



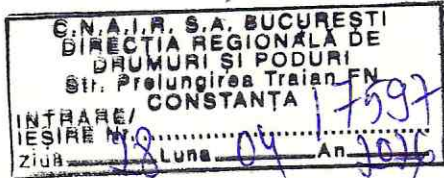
COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.  
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873  
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA  
Constanța, Prolungirea Traian FN  
Tel.: 0241 584 562 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro  
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025. Capital social 33.063.520 lei  
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.eroivinieta.ro



Serviciul Intretinere Drumuri si Autostraz

Avizat,  
Director Regional,  
ec. Ichim Marian



### CAIET DE SARCINI

## ” EXPLOATARE MASA LEMNOASA PE PICIOR IN JUDETUL CONSTANTA”

Licitatie publica deschisa, organizata pentru exploatarea masei lemnoase pe picior, marcat, aferenta plantatiei rutiere din zona drumurilor nationale din administrarea S.D.N. CONSTANTA pentru anul 2026 :

**DN 2A, km 122+000 – 136+000 ; DN 22A, km 64+600 – 86+200 ; DN 39, km 5+000 – 40+000  
DN 39E, km 0+000 – 3+000 ; DN 38, km 0+000 – 53+000 ; DN 3, km 129+000 – 251+000.**

La licitatie pot participa agentii economici care sunt atestati pentru activitatea de exploatare forestiera, fac dovada ca dispun de mijloace materiale, financiare si de forta de munca specializata si care au intrat in posesia prezentului Caiet de sarcini si a Instructiunilor pentru ofertare.

**Prin inscrierea la licitatie, se considera ca toate conditiile impuse prin caietul de sarcini sunt insusite de ofertant.**

Anterior inceperii sedintei de licitatie, Achizitorul are obligatiade a face dovada constituirii **garantiei de contractare** in cuantum de 5% din valoarea, fara TVA, a volumului de masa lemnoasa pe care intentioneaza sa o cumpere.

### I. DESCRIEREA PLANTATIEI

Plantatia rutiera oferita spre vanzare prin licitatie publica deschisa, este constituita din diverse specii specii de arbori cu un **volum total de 1.433,16 mc pentru 1320 bucati arbori.**

Plantatia rutiera a fost scoasa spre vanzare in baza urmatorului act de punere in valoare atasate la prezentul caiet de sarcini :

1. **APV 2500121100390 / 24.09.2025, emis de Ocolul Silvic Harsova**  
D. Harsova : DN 2A, km 122+000 – 136+000 - 50 buc / 86.77 mc.
2. **APV 2500121100400 / 24.09.2025, emis de Ocolul Silvic Harsova**  
D. Harsova : DN 22A, km 64+600 – 86+200 - 10 buc / 25.07 mc.
3. **APV 2600119500030 / 12.01.2026, emis de Ocolul Silvic Murfatlar**  
D. Tuzla : DN 39, km 5+000 – 27+000 - 13 buc / 11.49 mc.
4. **APV 2600119500020 / 12.01.2026, emis de Ocolul Silvic Murfatlar**  
D. 2 Mai : DN 39, km 32+000 – 40+000 - 79 buc / 45.36 mc.
5. **APV 2600119500040 / 12.01.2026, emis de Ocolul Silvic Murfatlar**  
D. Tuzla : DN 39E, km 0+000 – 3+000 - 23 buc / 23.34 mc.
6. **APV 2600119500050 / 12.01.2026, emis de Ocolul Silvic Murfatlar**  
D. Movilita : DN 38, km 0+000 – 53+000 - 588 buc / 649.70 mc.
7. **APV 2600119500010 / 12.01.2026, emis de Ocolul Silvic Murfatlar**  
D. Cobadin : DN 3, km 200+000 – 251+000 - 91 buc / 108.98 mc.
8. **APV 2600119800180 / 02.04.2026, emis de Ocolul Silvic Baneasa**  
D. Baneasa : DN 3, km 129+000 – 194+000 - 466 buc / 482.45 mc.

## **CONDITII DE EXPLOATARE A MASEI LEMNOASA**

### **1. SCOPUL LUCRARILOR DE DEFRISARE**

1.În scopul sporirii gradului de siguranță a circulației, se execută lucrări de defrișare a plantației rutiere pe unele sectoare de drumuri naționale din administrare (plantație îmbătrânită, uscată sau rărită), care reprezintă un pericol pentru traficul rutier.

Se vor doboră în exclusivitate, numai arborii marcați, cuprinși în actul de punere în valoare.

#### **Se interzice cu desăvârșire tăierea arborilor nemarcați.**

Calarea macaralelor se face numai prin intermediul calelor de lemn, fiind interzisă deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice.

Arborii se exploatează la rand, lemnul subtire concomitent cu cel gros, doborarea arborilor făcându-se pe direcția care să nu producă vatămări sau rupturi de arbori nemarcați.

Transportul materialului lemnos se va face în mod obligatoriu însoțit de documentele de transport legale, completate corect, având inventarul masei lemnoase pe dimensiuni, specii și drum.

Etapele de lucru pentru *igenizarea terenului din zona drumului national* sunt următoarele :

1. Curățirea arborilor ;
2. Defrișarea arborilor marcați ;
3. Smulgerea tufelor, arbuștilor și boscheților ;
4. Depozitarea materialelor în afara părții carosabile a drumului ;
5. Incărcarea în auto și evacuarea materialului lemnos din zona drumului.

## 2. DOBORAREA ARBORILOR

1. Lucrarile se vor demara numai după ce Achizitorul prezintă la S.D.N. Constanta, obținerea avizului de instituire a restricțiilor de circulație din partea administratorului drumului, în baza avizului Poliției Rutiere Constanta.

Pe toată perioada efectuării operațiilor de tăiere, încărcare și transport, agentul economic va asigura semnalizarea lucrărilor și pilotarea circulației rutiere pe sectorul de drum restricționat, conform aprobării primite în baza **“Norme Metodologice aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411 privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și protejarea drumului” – publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.**

Eventualele accidente de circulație produse în zona de lucru, a consecințelor civile și penale cauzate de neluarea tuturor măsurilor de semnalizare, dirijare și pilotare a circulației revin în sarcina și răspunderea Achizitorului.

În zona de execuție a lucrărilor se va asigura în permanentă circulația autovehiculelor pe o bandă de circulație, fiind dirijată prin intermediul pilotilor de circulație.

Lungimea maximă a frontului de lucru nu va depăși 100 m în aliniament și 50 m în curbe.

În cazul când, în mod excepțional, condițiile locale impun doborârea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulației din ambele sensuri un timp cât mai scurt posibil, numai în prezența delegatului împuternicit cu siguranța circulației din cadrul S.D.N. Constanta și cu avizul Seviceiului Rutier din cadrul Inspectoratului de Poliție al Județului Constanta.

2. Doborârea crengilor agățate.
3. Curățirea terenului de pietre.
4. Formarea potecilor pentru refugiere atunci când cade arborele  
Direcția de cădere a arborelui va fi stabilită de șeful echipei și va fi comunicată muncitorilor pentru evitarea unor accidente.
5. Dacă arborii ce urmează a fi tăiați sunt în apropierea unei rețele electrice, care ar putea fi periclitată prin căderea lor, ofertantul își va lua măsuri pentru a evita producerea de accidente prin electrocutare și va înștiința proprietarul rețelei electrice cu privire la lucrările de tăiere.
6. Doborârea arborilor marcați se va face pe o direcție oblică față de axul drumului, în afara părții carosabile, cu ocuparea unei suprafețe cât mai mici din suprafețele agricole marginale drumului. În cazul

când există suprafețe agricole marginale drumului, ofertantul este obligat să ceară acceptul proprietarului terenului pentru doborârea arborilor pe acesta.

Pe pante înclinate, cu înclinarea mai mare de 10 grade, doborârea se face cu vârful la deal sau pe curba de nivel, ținându-se seama de direcția indicată de tehnologia de scoatere și utilajul folosit pentru această operație.

7. Tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel încât înălțimea cioatei măsurată pe partea din amonte să nu depășească 1/3 din diametrul secțiunii acesteia, iar la arborii mai groși de 30 cm să nu depășească 10 cm.

8.. Ulterior defrișării propriu-zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.

9. Tapa se va executa la adâncimea de 1/2 -1/3 din grosimea arborelui pe partea corespunzătoare direcției de cădere. Este interzis să se execute tapa la mai mulți arbori odată și a lăsa arborele tapat nedoborât.

Este interzisă doborârea arborilor pe timp de furtună, ceață densă, polei, ninsoare, ploaie torențială sau întuneric. Secționarea trunchiurilor va începe după sprijinirea și fixarea acestora pe pământ.

10. Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare, aprobată de șeful de secție pe raza căreia se execută defrișarea. Deasemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

11. Orice eveniment în activitatea de defrișare (accidente, incendii, etc. ) rămâne în exclusivitate în răspunderea ofertantului.

12. În timpul repausului de masă cât și repausului de la sfârșitul zilei de lucru, sculele și utilajele vor fi depozitate în locuri stabilite de conducătorul lucrării împreună cu șeful secției, în afara zonei drumului. Paza utilajelor va fi asigurată de către executantul lucrării.

13. La toate lucrările se vor avea în vedere prevederile Legii Securității și Sănătății în muncă nr. 319/2006 cu modificări și completări ulterioare și Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobată cu HG 1425/2006, modificată și completată cu HG 955/2010 și a Instrucțiunilor specifice pentru exploatare și transporturi rutiere.

14. Defrișarea plantației se va executa fără închiderea circulației rutiere pe sectorul de drum determinat, asigurând o fluentă corespunzătoare a traficului pe toată durata execuției lucrării.

15. **Exploatarea masei lemnoase** adjudecate prin licitație poate începe după **achitarea facturii proforme** și emiterea **Ordinului de incepere de la D.R.D.P. Constanta.**

### **3.PREDARE – PRIMIRE SECTOR DE PLANTATIE RUTIERA**

Reprezentantii FURNIZORULUI, respectiv : seful sectiei și seful de district, împreună cu reprezentantul legal al ACHIZITORULUI ( imputernicire scrisa ) au obligatia sa se deplaseze in teren unde vor întocmi, după verificare :

**” Proces verbal de predare - primire a masei lemnoase spre exploatare ”**

care trebuie sa cuprinda :

- **Sectorul de drum natioana , km .....- km .....** ;
- **Arborii care se vor exploata, conform inventarului in baza caruia a fost elaborat APV-ul**
  - **stanga - nr ... arbori pe specicii / mc .....**;
  - **dreapta - nr ... arbori pe specicii / mc .....**;
- **Termen de exploatare :.....**

In corelare cu termenul de exploatare stabilit de comun acord cu responsabilul de contract din cadrul S.D.N. Constanta, ACHIZITORUL va prezenta un **grafic de lucru** la S.D.N. Constanta, pentru aprobare, ce va fi respectat.

**Procesul verbal de predare – primire** a masei lemnoase spre exploatare constituie **document gestionar**.

Acest document inregistrat, semnat si stampilat **in original** se va transmite la D.R.D.P. Constanta pe baza caruia se va intocmi **factura proforma**.

Inainte de trecerea la un nou sector de lucru **se va asigura curatenia completa de crengi si resturi de lemn, atat a zonei drumului cat si a suprafetelor de teren adiacente care nu apartin drumului national.** (teren arabil, pasune, etc.)

In cazul in care la verificarea pe teren se constata ca preluarea aliniamentului nu se poate realiza intrucat nu sunt intrunite toate conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va incheia un act de constatare in care se va consemna atat volumul lemnului neexploatat (daca este cazul), cat si volumul lucrarilor necesare de realizat pentru indeplinirea conditiilor de preluare a masei lemnoase, iar exploatarea va fi continuata cu plata eventualelor penalitati, ce vor fi stipulate in contract.

Constatarea **indeplinirii acestor cerinte** se va face de catre seful de district care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

#### **4. MODALITĂȚI DE PLATĂ**

ACHIZITORUL are obligatia de a efectua **plata masei lemnoase** adjudecate pe baza **facturii proforme**, emise de D.R.D.P. Constanta – Serviciul Financiar.

Plata masei lemnoase se va face cu ordin de plată în contul **IBAN RO 47 CECE B000 30RO N253 4626 deschis la CEC BANK**, în termen de **5 zile lucratoare** de la data emiterii facturii proforme.

Pe baza dovezii de plata a facturii proforme, D.R.D.P. Constanta - Serviciul Financiar emite **factura** pe valoarea din proforma si o transmite Achizitorului.

Servicului Intretinere Drumuri si Autostrazi, in baza procesului verbal intocmit de S.D.N. Constanta si a facturii primite de la Serviciul Financiar, emite **ORDINULUI DE INCEPERE** in termen de 3 zile lucratoare.

Reprezentii S.D.N. Constanta vor aproba **inceperea efectivă a lucrărilor de tăiere**, in baza ordinului de incepere emis de D.R.D.P. Constanta.

#### **5. DURATA CONTRACTULUI**

**1.Durata contractului** va fi de **12 luni calendaristice**, de la data semnarii acestuia, partile avand posibilitatea modificarii duratei initiale a contractului prin incheierea unui **Act Adicional**, pentru indeplinirea integrala si corespunzatoare a obligatiilor de catre ambele parti.

**2.Durata de executie a contractului** va fi de maxim **3 luni** calendaristice de la data inscrisa in ORDINUL DE INCEPERE, pentru fiecare tronson predat Achizitorului.

Prelungirea termenelor din cadrul contractului se va face la solicitarea motivata a Achizitorului ce se va transmite la S.D.N. Constanta si D.R.D.P. Constanta.

S.D.N. Constanta va intocmi o adresa prin care transmite un punct de vedere la solicitare Achizitorului cu propunerea unui termen de prelungire.

Serviciul Intretinere Drumuri si Autostrazi in baza documentelor sus mentionate va intocmi un **Raport** cu modul de derulare al contractului si cu propunerea unui termen de prelungire.

Acest raport se va inainta prin conducerea D.R.D.P. Constanta, Servicului Achizitii si Servicului Juritic pentru verificare si emiterea unui Act Adicional.

## **6. RECEPȚIA LUCRĂRILOR**

După finalizarea lucrărilor de exploatare masă lemnoasă pe picior pe fiecare sector de drum in parte, reprezentanții ACHIZITORULUI și ai FURNIZORULUI, respectiv, Secției de Drumuri Naționale Constanta vor proceda la recepția sectorului de drum și vor întocmi :

**Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor de exploatare masa lemnoase** pe DN.....,km..... , conform APV-urilor, nr .....buc / .....mc, aferent Procesului Verbal de preda-primire intocmit. Dacă în Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor de exploatare masa lemnoasa, nu sunt notificate obiecțiuni ( lucrări neterminate, remedieri, curățirea terenului ) pentru fiecare sector de drum predat, atunci garanția de bună execuție se poate returna ACHIZITORULUI în termen de **10 zile calendaristice** de la data inregistrata la D.R.D.P. Constanta.

## **7. PENALITATI**

In situatia in care ACHIZITORUL nu isi indeplineste obligatiile contractuale, FURNIZORUL va aplica penalitati conform contractului de furnizare.

## **8. FORTA MAJORA**

1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.
2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.
3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.
4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.
5. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

## **9. RESPECTAREA NORMELOR DE ȘECURITATE A MUNCII SI P.S.I.**

Ofertantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor și incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalații) și de muncă, procedeele tehnologice utilizate sau de către lucrătorii săi și cei aparținând societăților care desfășoară activități pentru ofertant în conformitate cu prevederile Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006 și a Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006 modificată și completată cu HG 955/2010, precum și orice modificare legislativă apărută pe timpul desfășurării contractului.

În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente și incidente periculoase în activitatea desfășurată de ofertant, acesta va comunica și cerceta accidentul de muncă, evenimentul, conform prevederilor legale și se va inregistra la Inspectoratul Teritorial de Muncă pe raza căruia s-a produs evenimentul.

Se vor respecta normele de prevenire si stingere a incendiilor pe intreaga durata a exploatarii masei lemnoase, normele de protectie a muncii in exploatare forestiere si este obligatia echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii in zona respectiva, fara a solicita cheltuieli aferente acestei actiuni.

## 9. PREJUDICII

Daca prin doborarea arborilor s-a produs vatamarea, ruperea sau dezradacinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabila cu exploatarea plantatiei este obligata sa sesizeze imediat seful de district, fara ca acesti arbori, dupa caz, sa fie doborati sau fasonat.

Eventualele degradari produse drumului si/sau accesoriilor acestuia ( semnalizare rutiera, parapete de protectie, etc.) in timpul activitatii de exploatare a masei lemnoase se vor remedia pe cheltuiala agentului economic, in baza unor devize intocmite de reprezentantii sectiei de drumuri nationale, dupa caz.

În cazul producerii unor astfel de daune, ofertantul este direct răspunzător și va suporta valoarea despăgubirilor aferente daunelor provocate.

La terminarea exploatării întregii cantități de masă lemnoasă, cumpărătorul are obligația de a strânge resturile de exploatare nevalorificabile (crengi si vârfuri sub 2cm grosime, zoburi, lemn putregăios) în grămezi ce vor fi deasemenea evacuate din zona drumului.

Se interzice cumpărătorului depozitarea masei lemnoase rezultată din defrișare pe marginea drumurilor naționale sau în parcări, deoarece pot constitui obstacole în desfășurarea în bune condiții a circulației rutiere.

Deasemeni, se interzice tararea sau semitararea materialului lemnos pe drumurile publice din zona supusă exploatării.

După terminarea lucrărilor de exploatare și transportul masei lemnoase, inclusiv a resturilor nevalorificabile, ofertantul este obligat să dezafecteze instalațiile și construcțiile anexe provizorii, aducând terenurile ocupate la starea inițială. În situația utilizării de automacarale, calarea acestora se va face numai cu cale din lemn. Este strict interzisă calarea macaralelor direct pe îmbrăcămintea asfaltică.

**Înșuşirea prezentului caiet de sarcini , prin semnare și parafare , este obligatorie pentru toti ofertantii participanți la licitație, acesta urmând să facă parte integrantă din contractul de vânzare-cumparare ce urmează să se încheie cu câștigătorul licitației.**

**Director Intretinere DN si Autostrazi,**  
ing. Tudor Gabriela

**Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi,**  
ing. Radulescu Iulian

**Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi**  
ing. Toma Mihai

**Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi**  
ing. Badulescu Silvia -Mona