COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN
Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J2004000552406/13.03.2025. Capital social 25.976.560 lei
Operator de date cu caracter personal nr. 16562
www.erovinieta.ro

Serviul Intretinere Drumuri si Autostraz

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prelungirea Traian FN
CONSTANȚA
INTRARE/IEȘIRE Nr. 40547
Ziua 07 Luna 10 An 2026

Avizat,
Director Regional,
ec. Ichim Marian

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. ★ DIRECȚIA REGIONALĂ DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA 1

CAIET DE SARCINI
'' EXPLOATARE MASA LEMNOASA PE PICIOR IN JUDETUL CONSTANTA"

Licitatie publica deschisa, organizata pentru exploatarea masei lemnoase pe picior, marcat, aferenta plantatiei rutiere din zona drumurilor nationale din administrarea S.D.N. CONSTANTA pentru anul 2026 :

DN 2A, km194+000 195+000 / DN22, km 286+000 -287+000

La licitatie pot participa agentii economici care sunt atestati pentru activitatea de exploatare forestiera, fac dovada ca dispun de mijloace materiale, financiare si de forta de munca specializata si care au intrat in posesia prezentului Caiet de sarcini si a Instructiunilor pentru ofertare.

Prin inscrierea la licitatie, se considera ca toate conditiile impuse prin caietul de sarcini sunt insusite de ofertant.

Anterior inceperii sedintei de licitatie, Achizitorul are obligatia de a face dovada constituirii ***garantiei de contractare*** in cuantum de 5% din valoarea, fara TVA, a volumului de masa lemnoasa pe care intentioneaza sa o cumpere.

I. DESCRIEREA PLANTATIEI

Plantatia rutiera oferita spre vanzare prin licitatie publica deschisa, este constituita - din diverse specii de arbori cu un **volum total de 22,85 mc** pentru **36 bucati arbori**.

Plantatia rutiera a fost scoasa spre vanzare in baza urmatorului act de punere in valoare atasate la prezentul caiet de sarcini :

APV 2600119500400 / 24.09.2026 ; emis de Ocolul Silvic Murfatlar - Districtul Ovidiu

DN 2A, km 194+000 - 195+000 si DN 22 ,km 286+000 -287+000 - jud. Constanta

CONDITII DE EXPLOATARE A MASEI LEMNOASA

1. SCOPUL LUCRARILOR DE DEFRISARE

1.În scopul sporirii gradului de siguranţă a circulaţiei, se execută lucrări de defrişare a plantaţiei rutiere pe unele sectoare de drumuri naţionale din administrare (plantaţie îmbătrânită, uscată sau rărită), care reprezintă un pericol pentru traficul rutier.

Se vor dobora in exclusivitate, numai arborii marcati, cuprinsi in actul de punere in valoare.

Se interzice cu desavarsire taierea arborilor nemarcati.

Calarea macaralelor se face numai prin intermediul calelor de lemn, fiind interzisa deplasarea lemnului prin tragere cu mijloace mecanice.

Arborii se exploateaza la rand, lemnul subtire concomitent cu cel gros, doborarea arborilor facandu-se pe directia care sa nu produca vatamari sau rupturi de arbori nemarcati.

Masa lemnoasa rezultata se va ridica in aceeasi zi cu taierea, fiind interzisa depozitarea acesteia pe platforma drumului sau pe zona de siguranta a drumului.

Transportul materialului lemnos se va face in mod obligatoriu insotit de documentele de transport legale, completate corect, avand inventarul masei lemnoase pe dimensiuni, specii si drum.

Etapele de lucru pentru ***igenizarea terenului din zona drumului national*** sunt urmatoarele :

Curăţirea arborilor ;
2.Defrişarea arborilor marcati ;
3.Smulgerea tufelor, arbuştilor şi boscheţilor ;
Depozitarea materialelor in afara partii carosabile a drumului ;
5.Incărcarea în auto şi evacuarea materialului lemnos din zona drumului.

2. DOBORAREA ARBORILOR

1. Lucrarile se vor demara numai dupa ce Achizitorul prezinta la S.D.N. Constanta, avizul de instituire a restrictiilor de circulatie din partea administratorului drumului, in baza avizului Politiei Rutiere Constanta.

Pe toata perioada efectuarii operatiunilor de taiere, incarcare si transport, agentul economic va asigura semnalizarea lucrarilor si pilotarea circulatiei rutiere pe sectorul de drum restrictionat, conform aprobarii primite in baza **''Norme Metodologice aprobate prin Ordinul comun MI-MT nr. 1112/411 privind condiţiile de închidere a circulaţiei şi de instituire a rectricţiilor de circulaţie, în vederea executării de lucrări în zona drumului public şi protejarea drumului'' – publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.**

Eventualelor accidente de circulatie produse in zona de lucru, a consecintelor civile si penale cauzate de neluarea tuturor masurilor de semnalizare, dirijare si pilotare a circulatiei revin in sarcina si respunderea Achizitorului.

In zona de executie a lucrarilor se va asigura in permanenta circulatia autovehicolelor pe o banda de circulatie, fiind dirijata prin intermediul pilotilor de circulatie.

Lungimea maxima a frontului de lucru nu va depasi 100 m in aliniament si 50 m in curbe.

In cazul cand, in mod exceptional, conditiile locale impun doborarea arborilor pe platforma drumului, se va recurge la oprirea circulatiei din ambele sensuri un timp cat mai scurt posibil, numai in prezenta delegatului imputernicit cu siguranta circulatiei din cadrulm S.D.N. Constanta si cu avizul Sèviciului Rutier din cadrul Inspectoratului de Politie al Judetului Constanta.

2. Doborârea crengilor agăţate.
3. Curăţirea terenului de pietre.
4. Formarea potecilor pentru refugiere atunci când cade arborele

Direcţia de cădere a arborelui va fi stabilită de şeful echipei şi va fi comunicată muncitorilor pentru evitarea unor accidente.

5. Dacă arborii ce urmează a fi tăiaţi sunt în apropierea unei reţele electrice, care ar putea fi periclitată prin căderea lor, ofertantul îşi va lua măsuri pentru a evita producerea de accidente prin electrocutare şi va înştiinţa proprietarul reţelei electrice cu privire la lucrările de tăiere.

6. Doborârea arborilor marcaţi se va face pe o direcţie oblică faţă de axul drumului, în afara părţii carosabile, cu ocuparea unei suprafeţe cât mai mici din suprafeţele agricole marginale drumului. În cazul când există suprafeţe agricole marginale drumului, ofertantul este obligat să ceară acceptul propietarului terenului pentru doborârea arborilor pe acesta.

Pe pante înclinate, cu înclinarea mai mare de 10 grade, doborârea se face cu vârful la deal sau pe curba de nivel, ţinându-se seama de direcţia indicată de tehnologia de scoatere şi utilajul folosit pentru această operaţie.

7. Tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel incât înălţimea cioatei măsurată pe partea din amonte să nu depăşească 1/3 din diametrul secţiunii acesteia, iar la arborii mai groşi de 30 cm să nu depaşească 10 cm.

8.. Ulterior defrisării propriu-zise, cioatele rămase se vor tăia la nivelul terenului, prin metode alese de către Achizitor.

9. Tapa se va executa la adâncimea de 1/2 -1/3 din grosimea arborelui pe partea corespunzătoare direcţiei de cădere.Este interzis să se execute tapa la mai mulţi arbori odată şi a lasa arborele tapat nedoborât.

Este interzisă doborârea arborilor pe timp de furtună, ceată densă, polei, ninsoare, ploaie torenţială sau întuneric.Secţionarea trunchiurilor va începe după sprijinirea şi fixarea acestora pe pământ.

10. Achizitorul este obligat să introducă pe sectorul exploatat gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare, aprobată de şeful de secţie pe raza căreia se execută defrişarea. Deasemenea, este obligat să folosească pe fluxul tehnologic personal care are calificarea corespunzătoare lucrărilor ce se execută.

11. Orice eveniment în activitatea de defrişare (accidente, incendii, etc.) rămâne în exclusivitate în răspunderea ofertantului.

12. În timpul repausului de masă cât şi repausului de la sfârşitul zilei de lucru, sculele şi utilajele vor fi depozitate în locuri stabilite de conducătorul lucrării împreună cu şeful secţiei, în afara zonei drumului. Paza utilajelor va fi asigurată de către executantul lucrării.

13. La toate lucrările se vor avea în vedere prevederile Legii Securităţii şi Sănătăţii în muncă nr. 319/2006 cu modificari si completari ulterioare şi Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr. 319/2006, aprobată cu HG 1425/2006, modificată si completată cu HG 955/2010 si a Instrucţiunilor specifice pentru exploatări şi transporturi rutiere.

14. Defrişarea plantaţiei se va executa fără închiderea circulaţiei rutiere pe sectorul de drum determinat, asigurând o fluentă corespunzătoare a traficului pe toată durata execuţiei lucrării.

15. **Exploatarea masei lemnoase** adjudecate prin licitaţie poate începe după **achitarea facturii proforme** si emiterea **Ordinului de incepere de la D.R.D.P. Constanta**.

3.PREDARE – PRIMIRE SECTOR DE PLANTATIE RUTIERA

Reprezentantii FURNIZORULUI, respectiv : seful sectiei si seful de district, impreuna cu reprezentantul legal al ACHIZITORULUI (imputernicire scrisa) au obligatia sa se deplaseze in teren unde vor intocmi, dupa verificare :

" Proces verbal de predare - primire a masei lemnoase spre exploatare "

care trebuie sa cuprinda :

- ***Sectorul de drum natioana , km .....- km ..... ;***
- ***Arborii care se vor exploata, conform inventarului in baza caruia a fost elaborat APV-ul***
  - ***stanga - nr ... arbori pe spececii / mc .....;***
  - ***dreapta - nr ... arbori pe spececii / mc .....;***

- Termen de exploatare :.....

In corelare cu termenul de exploatare stabilit de comun acord cu responsabilul de contract din cadrul S.D.N. Constanta, ACHIZITORUL va prezenta un **grafic de lucru** la S.D.N. Constanta, pentru aprobare, ce va fi respectat.

Procesul verbal de predare – primire a masei lemnoase spre exploatare constituie **document gestionar**.

Acest document inregistrat, semnat si stampilat ***in original*** se va transmite la D.R.D.P. Constanta pe baza caruia se va intocmi **factura proforma** .

Inainte de trecerea la un nou sector de lucru **se va asigura curatenia completa de crengi si resturi de lemn, atat a zonei drumului cat si a suprafetelor de teren adiacente care nu apartin drumului national.** (teren arabil, pasune, etc.)

In cazul in care la verificarea pe teren se constata ca preluarea aliniamentului nu se poate realiza intrucat nu sunt intrunite toate conditiile cerute de prezentul caiet de sarcini, se va incheia un act de constatare in care se va consemna atat volumul lemnului neexploatat (daca este cazul), cat si volumul lucrarilor necesare de realizat pentru indeplinirea conditiilor de preluare a masei lemnoase, iar exploatarea va fi continuata cu plata eventualelor penalitati, ce vor fi stipulate in contract.

Constatarea indeplinirii acestor cerinte se va face de catre seful de district care va solicita convocarea comisiei de predare a unui nou sector de exploatare.

4. MODALITĂŢI DE PLATĂ

ACHIZITORUL are obligaţia de a efectua plata masei lemnoase adjudecate pe baza **facturii proforme,** emise de D.R.D.P. Constanţa – Serviciul Financiar.

Plata masei lemnoase se va face cu ordin de plată în contul ***IBAN RO 47 CECE B000 30RO N253 4626 deschis la CEC BANK***, în termen de ***5 zile lucratoare*** de la data emiterii facturii proforme.

Pe baza dovezii de plata a facturii proforme, D.R.D.P. Constanta - Servicul Financiar emite **factura** pe valoarea din proforma si o transmite Achizitorului.

Servicului Intretinere Drumuri si Autostrazi, in baza procesului verbal intocmit de S.D.N. Constanta si a facturii primite de la Servicul Financiar, emite ***ORDINULUI DE INCEPERE*** *in termen de 3 zile lucratoare.*

Reprezentii S.D.N. Constanta vor aproba ***inceperea efectivă a lucrărilor de tăiere***, in baza ordinului de incepere emis de D.R.D.P. Constanta.

5. DURATA CONTRACTULUI

1.Durata contractului va fi de **12 luni** calendaristice, de la data semnarii acestuia, partile avand posibilitatea modificarii duratei initiale a contractului prin incheierea unui **Act Aditional**, pentru indeplinirea integrala si corespunzatoare a obligatiilor de catre ambele parti.

2.Durata de executie a contractului va fi de maxim **3 luni** calendaristice de la data inscrisa in ORDINUL DE INCEPERE, pentru fiecare tronson predat Achizitorului.

Prelungirea termenelor din cadrul contractului se va face la solicitarea motivata a Achizitorului ce se va transmisa la S.D.N. Constanta si D.R.D.P.Constanta.

S.D.N. Constanta va intocmi o adresa prin care transmite un punct de vedere la solicitare Achizitorului cu propunerea unui termen de prelungire.

Servicul Intretinere Drumuri si Autostrazi in baza documentelor sus mentionate va intocmi un **Raport** cu modul de derulare al contractului si cu propunerea unui termen de prelungire.

Acest raport se va inaita prin conducerea D.R.D.P. Constanta, Servicului Achizitii si Servicului Juritic pentru verificare si emiterea unui Act Aditional.

6. RECEPŢIA LUCRĂRILOR

După finalizarea lucrărilor de exploatare masă lemnoasă pe picior pe fiecare sector de drum in parte, reprezentanţii ACHIZITORULUI şi ai FURNIZORULUI, respectiv, Secţiei de Drumuri Naţionale Constanta vor proceda la recepţia sectorului de drum şi vor întocmi :

Proces Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor de exploatare masa lemnoase

pe DN.....,km..... , conform APV-urilor, nr .....buc / .....mc, aferent Procesului Verbal de preda-primire intocmit. Dacă în Proces Verbal de Recepţie la Terminarea Lucrărilor de exploatare masa lemnoasa, nu sunt notificate obiecţiuni (lucrări neterminate, remedieri, curăţirea terenului) pentru fiecare sector de drum predat, atunci garanţia de bună execuţie se poate returna ACHIZITORULUI în termen de **10 zile calendaristice** de la data inregistrata la D.R.D.P. Constanta.

7. PENALITATI

In situatia in care ACHIZITORUL nu isi indeplineste obligatiile contractuale, FURNIZORUL va aplica penalitati conform contractului de furinizare.

8. FORTA MAJORA

1. Forta majora este constatata de o autoritate competenta.
2. Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care aceasta actioneaza.
3. Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.
4. Partea contractanta care invoca forta majora are obligatia de a notifica celeilalte parti, imediat si in mod complet, producerea acesteia si sa ia orice masuri care ii stau la dispozitie in vederea limitarii consecintelor.
5. Daca forta majora actioneaza sau se estimeaza ca va actiona o perioada mai mare de 10 zile, fiecare parte va avea dreptul sa notifice celeilalte parti incetarea de plin drept a prezentului contract, fara ca vreuna din parti sa poata pretinde celeilalte daune-interese.

9. RESPECTAREA NORMELOR DE ŞECURITATE A MUNCII SI P.S.I.

Ofertantul poartă întreaga răspundere în cazul producerii accidentelor de muncă, evenimentelor şi incidentelor periculoase, îmbolnăvirilor profesionale generate sau produse de echipamentele tehnice (utilaje, instalaţii) şi de muncă, procedeelor tehnologice utilizate sau de către lucrătorii săi şi cei apartinând societăţilor care desfăşoară activităţi pentru ofertant în conformitate cu prevederile Legii securităţii şi sănătăţii în muncă nr.319/2006 şi a Normelor Metodologice de aplicare a Legii nr 319/2006, aprobate prin HG nr. 1425/2006 modificată şi completată cu HG 955/2010, precum şi orice modificare legislativă aparută pe timpul desfăşurării contractului.

În cazul producerii unor accidente de muncă, evenimente şi incidente periculoase în activitatea desfăşurată de ofertant, acesta va comunica şi cerceta accidentul de muncă, evenimentul, conform prevederilor legale şi se va inregistra la Inspectoratul Teritorial de Muncă pe raza căruia s-a produs evenimentul.

Se vor respecta normele de prevenire si stingere a incendiilor pe intreaga durata a exploatarii masei lemnoase, normele de protectie a muncii in exploatari forestiere si este obligatia echipelor de muncitori ale Achizitorului de a participa la stingerea eventualelor incendii in zona respectiva, fara a solicita cheltuieli aferente acestei actiuni.

10. PREJUDICII

Daca prin doborarea arborilor s-a produs vatamarea, ruperea sau dezradacinarea unor exemplare nemarcate, persoana responsabila cu exploatarea plantatiei este obligata sa sesizeze imediat seful de district,fara ca acesti arbori, dupa caz, sa fie doborati sau fasonat.

Eventualele degradari produse drumului si/sau accesoriilor acestuia (semnalizare rutiera, parapete de protectie, etc.) in timpul activitatii de exploatare a masei lemnoase se vor remedia pe cheltuiala agentului economic, in baza unor devize intocmite de reprezentantii sectiei de drumuri nationale, dupa caz.

În cazul producerii unor astfel de daune, ofertantul este direct răspunzător şi va suporta valoarea despăgubirilor aferente daunelor provocate.

La terminarea exploatării întregii cantităţi de masă lemnoasă, cumpărătorul are obligaţia de a strânge resturile de exploatare nevalorificabile (crengi si vârfuri sub 2cm grosime, zoburi, lemn putregăios) în grămezi ce vor fi deasemenea evacuate din zona drumului.

Se interzice cumpărătorului depozitarea masei lemnoase rezultată din defrişare pe marginea drumurilor naţionale sau în parcări, deoarece pot constitui obstacole în desfaşurarea în bune condiţii a circulaţiei rutiere.

Deasemeni, se interzice tararea sau semitararea materialului lemnos pe drumurile publice din zona supusă exploatării.

După terminarea lucrărilor de exploatare şi transportul masei lemnoase, inclusiv a resturilor nevalorificabile, ofertantul este obligat să dezafecteze instalaţiile şi construcţiile anexe provizorii, aducând terenurile ocupate la starea iniţială. În situaţia utilizării de automacarale, calarea acestora se va face numai cu cale din lemn.Este strict interzisă calarea macaralelor direct pe îmbrăcămintea asfaltică.

Însuşirea prezentului caiet de sarcini , prin semnare şi parafare , este obligatorie pentru toti ofertanţii participanţi la licitaţie, acesta urmând să facă parte integrantă din contractul de vânzare-cumparare ce urmează să se încheie cu câştigătorul licitaţiei.

Director Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Tudor Gabriela

Director Adj. Directia Intretinere DN si Autostrazi,
ing. Radulescu Iulian

Sef Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
ing. Toma Mihai

Serviciu Intretinere Drumuri si Autostrazi
ing. Badulescu Silvia -Mona