



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 584 562 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025. Capital social 33.063.520 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prelungirea Traian FN
CONSTANȚA
INTRARE/IEȘIRE NR. 17712
Ziua 28 Luna 04 An 2025

Aprobat,
Director Regional,
Ec. Ichim Marian



CAIET DE SARCINI ACHIZITIE LIANT HIDRAULIC RUTIER

1. Introducere

În cadrul acestei proceduri, **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**, prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA** îndeplinește rolul de autoritate contractantă, în cadrul Contractului.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea, definesc după caz, fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcarea, precum și condițiile pentru certificarea conformității corelate cu standardele în vigoare.

Pentru atingerea scopului prezentei documentații, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către ofertant că aceasta trebuia menționată.

2. Contextul realizării acestei achiziții de produse

Obiectul licitației constă în achiziția de liant hidraulic, material necesar pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații a drumurilor naționale din administrarea DRDP Constanța.

2.1 Informații despre Autoritatea Contractantă

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian, fără număr, județul Constanța, telefon 0241/581.147, fax 0241/584.371, e-mail : net@drdpct.ro, adresa de corespondență, Oficiul Postal 6, casuta Postala 626 Constanța, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin

Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal 16054368, J2004000552406/13.03.2025, având cont bancar cod **IBAN RO47 CECE B000 30RO N253 4626** deschis la CEC Bank, reprezentată prin Ec. **Ichim Marian**, având funcția de Director Regional și ec. **David Roxana** având funcția de Director Economic, în calitate de **ACHIZITOR**.

Autoritatea contractanta are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea, administrarea și întreținerea drumurilor de interes național în scopul desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

Autoritatea contractanta, prin intermediul Secției Producție, va executa lucrări de reparații a sistemului rutier, lucrări ce constau în reciclarea îmbrăcămintelor asfaltice existente folosind liant bituminos și **liant hidrolic**.

Achiziția de liant hidrolic face obiectul prezentului caiet de sarcini.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

DRDP Constanța dorește achiziționarea de liant hidrolic, material necesar pentru execuția lucrărilor de reparații prin reciclarea îmbrăcămintelor asfaltice existente.

Prezentul caiet de sarcini conține condițiile tehnice de calitate ale liantului hidrolic astfel încât aceasta să respecte cerințele normativelor:

- SR EN 13282-1:2013-„*Lianți hidrolici rutieri Partea 1-Lianți hidrolici rutieri cu întărire rapidă*”,

- SR EN 197-1:2011-„*Ciment Partea 1: Compoziție, specificații și criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale*”

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Achizitor

Beneficiul anticipat de DRDP Constanța constă în repararea sistemului rutier prin folosirea îmbrăcămintei asfaltice existente.

Prin procedura de reciclare, se urmărește reutilizarea materialului asfaltic existent în structura drumului. Prin amestecul materialului rezultat din frezarea îmbrăcămintei rutiere existente cu liant hidrolic și liant bituminos (cu sau fără aport de piatră spartă), se va asigura o viabilitate bună pe termen lung, precum și confortul și siguranța participanților la trafic.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Achizitorul își desfășoară activitatea

Achizitorul este o companie de interes strategic național din România care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și are rolul de a implementa programele de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri publice.

3. Descrierea produselor solicitate

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Autoritatea contractanta, prin intermediul Secției Producție, va executa lucrări de reparații a sistemului rutier prin reciclarea îmbrăcămintei asfaltice existente.

Solutia de reciclare in situ consta in amestecul materialului rezultat prin frezarea imbracamintii asfaltice existente, la care se adauga filer activ (liant hidrolic) cu rol de maturare sau de imbunatatire a rigiditatii materialului si liant bituminos, cu sau fara aport de piatra sparta.

In acest sens, Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta, doreste achizitionarea de **liant hidrolic rutier clasa de rezistenta E3**, material necesar in executia lucrarilor de reciclare in situ.

3.2 Descrierea produselor solicitate

Conform AND 532/2022 –Normativ privind reciclarea la rece a straturilor rutiere, liantul hidrolic trebuie sa respecte standardele tehnice SR EN 13282-1:2013, SR EN 197-1:2011.

Pentru evitarea aparitiei fisurilor si crapaturilor din contractie, se vor utiliza numai lianți hidrolici rutieri din clasa de rezistenta E3 sau superiori, conform prevederilor standardului SR EN 13282-1:2013.

Liantul hidrolic rutier, conform agrementului tehnic pentru lucrarile de reciclare la rece, trebuie sa indeplineasca conditiile tehnice de calitate, conform tabelului 1.

Tabel 1-conditii mecanice date ca valori caracteristice

Tipul de liant hidrolic rutier	Clasa de rezistenta	Rezistenta la compresiune, in MPa		
		La 7 zile	La 28 zile	
Liant hidrolic	E3	≥ 10	$\geq 22,5$	$\leq 42,5$

Caracteristicile fizice pe care trebuie sa le indeplineasca liantul hidrolic rutier sunt conform tabelului 2:

Tabel 2 – Caracteristici fizice ale liantilor hidrolici rutieri

Finete Reziduu in % de masa 90µm	Timp initial de priza min.	Stabilitate (expansiune) mm
≤ 15	≥ 90	≤ 10

Finetea liantului hidrolic trebuie sa fie determinata prin cernere. Cernerea trebuie sa fie efectuata conform EN 196-6. Pentru aceasta incercare reziduu pe sita nu trebuie sa depaseasca valorile din tabelul 2.

- **Timp initial de priza** determinat conform EN 196-3 nu trebuie sa depaseasca valoarea din tabelul 2.

- **Stabilitatea (Expansiune)** Pentru toate clasele de rezistenta ale liantului hidrolic rutier, stabilitatea determinata conform EN 196-3, trebuie sa satisfaca conditiile din tabelul 2.

3.2.1 Produse solicitate

Liant hidrolic rutier clasa de rezistenta E3

Cod CPV : 44113000-5 - Materiale pentru construcții rutiere

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durată minimă garanție/ termen de valabilitate
1	2	3	4	5	6	7
466	to	DN 22C km 22+000-km 32+000	In maxim 1 zi lucratoare de la data comunicării comenzii	Cf tabel 1 si 2	-	Nu este cazul- produsul se va pune in opera in ziua receptiei

Cantitatea totala de liant hidraulic clasa de rezistenta E3 ce face obiectul prezentei achizitii, este de **466 tone**.

3.3 Durata contractului - 12 luni de la data inregistrarii contractului la registratura DRDP Constanta

3.4 Garantie

Calitatea produsului va fi conform cerintelor caietului de sarcini.

Calitatea produsului se verifică de către Furnizor, cu periodicitatea impusa de SR EN 13282-1/2013, iar la fiecare livrare de produs, calitatea este garantata prin rapoartele de încercari emise de un laborator specializat și atasate declarației de conformitate.

Achizitorul are dreptul de a notifica în scris Furnizorul, cu privire la orice neconformitate calitativa a produsului furnizat în raport cu produsul oferat în cadrul procedurii de achizitie.

La primirea unei astfel de notificări, Furnizorul are obligația de a înlocui pe cheltuiala sa produsele care fac obiectul notificării. Aceasta se va face în termen de **3 zile** calendaristice de la data primirii notificării din partea Achizitorului, fără costuri suplimentare pentru Achizitor.

3.5 Livrarea, ambalarea, etichetarea, transportul

Transportul va fi asigurat de catre Furnizor. Liantul hidraulic trebuie sa provina de la un singur producator pe toata perioada contractului.

Dotarea minima necesara:

- mijloace de transport speciale, autorizate pentru transportul materialelor prafoase, proprii sau inchiriate;
- deserventii de pe cement-truck-uri, sa fie dotati cu telefoane mobile pentru comunicare;
- cantar cu verificare metrologica in termen de valabilitate.

Livrarea si transportul se va face la solicitarea Achizitorului in baza comenzilor scrise, precizandu-se cantitatea si locul de descarcare a produsului. Locul de descarcare va fi punctul de lucru amplasat pe DN22C, intre localitatile Medgidia si Castelu, respectiv km 22+000-km 32+000, locatie in care CementTruck-ul va stationa pana la descarcarea completa a incarcaturii. Nu se vor percepe tarife de stationare.

Fiecare transport va fi însoțit de:

- a) Avizul de însoțire al marfii cu cantitatea de produs livrată;
- b) Tichet de cântar;
- c) Rapoarte de încercări eliberate de un laborator autorizat care să cuprindă:
 - denumirea fabricii producătoare;
 - denumirea produsului;
 - data fabricației,
 - număr lot;
 - data expeditiei;
- d) Declarație de performanță;
- e) Scrisoare de transport (CMR);
- f) Marcaj CE.

Furnizorul va emite pentru fiecare livrare în parte, declarație de performanță însoțită de un raport de încercare emis de un laborator autorizat.

3.6 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul va îndeplini următoarele obligații și responsabilități:

- să îndeplinească contractul de furnizare în perioada convenită;
- să garanteze ca produsul furnizat prin contract este cel specificat în documentele de calitate a materialului oferit și îndeplinește obligațiile din pct.3.5
- să asigure condiții de încărcare/livrare corespunzătoare normelor legale în vigoare privind protecția mediului;
- să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini.
- să asigure, printr-un laborator autorizat, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini
- să efectueze la cererea Achizitorului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini. În cazul în care se constată abateri de la prezentul caiet de sarcini, Achizitorul va dispune întreruperea livrărilor.

- Având în vedere categoria de lucrări executate, furnizorul nu va percepe tarife de staționare pentru timpii de așteptare până la golirea buncarului de transport al liantului.

Achizitorul este obligat :

- să emită Ordinul de începere a livrării;
- să emită comenzi cu specificarea cantităților și a locului de livrare a comenzii
- să inspecteze, să testeze și dacă este necesar să respingă produsele necorespunzătoare.
- să recepționeze cantitativ și calitativ produsele achiziționate.
- să achite contravaloarea produselor livrate conform art. din contractul de achiziție.

Recepția se va face printr-o Nota de Recepție, în care se va specifica numărul avizului de însoțire a marfii și cantitatea livrată.

4. Documente ce trebuie furnizate Achizitorului în legătură cu produsul

- dovada detinerii certificatului de conformitate a controlului producției în fabrică;
- marcaj CE;
- declarația de performanță;
- fișa de securitate pentru produs;
- fișa tehnică a produsului;
- buletine de laborator din care să rezulte calitatea produsului;
- să dețină ISO 45001 și ISO 9001

La aprovizionare se vor verifica datele din declarația de performanță cu performanțele produsului conform buletinelor de laborator.

5. Recepția produselor

Recepția se va efectua conform prevederilor caietului de sarcini și va fi finalizată prin încheierea unei note de recepție, semnată fără obiecțiuni de reprezentanții Furnizorului și cei ai Achizitorului, în care se va specifica numărul avizului de însoțire a mărfii și cantitatea livrată.

Nota de recepție se va întocmi în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) pentru Achizitor și unul pentru Furnizor.

Dacă produsele verificate în scopul recepției nu sunt în conformitate cu specificațiile tehnice cerute prin caietul de sarcini, acestea nu se vor accepta și vor fi refuzate. În acest caz, Furnizorul are obligația de a asigura înlocuirea produselor refuzate, în termen de **3 zile** calendaristice, pe cheltuiala proprie.

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (numele, prenumele în clar, semnatura, ștampila), atât din partea Beneficiarului cât și a Furnizorului.

Orice altă furnizare decât cele comandate prin comandă scrisă, nu va fi decontată Furnizorului.

5. Modalități și condiții de plată

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate și acceptate. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului și al comenzii.

Decontarea produselor livrate și recepționate se va face prin ordin de plată, pe baza facturii fiscale emise de către Furnizor și acceptate la plată de către Achizitor. Furnizorul va emite factura fiscală și o va încărca în sistemul național privind factura electronică RO e-factura. Indexul de încărcare al facturii fiscale, generat de spațiul privat virtual (SPV), va fi comunicat Achizitorului în scris.

Data primirii/recepționării facturii electronice de către Achizitor se considera data la care factura electronică este disponibilă acestuia, ca urmare a primirii în scris a indexului de încărcare în sistemul RO e-factura. Achizitorul se obligă să plătească Furnizorului prețul produselor livrate și recepționate în termen de 60 de zile de la data comunicării în scris a indexului de încărcare al facturii fiscale în spațiul privat virtual, dacă sursa de finanțare a contractului este din transferuri de la bugetul statului pentru întreținere sau în termen de 45 de zile de la data comunicării în scris a indexului de

încărcare al facturii fiscale în spațiul privat virtual, dacă sursa de finanțare a contractului sunt veniturile proprii pentru cheltuieli de exploatare.

Dacă data respectiva este o zi nelucrătoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucrătoare următoare acesteia. Plata contravalorii produselor livrate și recepționate se va efectua în lei. Corecția facturii electronice comunicate Achizitorului în sistemul RO e-Factura se efectuează conform art. 330 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Factura electronica corectata se transmite în cadrul aceluiași sistem RO e-Factura. Un nou termen de plata va curge de la data comunicării în scris a indexului de încărcare al facturii fiscale corectate în spațiul public virtual.

Facturarea și plata se vor face în lei.

Plățile în favoarea furnizorului se vor efectua în baza tuturor documentelor justificative.

Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă, acceptat, după livrare.

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative.

Cerintele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minime. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din Caietul de sarcini.

Director Direcția Intretinere
DN și Autostrăzi,
Ing. Tudor Stelian Gabriela

Director Adj. Direcția Intretinere
DN și Autostrăzi,
Ing. Rădulescu Iulian

Sef Serviciu Calitate
Mediu,
Ing. Enache Silviu

Sef Serviciu Proiectare,
Ing. Ismail Elis

Sef Serviciu Intretinere
Drumuri și Autostrăzi,
Ing. Toma Mihai

Compartiment Productie
Ing. Stanut Rodica

Compartiment Productie,
Ing. Devlet Onder