

Numele și prenumele verificatorului atestat:
POPESCU A. CĂTĂLIN
Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr.264..... Data: 02.08.2017
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:
“Refacere sistem rutier DN22H km 0+000 –1+590, Varianta ocolitoare oras Babadag, județ Tulcea”
Contract nr.84/38220/21.07.2017
Faza de proiectare: PT + DE

1. Date de identificare:

- Proiectant: SC CONSIT SA BUCURESTI.....
- Beneficiar : CNAIR –DRDP CONSTANTA.....
- Amplasament : Orasul Babadag, judetul Tulcea.....
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 02.08.2017.....

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Drumul va avea pe lungimea lui de 1534 m un profil transversal cu următoarele elemente geometrice:

- Latimea platformei.....8,00-8,50 m;
- Latimea partii carosabile.....7,00 m;
- Latime rigole carosabile.....2x0,75 m/2x0,50 m;
- Panta transversala parte carosabila.....2,50%
- Viteza de proiectare este cuprinsa intre 25-50 km/h.

Structura rutiera proiectata are următoarea alcătuire :

- 4 cm strat de uzura din mixtura MAS 16m;
- 6 cm strat de legatura din binder de criblura tip BAD 20m;
- 8 cm strat de baza din mixtura AB 31,5;
- 20 cm strat de fundatie superior din piatră spartă amestec optimal;
- 25 cm strat de fundatie inferior din piatră spartă;
- Material geotextil multiaxial tesut;
- 20 cm strat de forma
- Desfacere sistem rutier existent

Se vor amenaja 3 intersectii, dintre care una va fi giratorie.

Drumurile laterale se vor amenaja cu acelasi sistem rutier ca al drumului din care se desprind pe o lungime de 15 m.

Apele meteorice vor fi dirijate catre marginea partii carosabile unde se vor amplasa rigole carosabile, iar de acolo in emisarul existent in zona, respectiv paraul Tabana.

S-au prevazut marcaje si semnalizare verticala.

Pentru siguranta circulatiei se vor inlocui parapetii degradati si se vor monta 30 m de parapet tip H1 in zona coronamentului zidului de sprijin.

Lucrarile de consolidare constau in demolarea unui zid de sprijin existent si realizarea altuia nou.

Categoria de importanta a lucrarilor este „C” – „normala” – conform HG 766/1997.

3. Documente ce se prezinta la verificare:

PIESE SCRISE

- Borderou
- Memoriu tehnic
- Categoria de importanta a constructiei
- Comportarea in timp a lucrărilor
- Program de urmărire in timp a lucrarilor
- Program de urmarire pe faze determinante
- Caiete de sarcini

PIESE DESENATE

- | | |
|--|--------------------|
| 1. PA01 – Plan de ansamblu | scara1 :10000 |
| 2. PS01-PS11 – Plan de situatie | scara1 :500 |
| 3. PSG01– Plan de situatie giratie | scara1 :1000 |
| 4. PSS01-PSS11 – Plan de situatie semnalizare | scara1 :500 |
| 5. CIR01-CIR03 – Cartea indicatoarelor rutiere | scara1 :500 |
| 6. PI01-PL05 – Profil longitudinal | scara1 :1000;1:100 |

- 7. PTT01-PTT03 – Profil transversal tip
- 8. DET07.1-DET07.5 – Detalii generale

scara1 :50;1:100
scara1 :50;1:100

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit5..... exemplare
Investitor/Proiectant
CNAIR –DRDP CONSTANTA /
SC CONSTIT SA BUCURESTI

Am predat5..... exemplare
(Nume și ștampilă)

POPESCU A. CĂTĂLIN

