



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



Aprobat
Director Regional,
Ing. Dima Marin

CAIET DE SARCINI

„ Acord cadru –Servicii de reparatii cu inlocuire piese de schimb autovehicule cu masa maxima autorizata <3,5t si ITP”

1. AUTORITATEA CONTRACTANTA:

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA , CUI 16054368 ,J40/552/15.01.2004 , prin DIRECȚIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA cu sediul in Constanta, Strada Prelungirea Traian FN, telefon 0241/581147, 0241/581540, fax 0241584371, cont RO54RNCB0114032045850001, deschis la BCR Constanta, reprezentata prin ing. Dima Marin, avand functia de Director Regional si prin ec. David Roxana avand functia de Director Economic si Comercial.

2. OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI:

2.1. Autoritatea contractanta dorește să achizitioneze, pentru parcul de autovehicule cu masa max. autorizata <3,5t din dotare, urmatoarele:

○ servicii:

- reparatii, intretinere si reglari functionale ale vehiculelor rutiere;
- reparatii ale componentelor si sitemelor vehiculelor rutiere;
- reconditionari ale componentelor si sistemelor vehiculelor rutiere
- Inspectii tehnice periodice

○ produse:

- piese de schimb;
- materiale.

2.2. Marcile si tipurile de autovehicule pentru care se solicita servicii de reparatii, intretinere si achizitie piese de schimb sunt definite în Anexa 2 iar piesele uzuale, ale acestor autovehicule, sunt cuprinse in Anexele 1.

Nr. Crt.	Marca autovehicul	Pozitia in anexa 1- piese de schimb	Pozitia in anexa 2- parc auto
1	Peugeot 406	1- 86	1
2	Peugeot Expert	1- 77	2
3	Peugeot 307	1- 68	3
4	Volkswagen Passat 1,9 TDI	1- 62	4
5	Volkswagen 3BG Passat	1- 63	5
6	Volkswagen 7DB/Caravelle	1- 72	6
7	Nissan Terrano II	1- 58	7
8	Land Rover Discovery Td5	1- 47	8
9	Land Rover Freelander	1- 43	9
10	Renault Kangoo	1- 34	10
11	Dacia Logan	1- 46	11
12	Dacia Duster	1- 42	12
13	Dacia Lodgy	1- 33	13
14	Dacia Dokker	1 - 42	14
15	Peugeot Boxer	1 - 42	15
15	Fiat Doblo 223/WXF1A/DOBLO	1- 43	16
16	Fiat Doblo 223/WXG1A/DDOBLO	1- 44	17

2.3. Achizitorul estimează că o cantitate de aproximativ 20% din totalul pieselor de schimb/materialelor pentru autovehicule și subansamblele acestora se va achiziționa fără montaj inclus.

2.4. Cantitățile de piese de schimb și centralizatorul de preturi pentru cel mai mare contract subsecvent- "Servicii de reparații cu înlocuire piese de schimb autovehicule cu masa totală maximă autorizată < 3,5 to și ITP se găsesc în Anexa 3, respectiv Anexa 4.

2.5. Durata acordului cadru – 24 luni

2.6. Codul CPV al achiziției:

50110000-9 - Servicii de reparare și de întreținere a autovehiculelor și a echipamentelor conexe.

34300000-0 - Piese și accesorii pentru vehicule și motoare de vehicule

3. SOLICITARI ALE AUTORITATII CONTRACTANTE

3.1. Ofertantul trebuie să posede **Autorizație Tehnică de Funcționare** emisă de Registrul Auto Român conform O.G. nr. 82/24.08.2000, respectiv Legea nr.222/22.05.2003 publicată în Monitorul Oficial al

României partea I, nr. 367/29.05.2003 cu modificările și completările ulterioare.

- 3.2. Pentru toate autovehiculele cuprinse în **Anexa 2 Parc Autovehicule**, ofertantul trebuie să dețină Autorizație Tehnică de Funcționare, emisă de Registrul Auto Român, respectiv pentru **clasa I sau clasa II sau clasa III**, pentru activitățile **A1, A2, A3 și B1**, emisă pentru categoriile de omologare **M1 și N1**, conform OG nr. 82/24.08.2000, aprobată prin Legea nr. 222/22.05.2003 publicată cu modificările și completările ulterioare și conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1022/2013.
- 3.3. De asemenea, ofertantul trebuie să aibă Certificat de management al calității conform SR-EN-ISO 9001.
- 3.4. Ofertantul trebuie să poșede în dotare proprie sau asigurată prin contracte de colaborare următoarele dotări considerate strict necesare pentru îndeplinirea contractului, în cadrul unui punct de lucru situat pe raza de activitate a DRDP Constanta :
- atelier reparații dotat cu elevatoare;
 - atelier vopsitorie;
 - atelier reparații electrice;
 - echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție;
 - stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare;
 - tester electronic pentru diagnosticat motor ;
 - stație ITP.
- 3.5. Piese de schimb și materialele utilizate în procesul de reparație al autovehiculelor și subansamblelor acestora vor fi asigurate de către ofertant pe baza comenzii de reparație lansate de achizitor.
- 3.6. Piese de schimb/materialele asigurate de ofertant trebuie să fie originale sau agreate de fabricantul autovehiculului. Acestea trebuie să fie certificate și/sau omologate conform ordin MTCT nr. 2135/2005.
- 3.7. Operațiile de reparații și întreținere vor fi efectuate conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate impuse de producător.
- 3.8. În cazul în care piesele de schimb și materialele necesare efectuării intervenției tehnice nu sunt nominalizate în listele de piese, achizitorul le poate procura de la ofertant. Valoarea acestora nu poate depăși cu mai mult de 5% prețul cu care acestea au fost achiziționate de ofertant. Pentru justificare, ofertantul va pune la dispoziția achizitorului **fotocopii după**

facturile de achiziție pentru fiecare piesă/material aflate în această situație.

- 3.9.** Ofertantul are obligația de a transmite oferta sa în maximum 2 zile de la data primirii solicitării de la achizitor. Pretul acceptat va rămâne valabil pe întreaga perioadă de derulare a contractului, el fiind valabil și pentru achiziții ulterioare ale aceleiași piese de schimb sau material.
- 3.10.** Piese înlocuite în cadrul reparației se vor preda achizitorului la recepția autovehiculului.
- 3.11.** În cazul în care DRDP Constanța se dotează pe parcursul derulării contractului și cu alte autovehicule, prin asimilare cu alte mărci de autovehicule, furnizorul va presta și pentru acestea servicii de întreținere, reparare și furnizare piese de schimb, utilizând aceleași tarife oferite/negociate, în baza unui act adițional la contract fără a depăși valoarea contractului.
- 3.12.** Ofertantul are obligația să folosească cu prioritate piesele de schimb și materialele puse la dispoziție de achizitor, în cazul în care acestea le are în stoc.
- 3.13.** Termenul maxim de imobilizare în reparație nu poate depăși 15 zile lucrătoare de la lansarea comenzii.
- 3.14.** Achizitorul are dreptul de a solicita achiziționarea de piese și materiale fără montaj inclus în aceleași condiții cu cele achiziționate pentru efectuarea de întrețineri și/sau reparații.
- 3.15.** Termenele maxime de livrare vor fi:
- 5 zile calendaristice pentru piese/material indigene;
 - 10 zile calendaristice pentru piese/material import;
- 3.16.** În baza comenzii emisă de achizitor pentru piesele/materialurile fără montaj inclus, ofertantul este obligat să le livreze la următoarele locații:
- sediu DRDP Constanța, str. Prelungirea Traian, FN, loc. Constanța;
 - sediu SDN Constanța, str. Alba Iulia, nr. 17, loc. Constanța;
 - sediu S.D.N. Fetești, str. Depoului, nr. 57, loc. Fetești;
 - sediu S.D.N. Călărași, str. Prelungirea București, nr. 389, loc. Călărași;
 - sediu S.D.N. Slobozia, str. Viilor, nr. 63, loc. Slobozia;
 - sediu S.D.N. Brăila, str. Griviței, nr. 205, loc. Brăila;
 - sediu S.D.N. Tulcea, str. Isacței, nr. 123, loc. Tulcea;
 - sediu Secția Autostrăzi, autostrada A2, km 193, calea 1
- cheltuielile de transport urmând a fi suportate de către ofertant.

- 3.17.** Garanția acordată de ofertant pentru piese de schimb/materiale trebuie să fie cel puțin egală cu cea acordată de producătorul/furnizorul acestora.
- 3.18.** Ofertantul va emite certificat de garanție pentru piesele/materialele livrate fără montaj inclus. Pentru cele care sunt folosite în cadrul reparației, certificatul de garanție se va emite odată cu recepția reparației.
- 3.19.** Pentru piesele/materialele care se achiziționează fără montaj inclus, termenul de garanție decurge de la data emiterii facturii de către achizitor în vederea montării.
- 3.20.** La primirea unei notificări din partea achizitorului privind calitatea pieselor/ materialelor fără montaj inclus furnizate, ofertantul are obligația:
- de a înlocui produsul în maximum 5 (cinci) zile calendaristice, dacă este producție indigenă;
 - de a înlocui produsul în maximum 10 (zece) zile calendaristice, dacă este producție import.
- 3.21.** Produsele se înlocuiesc fără costuri suplimentare pentru achizitor. Produsele care, în timpul perioadei de garanție, le înlocuiesc pe cele defecte, beneficiază de o nouă perioadă de garanție care curge de la data înlocuirii produsului.
- 3.22.** Operațiunile de întreținere și/sau reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului. Ofertantul este obligat ca oricând, pe perioada de derulare al contractului, să pună la dispoziția achizitorului manualul de întreținere și reparație (de atelier) al fabricantului și catalogul pieselor de schimb cu codurile de identificare aferente.
- 3.23.** Autovehiculele și subansamblele ce trebuiesc reparate vor fi primite de ofertant pentru efectuarea de lucrări de întreținere și/sau reparație pe baza unei comenzi emise de către achizitor. Comanda va defini exact operațiunile de întreținere și/sau reparație solicitate.
- 3.24.** Ofertantul nu va efectua nici o lucrare suplimentară în afara comenzii emise de achizitor. Ofertantul va introduce în reparație autovehiculele și/sau subansamblele în maximum 24 ore de la data primirii comenzii de la achizitor.
- 3.25.** În timpul derulării procesului de reparații, se vor întocmi următoarele documente:

- a) proces verbal de preluare în reparație de către ofertant (proces verbal de predare – primire);
- b) proces verbal de constatare tehnică la introducerea în reparație în baza comenzii emise de achizitor. Timpul maxim de intervenție pentru constatare, întocmire și transmitere a procesului verbal către achizitor, este de 24 ore;
- c) deviz antecalcul întocmit în urma procesului verbal de constatare tehnică insusit de achizitor, care va conține:
 - orele manoperă pentru fiecare din operațiunile necesare efectuării reparației; desfășuratorul de manoperă nu va conține operațiunile de constatare tehnică, efectuare măsuratori și efectuare probe, acestea urmând a fi suportate de ofertant.
 - piesele de schimb/materialele necesare, la prețurile prezentate în Anexa 1.
 - piesele de schimb/materialele necesare, necuprinse în Anexa 1 al căror preț este ofertat de furnizor și acceptat de achizitor sau negociat și acceptat de achizitor;
 - estimarea perioadei de imobilizare a autovehiculului, de la data emiterii comenzii până la finalizarea reparației.Timpul maxim de întocmire și transmitere spre avizare a devizului antecalcul este de 2 zile de la întocmirea procesului verbal de constatare tehnică.
- d) reparația se va executa după avizarea devizului antecalcul de către achizitor. Dacă achizitorul renunță la efectuarea reparației datorită costului ridicat al acesteia, ofertantul va preda înapoi achizitorului autovehiculul sau subansamblul, fără a avea dreptul de a solicita niciun fel de plată pentru operațiunile de constatare tehnică și măsuratori;
- e) după terminarea reparației se vor efectua probe funcționale în prezența delegatului achizitorului în urma cărora se va întocmi un proces verbal de recepție; ofertantul va emite certificatul de garanție pentru lucrarea efectuată și declarația de conformitate cu respectarea H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.
- f) factura care se întocmește va fi însoțită de desfășuratorul devizului de manoperă/piese.

3.26. Timpul de imobilizare pentru reparație, exprimat în zile calendaristice, nu va depăși 15 zile calendaristice

3.27. În cazul în care piesele/materialele nu există pe stoc la ofertant, termenul de imobilizare se poate prelungi cu 5 zile calendaristice pentru piese/materiale producție indigenă și 10 zile calendaristice pentru piese/materiale producție import.

3.28. Nu se admite prelungirea termenului de imobilizare pentru lipsa din stocul ofertantului a următoarelor:

- piese si materiale necesare operațiunilor de revizie periodică;
- piese de uzură sau piese care nu necesită un volum mare de manoperă pentru înlocuire: plăcuțe/saboți frână, cilindri receptori frână/set garnituri, set reparație etrier, pompa frână/set garnituri, cilindru receptor ambreiaj/set garnituri, pompa ambreiaj/set garnituri, rulment presiune, disc ambreiaj, capete bară, curele, pivoți/rulmenți pivot, rulmenți/simeringuri sistem rulare, cruci/rulmenți cruci cardanice, bucși, rulmenți și set perii alternator/electromotor, bendix/bobină anclansare electromotor, burduf planetară, duze injector, pompa alimentare/set reparație, becuri;
- materiale uzuale: lichid frână, materiale folosite la sudură/lipire, materiale folosite la vopsitorie;

3.29. În timpul efectuării reparațiilor, ofertantul este obligat să permită delegatului achizitorului, prezența în incinta atelierului de reparație. Totodată va pune la dispoziție date referitoare la efectuarea reparației.

3.30. Ofertantul va răspunde de integritatea autovehiculelor și subansamblelor predate în baza unui proces verbal, pe toată perioada efectuării întreținerii și/sau reparației, până la predarea către achizitor la ieșirea din reparație.

3.31. Intervențiile trebuie făcute în mod obligatoriu în teren (la subunitățile achizitorului) pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare a autovehiculelor, iar când complexitatea acestora necesită SDV-istică specială, se vor lua măsurile corespunzătoare de comun acord cu achizitorul.

3.32. La solicitarea achizitorului, pentru creșterea operativității și micșorarea timpilor de imobilizare, ofertantul are obligația de a se deplasa la locul de parcare al autovehiculului pentru a efectua constatarea.

3.33. În perioada sezonului rece (20 octombrie – 15 martie), la solicitarea achizitorului, ofertantul va asigura o echipa de mecanici dotata cu trusa de scule si un minim de piese de schimb care sa asigure interventia de urgenta (inclusiv in zilele de sambata, duminica si sarbatori legale) pentru repunerea in functiune a autovehiculelor care actioneaza pentru prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor.

3.34. Perioada de garanție pentru lucrările de întrețineri și reparații acordate de ofertant nu vor fi mai mici decât cele acordate de Legea 449/12.11.2003.

3.35. Defecțiunile apărute în perioada de garanție a lucrărilor executate vor fi anunțate de achizitor prin orice mijloace inclusiv telefonic, ofertantul

având obligația de a interveni pentru remedierea defecțiunilor în maxim 24 de ore de la data și ora comunicării.

- 3.36. Remedierile în termen de garanție se vor efectua pe cheltuiala ofertantului la locul unde autovehiculul și subansamblul își desfășoară activitatea în cadrul subunităților achizitorului. În cazul în care pentru efectuarea remedierilor în TG este necesar transportul la atelierul de reparații al ofertantului, ofertantul va suporta contravaloarea transportului de la locul de destinație la ofertant și retur.
- 3.37. Ofertantul se obligă să prelungească durata termenului de garanție (TG) cu timpul scurs de la data la care achizitorul a reclamat defectarea autovehiculului sau subansamblului și până la data repunerii acestuia în stare de funcționare.

4. MODUL DE ELABORARE AL OFERTEI

- 4.1. Ofertanții vor depune ofertă pentru toate listele și în format electronic.
- 4.2. Oferta va cuprinde:
- prețul/oră manopera cu toate cheltuielile aferente incluse, la efectuarea lucrărilor de reparații și întreținere pentru fiecare tip de autovehicule din Anexa 2 .
 - prețul unitar, fara TVA, pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa 1.
- 4.3. Ofertantul se obligă să constate defecțiunile autovehiculelor cu titlu gratuit, urmând să primească din partea reprezentantului autorității contractante acceptul pentru începerea reparațiilor.
- 4.4. Nu se admit oferte parțiale.
- 4.5. În situația în care în Anexa 1, codul nu corespunde cu piesa pentru care se solicită ofertă de preț sau cu seria de șasiu dată, conform bazei de date se va lua în considerare și se va înscrie codul corect al piesei corespunzătoare autovehiculului, pentru seria de șasiu dată.
- 4.6. În situația în care oferta nu conține prețurile oră manoperă pentru fiecare tip de autovehicul nominalizat în Anexa 2 și prețurile unitare pentru fiecare piesă de schimb nominalizată în Anexa 1 oferta va fi respinsă .

5. AJUSTAREA PRETURILOR

Pretul Acordului cadru se ajustează astfel:

- (1) - Preturile unitare din acordul cadru raman neschimbate pentru primele 12 luni de la semnarea acordului cadru;
- (2) - Preturile unitare din acordul cadru pot fi ajustate, dupa primele 12 luni de la semnarea Acordului cadru, pe perioada de prestare a serviciilor aferente contractelor subsecvente, in conditiile legii, in situatia in care pe piata au aparut anumite conditii, in urma carora s-a constatat cresterea/diminuarea indicelui anual al preturilor de consum total pentru elementele constitutive ale ofertei, al caror efect se reflecta in

cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului, ajustarea facandu-se potrivit indicelui anual de consum total comunicat de Institutul National de statistica;

(3) - Ajustarea de pret se va face dupa urmatoarea formula:

$V_n = (V_0 \times IPCT_n) / 100$ unde,

V_n = valoarea ajustata, pentru anul in care se calculeaza preturile produselor in baza contractului subsecvent;

V_0 = valoarea rezultata prin aplicarea preturilor unitare din acordul cadru, declarate in oferta;

$IPCT_n$ = indicele anual al preturilor de consum ($IPCT_{TOTAL}$) comunicat de INS pentru perioada curenta (anul pentru care se calculeaza contravaloarea preturilor fata de perioada de referinta (anul depunerii ofertelor).

Valoarea $IPCT_n$ se obtine prin interogarea bazelor de date de pe site-ul INL ([url;www.insse.ro](http://www.insse.ro)), sectiunea "Baze de date si metode statistice - Baza de date IPC indicele preturilor de consum-IPC anual".

In conditiile art.221 din Legea 98/2016, posibilitatea de ajustare a pretului, precizata atat in documentatia de atribuire, cat si in Acordul cadru care urmeaza sa fie incheiat, dar fara a fi indeplinite conditiile prevazute la alin.

(3) al art. 28 din HG395/2016, este posibila numai in cazul in care au loc modificari legislative sau au fost emise de catre autoritatile locale acte administrative care au ca obiect instituirea, modificarea sau renuntarea la anumite taxe/impozite locale al caror efect se reflecta in cresterea/diminuarea costurilor pe baza carora s-a fundamentat pretul contractului.

6. Cerinte minime SSM/SU:

6.1. Activitatea de instruire, de orice fel, a personalului afectat executiei lucrarilor de reparatii a autovehiculelor care fac obiectul prezentului Caiet de sarcini, priveste pe furnizor.

6.2. Raspunderea privind comunicarea, cercetarea si inregistrarea eventualelor accidente de munca produse pe durata si in legatura cu executarea lucrarilor de reparatii de catre personalul afectat acestora, in unitatile DRDP Constanta, revine sub toate aspectele si indiferent de gravitate furnizorului, potrivit Legii 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca si a Normelor metodologice de aplicare a legii 319/2006, aprobate prin HG 1425/2006, completata si modificata cu HG 955/2010 si privind situatiile de urgenta (PSI si Preotectie civila), in baza Legii 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor, Legii 481/2004 republicata privind protectia civila .

7. Reglementări tehnice:

7.1. Normele de calitate impuse de standardul SR-EN-ISO 9001.

7.2. Ordonanța privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări

- constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - OG 82/2000;
- 7.3. Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1;
- 7.4. Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2;
- 7.5. Reglementări privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piața a acestora - RNTR 4;
- 7.6. Reglementări privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9;
- 7.7. Legea 449/12.11.2003 privind vânzarea produselor și garanțiile acestora.
- 7.8. H.G. 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.
- 7.9. Ord. MTCT 2135/2005 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piață a acestora.
- 7.10. H.G. nr. 1022 / 10.09.2002 privind regimul produselor și serviciilor care pot pune în pericol sănătatea, securitatea muncii și protecția mediului.

Cerințele impuse în prezentul Caiet de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

Director Adjunct Menținere
Ing. Tudor Gabriela


02 AUG. 2017

Sef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoraș


Intocmit
Ing. Ibram Aila
