utilajelor care acționează pentru prevenirea și combaterea înzapezirii drumurilor.
- 2.32. Perioada de garanție pentru lucrările de întrețineri și reparații acordate de ofertant va fi în intervalul: minim 6 luni- maxim 12 luni.
- 2.33. Defecțiunile apărute în perioada de garanție a lucrărilor executate vor fi anunțate de achizitor prin orice mijloace inclusiv telefonic, ofertantul având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 24 de ore de la data și ora comunicării.
- 2.34. Remedierile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala ofertantului la locul unde utilajul și subansamblul își desfășoară activitatea în cadrul subunităților achizitorului. În cazul în care pentru efectuarea remedierilor în TG este necesar transportul la atelierul de reparații al ofertantului, ofertantul va suporta contravaloarea transportului de la locul de destinație la ofertant și retur.
- 2.35. Ofertantul se obligă să prelungească durata termenului de garanție (TG) cu timpul scurs de la data la care achizitorul a reclamat defectarea utilajului sau subansamblului și până la data repunerii acestuia în stare de funcționare.

3. MODUL DE ELABORARE AL OFERTEI

- 3.1. Ofertanții vor depune ofertă pentru toate listele și în format electronic.
- 3.2. Oferta va cuprinde:
- prețul/oră manopera cu toate cheltuielile aferente incluse, la efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere pentru fiecare tip de utilaj nominalizat în Anexa - Lista de Piese.
 - prețul unitar, fara TVA, pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa- Lista de Piese .
 - Adaosul comercial pentru piesele de schimb, altele decât cele prevazute în anexa-Lista de piese .
 - Provizion reprezintă o suma fixa pentru intreaga perioada a acordului cadru, alocata de Achizitor pentru servicii de reparatii.

Valoarea oferta minima si maxima de servicii pentru acordul cadru se va stabili astfel:

- Valoare minima = valoare provizion (33.051,33) + 33% din valoare Anexa 1
- Valoare maxima=valoarea provizion (100.155,55)+ 100% din valoare Anexa 1

Factorii de evaluare:

- | | |
|---|-----------|
| A. Valoare totala maxima Acord Cadru conform Formular oferta | 60 puncte |
| B. Garantia lucrarilor (6-12 luni) | 10 puncte |
| C. Adaosul comercial pentru piesele de schimb altele decat cele prevazute in Anexa - lista de piese | 30 puncte |

Punctajul maxim alocat este de 100 puncte.

- a. Pentru factorul de evaluare , pret valoare totala maxima Acord Cadru conform Formular oferta cel mai scazut, va primi 60 puncte

Pentru orice alt pret ofertat decat cel de la litera a) punctajul se acorda astfel:
Punctaj = (valoare minima/ valoare ofertata) X 60 puncte

- b. Pentru factorul de evaluare, garantia lucrarilor cea mai mare va primi 10 puncte
Pentru orice alta garantie ofertata decat cea de la litera b) punctajul se acorda astfel:
Punctaj = (garantia max/ garantia ofertata) X 10 puncte
- c. Pentru factorul de evaluare, Adaosul comercial pentru piesele de schimb altele decat cele prevazute in Anexa -lista de piese cel mai scazut, va primi 30 puncte
Pentru orice alt adaosul comercial decat cel de la litera c) punctajul se acorda astfel:
Punctaj = (adaosul comercia minim/ adaosul comercia ofertat) X 30 puncte

- 3.3.** Cantitatile pieselor de schimb din Anexa - Lista de Piese sunt numai la nivel de estimari, nereprezentand limite fixe, ele fiind necesare doar pentru stabilirea preturilor unitare ofertate.
Avand in vedere ca defectiunile nu pot fi anticipate anterior producerii lor, cantitatile pieselor de utilaje vor fi stabilite in urma diagnosticarii defectiunilor si vor fi inscrise in devizul antecalcul.
- 3.4.** Ofertantul se obligă să constate defectiunile utilajelor cu titlu gratuit, urmând să primească din partea reprezentantului autorității contractante acceptul pentru începerea reparațiilor.

Nu se admit oferte parțiale.

În situația în care în Anexa - Lista de Piese, codul nu corespunde cu piesa pentru care se solicită ofertă de preț sau cu seria de șasiu dată, conform bazei de date se va lua în considerare și se va înscrie codul corect al piesei corespunzătoare utilajului, pentru seria de șasiu dată.

În situația în care oferta nu conține prețurile oră manoperă pentru fiecare tip de utilaj nominalizat în Anexa -Parc Utilaje - și prețurile unitare pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa - Lista de Piese oferta va fi respinsă .

Totodată achizitorul își rezervă dreptul ca pe toată perioada de derulare a contractului să poată la un moment dat să considere contractul reziliat la nivelul livrărilor și al manoperei realizate la acea data. Cantitățile de piese de schimb / materiale rămase neridicate și manoperă neefectuată din contract se consideră anulate.

4. Cerinte minime SSM/SU:

- 4.1.** Activitatea de instruire, de orice fel, a personalului afectat execuției lucrarilor de reparatii a utilajelor care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini, priveste pe furnizor.
- 4.2.** Raspunderea privind comunicarea, cercetarea si inregistrarea eventualelor accidente de munca produse pe durata si in legatura cu executarea lucrarilor de reparatii de catre personalul afectat acestora, in unitatile DRDP Constanta, revine sub toate aspectele si indiferent de gravitate furnizorului, potrivit Legii 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca si a Normelor metodologice de aplicare a legii 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006, completata si modificata cu HG 955/2010 si privind situatiile de urgenta (PSI si Preotectie civila), in baza Legii 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor, Legii 481/2004 republicata privind protectia civila .

5. Reglementări tehnice:

- 5.1. Normele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001.
- 5.2. Ordonanța privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - OG 82/2000;
- 5.3. Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1;
- 5.4. Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2;
- 5.5. Reglementări privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piața a acestora - RNTR 4;
- 5.6. Reglementări privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9;
- 5.7. H.G. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.
- 5.8. Ord. MTCT 2135/2005 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piața a acestora.
- 5.9. Legea nr. 608/2001, publicată în MO 712/2001 privind evaluarea conformitatilor produselor

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

Director Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Tudor Gabriela

Director Adj Intretinere DN si Autostrazi
Ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Ibram Aila

Intocmit
Sing. Dumitrescu Daniel

Anexa Parc Utilaje - Lot II- Utilaje dotate cu Instalatie de ridicat"

| Nr. Crt | Nr. Inv. | Denumirea | Marca | Echipament | Nr. Circulatie | S.S. | S.M. |
|---------|----------|------------------------------|-----------------|-------------------|----------------|-------------------|---------|
| 1 | 201480 | Motostivitor | CPCD 30 T8 PLUS | | | 529120095 | |
| 2 | 200919 | AUTOUTILAJ VERIFICAT PODURI | SCANIA | MOOG MB/140-1,4 | IL02MOG | YS2P8X20005306236 | 6742488 |
| 3 | 200920 | SEMIREMORCA VERIFICAT PODURI | D SREMA | MOOG MB/180-1,7/S | CT10LTS | W09112248CDM84062 | |
| 4 | 200923 | Autospeciala cu nacela GSR | NISSAN | E148T | IL04PAS | VWASNFF24D3158950 | 865312 |

Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Ibram Aila





**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel.: 0241 584 562 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025. Capital social 25.976.560 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovieta.ro



Estimare achizitie

" Servicii de reparatii utilaje- Lot 2 - Utilaje dotate cu instalatie de ridicat"

| Denumire | AN 1 | | AN 2 | | Total acord cadru | |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | Valoare (lei fara TVA) | Valoare (lei fara TVA) | Valoare (lei fara TVA) | Valoare (lei fara TVA) | Valoare (lei fara TVA) | Valoare (lei fara TVA) |
| | Min | Max | Min | Max | Min | Max |
| Piese de schimb | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Provizion | 33.051,33 | 100.155,55 | 33.051,33 | 100.155,55 | 66.102,66 | 200.311,09 |
| Total General | | | | | | |

Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Ibram Aifa

Intocmit

Sing. Dumitrescu Daniel

LISTA PIESELOR DE SCHIMB UTILAJE DOTATE CU INSTALATIE DE RIDICAT anul 1

| Nr. crt. | Denumire piesa | Tipul autoutilajului | Cantitate | Pret unitar (LEI fara TVA) | Valoare (LEI fara TVA) |
|----------|--|----------------------|-----------|----------------------------|------------------------|
| 1 | Manopera | | 1 | | 0,00 |
| 2 | acetilena | | 1 | | 0,00 |
| 3 | argon | | 1 | | 0,00 |
| 4 | diluant | | 1 | | 0,00 |
| 5 | electrozi 2,5(kg) | | 1 | | 0,00 |
| 6 | grund | | 1 | | 0,00 |
| 7 | lichid frana(1L) | | 1 | | 0,00 |
| 8 | loctite filete | | 1 | | 0,00 |
| 9 | oxigen | | 1 | | 0,00 |
| 10 | panza ibemol | | 1 | | 0,00 |
| 11 | pasta etansare | | 1 | | 0,00 |
| 12 | petrosin | | 1 | | 0,00 |
| 13 | saiba | | 1 | | 0,00 |
| 14 | sarna sudura | | 1 | | 0,00 |
| 15 | silicon | | 1 | | 0,00 |
| 16 | smirghel(1mp) | | 1 | | 0,00 |
| 17 | spray degripant | | 1 | | 0,00 |
| 18 | Tabla neagra 1X1000X2000 (kg) | | 1 | | 0,00 |
| 19 | Tabla neagra 2X1000X2000 (kg) | | 1 | | 0,00 |
| 20 | Teava rectangulara 80X40X4 (bara) | | 1 | | 0,00 |
| 21 | Teava patrata 40x40X3 (bara) | | 1 | | 0,00 |
| 22 | Teava patrata 20x20X2 (bara) | | 1 | | 0,00 |
| 23 | vaselina | | 1 | | 0,00 |
| 24 | Set armaturi cilindru actionare antebrat | PRB | 1 | | 0,00 |
| 25 | Set armaturi cilindru actionare brat | PRB | 1 | | 0,00 |
| 26 | Alternator | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 27 | ambreiaj asamblat | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 28 | Amortizor fata dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 29 | Amortizor fata st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 30 | Arc fata dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 31 | Arc fata st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 32 | Arc spate dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 33 | Arc spate st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 34 | Bendix electromotor 24V | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 35 | Bieleta antiruliu | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 36 | Bieleta directie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 37 | Bobina anclansare 24V | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 38 | Bucsa bara stabilizatoare | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 39 | Butuc roata fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 40 | Butuc roata spate | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 41 | Cap bara directie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 42 | Cilindri receptori frina punte fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 43 | Cilindri receptori frina punte spate | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 44 | Compresor aer | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 45 | contact cu cheie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 46 | Curea compresor | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 47 | Curea pompa apa | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 48 | Disc ambreiaj | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 49 | Disc frana | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 50 | Electromotor | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 51 | Filtru aer | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 52 | Filtru combustibil | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 53 | Filtru ulei motor | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 54 | Filtru polen | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 55 | Garnitura chiulasa | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 56 | Injector | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 57 | Janta | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 58 | lampa semnalizare fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 59 | Lampa semnalizare spate st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 60 | Lampa semnalizare spate dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 61 | Oglinda retrovizoare | NISSAN | 1 | | 0,00 |

| | | | | |
|-------|---|--|---|------|
| 62 | Placute frana fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 63 | Placute frana spate | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 64 | Pompa alimentare | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 65 | Pompa apa | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 66 | Pompa directie | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 67 | Pompa frina | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 68 | Pompa ulei | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 69 | Prezon roata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 70 | Radiator | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 71 | Releu semnalizare | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 72 | Rezervor combustibil | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 73 | Rulment ambreiaj | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 74 | Rulment roata fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 75 | Ulei motor 5W30 | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 76 | Buton comanda geam usa dr. fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 77 | releu instalatie comanda bujii | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 78 | Bujie incandescenta | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 79 | Aparatoare spate stg+dr | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 80 | Bec 12x21 | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 81 | Efectuat ITP | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 82 | Bucsa ghidare priza | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 83 | Bucsa arbore cotit | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 84 | Senzor pozitie arbore cotit | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 85 | Senzor pozitie ax came | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 86 | Spray contacte | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 87 | Saiba uzura | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 88 | Semering butuc roata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 89 | Bucsa bascula superioara fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 90 | Surub stg+dr | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 91 | Bucsa bascula inferioara fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 92 | Saiba bieleta antiruliu | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 93 | Set burduf cu bolt culisare etrier | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 94 | Etrier | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 95 | Rulment roata spate | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 96 | Set segmenti motor / piston | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 97 | Termostat | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 98 | Toba de evacuare | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 99 | Ambreiaj | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 100 | Amortizor fata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 101 | Amortizor spate | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 102 | Bieleta antiruliu | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 103 | Bucsa bara stabilizatoare | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 104 | Bieleta directie | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 105 | Disc frana | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 106 | Filtru ulei | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 107 | Filtru aer | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 108 | Filtru polen | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 109 | Filtru combustibil | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 110 | Injector motor | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 111 | Placute frana fata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 112 | Placute frana spate | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 113 | Prezon roata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 114 | Rulment roata fata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 115 | Rulment roata spate | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 116 | Bucsa tendon | | 1 | 0,00 |
| 117 | Bucsa bara stabilizatoare | | 1 | 0,00 |
| 118 | Bolt tendon | | 1 | 0,00 |
| 119 | Lampa stop spate | | 1 | 0,00 |
| 120 | Parghie franare | | 1 | 0,00 |
| 121 | Placute frana(4buc) | | 1 | 0,00 |
| 122 | Furtun hidraulic DN8 ,Pn=300 bari; Di=8mm; De=19mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 123 | Furtun hidraulic DN10,Pn=280 bari; Di=10mm; De=22mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 124 | Furtun hidraulic DN12/13, Pn=240 bari; Di=13mm; De=24,5mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 125 | Furtun hidraulic DN16, Pn=195 bari; Di=16mm; De=27,5mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 126 | Furtun hidraulic DN19, Pn=160 bari; Di=19mm; De=32mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 127 | Furtun hidraulic DN12/13, Pn=275 bari; Di=13mm; De=24,5mm | Futune foarte inalta presiune (m)(4SP) | 5 | 0,00 |
| 128 | Furtun hidraulic DN16, Pn=205 bari; Di=16mm; De=28mm | Futune foarte inalta presiune (m)(4SP) | 5 | 0,00 |
| TOTAL | | | | 0,00 |

LISTA PIESELOR DE SCHIMB UTILAJE DOTATE CU INSTALATIE DE RIDICAT anul 2

| Nr. crt. | Denumire piesa | Tipul autoutilajului | Cantitate | Pret unitar (LEI fara TVA) | Valoare (LEI fara TVA) |
|----------|--|----------------------|-----------|----------------------------|------------------------|
| 1 | Manopera | | 1 | | 0,00 |
| 2 | acetilena | | 1 | | 0,00 |
| 3 | argon | | 1 | | 0,00 |
| 4 | diluant | | 1 | | 0,00 |
| 5 | electrozi 2,5(kg) | | 1 | | 0,00 |
| 6 | grund | | 1 | | 0,00 |
| 7 | lichid frana(1L) | | 1 | | 0,00 |
| 8 | loctite filete | | 1 | | 0,00 |
| 9 | oxigen | | 1 | | 0,00 |
| 10 | panza ibemol | | 1 | | 0,00 |
| 11 | pasta etansare | | 1 | | 0,00 |
| 12 | petrosin | | 1 | | 0,00 |
| 13 | saiba | | 1 | | 0,00 |
| 14 | sarma sudura | | 1 | | 0,00 |
| 15 | silicon | | 1 | | 0,00 |
| 16 | smirghel(1mp) | | 1 | | 0,00 |
| 17 | spray degripant | | 1 | | 0,00 |
| 18 | Tabla neagra 1X1000X2000 (kg) | | 1 | | 0,00 |
| 19 | Tabla neagra 2X1000X2000 (kg) | | 1 | | 0,00 |
| 20 | Teava rectangulara 80X40X4 (bara) | | 1 | | 0,00 |
| 21 | Teava patrata 40x40X3 (bara) | | 1 | | 0,00 |
| 22 | Teava patrata 20x20X2 (bara) | | 1 | | 0,00 |
| 23 | vaselina | | 1 | | 0,00 |
| 24 | Set armaturi cilindru actionare antebrat | PRB | 1 | | 0,00 |
| 25 | Set armaturi cilindru actionare brat | PRB | 1 | | 0,00 |
| 26 | Alternator | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 27 | ambreiaj asamblat | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 28 | Amortizor fata dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 29 | Amortizor fata st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 30 | Arc fata dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 31 | Arc fata st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 32 | Arc spate dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 33 | Arc spate st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 34 | Bendix electromotor 24V | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 35 | Bieleta antiruliu | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 36 | Bieleta directie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 37 | Bobina anclansare 24V | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 38 | Bucsa bara stabilizatoare | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 39 | Butuc roata fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 40 | Butuc roata spate | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 41 | Cap bara directie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 42 | Cilindri receptori frina punte fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 43 | Cilindri receptori frina punte spate | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 44 | Compresor aer | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 45 | contact cu cheie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 46 | Curea compresor | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 47 | Curea pompa apa | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 48 | Disc ambreiaj | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 49 | Disc frana | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 50 | Electromotor | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 51 | Filtru aer | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 52 | Filtru combustibil | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 53 | Filtru ulei motor | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 54 | Filtru polen | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 55 | Garnitura chiulasa | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 56 | Injector | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 57 | Janta | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 58 | lampa semnalizare fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 59 | Lampa semnalizare spate st | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 60 | Lampa semnalizare spate dr | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 61 | Oglinda retrovizoare | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 62 | Placute frana fata | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 63 | Placute frana spate | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 64 | Pompa alimentare | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 65 | Pompa apa | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 66 | Pompa directie | NISSAN | 1 | | 0,00 |
| 67 | Pompa frina | NISSAN | 1 | | 0,00 |

Tuly

| | | | | |
|-----|---|--|---|------|
| 68 | Pompa ulei | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 69 | Prezon roata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 70 | Radiator | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 71 | Releu semnalizare | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 72 | Rezervor combustibil | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 73 | Rulment ambreiaj | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 74 | Rulment roata fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 75 | Ulei motor 5W30 | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 76 | Buton comanda geam usa dr. fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 77 | releu instalatie comanda bujii | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 78 | Bujie incandescenta | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 79 | Aparatoare spate stg+dr | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 80 | Bec 12x21 | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 81 | Efectuat ITP | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 82 | Bucsa ghidare priza | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 83 | Bucsa arbore cotit | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 84 | Senzor pozitie arbore cotit | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 85 | Senzor pozitie ax came | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 86 | Spray contacte | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 87 | Saiba uzura | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 88 | Semering butuc roata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 89 | Bucsa bascula superioara fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 90 | Surub stg+dr | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 91 | Bucsa bascula inferioara fata | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 92 | Saiba bieleta antirului | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 93 | Set burduf cu bolt culisare etrier | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 94 | Etrier | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 95 | Rulment roata spate | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 96 | Set segmenti motor / piston | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 97 | Termostat | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 98 | Toba de evacuare | NISSAN | 1 | 0,00 |
| 99 | Ambreiaj | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 100 | Amortizor fata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 101 | Amortizor spate | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 102 | Bieleta antirului | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 103 | Bucsa bara stabilizatoare | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 104 | Bieleta directie | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 105 | Disc frana | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 106 | Filtru ulei | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 107 | Filtru aer | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 108 | Filtru polen | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 109 | Filtru combustibil | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 110 | Injector motor | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 111 | Placute frana fata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 112 | Placute frana spate | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 113 | Prezon roata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 114 | Rulment roata fata | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 115 | Rulment roata spate | SCANIA | 1 | 0,00 |
| 116 | Bucsa tendon | | 1 | 0,00 |
| 117 | Bucsa bara stabilizatoare | | 1 | 0,00 |
| 118 | Bolt tendon | | 1 | 0,00 |
| 119 | Lampa stop spate | | 1 | 0,00 |
| 120 | Parghie franare | | 1 | 0,00 |
| 121 | Placute frana(4buc) | | 1 | 0,00 |
| 122 | Furtun hidraulic DN8 ,Pn=300 bari; Di=8mm; De=19mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 123 | Furtun hidraulic DN10,Pn=280 bari; Di=10mm; De=22mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 124 | Furtun hidraulic DN12/13, Pn=240 bari; Di=13mm; De=24,5mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 125 | Furtun hidraulic DN16, Pn=195 bari; Di=16mm; De=27,5mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 126 | Furtun hidraulic DN19, Pn=160 bari; Di=19mm; De=32mm | Futune inalta presiune (m)(2T) | 5 | 0,00 |
| 127 | Furtun hidraulic DN12/13, Pn=275 bari; Di=13mm; De=24,5mm | Futune foarte inalta presiune (m)(4SP) | 5 | 0,00 |
| 128 | Furtun hidraulic DN16, Pn=205 bari; Di=16mm; De=28mm | Futune foarte inalta presiune (m)(4SP) | 5 | 0,00 |

TOTAL 0,00

Ibram Aila

Daniel Dumitrescu