



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 584 562 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025. Capital social 33.063.520 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.erovinieta.ro



DRDP Constanta
Directia de Intretinere DN si
Autostrazi
Serviciul Intretinere Drumuri
si Autostrazi
Compartiment Productie

C.N.A.I.R. S.A. BUCURESTI		
DIRECTIA REGIONALA DE		
DRUMURI SI PODURI		
Str. Prelungirea Traian FN		
CONSTANTA		
INTRARE	20382	
IESIRE NR.		
Ziua	14	Luna 05 An 2026

Aprobat,
Director Regional,
Ec. Ileana Marian



CAIET DE SARCINI

ACHIZITIE BITUM RUTIER D50/70

1. INTRODUCERE

Autoritatea contractantă intenționează să achiziționeze cantitatea de **2570 tone** bitum rutier D50/70, Cod CPV- 44113610-4 –Bitum.

Bitumul rutier D50/70, este un produs pentru constructii, iar comercializarea lui trebuie sa respecte „Hotararea nr. 668/2017 privind stabilirea conditiilor pentru comercializarea produselor pentru constructii”.

Prezentul caiet de sarcini conține cerintele tehnice de calitate ale bitumului rutier D 50/70, conform:

- AND 605/2016 actualizat „Normativ Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în operă”
- SR EN 12591+ Anexa Nationala „Bitum si lianti bituminoși – Specificatii pentru bitumuri rutiere ”
- AND 532/2022 – „Normativ privind reciclarea la rece a straturilor rutiere”
- AND 574/2002 – „Normativ privind determinarea compozitiei chimice a bitumurilor prin cromatografie in strat subtire cu detector de ionizare in flacara(metoda Iatroscan)”

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

Achizitia de bitum rutier D50/70 are ca scop asigurarea materialului necesar pentru realizarea lucrarilor de intretinere si reparatii a infrastructurii rutiere si contribuie la mentinerea si imbunatatirea starii tehnice a rețelei de drumuri aflate in administrarea D.R.D.P. Constanta.

Bitumul rutier este liantul care in amestec cu agregate naturale (cribluri, nisip) si filer formeaza mixturile asfaltice.

2.1. Informații despre autoritatea/entitatea contractantă

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. cu sediu în Municipiul București B-dul Dinicu Golescu, nr. 38, Sector 1, **prin DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI (D.R.D.P.) CONSTANȚA**, cu sediul în Municipiul Constanța, strada Prelungirea Traian, fără număr, județul Constanța, telefon 0241/581.147, fax 0241/584.371, e-mail : net@drdpct.ro, adresa de corespondență, Oficiul Postal 6, casuta Postala 626 Constanta, înregistrată la Oficiul Național al Registrului Comerțului prin Încheierea de ședință nr. 21716 din data de 07.05.2004, cod fiscal 16054368, J2004000552406/13.03.2025, având cont bancar cod **IBAN RO47 CECE B000 30RO N253 4626** deschis la CEC Bank, reprezentată prin Ec. **ICHIM Marian**, având funcția de Director Regional și ec. **DAVID Roxana** având funcția de Director Economic, în calitate de **ACHIZITOR**.

Autoritatea contractanta are ca obiect de activitate proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitarea si întreținerea drumurilor, de interes national din administrare, în scopul asigurării desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță a circulației.

Autoritatea contractanta, prin intermediul Sectiei Productie, executa lucrari de reparatii drumuri folosind mixturi asfaltice fabricate cu statia de mixturi din dotare, situata la CIC Fetesti, Autostrada A2 km 142+800, calea 2.

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

În conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, administratorul drumurilor are atribuții privind repararea, întreținerea, exploatarea si administrarea drumurilor.

În conformitate cu OUG 195/2002 si a Regulamentului de aplicare a acestuia, administratorul drumului are obligația de a asigura viabilitatea drumului.

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanța, dorește achiziționarea bitumului rutier tip D50/70, material ce intra în componenta mixturilor asfaltice.

Mixturile asfaltice sunt utilizate la lucrările de întreținere și repararea partii carosabile a drumurilor, lucrari ce trebuie sa asigure confortul si siguranta participantilor în trafic.

Bitumul rutier este liantul care în amestec cu agregatele naturale (cribluri, nisip) si filerul, formeaza mixtura asfaltica.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Achizitor

Beneficiul anticipat de DRDP Constanta prin achiziția de bitum rutier necesar în obținerea mixturilor din imbracamintile asfaltice de pe drumurile nationale din administrare, consta în eliminarea rapida a degradarilor care sunt un real pericol pentru participantii la trafic.

Prin realizarea prezentei achiziții se urmareste asigurarea materialelor necesare pentru executia lucrarilor de intretinere si reparatii în timp util, evitand degradarea suplimentara a carosabilului si contribuind la imbunatatirea conditiilor de circulatie pe drumurile din administrare.

2.4 Cadrul general al sectorului în care Achizitorul isi desfășoara activitatea

Achizitorul, C.N.A.I.R. prin D.R.D.P. Constanta, este o companie din România de interes strategic național, care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii

și are rolul de a implementa programele de întreținere, reparare și dezvoltare a rețelei de drumuri publice.

3. PRODUSE SOLICITATE

3.1. Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Achiziția are ca scop asigurarea cantității necesare de bitum pentru desfășurarea în condiții optime a lucrărilor planificate în cadrul programului de întreținere și reparatii a drumurilor din administrare, contribuind la menținerea și îmbunătățirea stării tehnice a îmbrăcămintelor rutiere.

Bitumul tip D50/70 ce intră în procesul de fabricare a mixturilor asfaltice în amestec cu produsele de cariera (nisip, cribluri de natură granitică) filler și aditivi după caz, trebuie să își păstreze caracteristicile astfel încât lucrările realizate cu aceste mixturi asfaltice să poată fi garantate minim 3 ani.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta, dorește achiziționarea de bitum rutier tip D50/70 iar fabricarea mixturilor asfaltice se realizează în stația de asfalt din cadrul Secției Producție a D.R.D.P. Constanta.

3.3. Descrierea produselor solicitate

Produsul bitum rutier tip D50/70, ce intră în compoziția mixturilor asfaltice necesare lucrărilor de întreținere și reparatii drumuri face obiectul prezentului caiet de sarcini și trebuie să respecte condițiile tehnice prevăzute în actele normative specificate mai jos:

Nr.crt	Simbol act normativ	Denumire act normativ
1.	SR EN 12591	Bitum și lianți bituminoși. Specificații pentru bitumuri rutiere
2.	AND605/2016 actualizat	Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în opera.
3.	AND 574/2002	Normativ privind determinarea compoziției chimice a bitumurilor prin cromatografie în strat subțire cu detector de ionizare în flacără (metoda Iatroscan)
4	AND 532/2022	Normativ privind reciclarea la rece a straturilor rutiere

Condițiile minime ce trebuie să le îndeplinească bitumul rutier D 50/70, sunt prezentate în tabelul următor :

Tabel 1

Nr. Crt.	Caracteristici analizate	U.M.	Limite conf. SR EN 12591 tabel 1A și 1B AND 537/2003 AND 532/2022	Norma de încercări
1.	Penetratia la 25 °C	1/10	50.....70	SR EN 1426

		mm		
2.	Punct de inmuiere inel si bila	°C	46.....54	SR EN 1427
3.	Rezistenta la intarire la 163 °C			
	a- penetratie reziduala la 25 °C	%	Min. 50	SR EN 12607-1
	b- cresterea punctului de inmuiere inel si bila – Severitatea 1	°C	Max. 9	SR EN 12607-1
	c- variatie de masa	%	Max. 0,5	SR EN 12607-1
4.	Punct de inflamabilitate	°C	Min. 230	EN ISO 12592
5.	Solubilitate	%	Min. 99	SR EN 12592
6.	Indice de penetratie	-	De la -1.5 la +0.7	Anexa A ^b
7.	Vascozitate dinamica la 60 °C	Pa.s	Min. 145	EN 12596
8.	Punct de rupere Frass	°C	Max. -8	SR EN 12593
9.	Vascozitate cinematica la 135 °C	mm ² /s	Min. 295	EN 12595
10.	Ductilitatea la 25 °C	cm	Min. 100	SR 61
11.	Ductilitate la 25 °c pentru bitumul imbatranit prin metoda RTFOT	cm	Min.50	SR 61
12.	Adezivitatea bitumului la agregate de natura granitica (spectrofotometru)	%	Min. 80	SR 10969
13.	Indice de instabilitate coloidala, I (c) max ¹	-	0,5	AND 537/2003
14.	Determinari pentru spumarea bitumului cu 2-4% apa si timp de injumatatire de cel putin 10 secunde.	%	Min 1000	AND 532/2022

Nota 1-indicele de instabilitate coloidala I(c) va fi determinat conform procedurii AND 574/2002 - „Normativ privind determinarea compozitiei chimice a biturilor prin cromatografie in strat subtire cu detector de ionizare in flacara(metoda latroscan)”. Limitele de admisibilitate a valorilor determinarilor vor respecta cerintele normativului AND 537/2003 – „Normativ privind caracteristicile tehnice ale bitumului neparafinos pentru drumuri”

Pentru verificarea conformitatii produsului oferat, dupa depunerea si analizarea propunerilor tehnice ale ofertantilor, autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a analiza probe de bitum rutier prelevat din terminalele acestora.

3.3.1 Produse solicitate - Bitum rutier tip D50/70

Cantitate	U.M.	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificatii tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificatii tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție produs/termen de valabilitate produs
1	2	3	4	5	6	7
2570	t	Sectia Producție situate pe Autostrada A2 km 142+800, calea 2	In maxim 3 zile lucratoare de la data comunicării comenzii	Conform Caiet sarcini	-	Nu este cazul in conditii de depozitare corespunzatoare

Conform Normativului AND 605/2016 actualizat, art. 51(2) schimbarea sursei bitum rutier, necesita o depozitare separata si impune un nou studiu de dozaj de fiecare data cand apare aceasta schimbare.

Avand in vedere posibilitatea limitata de depozitare a produsului bitumul rutier D 50/70, acesta va trebui sa fie de la o singura sursa/rafinarie/producator care sa livreze produsul cu caracteristicile constante, pentru toata cantitatea contractata.

Producatorul, daca nu este o rafinarie, va trebui sa prezinte sursa materiei prime (bitum) precum si procesul de productie in vederea obtinerii produsului furnizat, conform documentelor de certificare.

3.4 Durata contractului - 12 luni de la data inregistrarii contractului la registratura DRDP Constanta.

3.5 Garanție/ termen de valabilitate al produsului

Conform normativelor in vigoare, pentru produsul bitum rutier nu sunt specificate termene de valabilitate si/sau termene de garantie, drept pentru care Achizitorul **impune conditia restrictiva de a achizitiona doar bitum rutier fara termene de valabilitate si/sau termene de garantie** in conditii de depozitare corespunzatoare.

Produsul pe care dorim sa-l achizitionam, trebuie sa asigure imbracamintilor asfaltice o garantie de minim 3 ani. (conf. Legea 10/ 1995 - Legea privind calitatea in constructii, republicata).

Calitatea produsului trebuie sa fie constanta si conform specificatiilor tehnice.

Achizitorul are dreptul de a notifica imediat Furnizorul, în scris, orice plângere sau reclamație ce apare cu privire la calitatea produsului livrat. La primirea unei astfel de notificări, Furnizorul are obligația de a înlocui pe cheltuiala sa, în termen de **3 zile** lucratoare de la data primirii notificării, produsul care face obiectul notificării.

3.6 Livrarea, ambalarea, etichetarea, transportul

Livrarea se va face la solicitarea achizitorului, in baza unei comenzi scrise, în locatia Sectiei Producție pe Autostrada A2 km 142+800, calea 2.

Produsul se va livra de catre furnizor cu autocisterna specializate pentru transportul bitumului.

Mijloacele de transport special, autorizate pentru transportul bitumului rutier pot fi proprii sau inchiriate,

Platforma cantar autorizata, poate fi proprie sau inchiriata si va avea verificarea metrologica in termen de valabilitate.

Documentele care însoțesc produsele sunt:

- Avizul de însoțire al mărfii;
- Certificat de calitate emis de producator / Declarație de performanță;
- Scrisoare de transport rutier (CMR);
- Rapoartele de incercari efectuate pentru evaluarea bitumului livrat, emise de un laborator autorizat si care sa respecte frecventa conform SR EN 12591/2009.
- Tichet de cântar eliberat in urma cantaririi efectuate de un cantar autorizat, verificat metrologic cu verificari in termen de valabilitate.

3.7 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

Furnizorul va îndeplini următoarele obligații și responsabilități:

- sa asigure condițiile de livrare/încărcare corespunzătoare normelor legale în vigoare privind protecția mediului;
- sa asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini;
- sa asigure prin laboratoare autorizate, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini;
- in cazul în care se constată abateri de la prezentul caiet de sarcini, Achizitorul va dispune întreruperea livrărilor de bitum rutier D50/70, Furnizorul fiind obligat să efectueze verificări suplimentare;
- sa asigure temperatura produsului la livrare/descarcare de minim 150°C;
- sa garanteze ca produsul furnizat prin contract este cel specificat in documentele de calitate.
- dovada detinerii la punctul de incarcare al furnizorului a unui sistem de cantarire, prezentand documente in acest sens, precum si prezentarea in copie a Certificatului emis de Biroul Roman de Metrologie, in termen de valabilitate, conform HG1373/2008;
- orice alte documente pe care ofertantul le considera necesare in vederea demonstrarii conformitatii produselor.

Achizitorul sau reprezentantul acestuia are următoarele obligații și responsabilități:

- de a emite Ordinul de incepere a livrarilor;
- de a emite comenzi cu specificarea datei de livrare, cantitatea solicitata si locul unde urmeaza a fi descarcat produsul;
- de a verifica produsul din punct de vedere calitativ, cantitativ si a documentelor care il insotesc, iar daca acestea nu corespund, produsul va fi respins ca necorespunzator;
- de a receptiona cantitativ si calitativ produsul achizitionat.
- de a efectua plăți catre Furnizor conform art. 6.1 alin(1) din contractul de achizitie.

4. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE ÎNĂLȚATE ACHIZITORULUI

Documente aferente Producatorului si Furnizorului

- Certificat ISO-9001- pentru sistemul de management al calitatii detinut de *Producator si Furnizor*;
- Certificat ISO-14001- pentru sistemul de management de mediu detinut de *Producator si Furnizor*;

Documente aferente produsului Bitum

- Fisa tehnica a produsului/fisa de Securitate;
- Certificatul de constanta a performantei produsului/ Certificatul de conformitate a controlului productiei in fabrica detinut de *Producator*;
- Marcajul CE cu descrierea produsului si informatii despre caracteristicile reglementate, detinut de *Producator*;
- Certificatul de calitate si Declarația de performanță emise de *Producator*;
- Rapoarte de incercari efectuate pentru evaluarea bitumului, emise de un laborator autorizat si care sa respecte frecventa, conform SR EN 12591/2009, tabel 1.

5. RECEPȚIA PRODUSELOR

Recepția se va face la livrarea fiecarui transport, de către reprezentanții Achizitorului (sef de secție/ adj. sef de secție).

Recepția se va face printr-o Nota de recepție în care se va specifica: secția, numărul avizului de însoțire a marfii, cantitatea și numărul autocisternei cu care s-a efectuat transportul.

Verificarea calității și cantității materialului furnizat, precum și verificarea documentelor de calitate care însoțesc produsul, se va face la fiecare livrare, iar dacă acestea nu corespund, produsul va fi respins ca necorespunzător;

Toate formularele solicitate vor fi semnate de persoanele desemnate (numele, prenumele în clar, semnatura, ștampila), atât din partea Beneficiarului cât și a Furnizorului.

Orice altă furnizare decât cele comandate prin comandă scrisă, nu va fi decontată furnizorului.

6. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Prețul se va exprima în lei/tona bitum transportat Secției Producție pe Autostrada A2 km 142+800, Calea 2, la care se adaugă TVA, conform legislației în vigoare.

Furnizorul va emite factura pentru produsele livrate și acceptate.

- Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emitere și de scadență.
- Decontarea produselor livrate și recepționate se va face prin ordin de plată, pe baza facturii fiscale emise de către Furnizor și acceptate la plată de către Achizitor. Furnizorul va emite factura fiscală și o va încărca în sistemul național privind factura electronică RO e-factura. Indexul de încărcare al facturii fiscale, generat de spațiul privat virtual (SPV), va fi comunicat Achizitorului în scris.
- Data primirii/recepționării facturii electronice de către Achizitor se consideră data la care factura electronică este disponibilă acestuia, ca urmare a primirii în scris a indexului de încărcare în sistemul RO e-factura. Achizitorul se obligă să plătească Furnizorului prețul produselor livrate și recepționate în termen de 60 de zile de la data comunicării în scris a indexului de încărcare al facturii fiscale în spațiul privat virtual, dacă sursa de finanțare a contractului este din transferuri de la bugetul statului pentru întreținere sau în termen de 45 de zile de la data comunicării în scris a indexului de încărcare al facturii fiscale în spațiul privat virtual, dacă sursa de finanțare a contractului sunt veniturile proprii pentru cheltuieli de exploatare. Dacă data respectivă este o zi nelucrătoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucrătoare următoare acesteia. Plata contravalorii produselor livrate și recepționate se va efectua în lei. Corecția facturii electronice comunicate Achizitorului în sistemul RO e-Factura se efectuează conform art. 330 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare. Factura electronică corectată se transmite în cadrul aceluiași sistem RO e-Factura. Un nou termen de plată va curge de la data comunicării în scris a indexului de încărcare al facturii fiscale corectate în spațiul public virtual.
- Plățile în favoarea Producătorului se vor efectua în baza tuturor documentelor justificative.
- Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă, după livrare.
- Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative.

Cerintele impuse in prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. In acest sens, orice oferta prezentata, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de sarcini.

Director Directia Intretinere DN
si Autostrazi,
Ing. Tudor Stehiana Gabriela



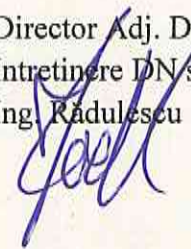
Sef Serviciu Calitate,
Ing. Enache Silviu



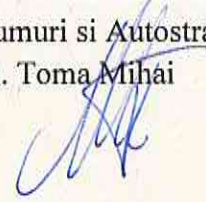
Compartiment Productie,
Ing. Stanut Rodica



Director Adj. Directia
Intretinere DN si Autostrazi,
Ing. Radulescu Iulian



Sef Serviciu Intretinere
Drumuri si Autostrazi,
Ing. Toma Mihai



Compartiment Productie,
Ing. Devlet Onder

