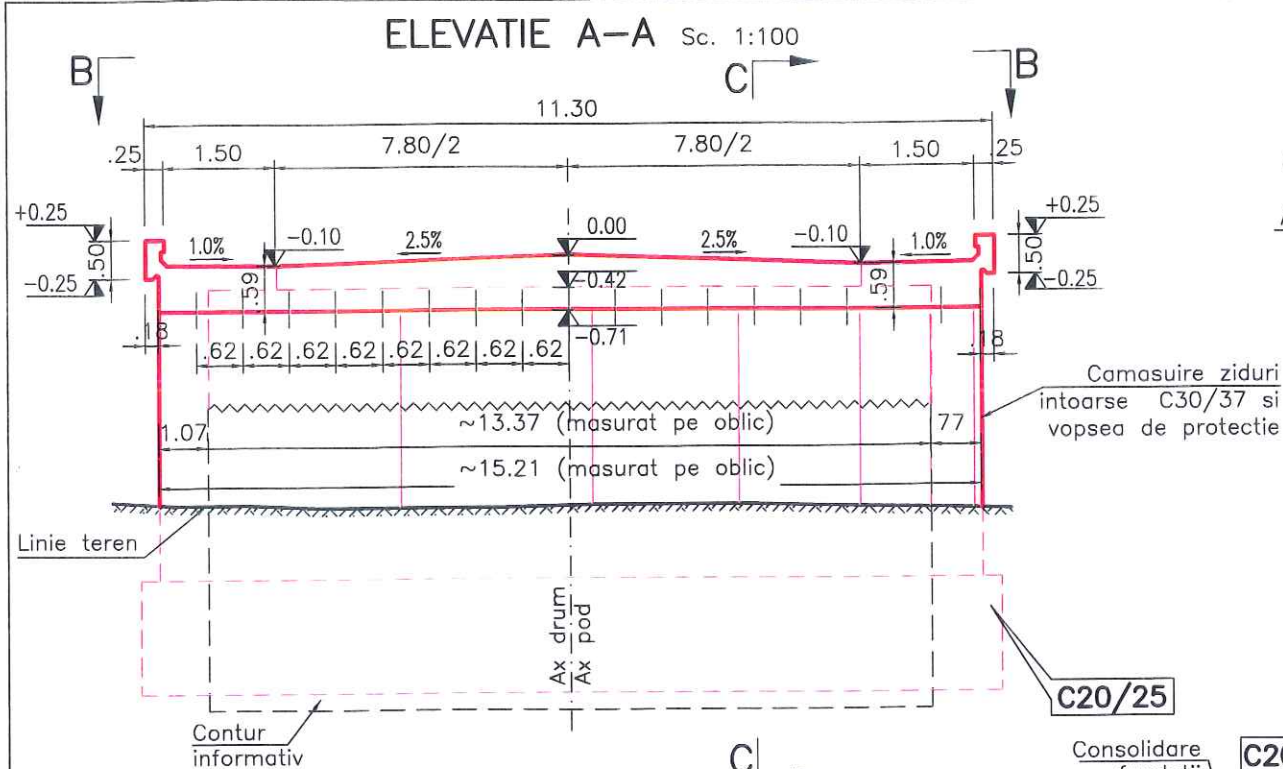
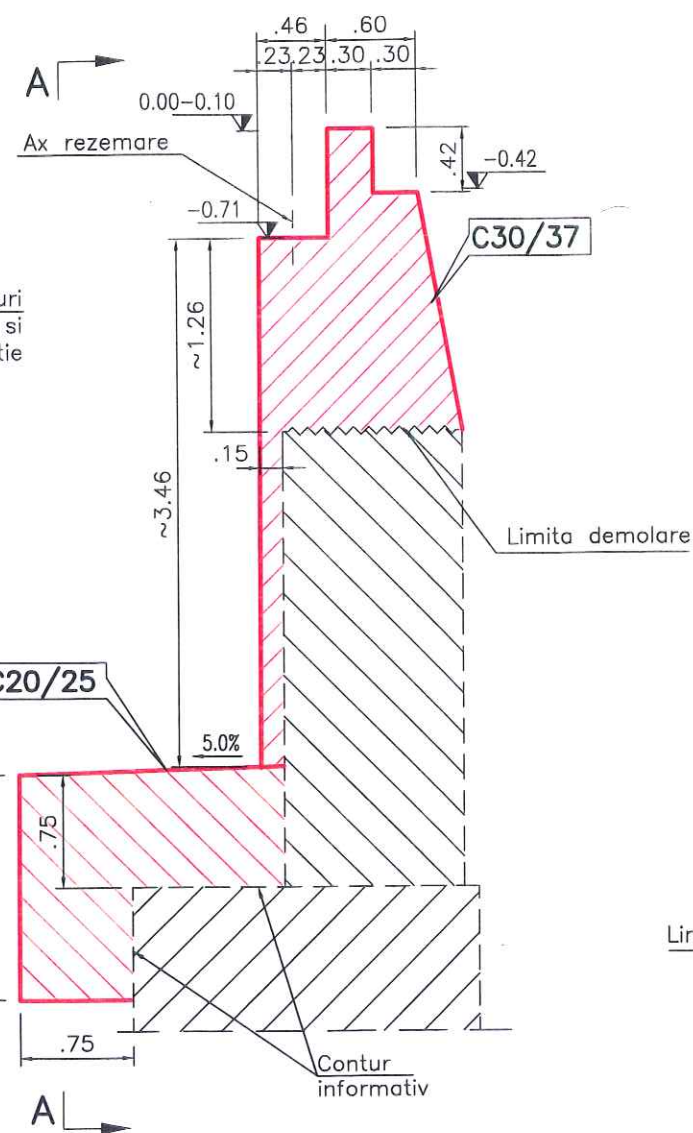
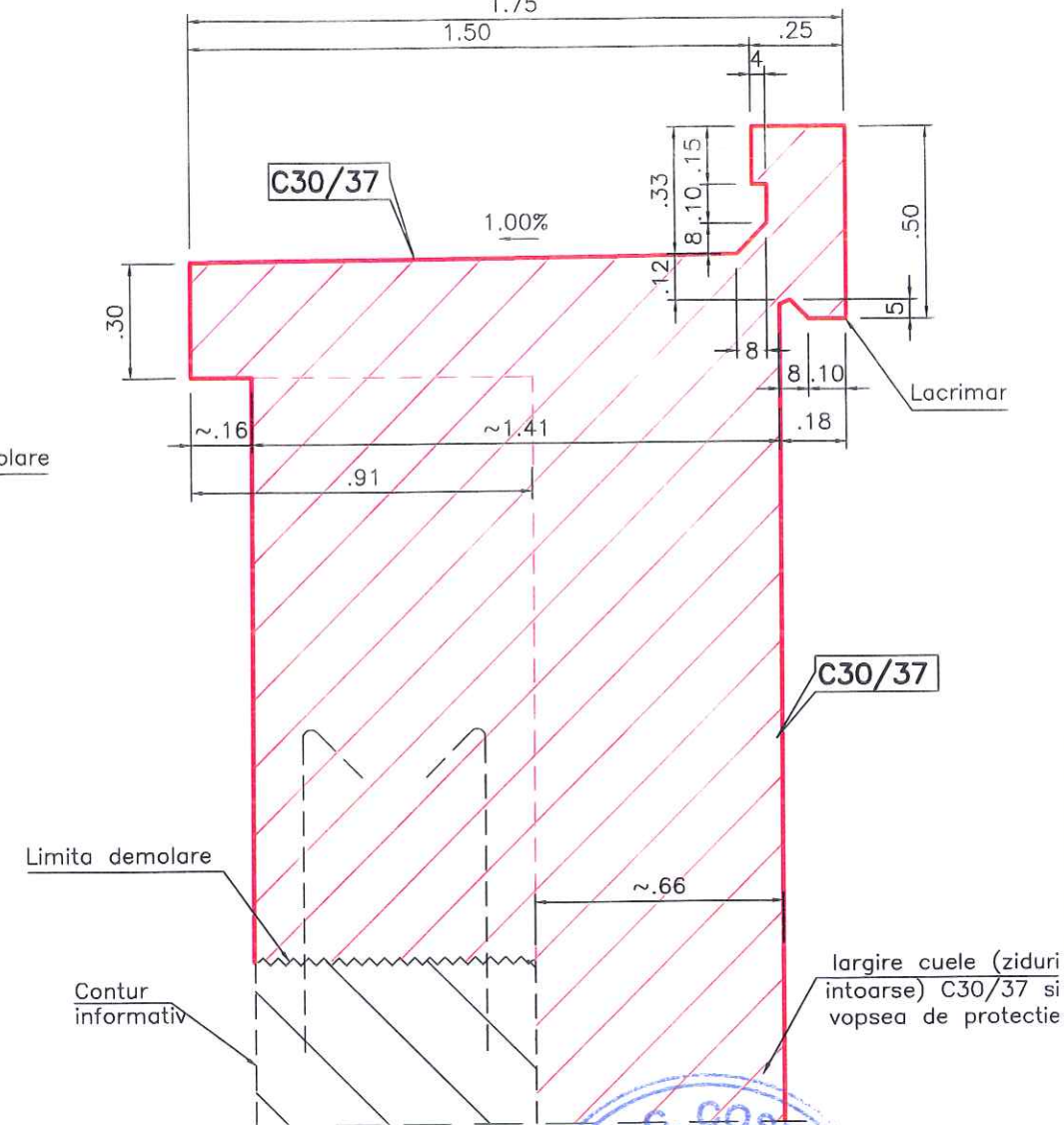




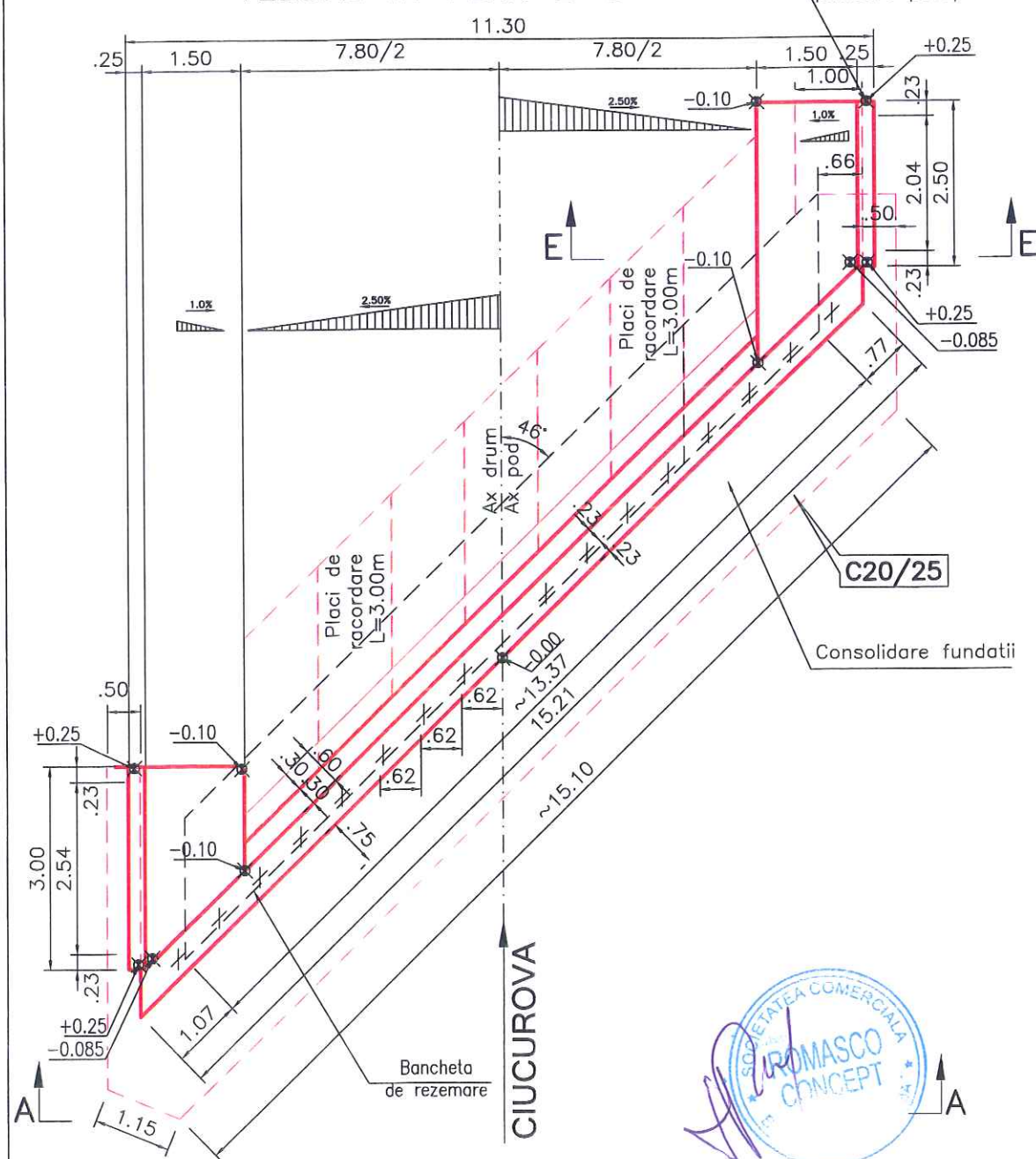
SECTIUNE C-C Sc. 1:50



SECTIUNE E-E Sc. 1:20



VEDERE IN PLAN B-B Sc. 1:50



NOTA:
Dimensiunile culeelor se vor definitiva dupa dezvelirea zidurilor intoarse si fundatiilor, pentru relevarea acestora. Toate neconcordanțele din prezenta planșă se vor transmite scris proiectantului.

ELEVATII CULEE

Beton clasa C30/37
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 37 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC4 + XF1
Raport apă/ciment max : 0.50
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 300 kg/m³
Oțel: Bst 500S

Consolidare fundatii

Beton clasa C20/25
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 25 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC3
Raport apă/ciment max : 0.60
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 280 kg/m³
Oțel: Bst 500 S

LEGENDA

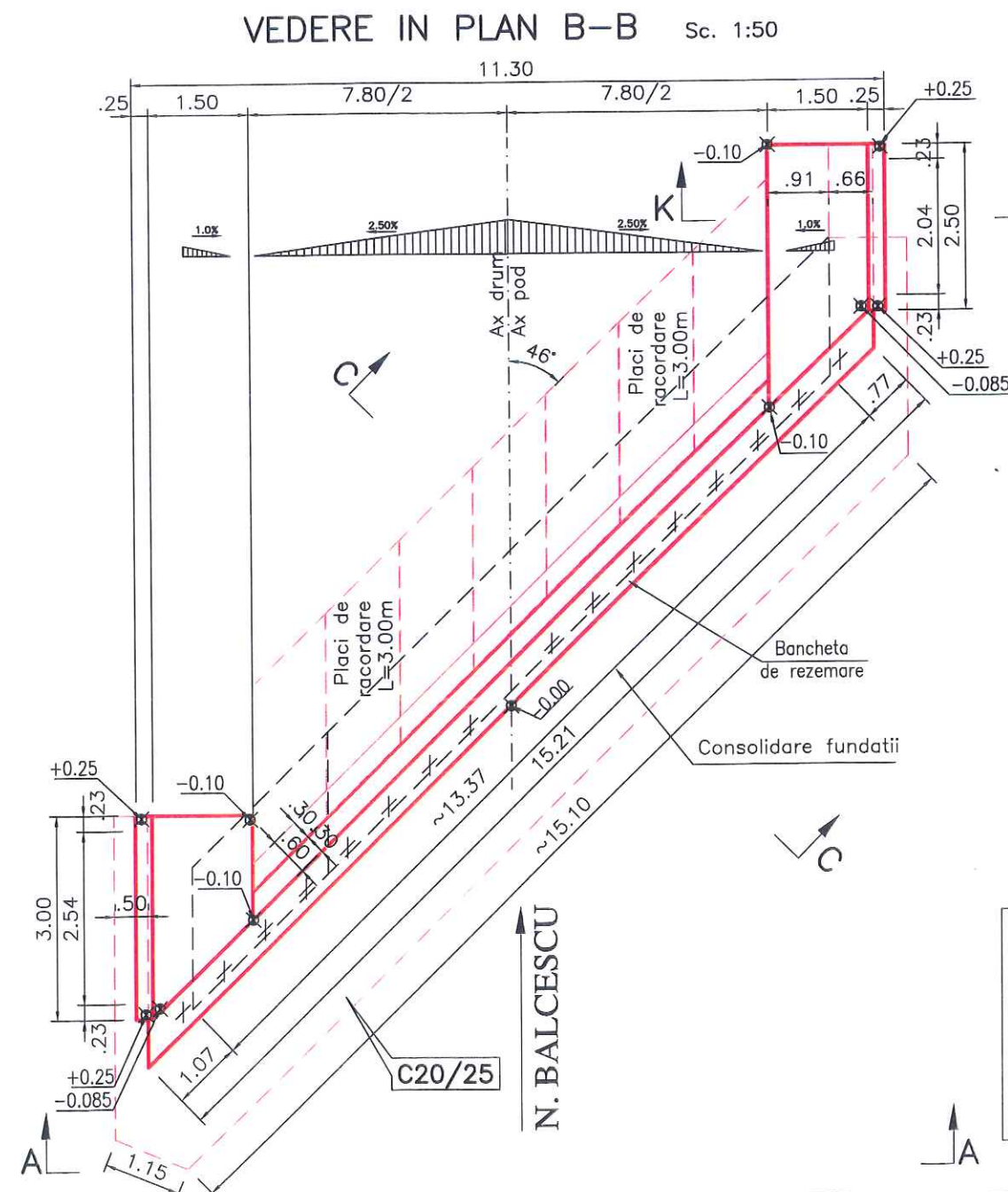
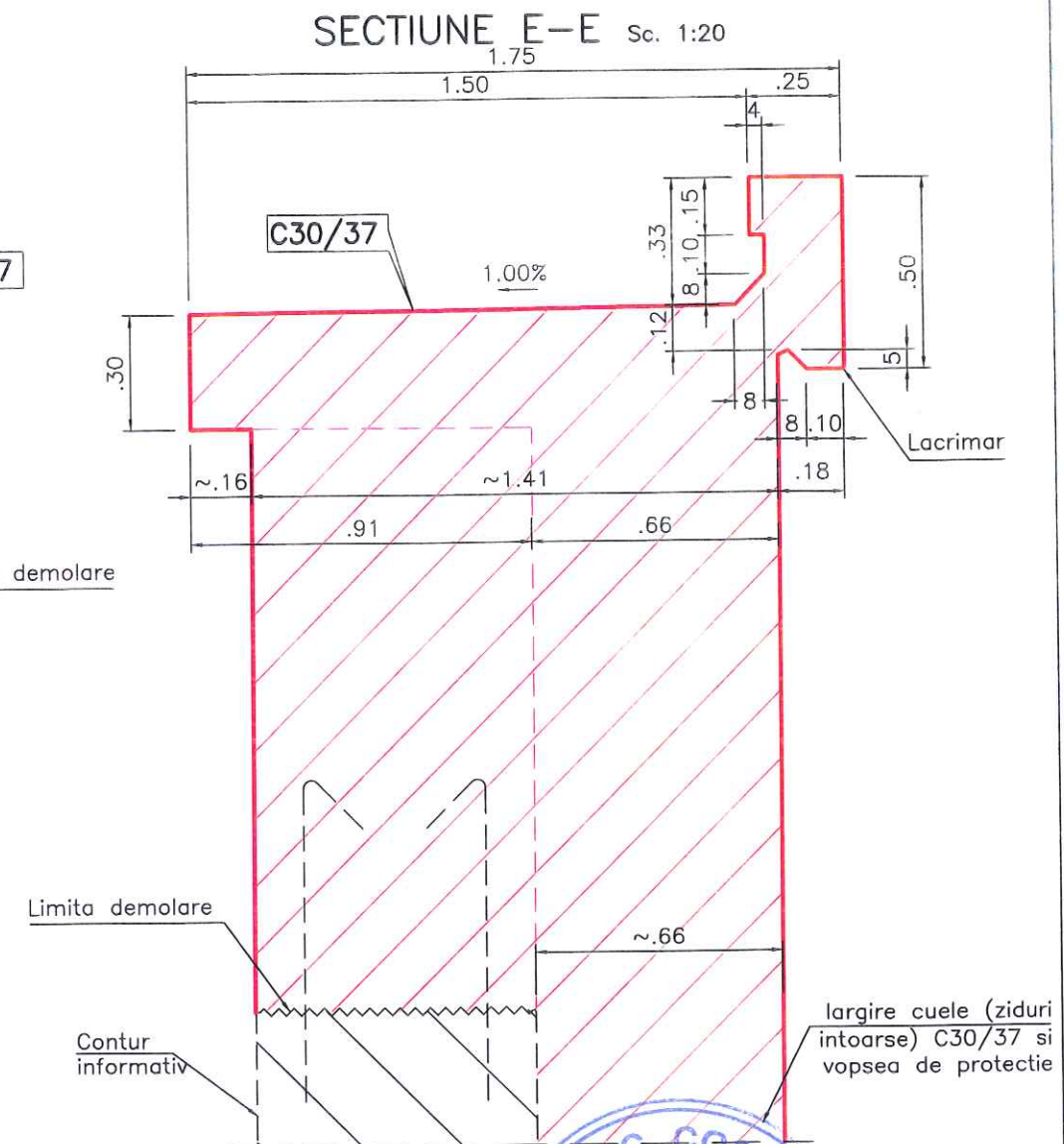
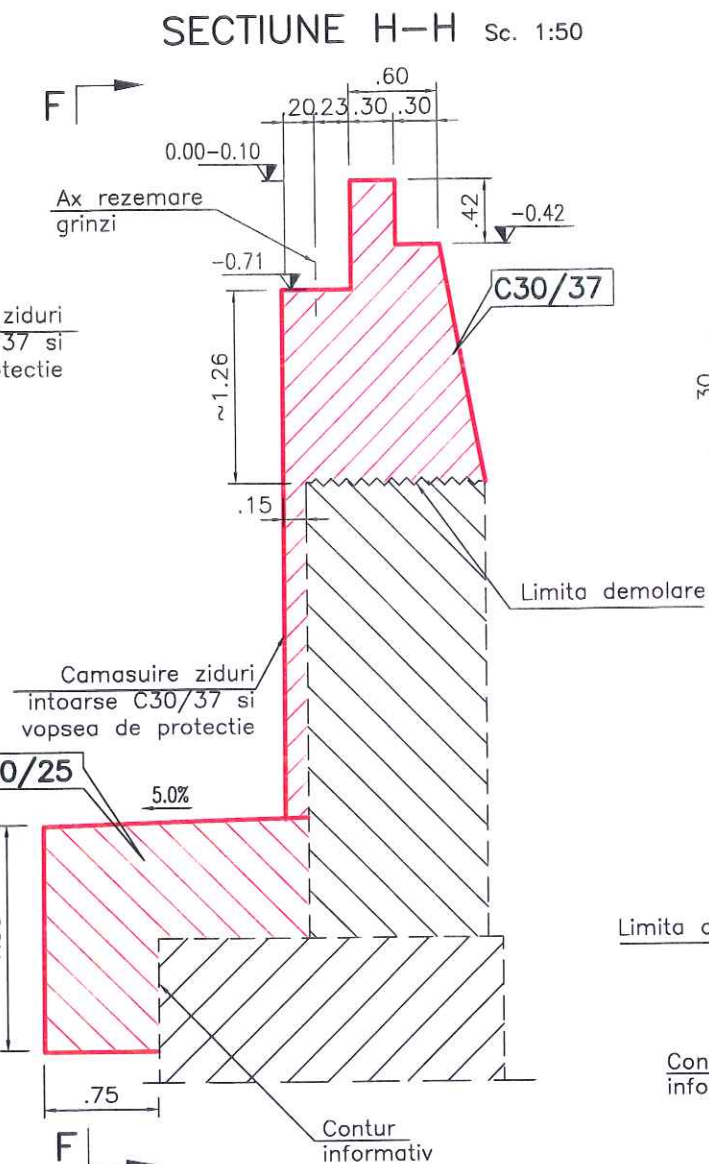
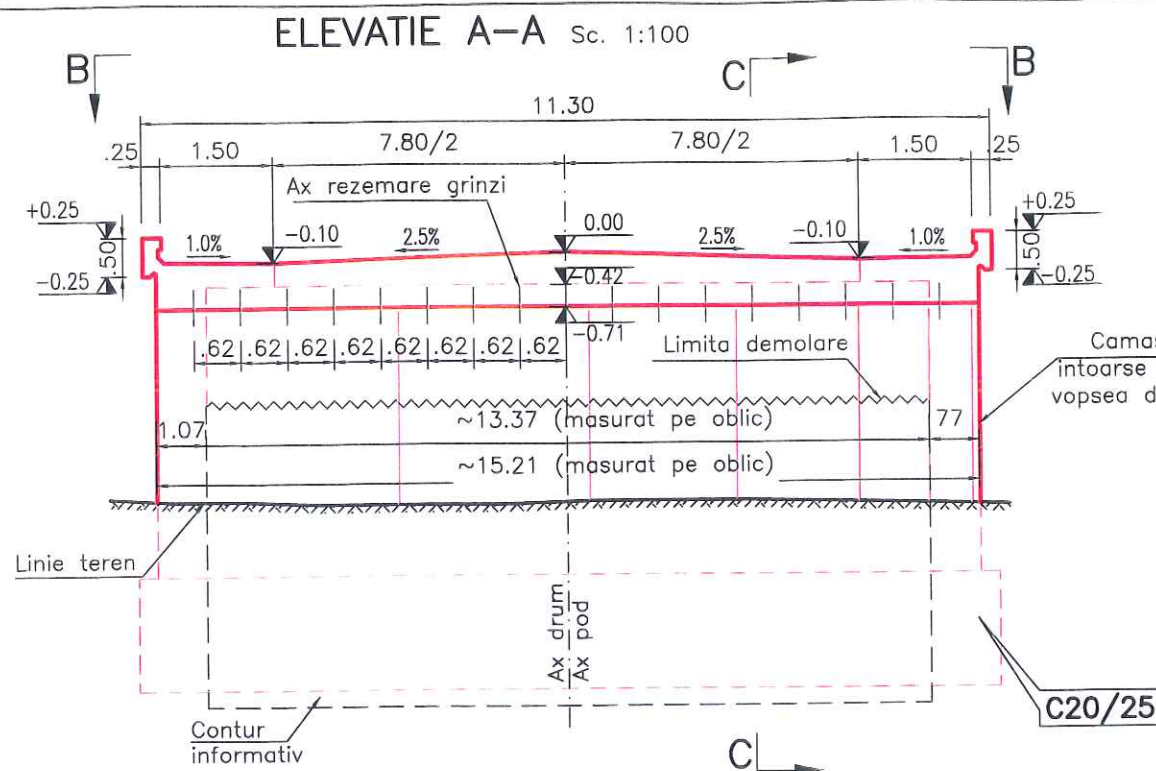
- Lucrari existente
- Lucrari noi
- Lucrari demolare

NOTA:

- Pregătirea suprafețelor ce urmează a se consolida se face astfel:
 - Indepartarea tencuielilor si curatirea cu peria de sarma a intregii suprafete.
 - Indepartarea betoanelor degradate sau segregate pe max 5cm adancime.
 - Curatirea prin sablare a armaturilor corodate pana la luciul metalic.
- In cazul in care la pregătirea suprafețelor se constata existenta unor fisuri, acestea se vor injecta conform prevederilor din "Instruciunile tehnice privind procedeele de remediere a defectelor pentru elementele de beton si beton armat", indicativ C149-87.



VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:20 1:50	Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 1 0	COFRAJ CULEE C1 (CIUCUROVA)	Fila 1/1
			Data Decembrie 2016	301	Faza DE



NOTA:
Dimensiunile culeelor se vor definitiva dupa dezvelirea zidurilor intoarse si fundatiilor, pentru relevarea acestora. Toate neconcordanțele din prezenta planșă se vor transmite scris proiectantului.

ELEVATII CULEE
Beton clasa C30/37
Rezistența la compresiune : $f_{ck,cub}=37N/mm^2$
Clasa de expunere : XC4 + XF1
Raport apă/ciment max : 0.50
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 300 kg/m³
Oțel: Bst 500S

Consolidare fundatii
Beton clasa C20/25
Rezistența la compresiune : $f_{ck,cub}=25N/mm^2$
Clasa de expunere : XC3
Raport apă/ciment max : 0.60
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 280 kg/m³
Oțel: Bst 500 S

Nota
Cota de nivel in ax pe culee C1 (Ciucurova) 0.00 = **22.86**
Cota de nivel in ax pe culee C2 (N.Balcescu) 0.00 = **22.84**

LEGENDA

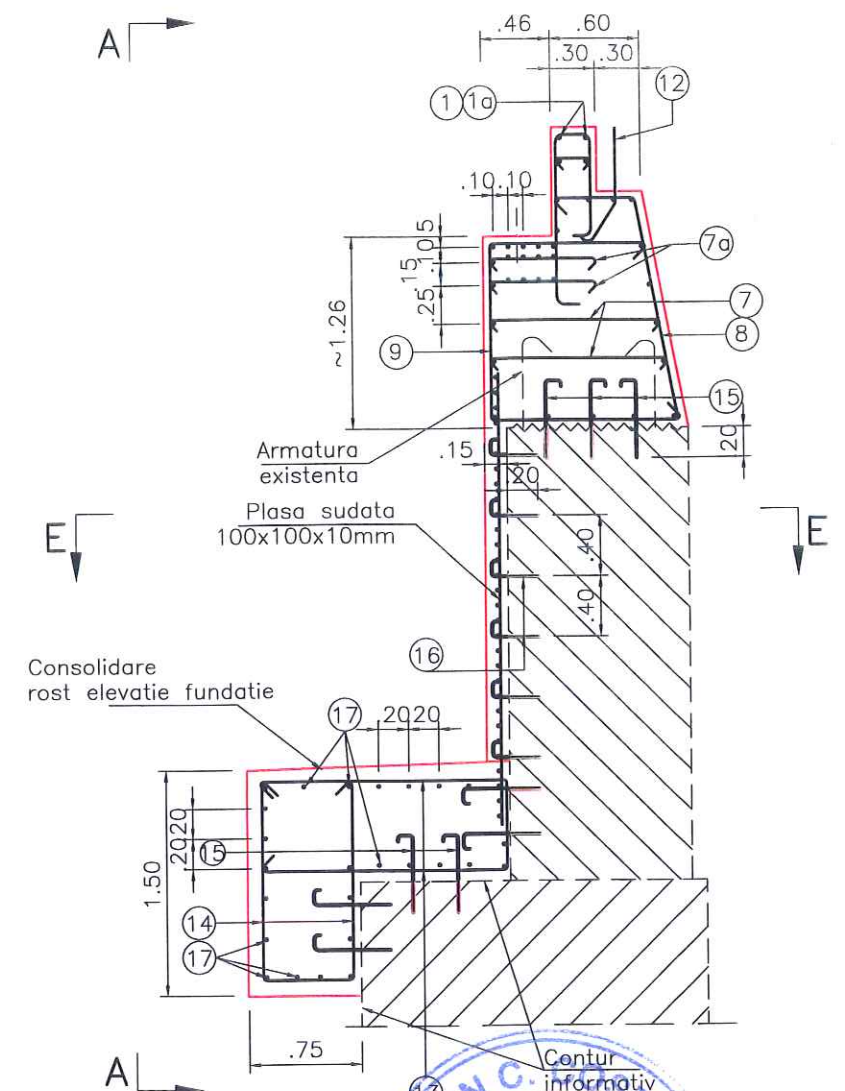
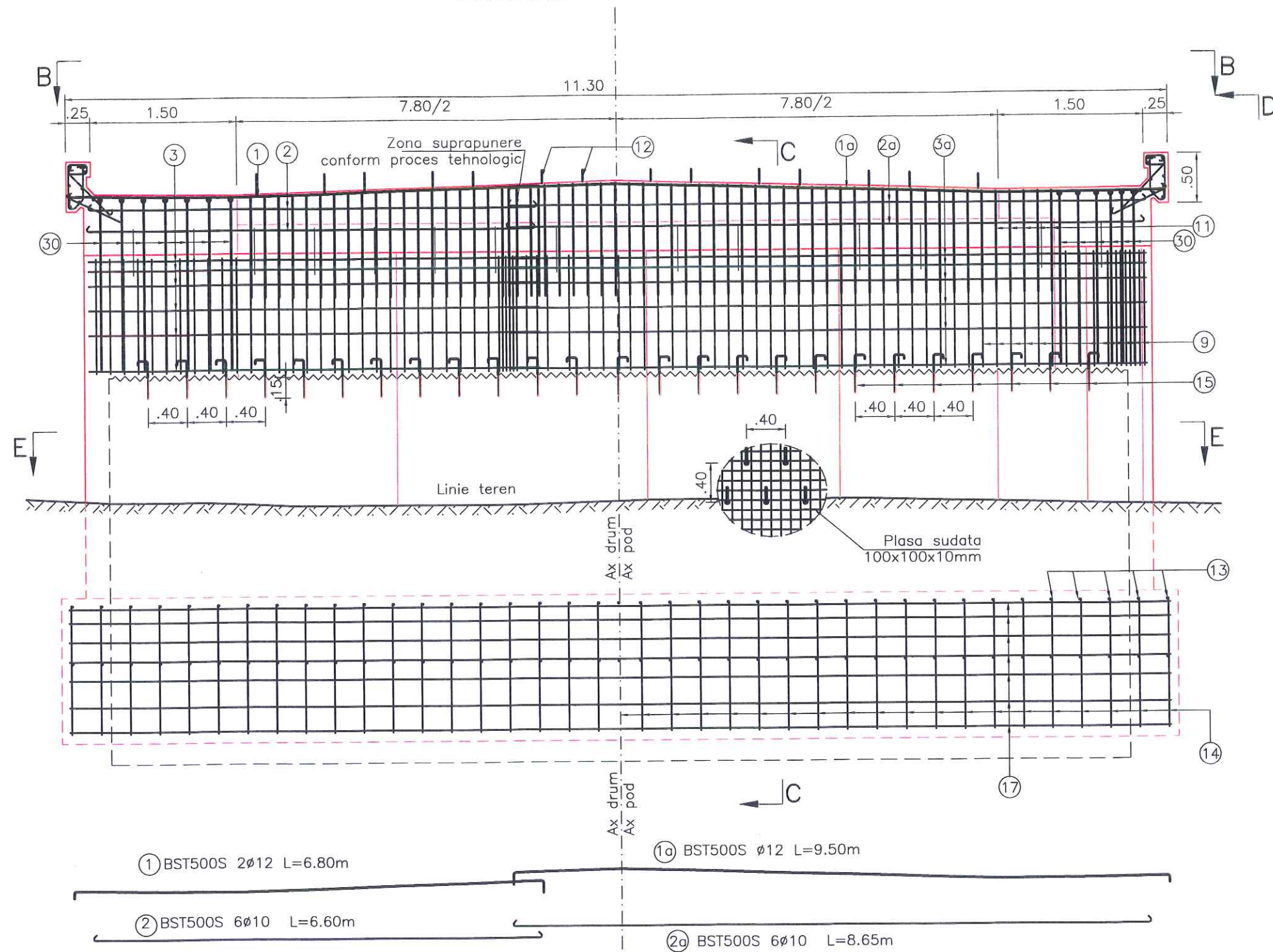
	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare



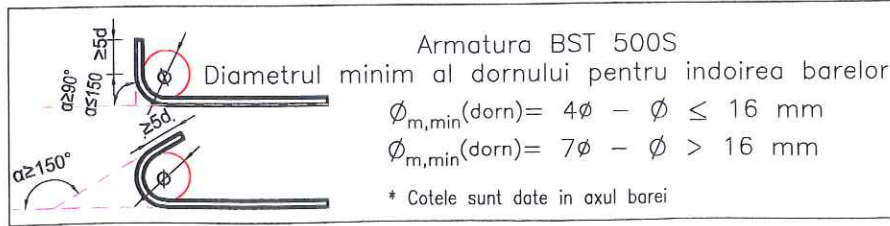
VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:20 1:50	Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 1 0	COFRAJ CULEE C2 (N. BALCESCU)	Fila 1/1
			Data Decembrie 2016	302	Faza DE

ELEVATIE A-A Sc. 1:50

SECTIUNE C-C Sc. 1:50



NOTA:
Dimensiunile culeelor se vor definitiva dupa dezvelirea zidurilor intoarse si fundatiilor, pentru relevarea acestora. Toate neconcordanțele din prezenta planșa se vor transmite scris proiectantului.



LEGENDA	
	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Ing. I. Coclorva		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara	1:20 1:50
			Rev. Editia	1 0
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Data	Decembrie 2016
			OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
			ARMARE CULEE	Fila 1/5
			303	Faza DE

Marca	Diam. (mm)	Nr.bare	L (m)	BST 500S				
				Φ 8	Φ 10	Φ 12	Φ 16	Φ 20
1	Φ12	2	6.80			13.60		
1a	Φ12	2	9.50			19.00		
2	Φ10	6	6.60		39.60			
2a	Φ10	6	8.65		51.90			
3	Φ8	28	6.65	186.20				
3a	Φ8	28	9.20	257.60				
4	Φ8	11	2.90	31.90				
5	Φ8	11	2.60	28.60				
6	Φ8	6	2.90	17.40				
7a	Φ8	172	0.85	146.20				
7	Φ8	86	1.25	107.50				
8	Φ10	78	2.15		167.70			
9	Φ10	86	3.70		318.20			
10	Φ8	56	0.35	19.60				
11	Φ12	56	2.20			123.20		
12	Φ20	14	20.00					280.00
13	Φ10	56	4.20		235.20			
14	Φ10	56	3.45		193.20			
15	Φ12	180	0.75			135.00		
16	Φ12	567	0.45			255.15		
17	Φ10	25	15.00		375.00			
18	Φ10	15	3.15		47.25			
19	Φ16	12	4.00				48.00	
20	Φ10	12	3.70		44.40			
21	Φ12	9	5.21			46.89		
22	Φ10	9	6.50		58.50			
23	Φ10	40	1.05		42.00			
24	Φ12	28	1.90			53.20		
25	Φ8	28	1.50	42.00				
26	Φ8	28	1.55	43.40				
27	Φ8	56	0.75	42.00				
28	Φ10	4	4.70		18.80			
29	Φ10	11	6.00		66.00			
30	Φ20	12	5.00					60.00
31	Φ10	4	4.65		18.60			
32	Φ12	15	7.90			118.50		
33	Φ10	40	3.65		146.00			
Lungimi pe diametre			(m)	922.40	1822.35	764.54	48.00	340.00
Masa pe metru			(kg/ml)	0.395	0.617	0.888	1.578	2.466
Masa pe diametre			(kg)	363.96	1123.55	678.77	75.76	838.49
TOTAL (o culee)			(kg)	3081				

VEDERE IN PLAN B-B Sc. 1:50

The drawing shows a plan view of a bridge deck reinforcement project. It includes dimensions, reinforcement details, and a legend.

Reinforcement Details:

- (3) BST500S 28 ϕ L=6.65m
- (3a) BST500S 28 ϕ L=9.20m
- (5) BST500S 11 ϕ 8 L=2.60m
- (6) BST500S 6 ϕ 8 Lm=2.90m

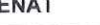
Legend:

- Lucrari existente
- Lucrari noi
- Lucrari demolare

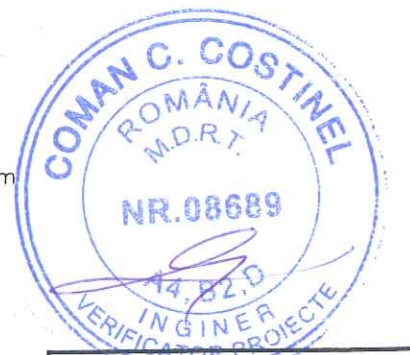
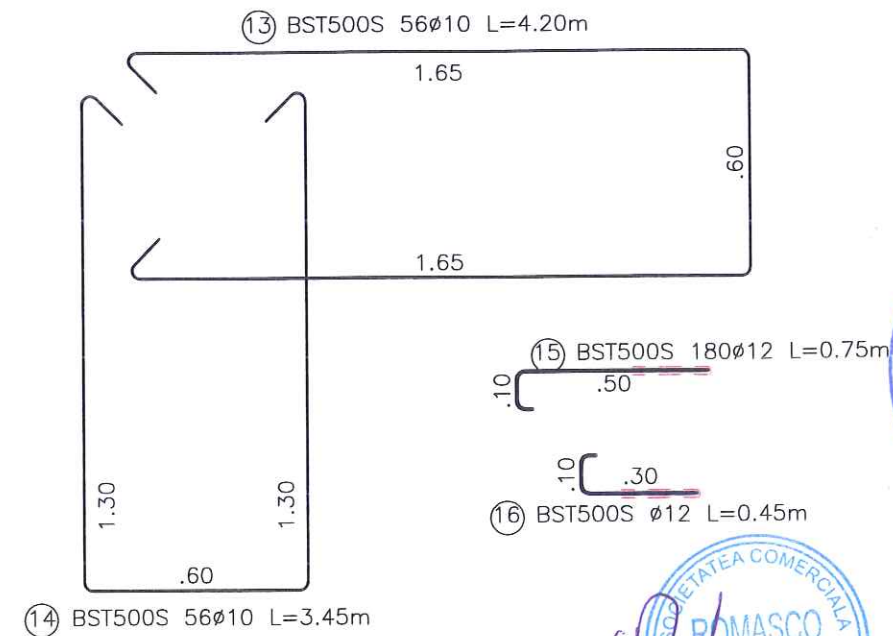
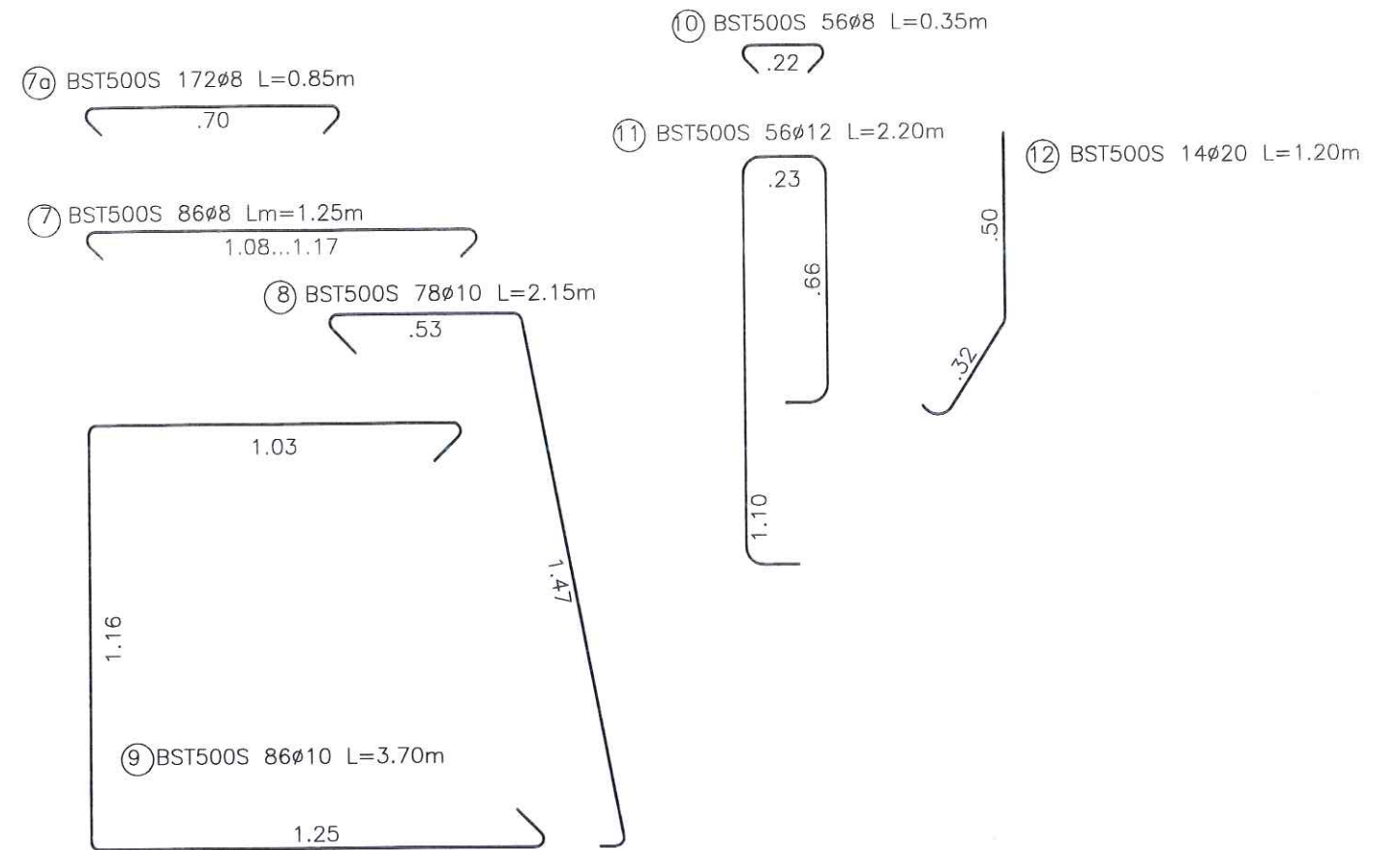
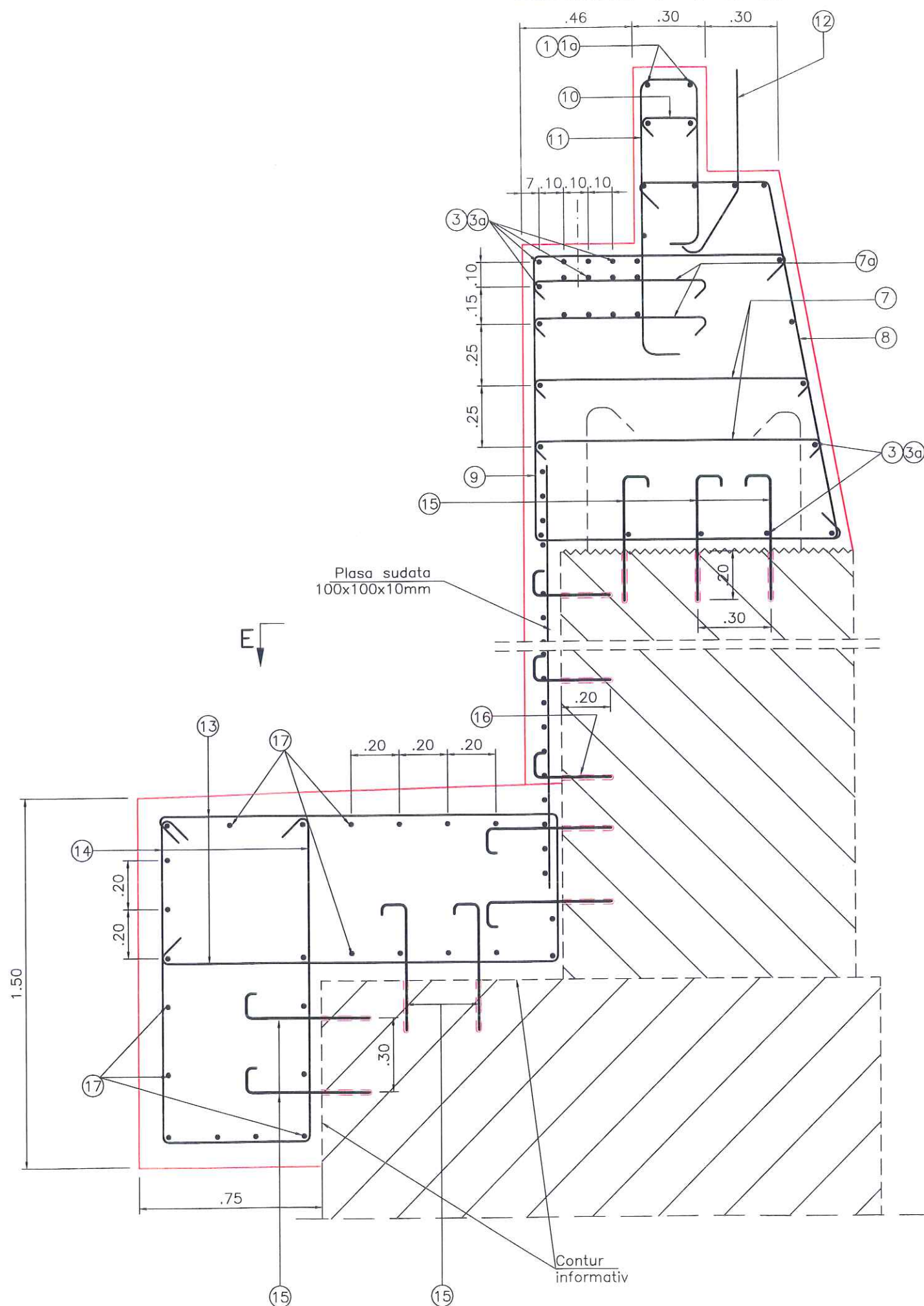
Notes:

NOTA: Dimensiunile culeelor se vor definitiva dupa dezvelirea zidurilor intoarse si fundatiilor, pentru relevarea acestora. Toate neconcordanțele din prezenta plansa se vor transmite scris proiectantului.

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA	Scara 1:20 1:50	Rev. Editia 1 0	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L.	Data Decembrie 2016		ARMARE CULEE 304 Faza DE

VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:20 1:50	ARMARE CULEE	
				Rev. Editia	1 0		
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	304	Faza DE

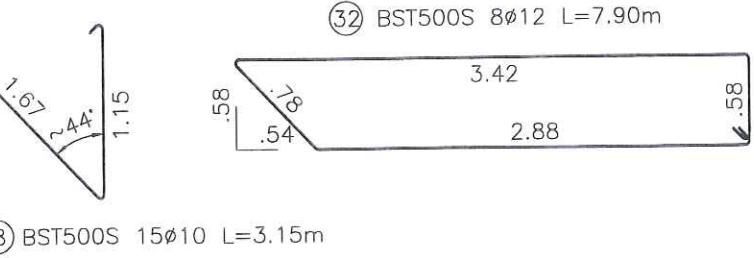
SECȚIUNE C-C Sc. 1:20



LEGENDA	
	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare

VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA		
Ing. P. Coclorva		Ing. I. Coclorva		Ing. I. Coclorva				
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:20 1:50			
				Rev. Editia	1 0	ARMARE CULEE		Fila 3/5
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	305		Faza DE

SECTIUNE E-E Sc. 1:50



LEGENDA

- Lucrari existente
- Lucrari noi
- Lucrari demolare

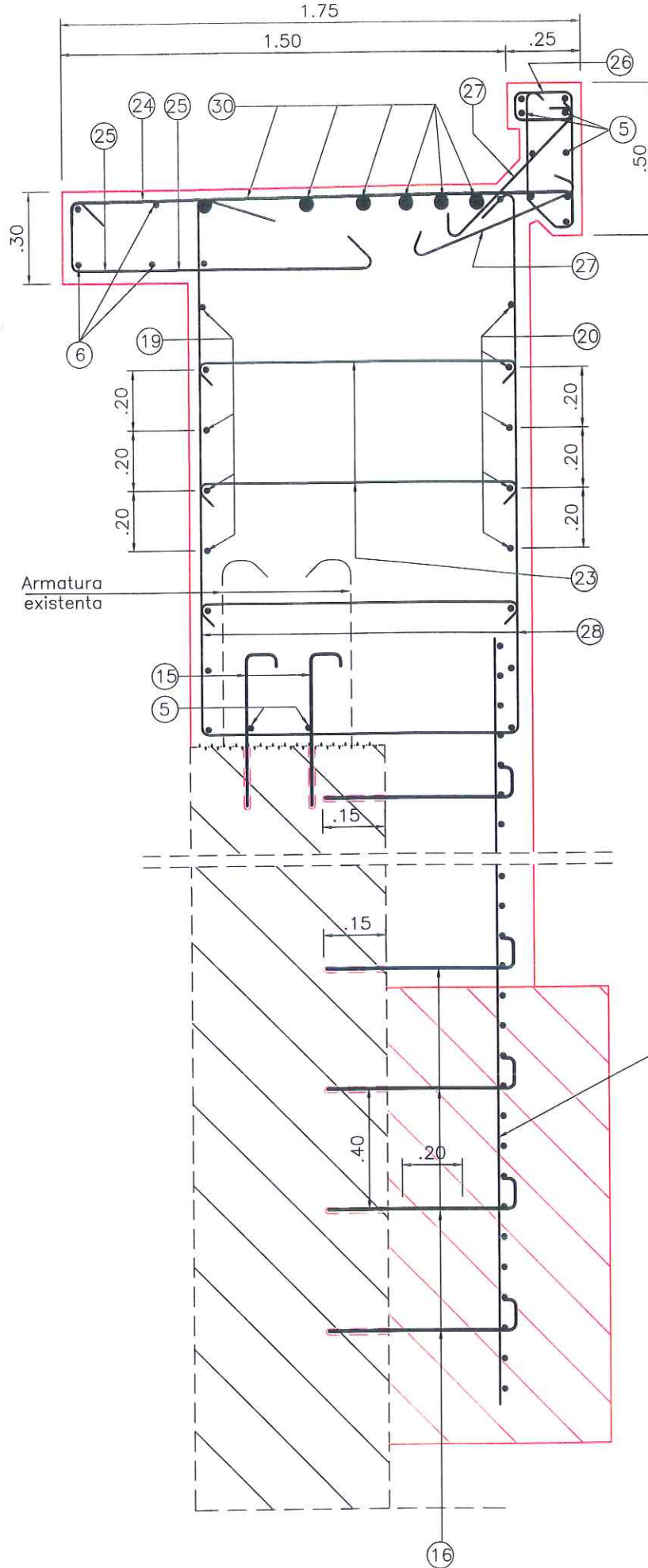
Consolidarea fundatiilor se va face etapizat pe tronsoane, conform unui proces tehnologic de executie sapatura in spatiu limitat.

NOTA:

Dimensiunile culeelor se vor definitiva dupa dezvelirea zidurilor intoarse si fundatiilor, pentru relevarea acestora. Toate neconcordanțele din prezenta planșă se vor transmite scris proiectantului.

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR:			Cod lucrare: C14-Ro		
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA			OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA		
DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			ARMARE CULEE		Fila 4/5
PROIECTANT:			306		Faza DE
ROMASCO CONCEPT S.R.L.			Data Decembrie 2016		
J40 / 10231 / 2011					

SECTIUNE K-K Sc. 1:20



(24) BST500S 24Ø12 L=1.90m
1.69

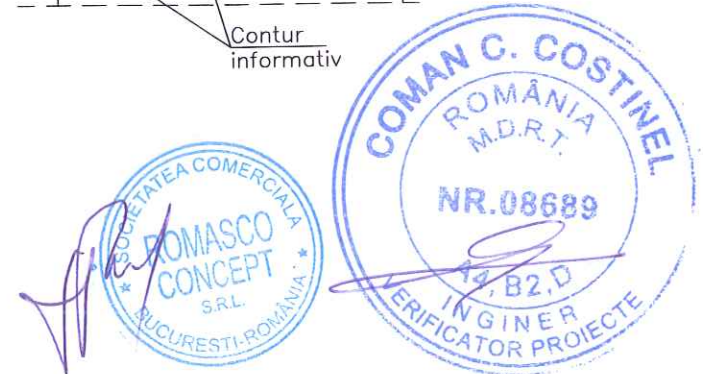
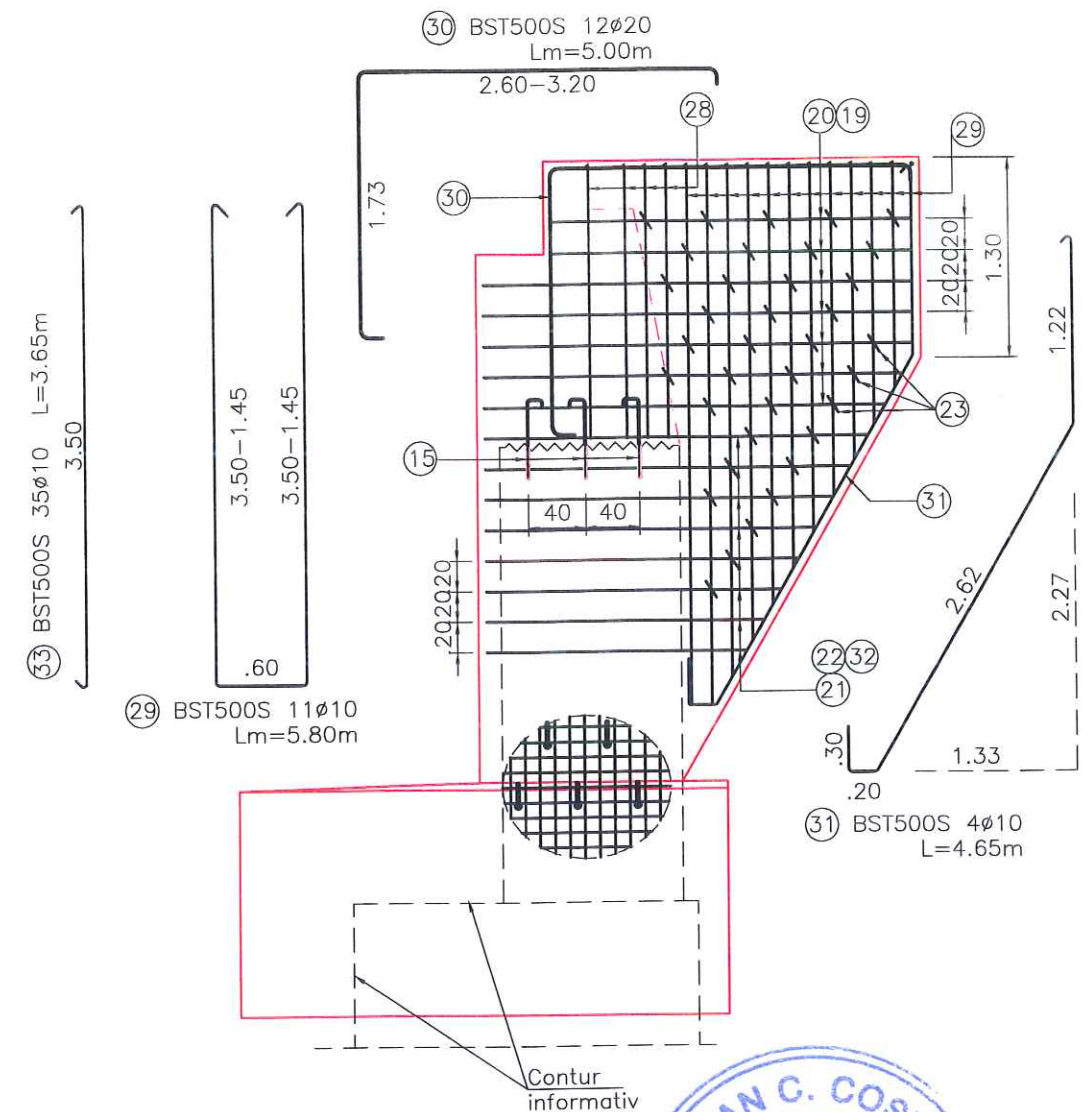
(25) BST500S 24Ø8 L=1.50m
1.00

(26) BST500S 28Ø10 L=1.55m

(27) BST500S Ø8 L=0.75m

(28) BST500S 4Ø10 L=4.70m

VEDERE D-D Sc. 1:50



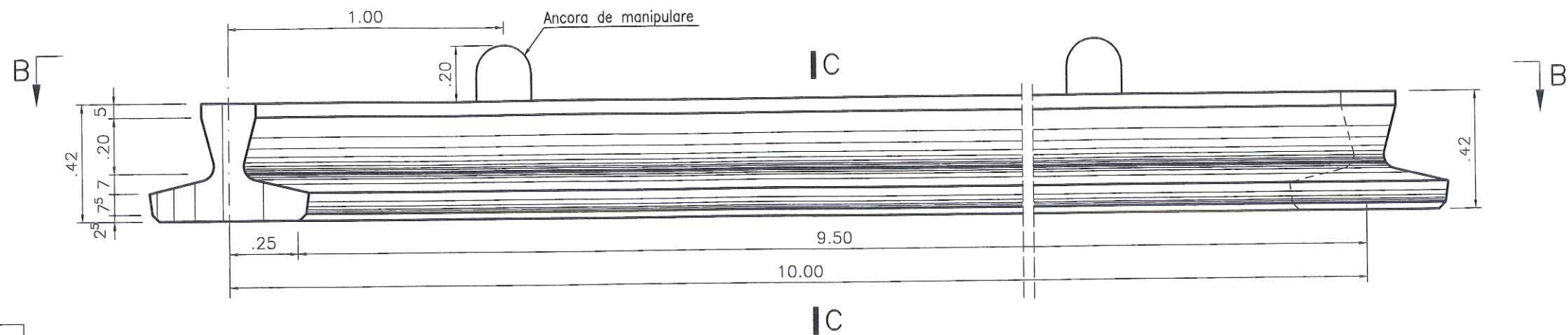
NOTA:
Dimensiunile culeelor se vor definitiva dupa dezvelirea zidurilor intoarse si fundatiilor, pentru relevarea acestora. Toate neconcordanțele din prezenta planșă se vor transmite scris proiectantului.

Armatura BST 500S
Diametrul minim al dornului pentru indoirea barelor
 $\phi_{m,min}(dorn) = 4\phi - \phi \leq 16 \text{ mm}$
 $\phi_{m,min}(dorn) = 7\phi - \phi > 16 \text{ mm}$
* Cotele sunt date in axul barei

LEGENDA		
	Lucrari existente	
	Lucrari noi	
	Lucrari demolare	

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Ing. I. Coclorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:20 1:50	Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETLUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 1 0	ARMARE CULEE	Fila 5/5
			Data Decembrie 2016	307	Faza DE

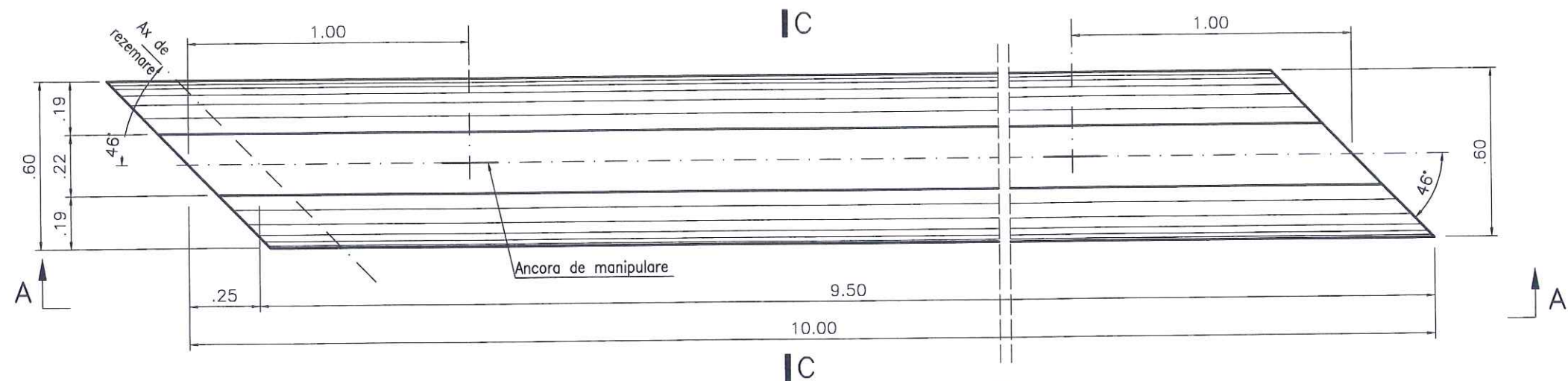
VEDERE A-A
Scara 1:20



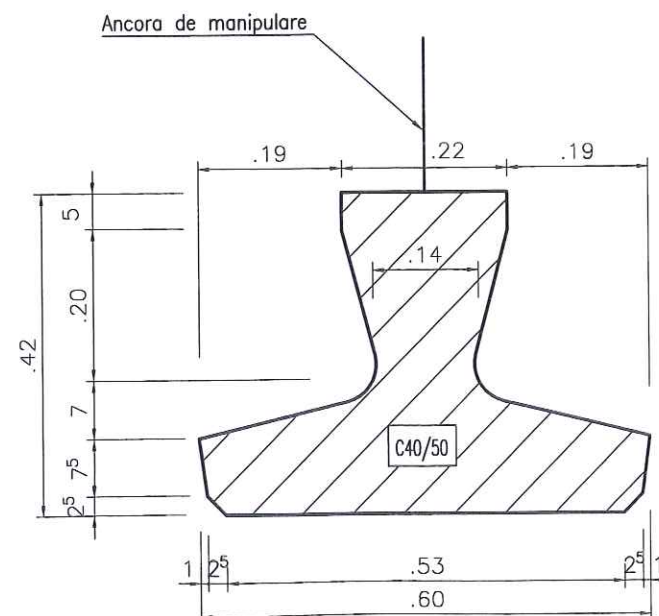
CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007

C40/50 - Grinzi prefabricate
Clasa de expunere: XC1+XD3
Clasa de rezistenta: C40/50
Adancimea maxima de patrundere a apei: 45 mm
Gelivitate: G150
Ciment: CEM II ALL 42.5R
Valoare maxima A/C: 0.45
Dozaj minim ciment: 420 kg/m3
Clasa tasare: S1/S4
Dimensiune maxima agregat: 16 mm

VEDERE B-B
Scara 1:20



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C
Scara 1:10



INDICATIV GRINDA	LUNGIME SUPRASTRUCTURA L (m)	LUNGIME DE CALCUL Lo (m)	VOLUM BETON GRINDA Vb (m3/buc)	GREUTATE GRINDA G (t/buc)
1	2	3	4	5
⊥ 42-10.00	10.00	9.50	1.32	3.32

TOLERANTE ADMISIBILE LA DIMENSIUNILE DE BAZA

Lungime	+ 16 mm
Latime	± 5 mm
Inaltime	± 5 mm
Grosime inima	± 2 mm

Nota: Grinzile au fost adaptate la oblicitatea
infrastructurilor existente.

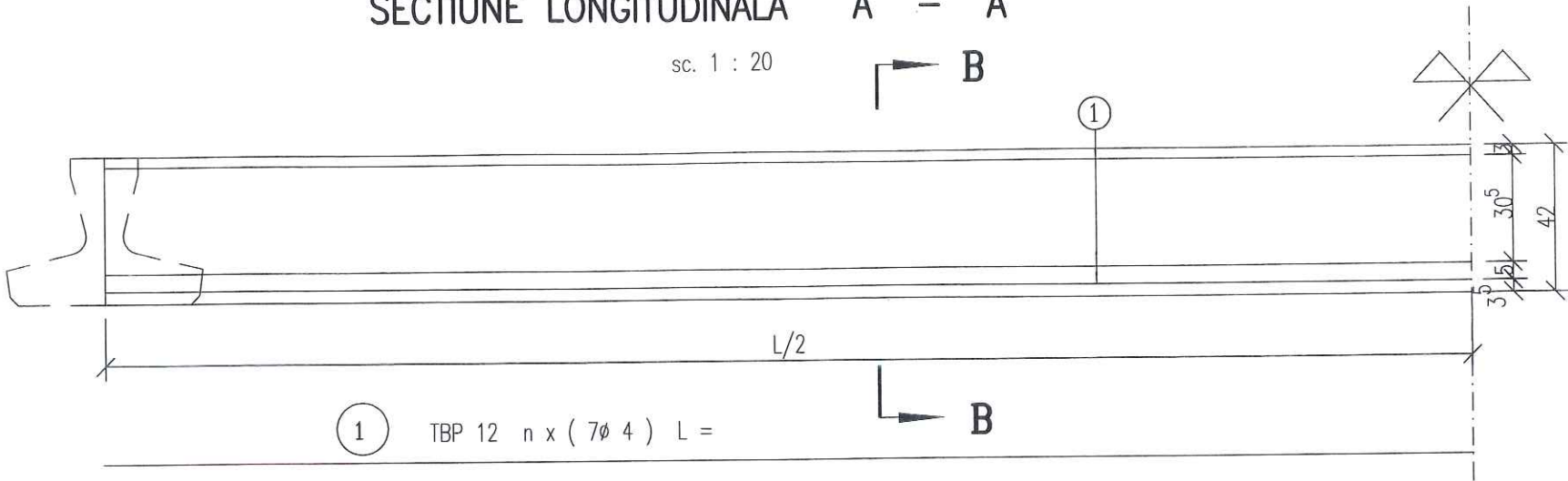
NOTA:

- DEPOZITAREA GRINZILOR SE POATE FACE PE UN SINGUR NIVEL.
- PREFABRICATELE VOR REZEMA PE TRAVEVERSE DE LEMN, CATE DOUA LA FIECARE CAPAT
- d = DISTANTA DE REZEMARE FATA DE CAPATUL PREFABRICATULUI
 $0,15 < d < 1,00$ m.

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016	Cod lucrare: C14-Ro
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:10 1:20	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 1 0	COFRAJ GRINDA PREFABRICATA TIP  h=0.42m; L=10.00m
			Data Decembrie 2016	Fila 1/1
			401	Faza DE

SECTIUNE LONGITUDINALA A - A

sc. 1 : 20

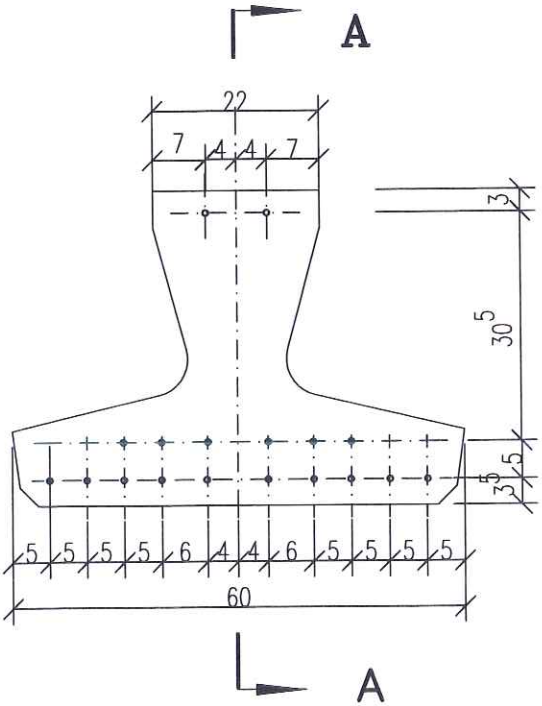


CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007

C40/50 - Grinzi prefabricate	XC1+XD3
Clasa de expunere:	C40/50
Clasa de rezistenta:	Adancimea maxima de patrundere a apei: 45 mm
Gelivitate:	G150
Ciment:	CEM II ALL 42.5R
Valoare maxima A/C:	0.45
Dozaj minim ciment:	420 kg/m3
Clasa tasare:	S1/S4
Dimensiune maxima agregat:	16 mm

SECTIUNE TRANSVERSALA B - B

sc. 1 : 10

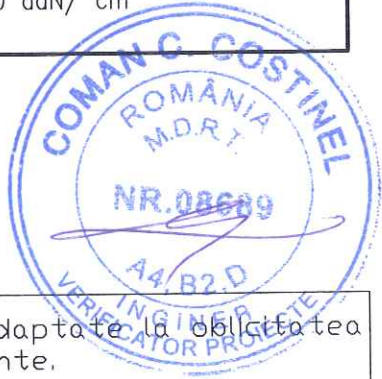


FORTA DE TRAGERE PENTRU UN TORON TBP 12 (7φ4)

* $N_k = 10,6 \text{ T}$

EFORTUL DE CONTROL

* $k = 12.050 \text{ daN/cm}^2$



Nota: Grinzile au fost adaptate la obiectivitatea
infrastructurilor existente.

MASURATOAREA ARMATURII PRETENSIONATE PENTRU O GRINDA

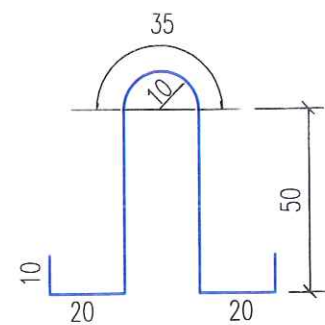
M	φ	GRINDA L = 10,00 m		
		n	L	Lungimi pe diametre TBP 12 (7φ4)
1	TBP 12 (7φ4)	18	10.00	180,00
Total lungimi pe diametre (m)				180,00
Masa pe metru (Kg/ml)				0,711
Masa totala (Kg)				128
TOTAL				128 Kg



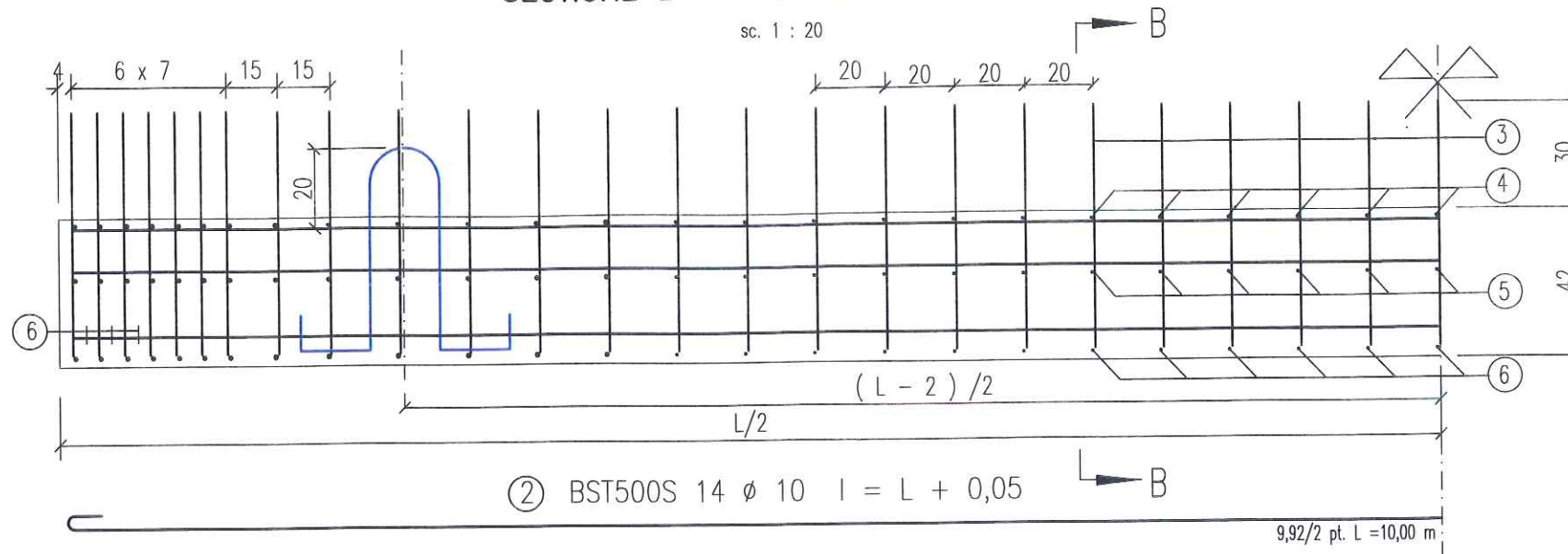
VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016	
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Cod lucrare: C14-Ro	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L.			Scara 1:10 1:20	ARMARE CU TOROANE GRINDA PREFABRICATA TIP h=0.42m; L=10.00m
Data Decembrie 2016			Rev. Editia 1 0	Fila 1/1
J40 / 10231 / 2011			402	Faza DE

SECTIUNE LONGITUDINALA A - A

sc. 1 : 20



① Ancore de manipulare
BST500S 2 Ø 18 L = 1,95

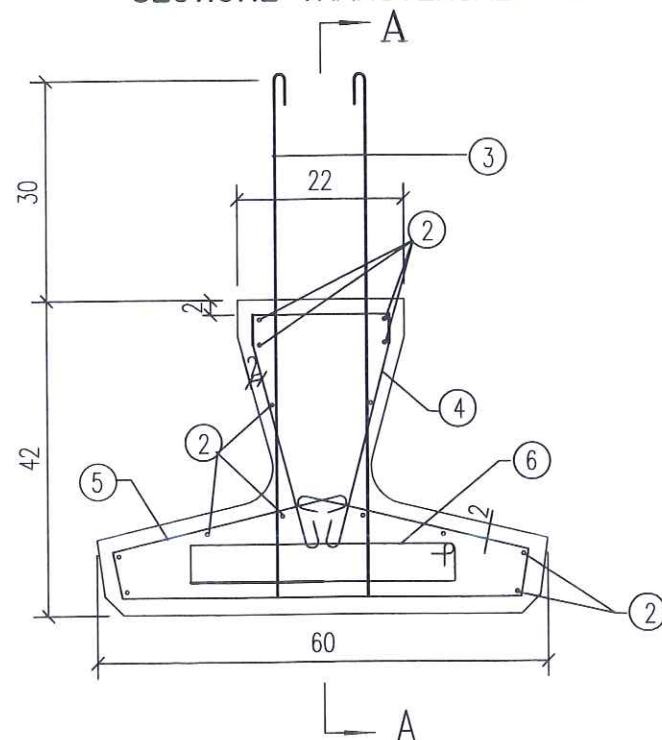


② BST500S 14 Ø 10 l = L + 0,05

EXTRAS DE ARMATURA

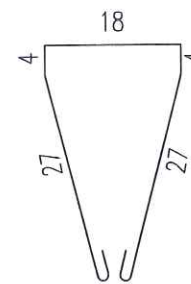
GRINDA L = 10,00 m						
M	Ø	n	L	Lungimi pe diametre		
				Ø18	Ø10	Ø8
1	18	2	1,95	3,90		
2	10	14	10,05		140,70	
3	10	59	1,65		97,35	
4	8	59	0,90			53,10
5	8	59	1,45			85,55
6	8					
Total lungimi pe diametru ml				3,90	238,05	144,05
Masa pe metru Kg/ml				1,998	0,617	0,395
Masa pe diametre Kg				7,8	146,9	56,9
TOTAL				211,6		

SECTIUNE TRANSVERSALA B - B sc 1 : 10

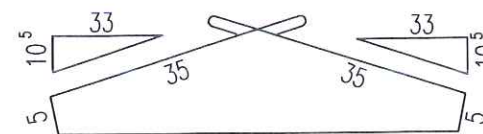


Adaptare la oblicitate capat grinda

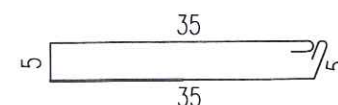
③ BST500S Ø 10 L = 1,65



④ BST500S Ø 8 L = 0,90



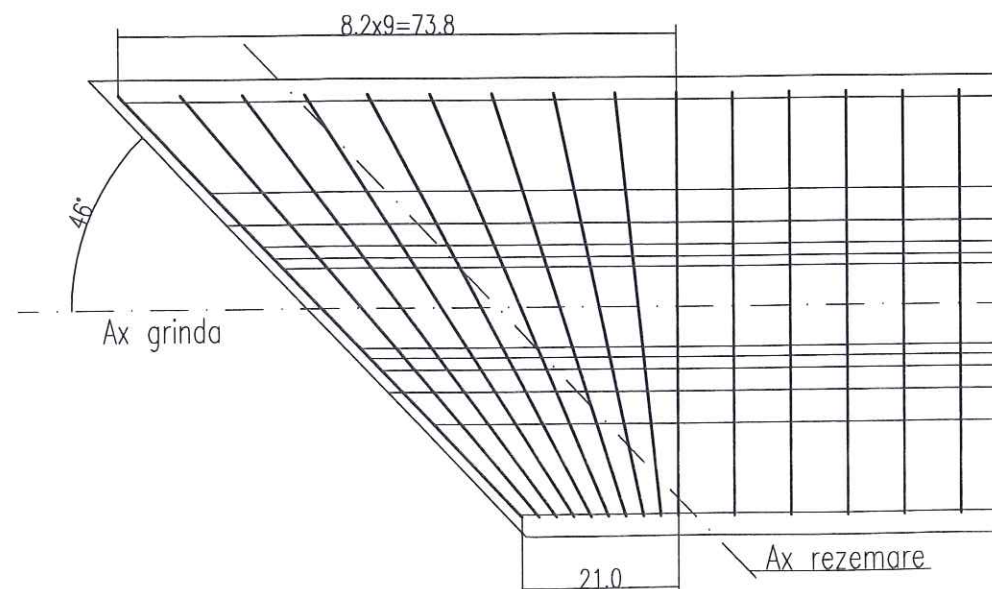
⑤ BST500S Ø 8 L = 1,45



⑥ BST500S Ø 8 L = 0,90

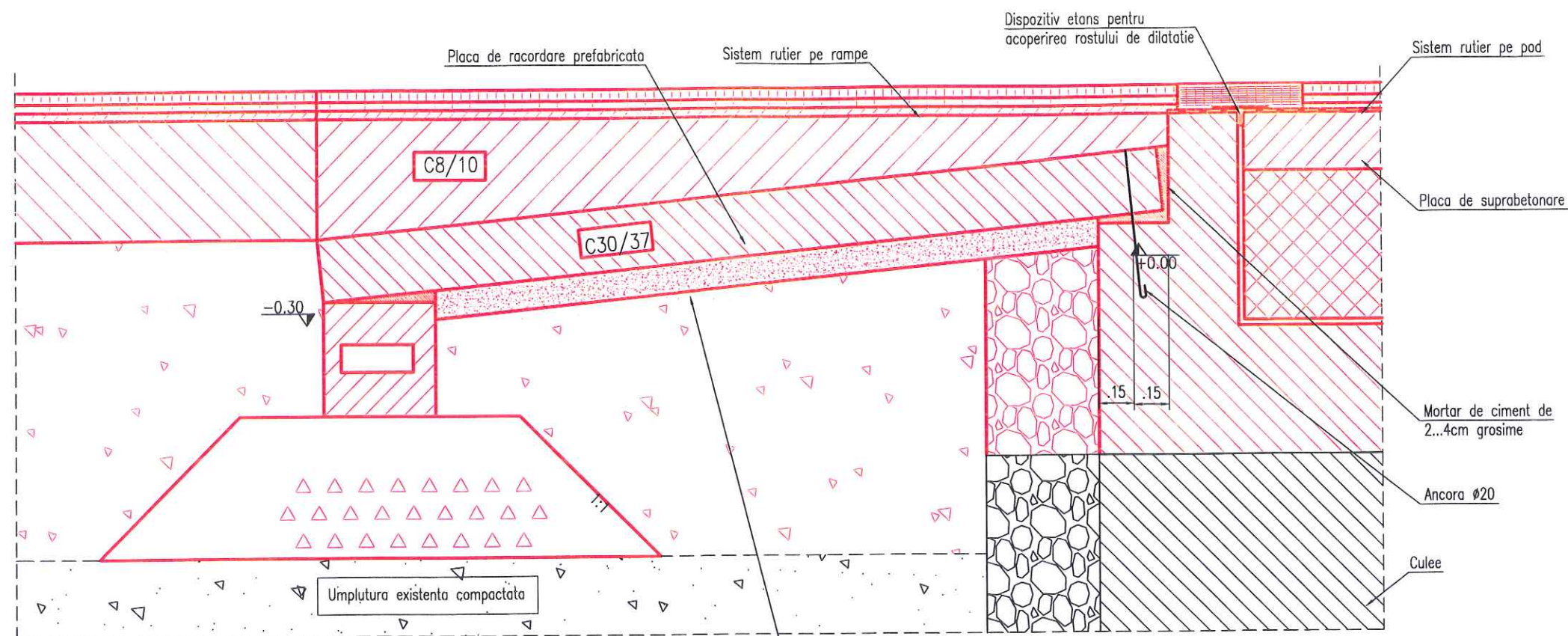
NOTA

- Conectorii, marca ③ se vor indoi pe santier in functie de grosimea placii de suprabetonare
- Armatura pretensionata a grinzii este data in plansa nr.2/1604



VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Coclorva		Ing. I. Coclorva		Ing. I. Coclorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:10 1:20	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
				Rev. Editia	1 0	ARMARE GRINDA PREFABRICATA TIP	Fila 1/1
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	403	Faza DE

DETALIU ASEZARE PLACI DE RACORDARE PREFABRICATE SECTIUNE A-A Scara 1:20

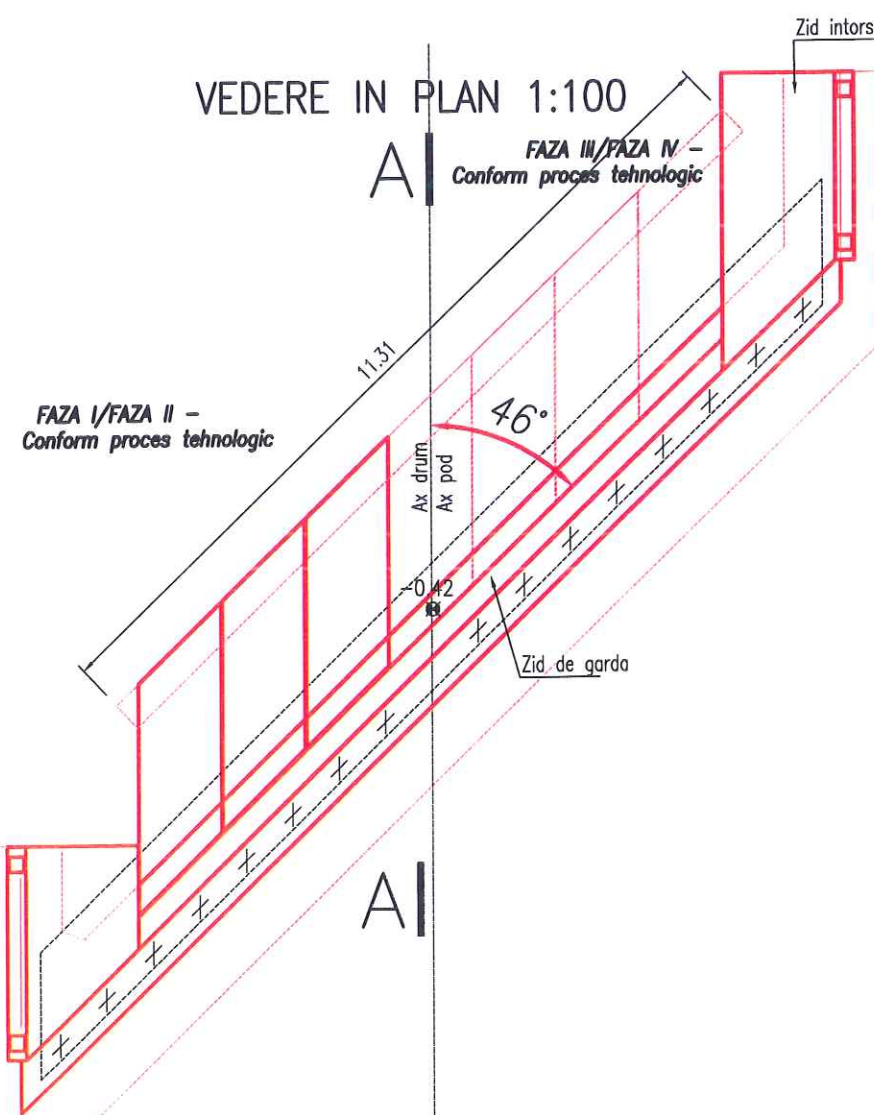


PLACI DE RACORDARE
Beton clasa C30/37
Rezistența la compresiune : $f_{ck} = 37 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC4 + XF1
Raport apă/ciment max : 0.50
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 300 kg/m³
Oțel: Bst 500

LEGENDA

Lucrari existente
Lucrari proiectate

VEDERE IN PLAN 1:100



NOTA:

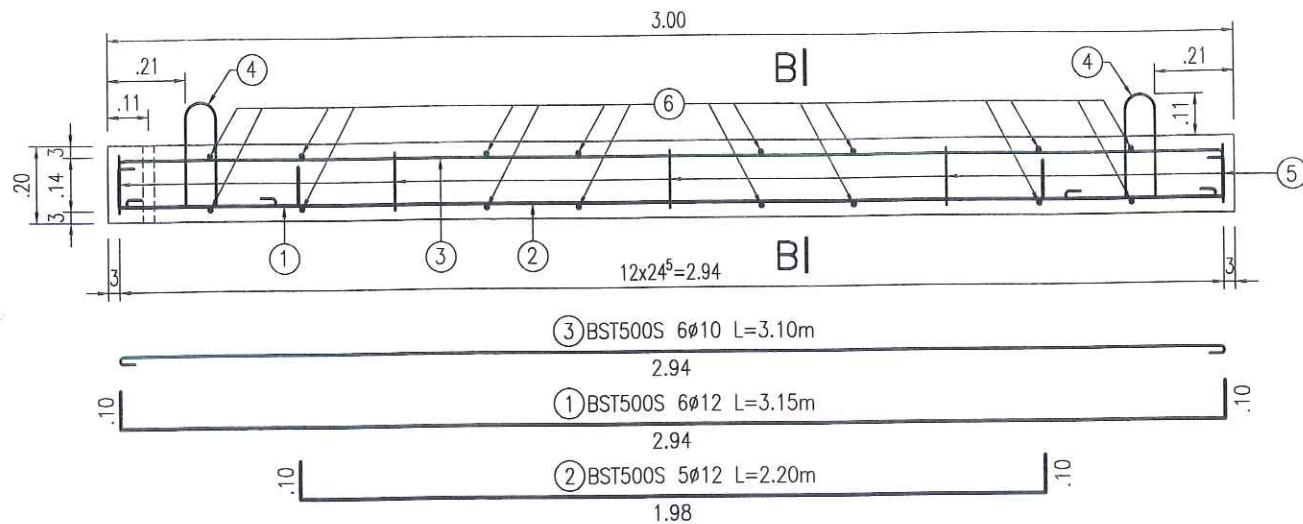
1. Placile de racordare se executa conform instructiunilor tehnice pentru proiectare, executie, si intretinere a terasamentelor si caii in zona pod-rampa de acces, conform indicativ AND 515-93;
2. Placile de racodare se pot executa monolit cu respectarea detaliilor din proiect si caietel de sarcini;
3. Lucrarile de interventie la rampe se vor desfasura concomitent cu cele de pe pod, conform procesului tehnologic de executie.



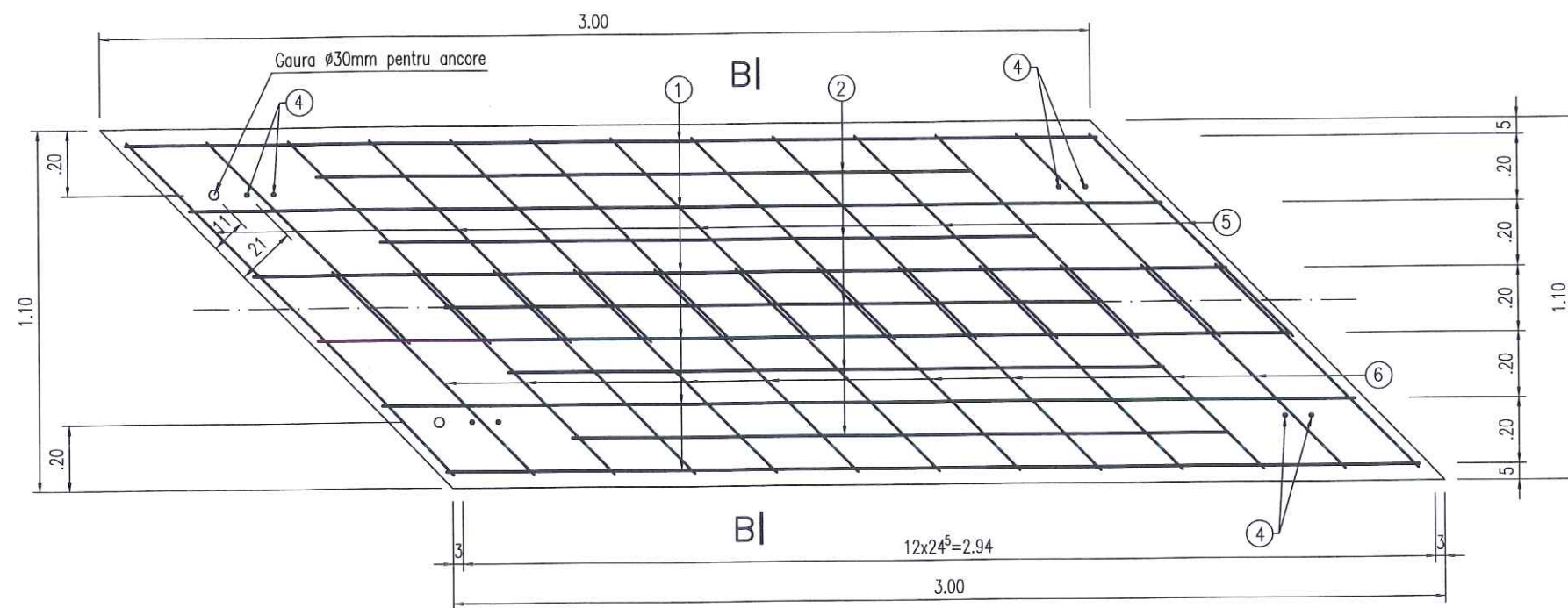
VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:20 1:100	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETLUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 1 0	DETALIU AMPLASARE PLACI DE RACORDARE	Fila
			Data Decembrie 2016	501	Faza DE

ARMARE PLACA DE RACORDARE

SECTIUNE A-A Scara 1:20

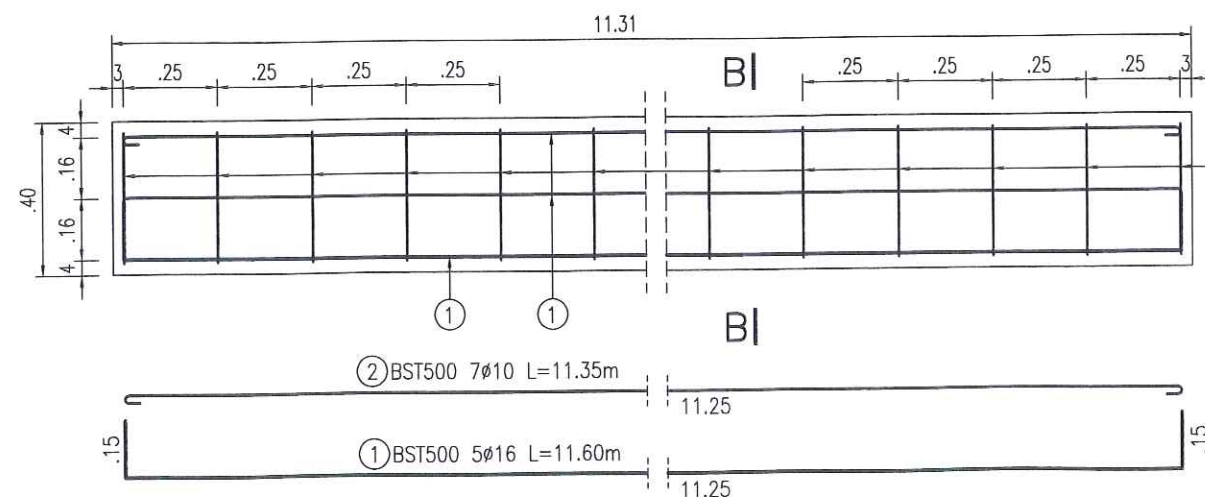


SECTIUNE C-C Scara 1:20

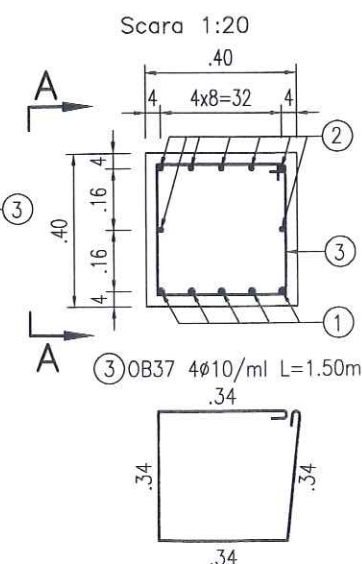


ARMARE GRINDA DE REZEMARE

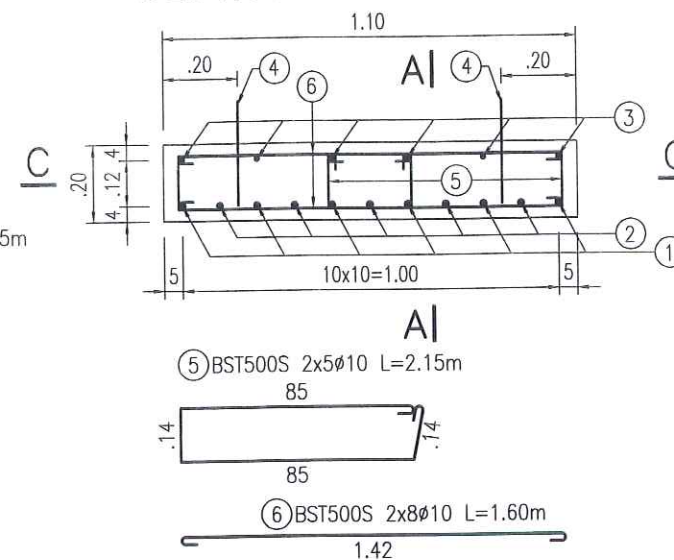
VEDERE A-A Scara 1:20



SECTION B-B



SECTIUNE B-B Scara 1:20



EXTRAS DE ARMATURA PENTRU O PLACA

Marca	Diam. (mm)	Nr.bare	L (m)	BST500S		
				ø12	ø10	ø20
1	12	6	3.15	18.90		
2	12	5	2.20	11.00		
3	10	6	3.10		18.60	
4	20	4	1.05			4.20
5	10	10	1.70		17.00	
6	10	16	1.20		19.20	
Lungimi pe diametre (m)			29.90	54.80	4.20	
Masa pe metru (kg/ml)			0.888	0.617	2.466	
Masa pe diametre (kg)			27	34	10.36	
TOTAL pe tip de otel (kg)				71.36		

ELEVATII PLACA RACORDARE

Beton clasa C30/37
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 37 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC4 + XF1
Raport apă/ciment max : 0.50
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 300 kg/m³
Oțel: Bst 500S

NOTA:

– Placile de racordare se pot executa monolit, fara abateri de la dimensiunile din proiect.



EXTRAS DE ARMATURA PENTRU
GRINDA DE REZEMARE

Marca	Diam. (mm)	Nr.bare	L (m)	BST500S	
				Ø16	Ø10
1	16	5	11.60	58.00	
2	10	7	11.35		79.45
3	10	46	1.50		69.00
Lungimi pe diametre			(m)	58.00	148.45
Masa pe metru			(kg/ml)	1.578	0.617
Masa pe diametre			(kg)	91.52	91.60
TOTAL pe tip de otel			(kg)	183.12	



Armatura BST 500S

Diametrul minim al dornului pentru indoirea barelor

$$\phi_{\min}(\text{dorn}) = 4\phi - \phi \leq 16 \text{ mm}$$

$$\phi_{m,min}(dorn) = 7\phi - \phi > 16 \text{ mm}$$

* Cotele sunt date in axul barei

VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA		
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva				
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:20	PLAN ARMARE PLACA RACORDARE L=3.00m		Fila 1/1
				Rev. Editia	1 0			
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	502		Faza DE