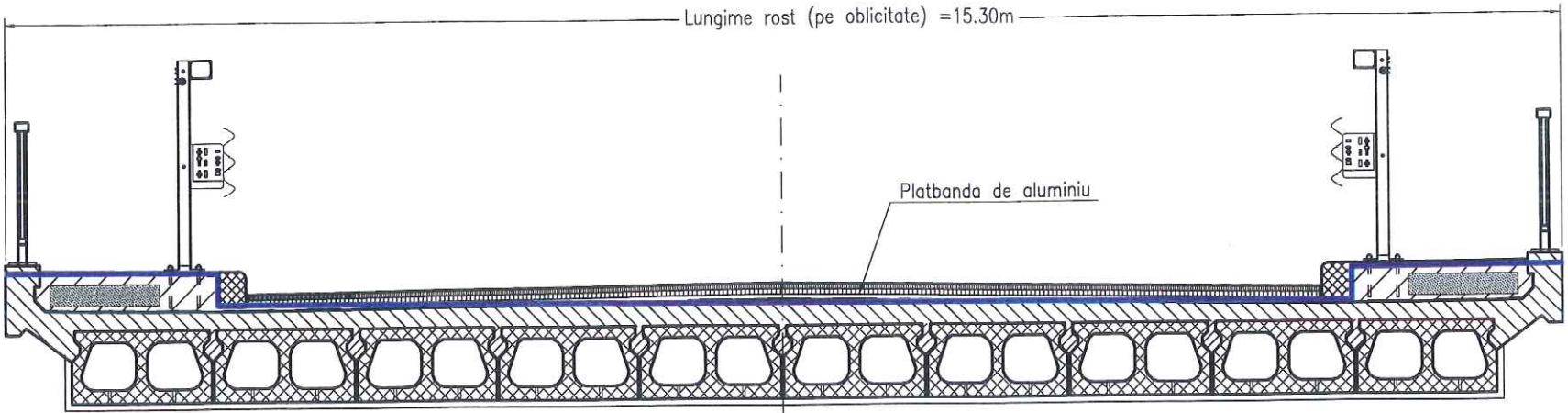
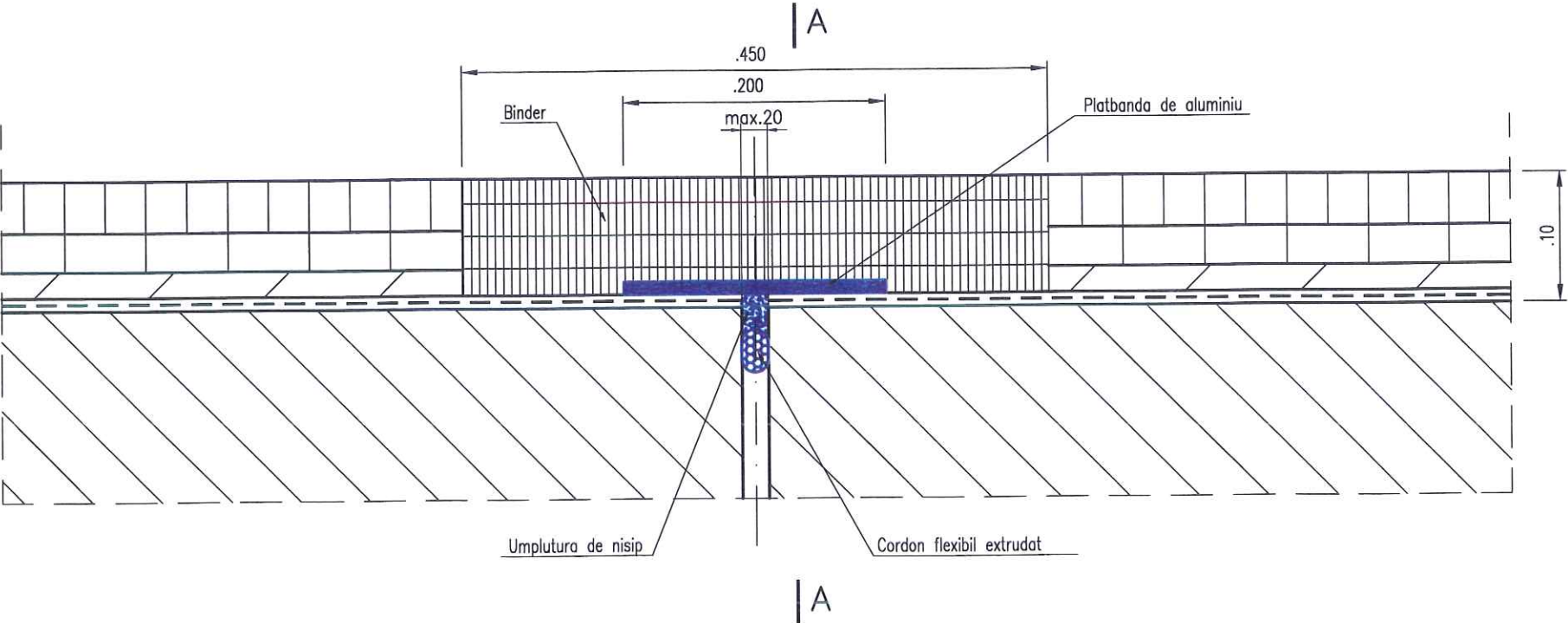


SECTIUNE TRANSVERSALA Sc. 1:50



CARACTERISTICI FIZICE
MATERIALUL DE BAZA:
-Liant: mastic bituminos cu elastomeri
* densitatea la 18°C - 1.15±0.05
* punct de inmuiere - 100°C
* temperatura de curgere - 180±20
-Agregate: diorit sau echivalent
* sort 6-10 - 50% (masic)
* sort 10-14 - 50% (masic)
* densitatea aparenta - 1.60-1.65
AMESTEC
-Compozitia ponderata
~25% liant si ~75% agregate
-Densitatea medie - cca.2.26

ROST DE DILATATIE d=20mm Scara: 1:5

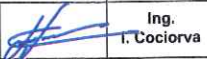
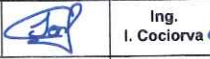
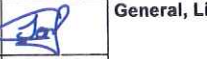


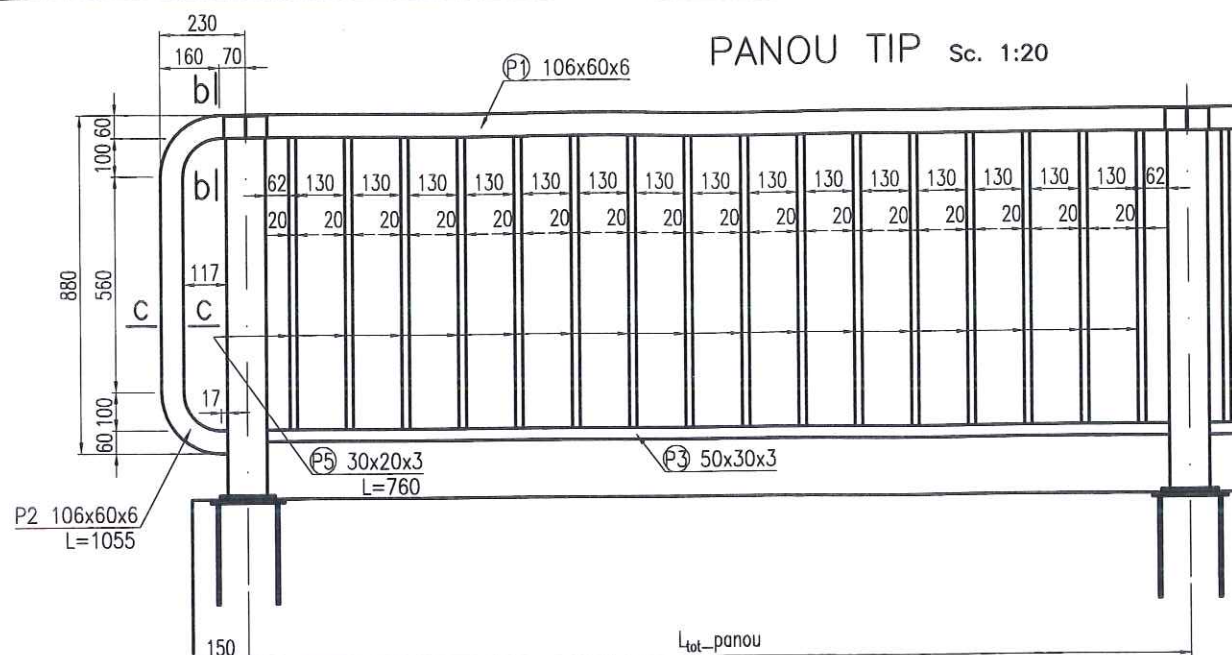
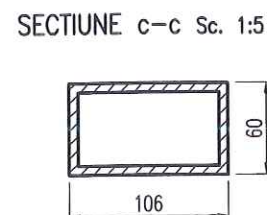
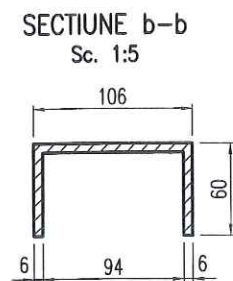
Caracteristici:
1. Lungime 2x15.30m
2. Δ =20mm



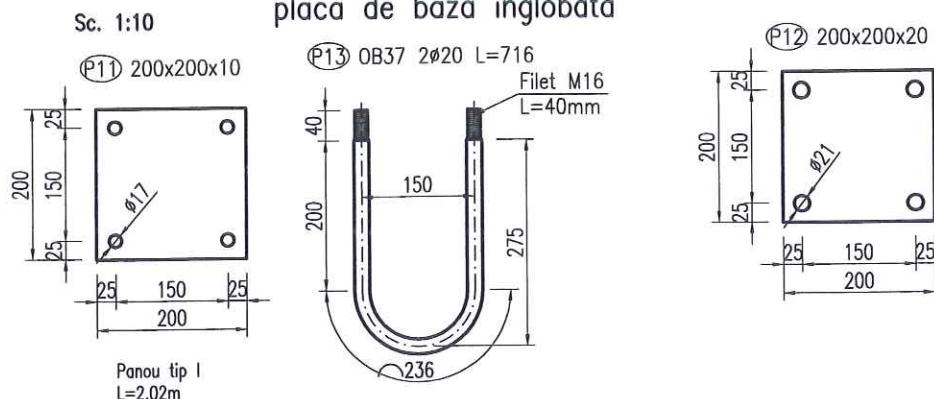
NOTA:

- Dispozitivele de rost vor fi continui si vor urmari nivelul caii si al trotuarului.

VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:5 1:20		
				Rev. Editia	1 0	DISPOZITIV DE ROST Δ =20mm	Fila 1/1
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	503	Faza DE



PLACUTE DE PRINDERE Dispunerea ancorelor pe placa de baza inglobata



MASURATOAREA MATERIALULUI METALIC PENTRU TOT PARAPETUL

M	Denumirea	nr.	G/buc	G(kg)
1	Panou tip I	2	71.44	142.88
2	Panou tip II	8	67.36	538.91
3	Panou tip III	2	58.09	116.17
7	Panou de rost	4	12.27	49.08
8	Piese de capat	4	14.54	58.16
9	Stalpi	18	23.09	415.62
TOTAL PARAPET KG				1320.82

MASURATOARE MATERIAL METALIC PENTRU PANOURI

M	Denumirea	Dimensiuni (mm)	g/ml	Panou tip I 2.520			Panou tip II 2.375			Panou tip III 2.020		
				Lungimea (m)	nr.	G(kg)	Lungimea (m)	nr.	G(kg)	Lungimea (m)	nr.	G(kg)
P1	Mana curenta	106x60x6	13.78	2.518	1	34.70	2.373	1	32.70	2.018	1	27.81
P2	Rigla inferioara	50x30x3	3.49	2.414	1	8.42	2.269	1	7.92	1.914	1	6.68
P3	Zabreluta	30x20x3	2.07	0.76	18	28.32	0.76	17	26.74	0.76	15	23.60
TOTAL (kg):						71.44			67.36			58.09

MASURATOARE MATERIAL METALIC PENTRU UN PANOU ROST

M	Denumirea	Dimensiuni(mm)	Lungime(m)	g/ml	g/buc	Nr.	G(kg)
P5	Zabreluta	30x20x3	0.760	2.07	1.57	2	3.15
P6	Mana curenta	106x60x6	0.149	13.78	2.05	1	2.05
P6a	Mana curenta	106x60x6	0.317	13.78	4.37	1	4.37
P7	Rigla inferioara	50x30x3	0.097	3.49	0.34	1	0.34
P7a	Rigla inferioara	50x30x3	0.317	3.49	1.10	1	1.10
P8	Element rost sup.	90x45x6	0.120	8.00	0.96	1	0.96
P9	Element rost inf.	40x20x3	0.120	2.54	0.30	1	0.30
TOTAL (kg):							12.27

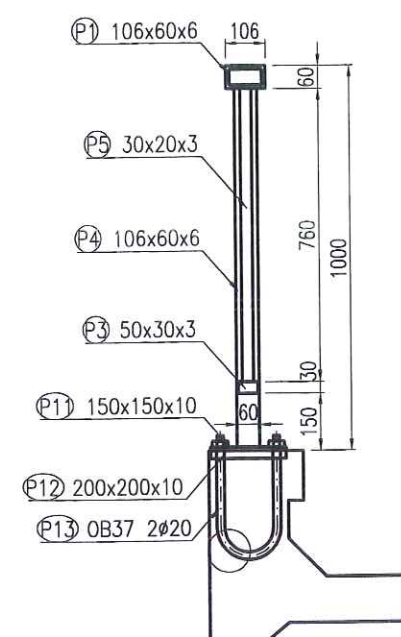
MASURATOARE MATERIAL METALIC PENTRU UN STALP

M	Denumirea	Dimensiuni(mm)	Lungime(m)	g/ml	g/buc	Nr.	G(kg)
P4	Stalp	106x60x6	0.93	13.78	12.82	1	12.82
P10	Placa de continuizare	86x48x6	0.12	5.65	0.68	1	0.68
P11	Placa de prindere	150x150x10	0.15	11.78	1.77	1	1.77
P12	Placa de baza	200x200x10	0.20	15.70	3.14	1	3.14
P13	Ancora	Ø20	0.95	2.47	2.35	2	4.69
TOTAL (kg):							23.09

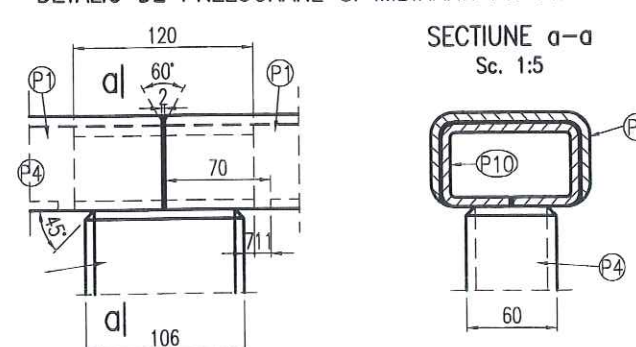
MASURATOARE MATERIAL METALIC PENTRU O PIEASA DE CAPAT

M	Denumirea	Dimensiuni(mm)	Lungime(m)	g/ml	g/buc	Nr.	G(kg)
P2	Piesa de capat	106x60x6	1.055	13.78	14.54	1	14.54
TOTAL (kg):							14.54

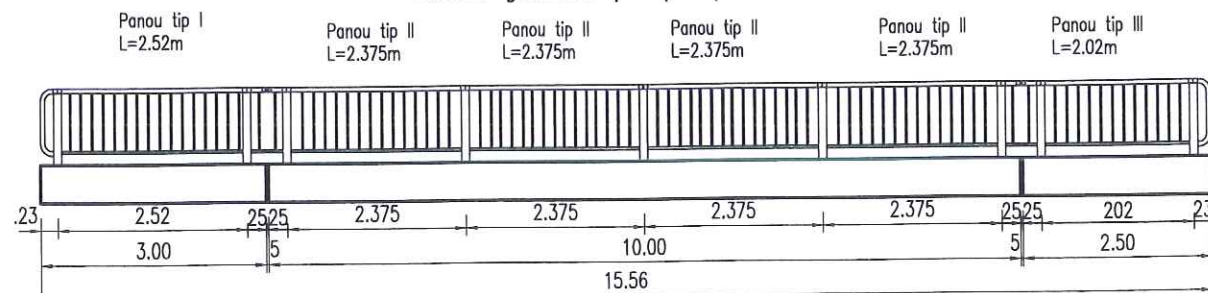
SECTIUNE TRANSVERSALA
Sc. 1:20



DETALIU DE PRELUCRARE SI IMBINARE PE STILPI Sc. 1:5



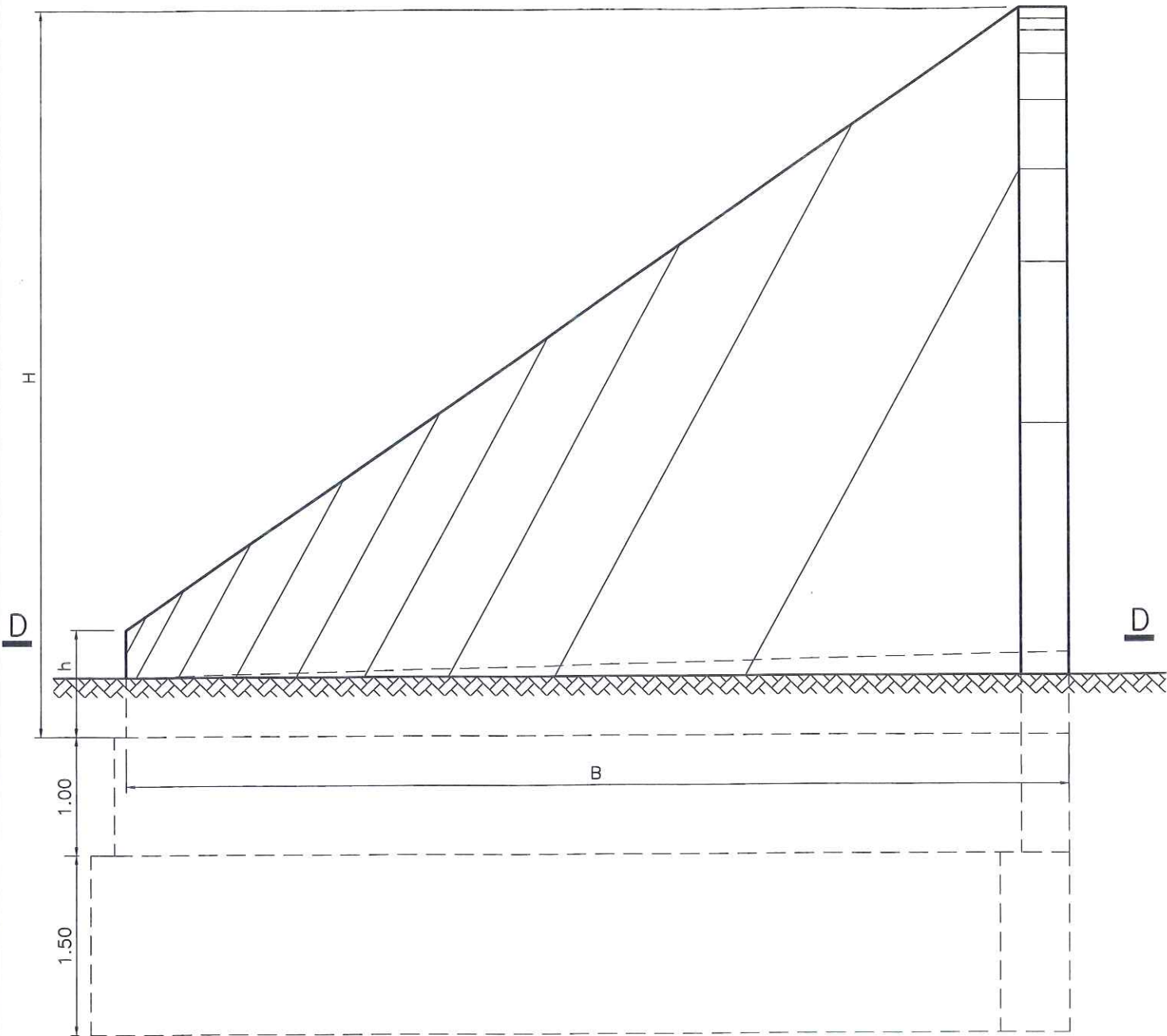
Vedere generala parapet pietonal sc.1:100



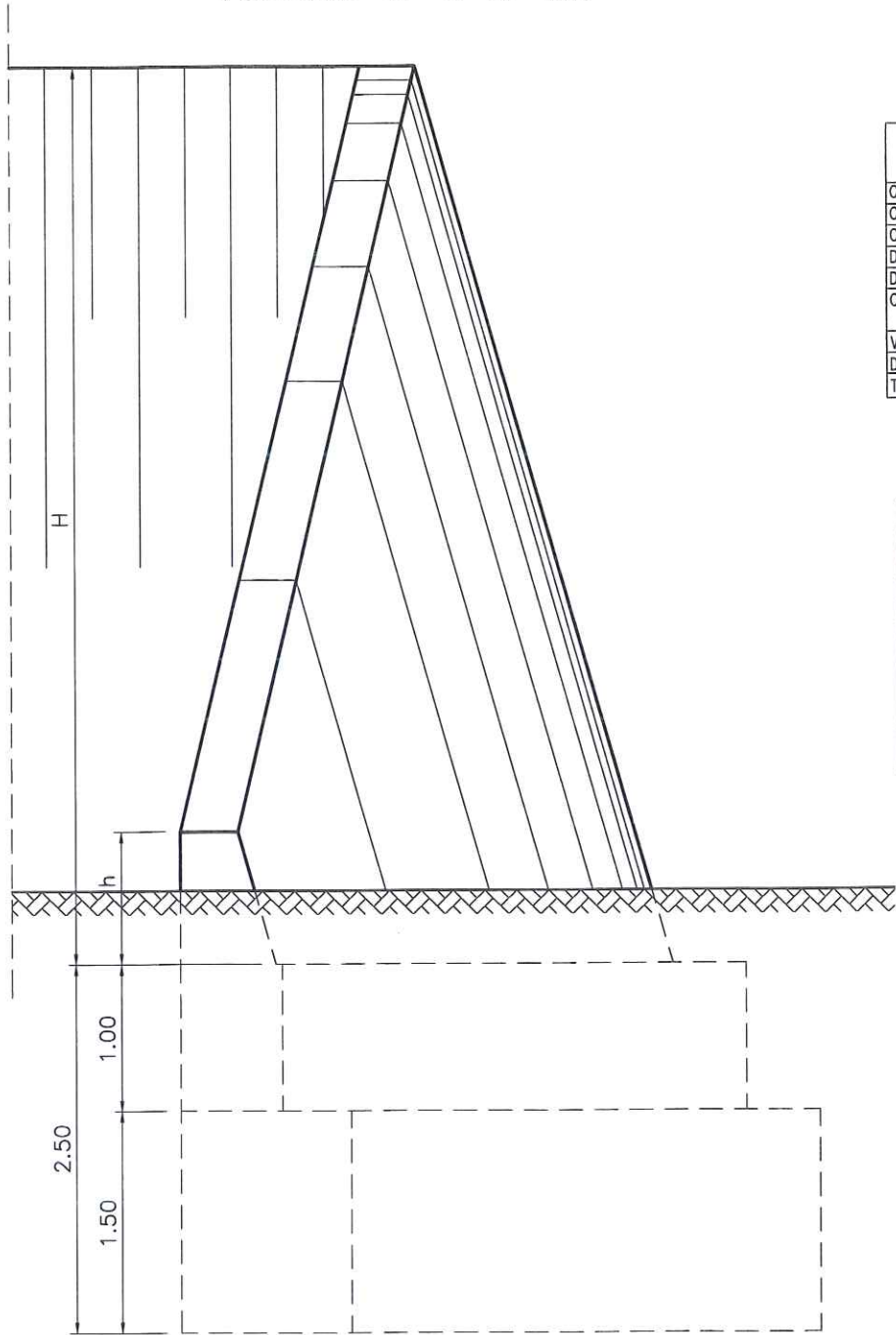
Protectia anticoroziva a parapetului se va face prin zincare termica.

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara	1:10 1:5 1:20 1:100	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia	1 0	PARAPET PIETONAL ZINCAT
			Data	Decembrie 2016	Fila 1/1
				504	Faza DE

VEDERE A-A Sc. 1:50



VEDERE C-C Sc. 1:50



CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007 SI CP 012-1:2008

CATEGORIE BETON	Beton in elevalii
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 25/30
CLASA DE EXPUNERE	XC3 + XF2
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0,55
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	300
TIPUL DE CIMENT	CEM I - 42,5

CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007 SI CP 012-1:2008

CATEGORIE BETON	Beton in fundatii
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 16/20
CLASA DE EXPUNERE	XC2
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0,60
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	260
TIPUL DE CIMENT	CEM 32,5

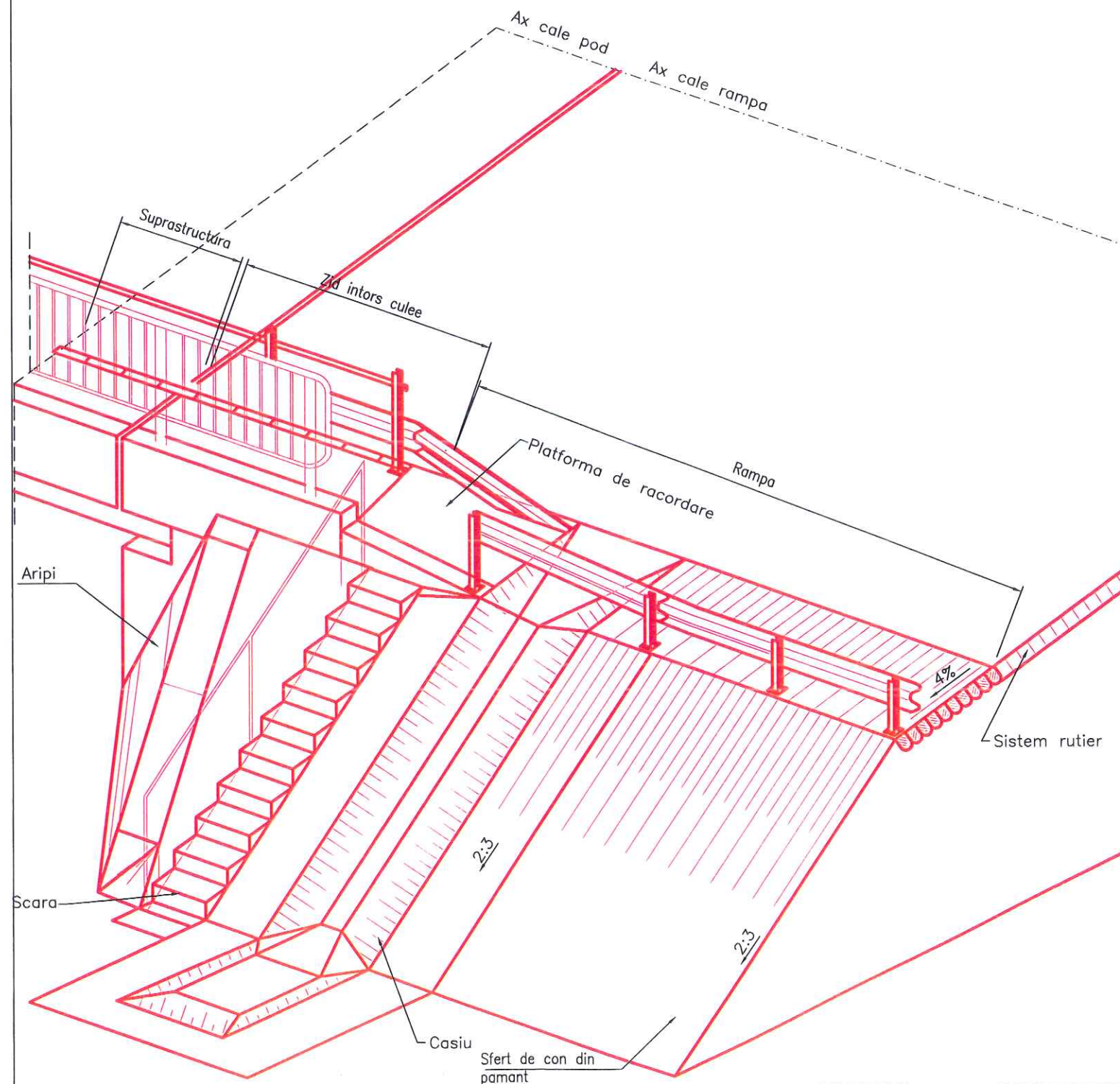
Dimensiuni	H=3.00m					H=4.00m					H=5.00m					H=6.00m				
	80	70	60	50	45	80	70	60	50	45	80	70	60	50	45	80	70	60	50	45
B	3.38	3.38	3.38	3.38	3.38	4.88	4.88	4.88	4.88	4.88	6	6	6	6	6	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5
B1	3.43	3.6	3.9	4.41	4.78	4.96	5.19	5.64	6.37	6.9	6.09	6.39	6.93	7.83	8.49	7.62	7.98	8.66	9.79	10.61
h	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	0.75	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
b1	0.8	0.86	0.96	1.12	1.22	1.06	1.15	1.28	1.49	1.63	1.38	1.46	1.56	1.72	1.83	1.58	1.68	1.8	2.01	2.14
c	0.59	1.23	1.95	1.76	3.38	0.85	1.78	2.82	4.08	4.88	1.17	2.18	3.46	5.03	6	1.31	2.73	4.33	6.29	7.5
d	33	26	20	14	12	33	26	20	14	12	33	26	20	14	12	33	26	20	14	12
e	0.39	0.38	0.35	0.31	0.28	0.39	0.38	0.35	0.31	0.28	0.39	0.38	0.35	0.31	0.28	0.39	0.38	0.35	0.31	0.28
f	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.34	0.36	0.39	0.45	0.19	0.41	0.43	0.48	0.54	0.59
Volum bet. in elevatie	5.02	5.3	5.62	6.49	6.99	10.17	10.74	11.71	13.21	14.28	12.87	13.72	15.02	17.09	18.51	20.29	21.61	23.74	27.02	29.3
Volum bet. in fundatie	14.78	15.59	16.98	19.74	21.2	22.41	23.82	26.37	30.9	34.26	27.75	29.78	33.24	39.46	44.28	36.65	39.41	44.4	54.38	60.07



VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETLUL TULCEA	
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA		Scara	1:20	DETALII ARIPI part. II
		Rev. Editia	1 0	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011		Data	Decembrie 2016	Faza DE

ZONA DE RACORDARE CU TERASAMENTELE PERSPECTIVA

Scara 1:50



NOTA:

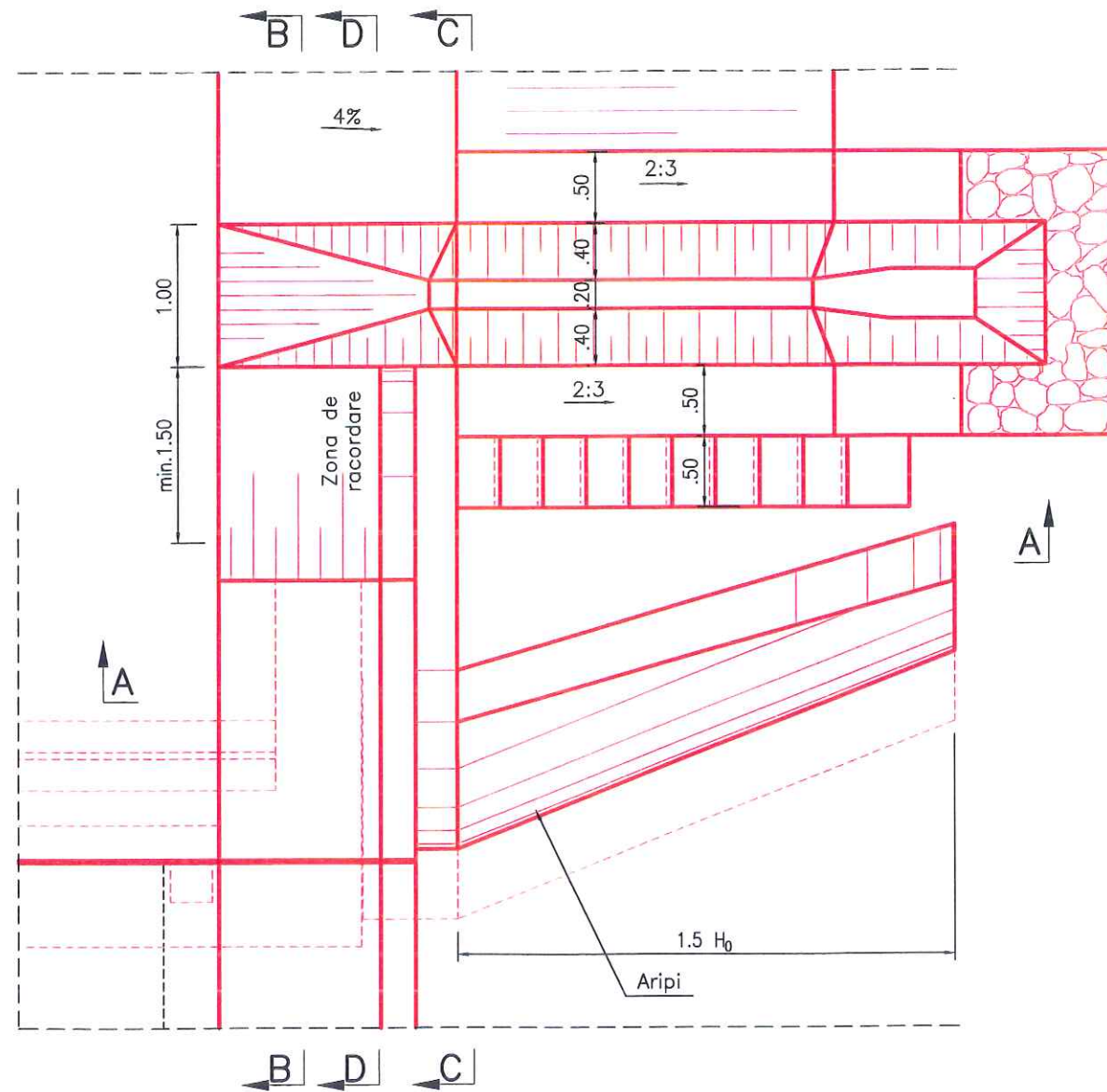
1. Casiurile si scarile se amplaseaza la capetele podurilor.
2. In cazurile in care sunt necesare numai scari sau numai casiuri acestea se vor adopta ca atare, conform prezentei planse.
3. Executia casiurilor si scarilor si a fundatiilor acestora se va face pe terasamente bine compactate. Pentru o mai buna compactare, acesta se va face in trepte.
4. Fundatiile casiurilor se pot realiza si din blocaje de piatra bruta.
5. Fundatia scarilor se executa din beton la sectiunea necesara scarilor conform detaliilor din plansa.
6. Dupa executia treptelor, la scari, pana la intarirea betonului, se va stria fata treptelor, pentru a se crea o suprafata rugoasa a acestora.
7. Pereul se realizeaza din piatra bruta sau dale din beton armat monolit.
8. Rosturile pereului din beton simplu se realizeaza in asize orizontale paralele cu fundatia sfertului de con si dupa directia generatoarelor, in sah.
8. Rosturile dintre dale se realizeaza pe intreaga grosime a acestora cu ajutorul unor sipci asezate pe cant. In punctul de intersectie dintre generatoarele si azizele orizontale ale sferturilor de con, se aseaza doua sipci imbinate in jumatatea lemnului. Dupa extragerea sipcilor rosturile se umplu cu mortar de ciment.
10. Pentru diferite inaltimi ale terasamentelor grosimea pereului in partea superioara si inferioara a acestuia se adopta din tabelul nr.1.
11. Lungimea casului si numarul treptelor, in functie de inaltimea "H0" de terasament, se adopta din tabelul nr.2 si nr.3.
12. Cotele in paranteza se refera la trotuare de 1.50m latime.
13. In functie de importanta lucrarii, proiectantul va face precizari asupra alcatuirii parapetului scarii.



VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50	Cod lucrare: C14-Ro		
				Rev. Editia	1 0	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA		
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	RACORDARI CU TERASAMENTELE (ARIPI)		Fila 1/2
						507		Faza DE

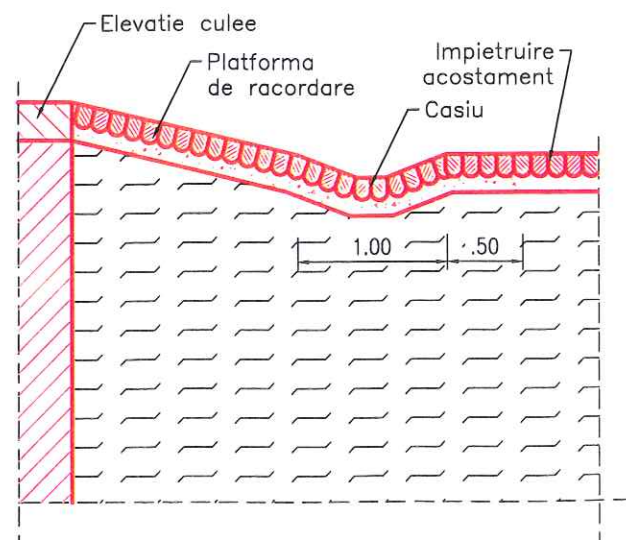
SCARA SI CASIU VEDERE IN PLAN

Scara 1:50



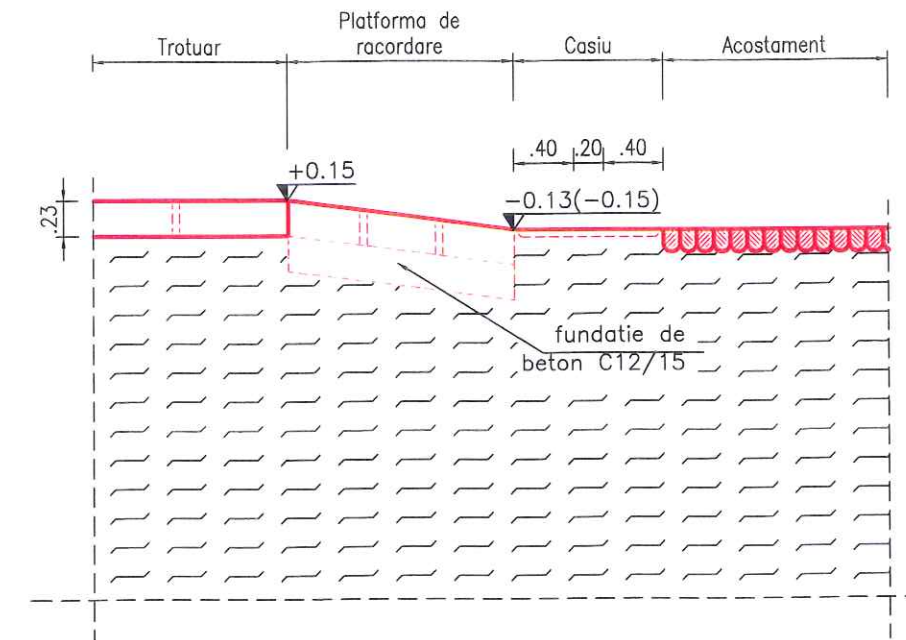
SECTIUNE D-D

Scara 1:50



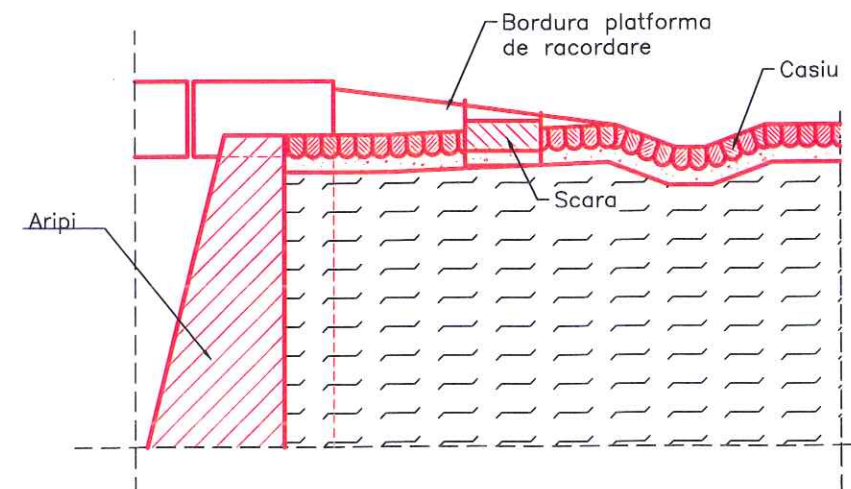
SECTIUNE B-B

Scara 1:50



SECTIUNE C-C

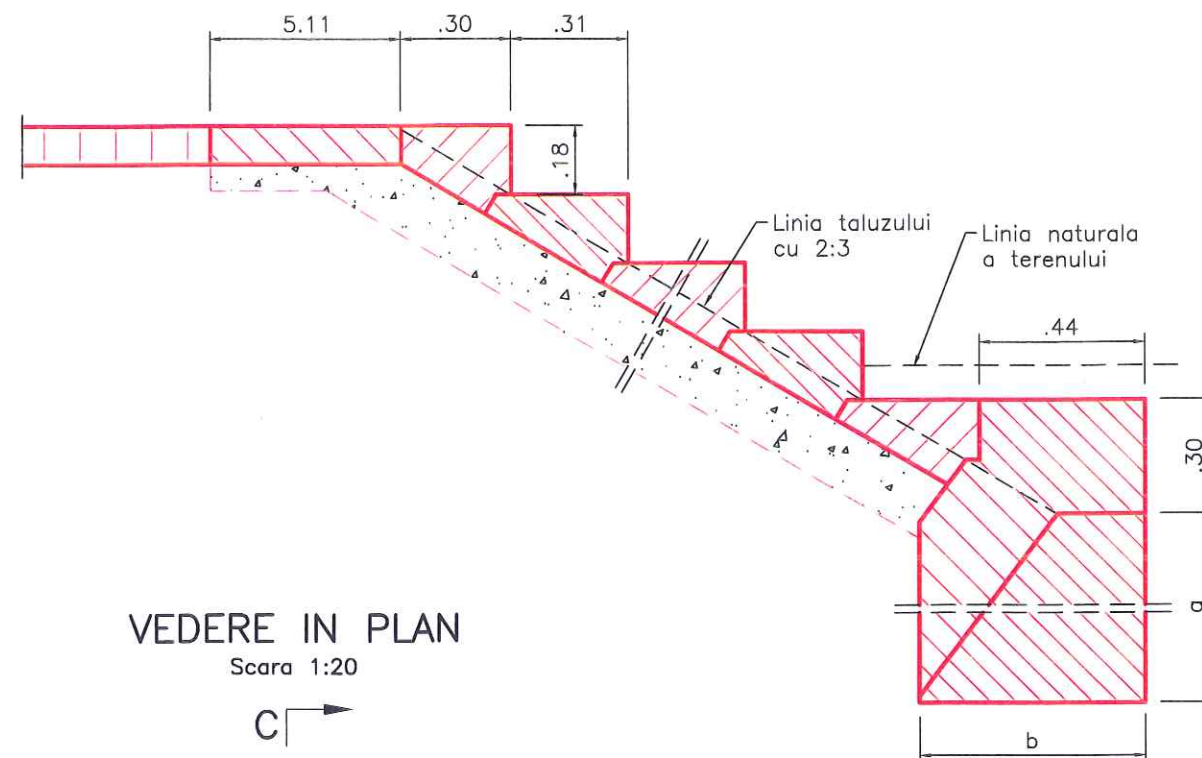
Scara 1:50



VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA		
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva				
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50	RACORDARI CU TERASAMENTUL		
				Rev. Editia	1 0			
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	508	Fila 2/2	Faza DE

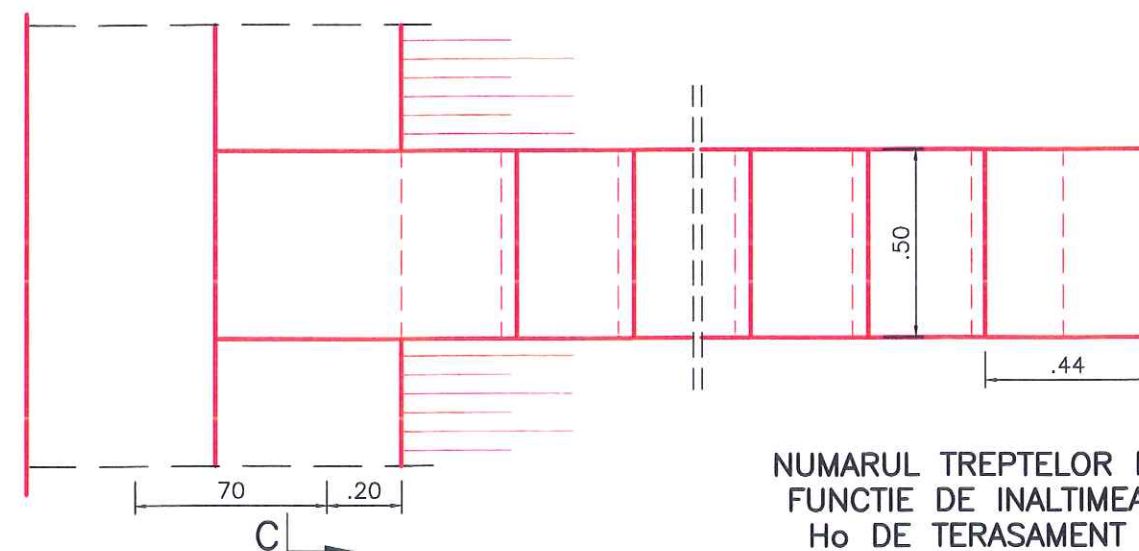
DETALIU SCARI SECTIUNE LONGITUDINALA

Scara 1:20



VEDERE IN PLAN

Scara 1:20



NUMARUL TREPTELOR IN FUNCTIE DE INALTIMEA H₀ DE TERASAMENT

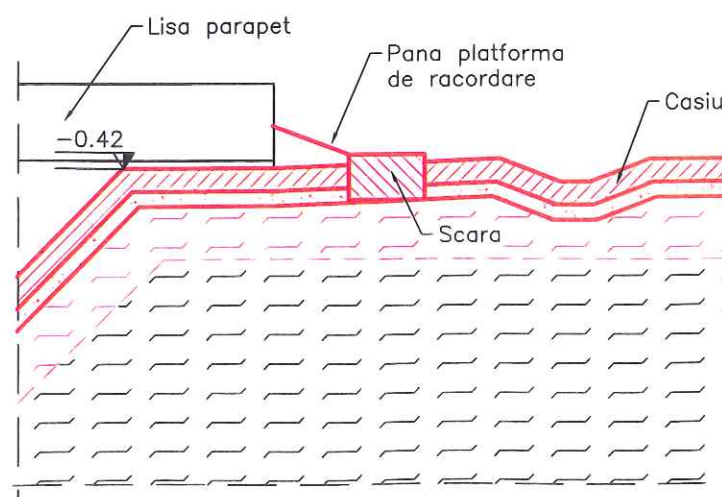
TABEL Nr.3

H ₀	Nr trepte	H ₀	Nr trepte	H ₀	Nr trepte
1.00	5	4.00	22	7.00	39
1.50	7	4.50	25	7.50	42
2.00	10	5.00	28	8.00	45
2.50	14	5.50	31	8.50	47
3.00	17	6.00	33	9.00	50
3.50	20	6.50	36	9.50	53

NOTA:
Cota ±0.00 se va
considera in axul podului
H₀ = 1.00m

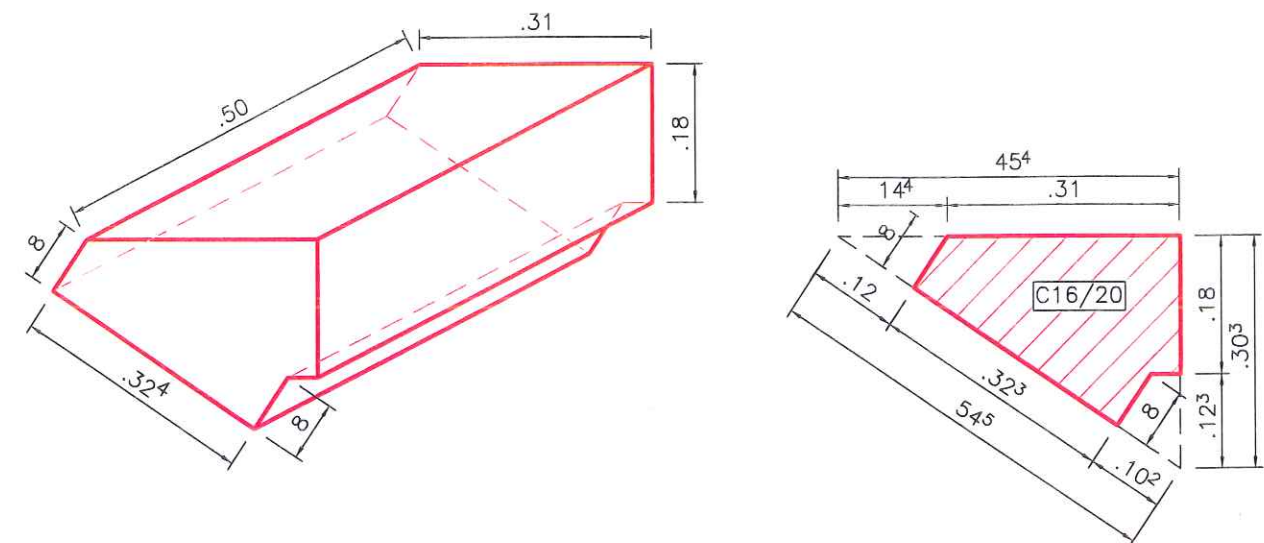
SECTIUNE C-C

Scara 1:50



TREAPTA DIN BETON

Scara 1:10



CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007

CATEGORIE BETON	Beton armat supus la umiditate moderata
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 16/20
CLASA DE EXPUNERE	XC1
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0,65
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m ³)	260
TIPUL DE CIMENT	CEM II AS 32,5; CEM II BS 32,5; CEM III

NOTA:

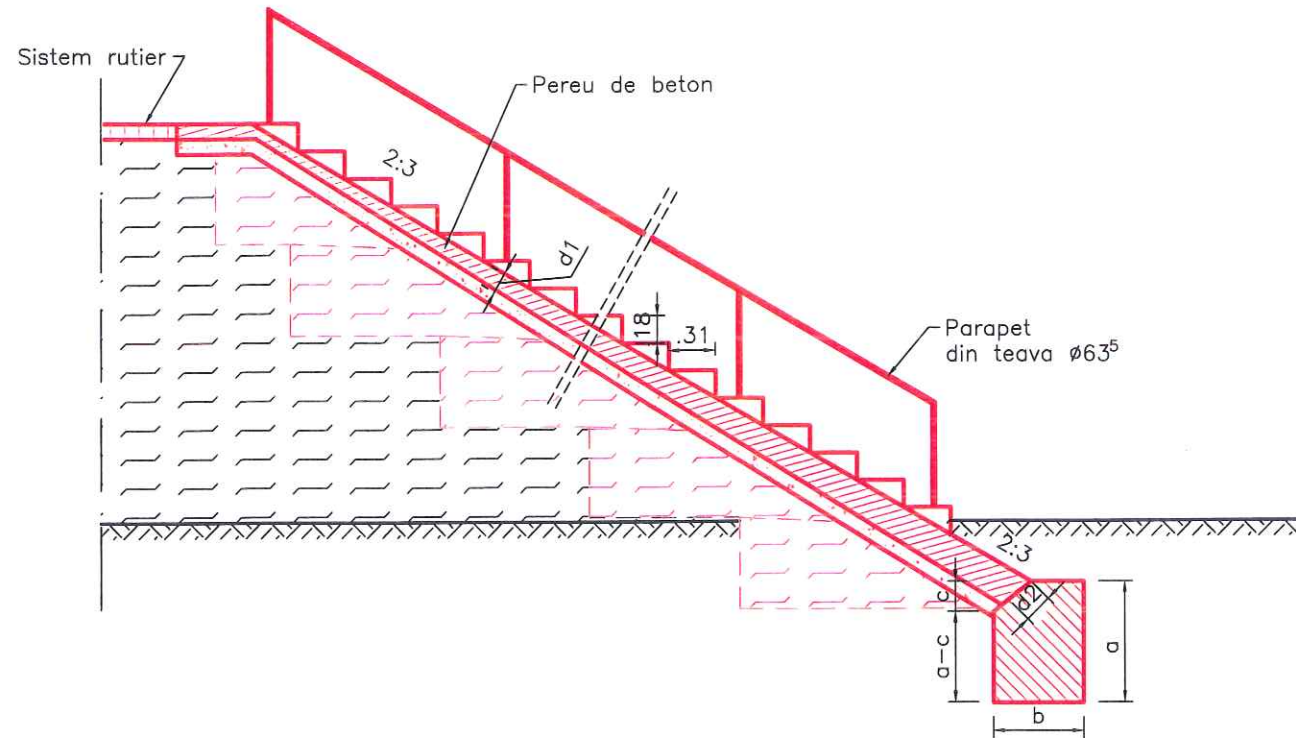
- Casiurile si scarile se amplaseaza la capetele podului conform dispozitie generale.
- Executia casiurilor si scarilor, a fundatiilor acestora se va face pe terasamente bine compactate. Pentru o mai buna compactare, acesta se va face in trepte.
- Dupa executia treptelor, la scari, pana la intarirea betonului, se va stria fata treptelor, pentru a se crea o suprafata rugoasa a acestora.
- Pereul se realizeaza din dale de beton monolit pe o fundatie de nisip.
- Rosturile pereului din beton simplu se realizeaza in asize orizontale paralele cu fundatia sfertului de con si dupa directia generatoarelor, in sah.
- Rosturile dintre dale se realizeaza pe intreaga grosime a acestora cu ajutorul unor sipci asezate pe cant. In punctul de intersectie dintre generatoarele si azizele orizontale ale sferturilor de con, se aseză doua sipci imbinate in jumatatea lemnului. Dupa extragerea sipcilor rosturile se umplu cu mortar de ciment.
- Pentru diferite inaltimi ale terasamentelor grosimea pereului in partea superioara si inferioara a acestuia se adopta din tabelul nr.1.
- Lungimea casii si numarul treptelor, in functie de inaltimea "H₀" de terasament, se adopta din tabelul nr.2 si nr.3.



VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara	1:10 1:50	OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia	1 0	DETALII SCARI DE ACCES, CASIU
			Data	Decembrie 2016	Fila 1/2
				509	Faza DE

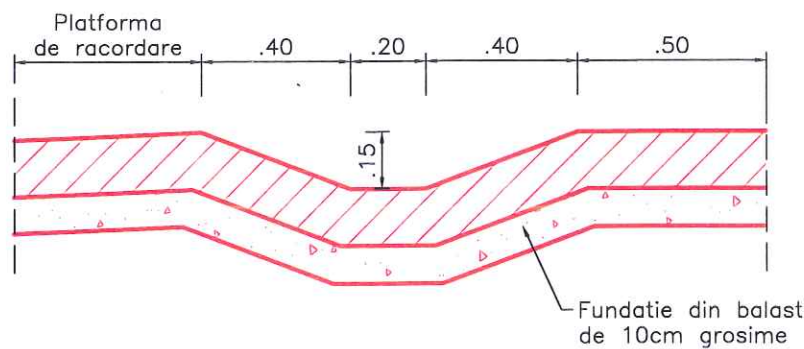
PEREU DIN BETON SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Scara 1:50



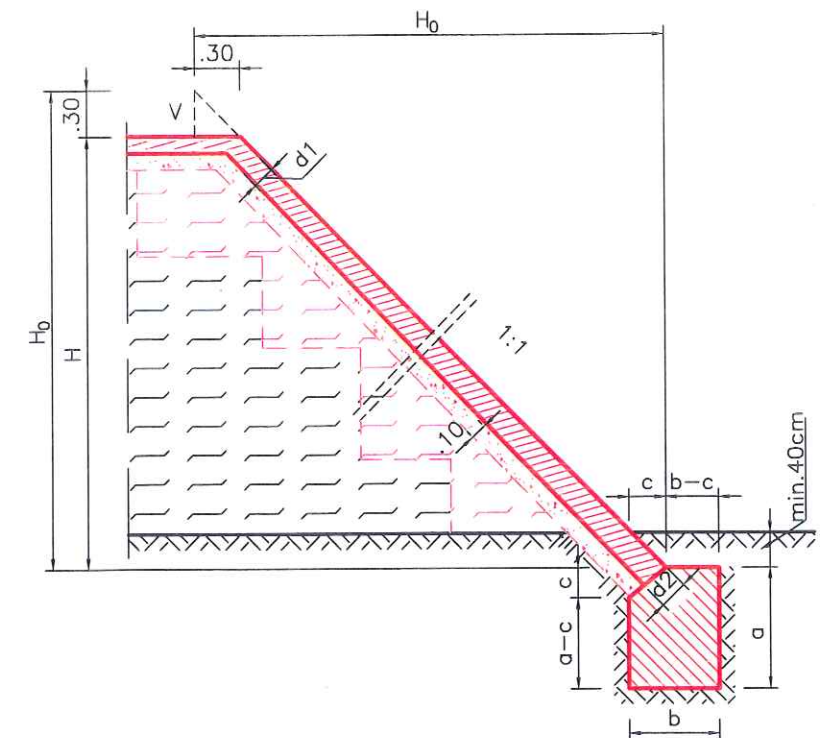
DETALIU CASIU DIN BETON

Scara 1:20



PEREU DIN BETON SECTIUNE E-E

Scara 1:50



LUNGIMEA CASIULUI IN FUNCTIE DE INALTIMEA Ho DE TERASAMENT

TABEL Nr.2

Ho	L casiu	Ho	L casiu	Ho	L casiu
1.00	2.10	4.00	6.96	7.00	12.37
1.50	2.85	4.50	7.86	7.50	13.27
2.00	3.60	5.00	8.76	8.00	14.17
2.50	4.26	5.50	9.66	8.50	15.07
3.00	5.16	6.00	10.57	9.00	15.97
3.50	6.06	6.50	11.47	9.50	16.88
				10.00	17.78

LEGENDA

- Lucrari existente
- Lucrari proiectate

CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007

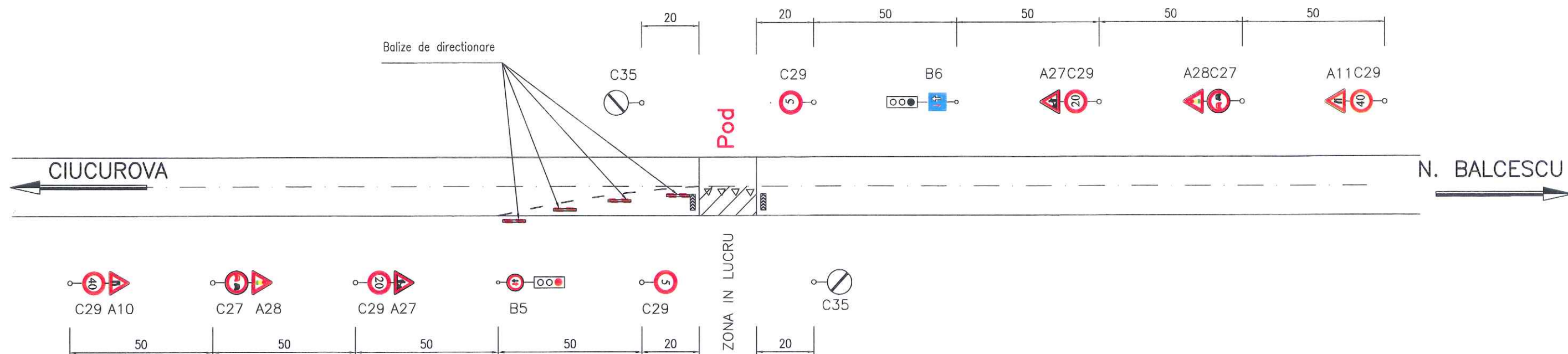
CATEGORIE BETON	Beton armat supus la umiditate moderata
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 16/20
CLASA DE EXPUNERE	XC1
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0.65
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	260
TIPUL DE CIMENT	CEM II AS 32,5; CEM II BS 32,5; CEM III

GROSIMI ALE PEREULUI

TABEL Nr.1

Grupa	a (m)	b (m)	c (m)	d1 (m)	d2 (m)
Ho=2.00-4.00	0.80	0.60	0.25	0.15	0.25
Ho=4.50-6.00	1.00	0.80	0.35	0.15	0.35
Ho=6.50-8.50	1.20	1.00	0.45	0.15	0.45
Ho=8.50-10.00	1.40	1.20	0.55	0.15	0.55

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatie pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:20 1:50	Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22A KM 20+410 LA N.BALCESCU, JUDETUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 0	DETALII SCARI DE ACCES, CASIU	Fila 1/2
			Data Decembrie 2016	510	Faza DE



LEGENDA (conf. SR 1848/1-2011)

	DRUM INGUSTAT	1+1=2 buc.
	LUCRARI	2 buc.
	SEMAFOARE	2 buc.
	PRIORITATE PENTRU CIRCULATIA DIN SENS INVERS	1 buc.
	PRIORITATE FATA DE CIRCULATIA DIN SENS INVERS	1 buc.
	DEPASIREA AUTOVEHICOLELOR, CU EXCEPTIA MOTOCICLETELOR FARA ATAS, INTERZISA	2 buc.
	LIMITARE DE VITEZA	2+2+2=6 buc.
	SFARSITUL TUTUROR RESTRICTIILOR	2 buc.
	SEMAFOR RUTIER	2 buc.

NOTA:

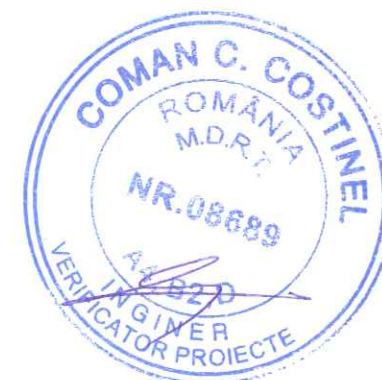
- Indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele si barierele directionale vor fi de dimensiuni mari, conform SR 1848/1 - 2011, Ord. Guv. 195/2002 si Hot. Guv. 85/2003, realizate cu folie retroreflectorizanta pe fond galben

- Semnalizarea rutiera este aceiasi pentru toate etapele de executie si este conform Ordinului comun MI/MLPTL, nr. 1112/411/2000 privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.

- La inceperea executarii lucrarilor se va afisa la loc vizibil pe toata durata executiei lucrarilor, un panou pentru indentificarea santierului conform Ord.MLPAT nr.63N/11.08.1998.

- Semnalizarea rutiera prezenta este minimala si este valabila doar cu aprobarea organelor politiei judetene (Serviciul circulatiei)

- La executarea lucrarilor pe cealalta jumatate de cale se vor inversa indicatoarele de reglementare a prioritatilor si drum ingust



VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016	
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara	1:500
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia	1 0
			Data	Decembrie 2016
			511	Fila 1/1
			SEMNALIZARE PROVIZORIE	Faza DE