

Numele si prenumele verficatorului autorizat: **BURLOIU GH. ADRIAN**
Specialitatea: **instalatii sanitare si instalatii utilizare gaze naturale**
Certificat de atestare nr: **1651/10.04.1997**
Firma: **DETECO S.R.L.**
Adresa: **str. Mr. Campeanu Alexandru, nr.66, bl.37, ap.19, Sector 1**
Tel./Fax: **021 222.76.06**

Nr. **1144** din **23.08.2017** conform registrului de evidenta

REFERAT DE VERIFICARE

Referitor la verificarea pentru specialitatea **Is**, cerintele esentiale de calitate cf. Legea nr. 10 / 1995, actualizata prin Legea nr. 123/2007:

- A) rezistenta mecanica si stabilitate
- B) securitate la incendiu
- C) igiena, sanatate si mediu
- D) siguranta în exploatare
- E) protectie împotriva zgomotului
- F) economie de energie si izolare termica
- G) utilizarea sustenabila a resurselor naturale

DATE DE IDENTIFICARE PROIECT:

Denumire proiect:	REFACERE SISTEM RUTIER DN22H, KM 0+000-1+590, VARIANTA OCOLITOARE ORAS BABADAG, JUDET TULCEA – SISTEM CANALIZARE METEORICA
Amplasament:	DN22H, KM 0+000-1+590, VARIANTA OCOLITOARE ORAS BABADAG, JUDET TULCEA
Beneficiar:	C.N.A.I.R. S.A. – D.R.D.P. CONSTANTA
Categoria de lucrari:	CANALIZARE METEORICA
Faza de proiectare:	PT+DE
Proiectant general	S.C. CONSIT S.A.
Proiectant de specialitate	S.C. CONSIT S.A.
Data prezentarii proiectului:	23.08.2017

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI SI ALE CONSTRUCTIEI:

Proiectul prezinta, la faza **PT+DE**, sistemul de canalizare meteorica aferent obiectivului « Refacere sistem rutier DN22H, km 0+000-1+590, varianta ocolitoare, oras Babadag, judet Tulcea ».

Sistemul de canalizare meteorica este compus din receptorii de ape pluviale si colectoare de transport. Inainte de descarcare apa pluviala colectata de pe platforma va trece printr-un separator de hidrocarburi cu by-pass. Sistemul de canalizare meteorica aferent amenajarii platformei va colecta totalitatea apelor pluviale din incinta si va vehicula intreg debitul catre punctul de descarcare. Debitul de apa meteorica a fost evaluat in baza curbelor IDF (intensitate – durata – frecventa), considerand tipul si natura suprafetelor contributive colectoare.

Sistemul de canalizare meteorica este compus din :

- guri de scurgere cu sifon si depozit cu corp din tubulatura beton si acoperite cu gratar din fonta, carosabil, clasa D.
- camine de vizitare circulare (inelare) din beton, cu diametrul interior de 800 mm, cu rama si capac carosabil din fonta, clasa D
- separatoare de hidrocarburi. Au fost prevazute 4 separatoare de hidrocarburi cu by-pass avand debite $Q = 10 \text{ l/s}$; 20 l/s ; 30 l/s ; 40 l/s .

Materialul conductelor de canalizare pluviala este PVC, clasa de rigiditate SN4.

DOCUMENTATIA PREZENTATA LA VERIFICARE:

Memoriu tehnic, caiet de sarcini si 27 planse conform borderou.

CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII:

Instalatiile proiectate corespund cu tema de proiectare, precum si cerintelor Normativelor si standardelor SR 1846/2-06, STAS 2448/82, I22/99, I1 /78, STAS 3272-80.

In urma verificarii se considera ca proiectul este corespunzator din punct de vedere al cerintelor de calitate esentiale, impuse de Legea nr. 10/1995, actualizata prin Legea nr. 123/2007.

Ca urmare, conform "Indrumatorului privind aplicarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si constructiilor", Ord. MLPAT nr. 77/N/28.10.1996, proiectul s-a semnat si stampilat in 3 exemplare.

Am primit,
Proiectant,

Am predat,
Verificator tehnic atestat,
Ing. Adrian Burloiu

