



COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873

DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANȚA
Constanța, Prelungirea Traian FN

Tel.: 0241 581 147 Fax: 0241 584 371, E-mail: net@drdpct.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA

C.N.A.I.R. S.A. BUCUREȘTI
DIRECȚIA REGIONALĂ DE
DRUMURI ȘI PODURI
Str. Prelungirea Traian FN
CONSTANȚA

INTRARE/IESIRE Nr. 3780
Ziua 05 Luna 11 An 2014

DRDP CONSTANTA

APROBAT

Director General Regional
ing. Dima Marin



CAIET DE SARCINI

COMBUSTIBIL TIP M – DRDP CONSTANTA

Cuprins

Cap. 1 Obiectul achizitiei

Cap. 2 Solicitarile autoritatii contractante

2.1. Perioada de derulare

2.2. Cantitatea necesara

2.3. Calitatea produselor

2.4. Conditii de livrare

2.5. Receptia produselor

Cap. 3 Modalitati de plata

Cap. 1. Obiectul achizitiei

Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., CUI 16054368, J40/552/15.01.2004, prin Directia Regionala de Drumuri si Poduri Constanta cu sediul in Constanta, Strada Prelungirea Traian FN, telefon 0241/581147, 0241/581540, fax 0241584371, cont RO54RNCB0114032045850001, deschis la BCR Constanta, reprezentata prin ing. Dima Marin, avand functia de Director General Regional si prin ec. David Roxana, avand functia de Director Economic, dorește să achizitioneze **“Combustibil tip M –40 tone - DRDP Constanta”** pentru asigurarea incalzirii pe timp de iarna a urmatoarelor subunitati: CIC Drajna A2, Al Fetesti si District Braila.

Cod de clasificare CPV

Cap. 2. Solicitarile autoritatii contractante

2.1 Perioada de derulare

Contractul se va incheia pe o perioada de 12 luni .

2.2 Cantitatea necesara

Se vor livra circa 40 tone combustibil tip M se va livra „franco-depozit achizitor”, respectiv la sediile urmatoarelor subunitati :

- 23 tone la Centrul de Intretinere si Coordonare Drajna, cu sediul pe Autostrada A2, km 105+000, stg, jud. Calarasi;
- 2 tone la Agentia de Incasare Fetesti – cu sediul pe Autostrada A2, km 144+100, jud. Ialomita;
- 15 tone la District Braila – cu sediul in loc. Braila, str. Baraganului, nr. 76, jud. Braila.

2.3. Calitatea produselor

Caracteristicile tehnice ale combustibilului tip M livrat trebuie sa se incadreze in prevederile STAS 177-89, respectiv:

Caracteristici	Limite		Metode de analiza (sau echivalent)		
	min	max	STAS	ISO	ASTM
Densitate relativa la 15 ° C	-	0.883	-	3675	12185/03
Culoare UNION unit.	-	4	34-67	2049	D1500
Vascozitate cinematica la 20° C cSt	-	3,5	117-87	3104	D445/96
Punct de inflamabilitate	40	-	SR EN 2719-03	2719	D93-97

Pensky Martens °C					
Aciditate minerala si alcalinitate	lipsa		22-64	-	D974-95
Cenusa%	-	0.008	-	6245-03	D482/95
Sulf %	-	0.1	SR ISO 8754	8754-04	D 5453
Cifra de coacs %	-	0.2	SR ISO 6615	6615	D189/97
Impuritati mecanice(metoda centrifugarii)	lipsa		24/1-89	3734	1796/97
Apa(metoda distilarii)%	-	0.05	-	760-94	-
Punct de congelare ° C iarna	-	-15	39-80	-	-
Putere calorifica inferioara Kcal/kg	9800	-	-	-	D4868-00

Sunt acceptate numai produse obtinute prin rafinare (distilare fractionata) din petrol brut, combustibilul tip M reprezentand o fractiune in acest procedeu. Nu sunt acceptate produse obtinute prin alte metode (recuperari din reziduri petroliere).

Ofertantul castigator raspunde pentru calitatea produselor livrate, in termenul de garantie.

Autoritatea contractanta este in drept sa solicite inlocuirea gratuita a cantitatilor de produse ale caror caracteristici nu corespund conditiilor prevazute in specificatia tehnica.

2.4 Conditii de livrare:

Livrarile se vor face in baza unei comenzi prealabile a achizitorului, comanda ce va fi onorata de furnizor in termen de 5 (cinci) zile de la primire.

Combustibilul se livreaza „franco-depozit achizitor” la urmatoarele destinatii :

- Centrul de Intretinere si Coordonare Drajna, cu sediul pe Autostrada A2, km 105+000, stg, jud. Calarasi;
- Agentia de Incasare Fetesti – cu sediul pe Autostrada A2, km 144+100, jud. Ialomita;
- District Braila – cu sediul in loc. Braila, str. Baraganului, nr. 76, jud. Braila.

Transportul produsului combustibil tip M se va face de catre furnizor cu cisterne specializate pentru transport carburant, autorizate, ce vor fi dotate pentru descarcare cu debitmetre (mijloace de masurare in termenul de verificare metrologica), omologate si autorizate BRML .

Fiecare transa de combustibil livrata va fi insotita de urmatoarele documente si probe de laborator:

- Raport de incercari/certificat de calitate emis de laboratorul propriu al producatorului sau de un alt laborator autorizat stabilit de comun acord la incheierea contractului;
- Certificat de conformitate al produsului livrat in transa respectiva;
- Fisa tehnica de securitate a produsului.

2.5. Receptia produselor:

2.5.1. Receptia documentelor

La destinatiile finale unde se vor efectua operatiile de livrare si descarcare, furnizorul va pune la dispozitia achizitorului, pentru produsul combustibil tip M, urmatoarele documente :

- a) factura fiscala - original
- b) aviz de expeditie - original
- c) documente de conformitate, respectiv:
 - raport de inspectie / certificat de calitate - copie;
 - declaratie de conformitate - original
- d) buletin de verificare metrologica al mijlocului de masurare (debitmetrul cisternei), in limita termenului de verificare metrologica - copie.

2.5.2 Receptia cantitativa

Receptia cantitativa la destinatia finala, se face pe baza diferentei citite pe debitmetru (mijlocul de masurare) inainte de livrare si dupa livrare, care trebuie sa coincida cu cantitatea din factura, aviz de expeditie si comanda.

2.5.3 Receptia calitativa

Receptia calitativa se efectueaza pe baza declaratiei de conformitate si consta in prelevarea a cate doua probe la fiecare transport efectuat, cate una pentru fiecare parte contractuala.

In cazul in care un aparat de ardere (injector) al unui cazan de incalzire apa calda apartinand DRDP Constanta, prezinta defectiuni in functionare utilizand combustibilului tip M, achizitorul va instiinta furnizorul, pentru a trimite delegat in vederea prelevarii de probe.

Probele prelevate de catre delegatii furnizorului si achizitorului impreuna cu probele prelevate la ultima livrare, vor fi predate spre analiza unui laborator specializat si autorizat.

In cazul in care caracteristicile tehnice standard nu sunt indeplinite nici de probele prelevate la ultima livrare si nici de probele prelevate din bazinul tampon de la achizitor, cantitatea ultimei livrari de combustibil tip M, va fi declarata necorespunzatoare calitativ.

In acest caz, furnizorul se obliga sa plateasca achizitorului, in totalitate, daunele provocate(respectiv reparatia arzatorului defect, contravaloarea analizelor de laborator).

Totodata furnizorul va inlocui intregul lot de combustibilul tip M livrat, fara alte costuri suplimentare.

Cap. 3 Modalitati de plata

Plata produselor livrate se va face in lei, prin ordin de plata in termen de 45 de zile de la data inregistrarii facturii fiscale la sediul DRDP Constanta- str. Prelungirea Traian FN, Constanta, pe baza urmatoarelor documente:

- Factura fiscala;
- Aviz de insotire a marfii;
- Nota / tichet de livrare;
- Proces-verbal de receptie;
- Certificatul (declaratia) de conformitate si raportul de incercare / certificat de calitate

3.1 Oferta financiara

Pretul unitar de achizitie va fi exprimat in lei (fără TVA), va cuprinde toate costurile si taxele pentru livrarea produsului petrolier combustibil tip M la destinatiile finale, mentionate la capitolul 2.2.

Nu se accepta oferte alternative.

Precizari finale:

Cerintele impuse în prezentul Caiet de sarcini vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din Caietul de sarcini.

Director Adjunct Exploatare
Ing. Tudor Gabriela



Şef Serviciu Mecanizare
Ing. Andrei Victoraş



Intocmit,
Ing. Manu Laurentiu

