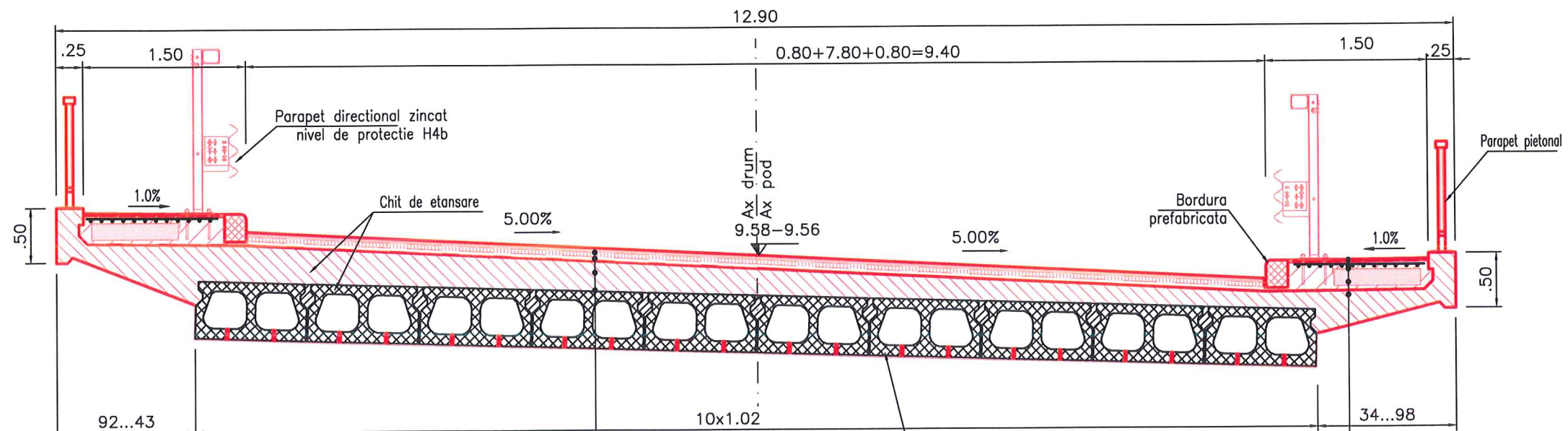
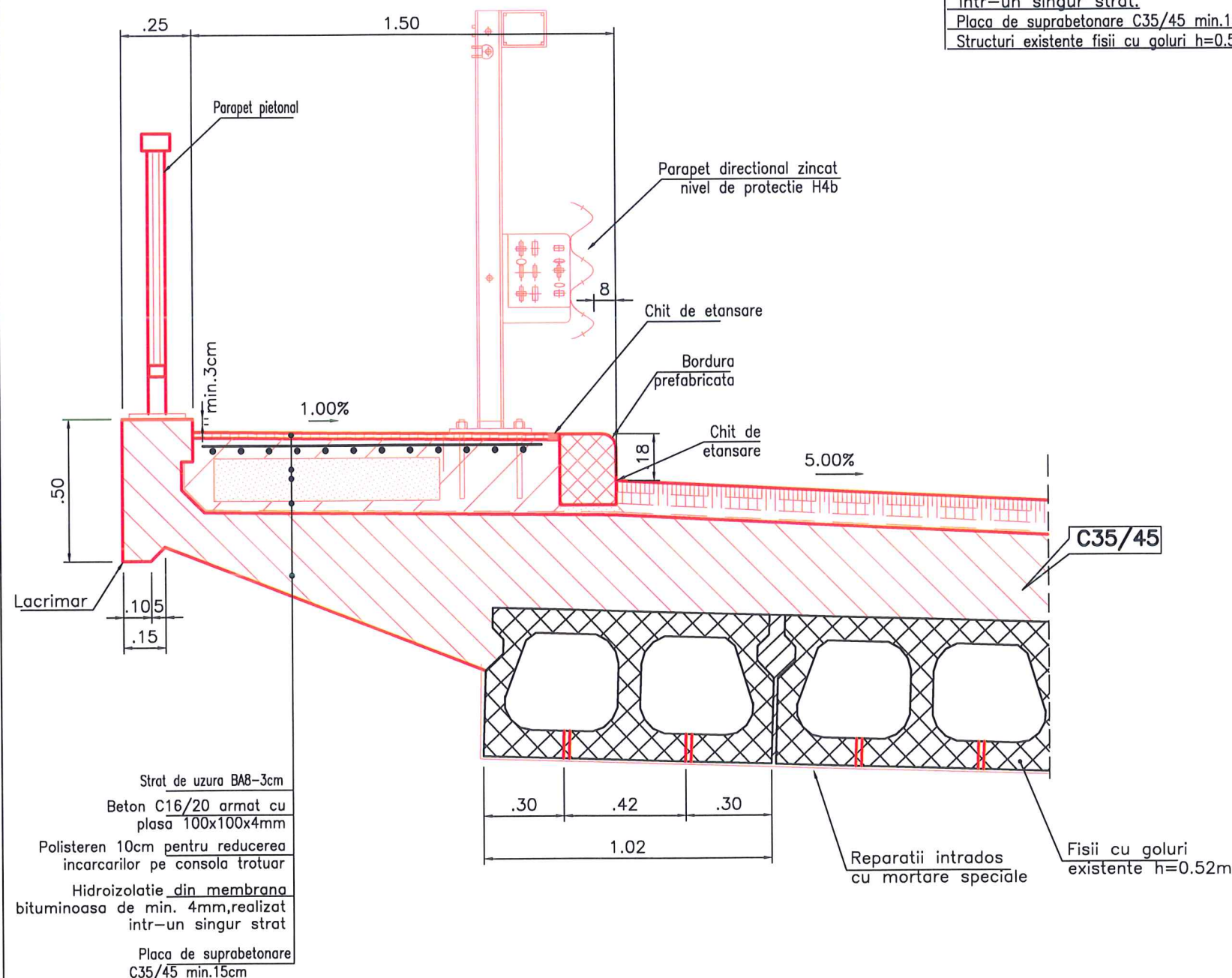


SECTIUNE TRANSVERSALA Sc. 1:50



Detaliu trotuar Sc. 1:20



Mixtura asfaltică MAS16-4cm
Beton asfaltic cilindrat tip BAP16-4cm
Protecție hidroizolație BA8- 3cm
Hidroizolație din membrană bituminoasă de min. 4mm, realizat într-un singur strat.
Placă de suprabetonare C35/45 min.15cm
Structuri existente fisii cu goluri h=0.52m

Reparații intrados cu mortare speciale

Strat de uzură BA8-3cm
Beton C16/20 armat cu plasa 100x100x4mm
Polisteren 10cm pentru reducerea încărcărilor pe consola trotuar
Hidroizolație din membrană bituminoasă de min. 4mm, realizat într-un singur strat
Placă de suprabetonare C35/45 min.15cm

Umplutura la trotuare;
RAMPE: (Trepte scări; Pereu la sferturi de con; Căsiuri)
Beton clasă C16/20
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 20.5 \text{ N/mm}^2$
Clasă de expunere : XC1
Raport apă/ciment max : 0.65
Conținut min ciment : 260 kg/m³

PLACA DE SUPRABETONARE
Beton clasă C35/45
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 45 \text{ N/mm}^2$
Clasă de expunere : XC1 + XD3
Raport apă/ciment max : 0.45
Conținut min ciment : 320 kg/m³
Oțel: Bst 500S



LEGENDA

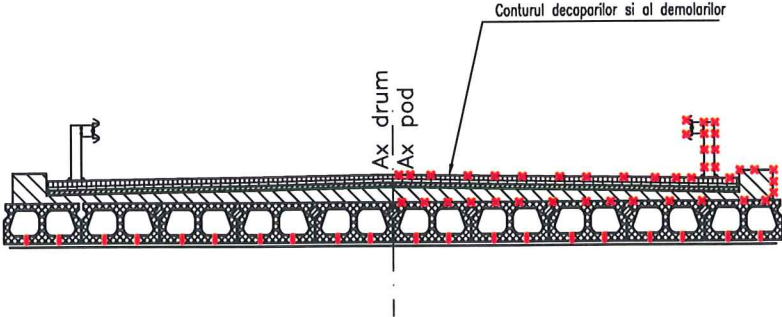
- Lucrări existente
- Lucrări noi
- Lucrări demolare

- CLASA DE ÎNCĂRCARE: "E" (A30, V80)
- ZONA DE SEISMICITATE: $a_g = 0.15g$; $T_c = 0.7s$ (conform ind. P100-1/2013)
- ANUL CONSTRUCȚIEI ~1974-1975

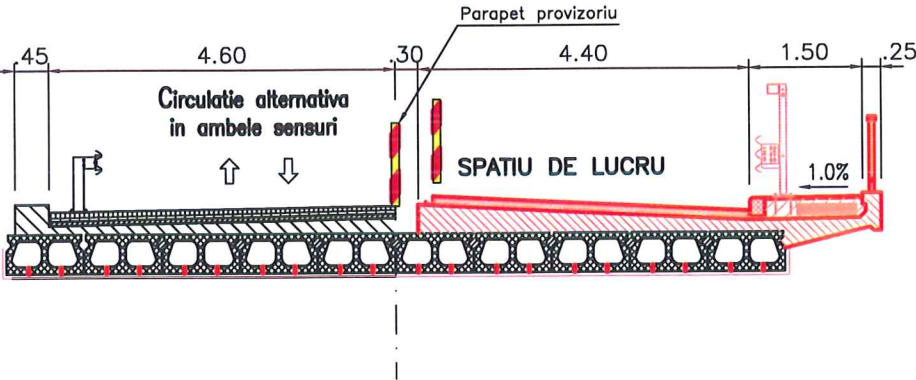
VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție și Documentația pentru obținerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantități, Caiet de sarcini și Detalii de execuție Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRĂRI DE REPARAȚII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDEȚUL TULCEA	
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOȘTRAZI ȘI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50	SECTIUNE TRANSVERSALA	
				Rev. Editia	1 0		
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	202	
						Fila 1/1	Faza DE

PROCES TEHNOLOGIC

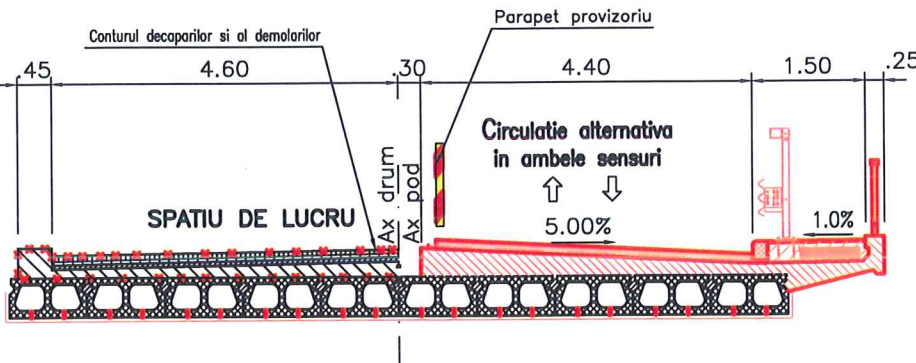
FAZA I



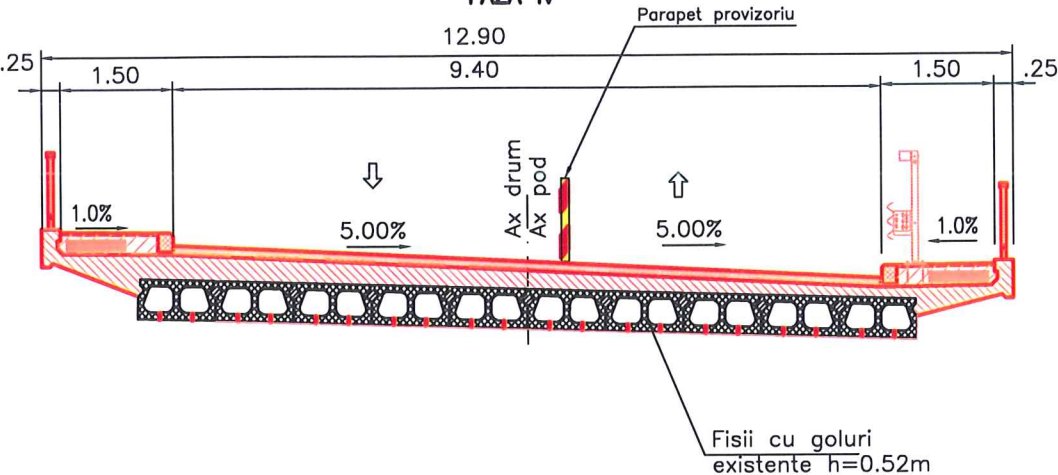
FAZA II



FAZA III



FAZA IV



LEGENDA

	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare

Lucrarile de interventie la culei si rampe se vor executa concomitent cu cele de la suprastructura

FAZA I

1. Se semnalizeaza si se intrerupe circulatia pe un fir;
2. Se monteaza parapetul provizoriu de siguranta;
3. Se decapeaza stratele caii si betonul de panta (prin frezare);
4. Demolarea placii de suprabetonare si coronament fara utilizarea piconilor;
5. Se demoleaza coronamentul si antretoazele;

FAZA II

1. Se fixeaza ancorele, montarea armaturilor, se toarna placa de suprabetonare si consola de trotuar. Pe spatiul de ~30cm din axul podului nu se va executa placa monolita;
2. Montarea parapetului pietonal;
3. Se executa hidroizolatia, suport si protectie;
4. Se executa asfaltul pe trotuar si se monteaza parapetul pietonal si directiona H4b;
5. Se executa stratele caii. (Pe spatiul de 10cm spre ax pod nu se executa stratele caii).

FAZA III

1. Se demonteaza parapetul de siguranta (provizoriu) si se remonteaza in noua pozitie;
2. Se dirijeaza circulatia pe firul executat;
3. Se demoleaza coronamentul si antretoazele;
4. Se decapeaza stratele caii si betonul de panta (numai prin frezare);
5. Se curata cu peria mecanica suprafata pregatita pentru consolidare.

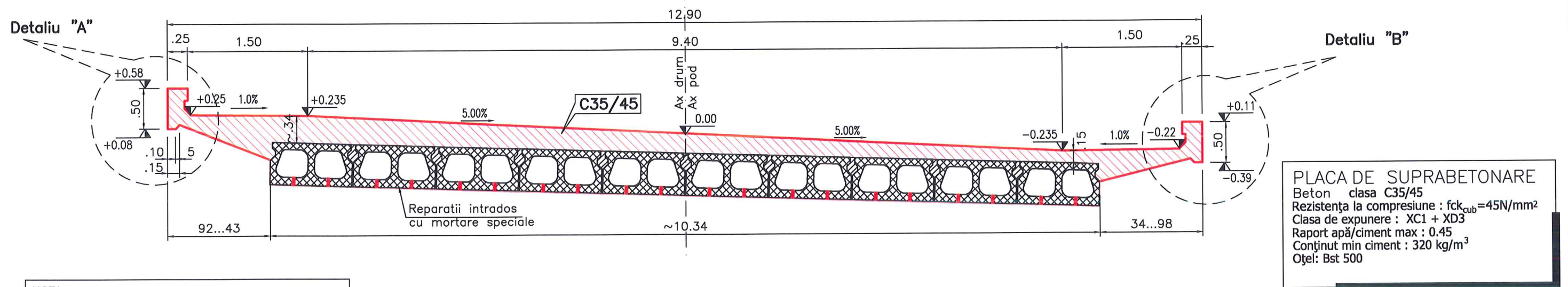
FAZA IV

1. Se toarna placa de suprabetonare, consola de trotuar si antretoazele. Armaturile transversale suprastructurii se vor petrece cu cele montate in FAZA I pe o lungime de ~30 cm;
2. Montarea parapetului pietonal;
3. Se executa hidroizolatia, suportul si protectia, petrecandu-se 10cm peste hidroizolatia din FAZA I;
4. Se monteaza bordurile si se executa umplutura la trotuar;
5. Se executa stratele caii;
6. Se executa asfaltul pe trotuar si se monteaza directiona H4b;
7. Se demonteaza parapetul de siguranta si se da in circulatie si banda a doua;
8. Marcajul caii.



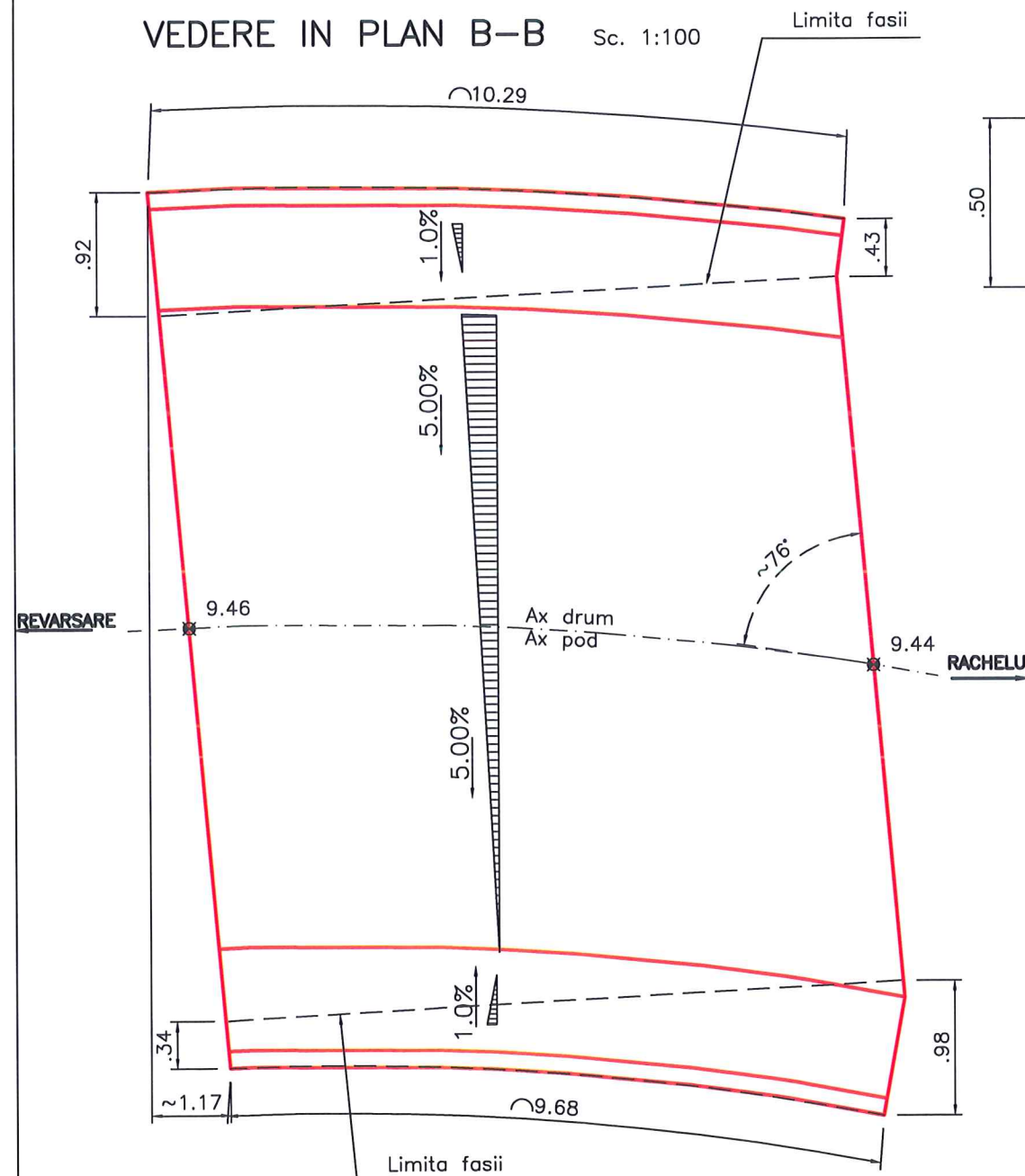
VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Calet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA		
Ing. P. Coclorva		Ing. I. Coclorva		Ing. I. Coclorva				
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:100			
				Rev. Editia	1 0	PROCES TEHNOLOGIC		Fila 1/1
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	203		Faza DE

SECTIUNE TRANSVERSALA C-C Sc. 1:50

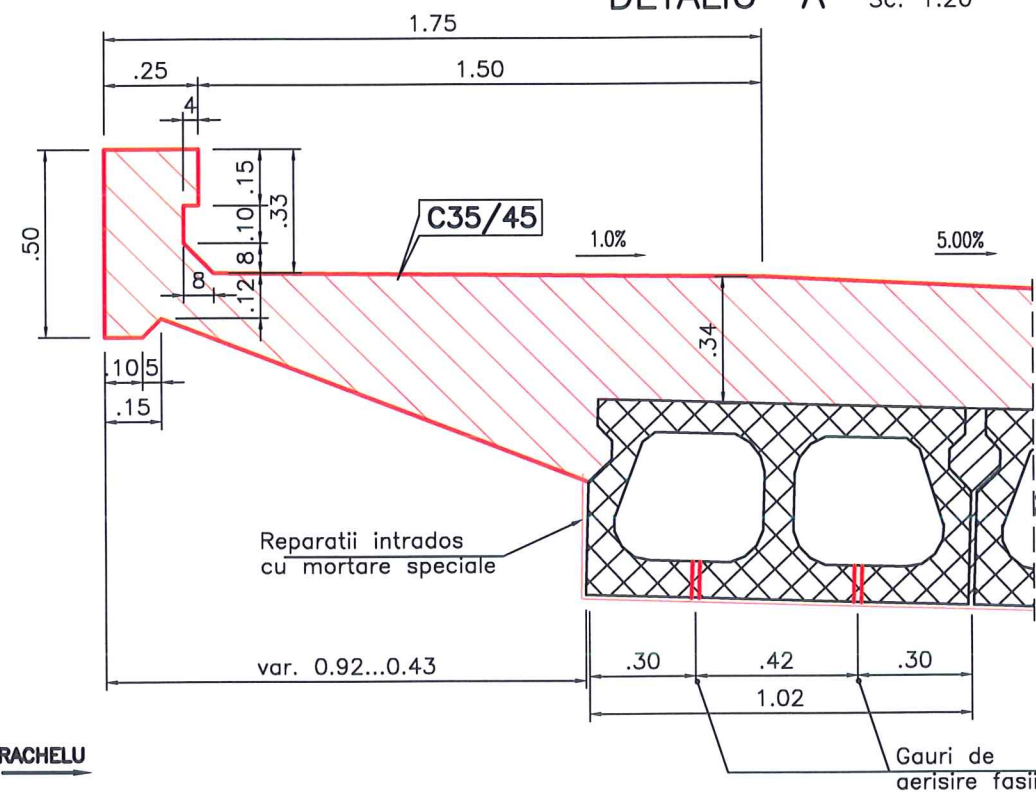


NOTA:
 Cota de nivel "0.00" pe culee RACHELU = **9.44**
 Cota de nivel "0.00" pe culee REVARSAIRE = **9.46**

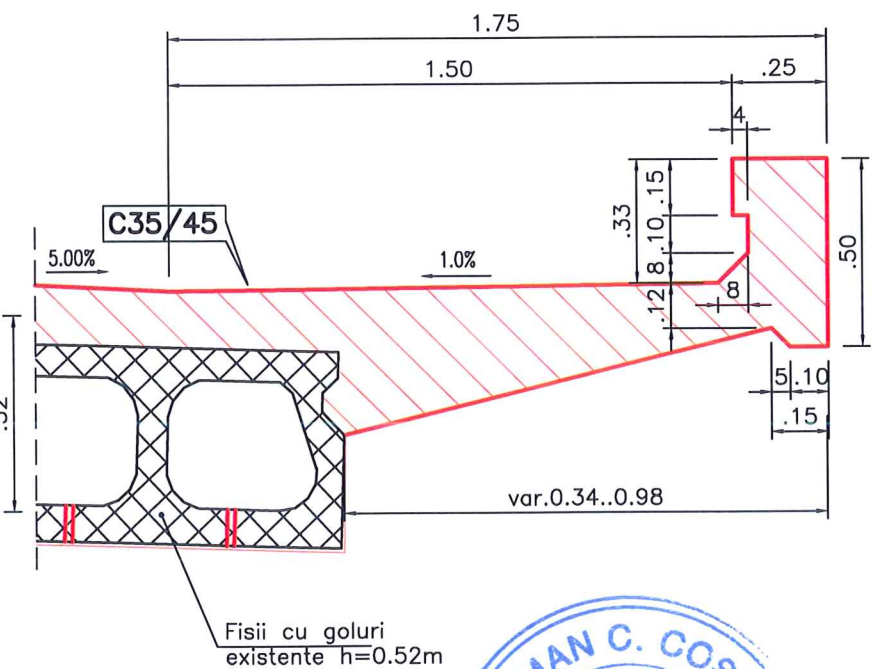
VEDERE IN PLAN B-B Sc. 1:100



DETALIU "A" Sc. 1:20



DETALIU "B" Sc. 1:20

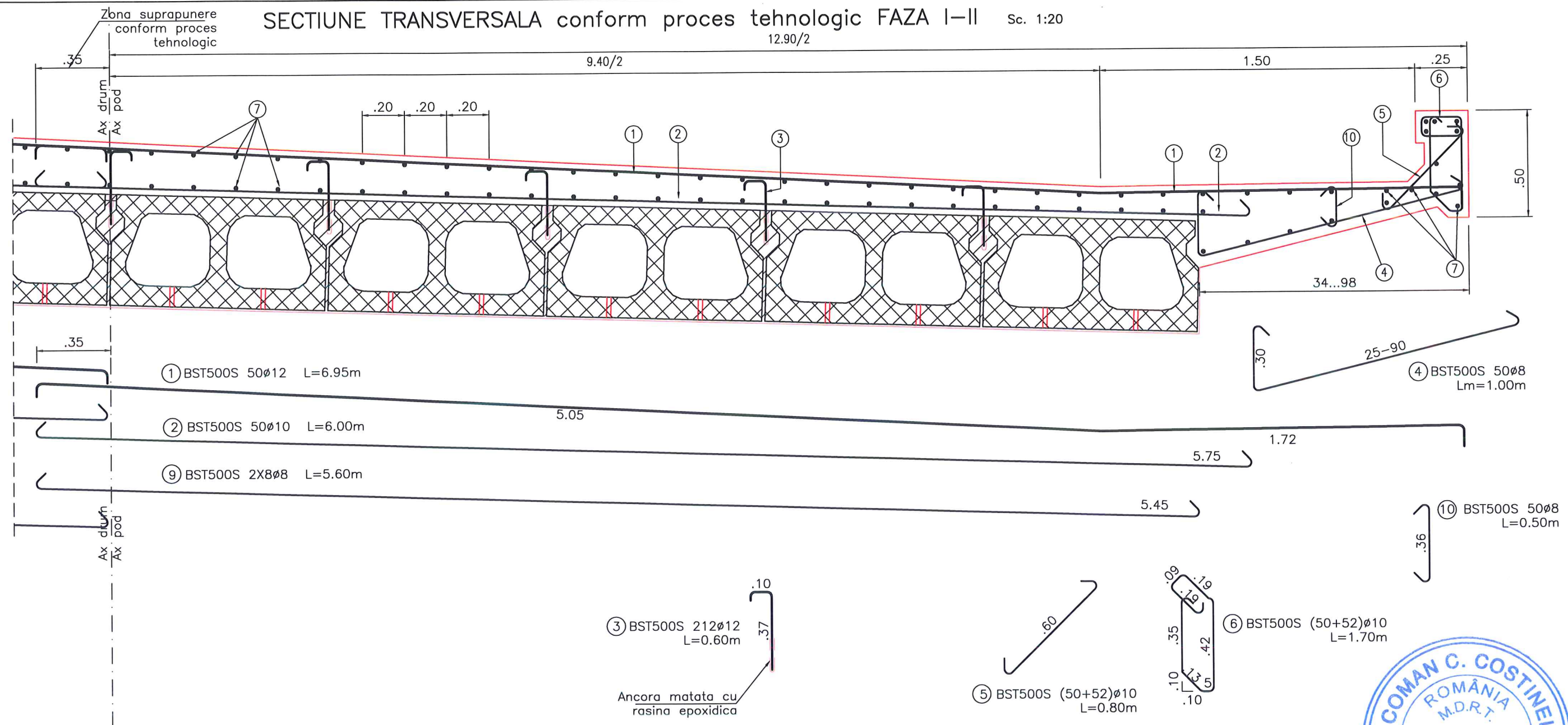


LEGENDA	
	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare

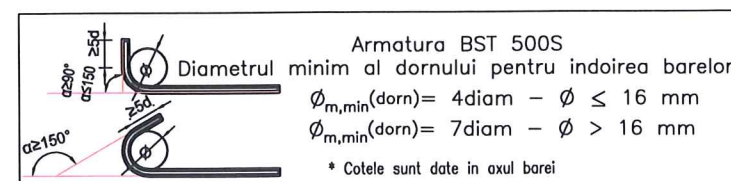
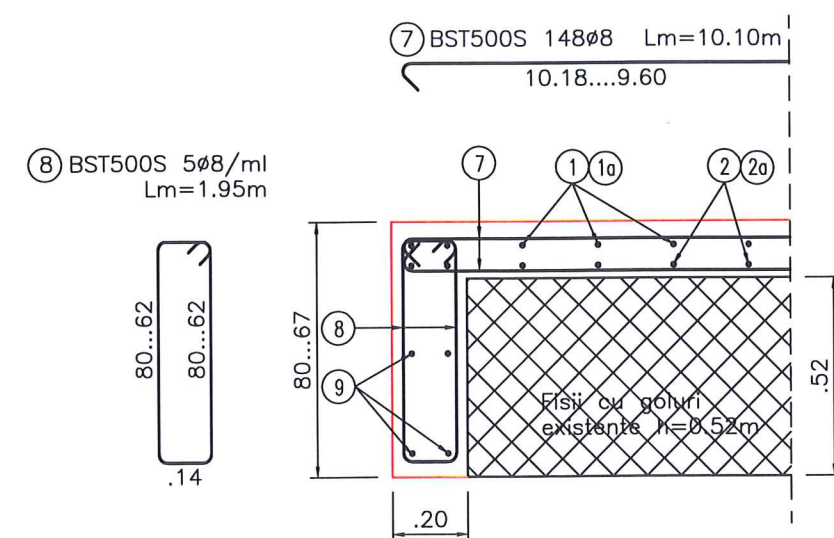
VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Calet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA COFRAJ PLACA DE SUPRABETONARE 204	Fila 0
Ing. P. Coclorva		Ing. I. Coclorva		Ing. I. Coclorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50 1:20		
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Rev. Editia	1 0		
				Data	Decembrie 2016		Faza DE



SECTIUNE TRANSVERSALA conform proces tehnologic FAZA I-II Sc. 1:20



SECTIUNE LONGITUDINALA Sc. 1:20



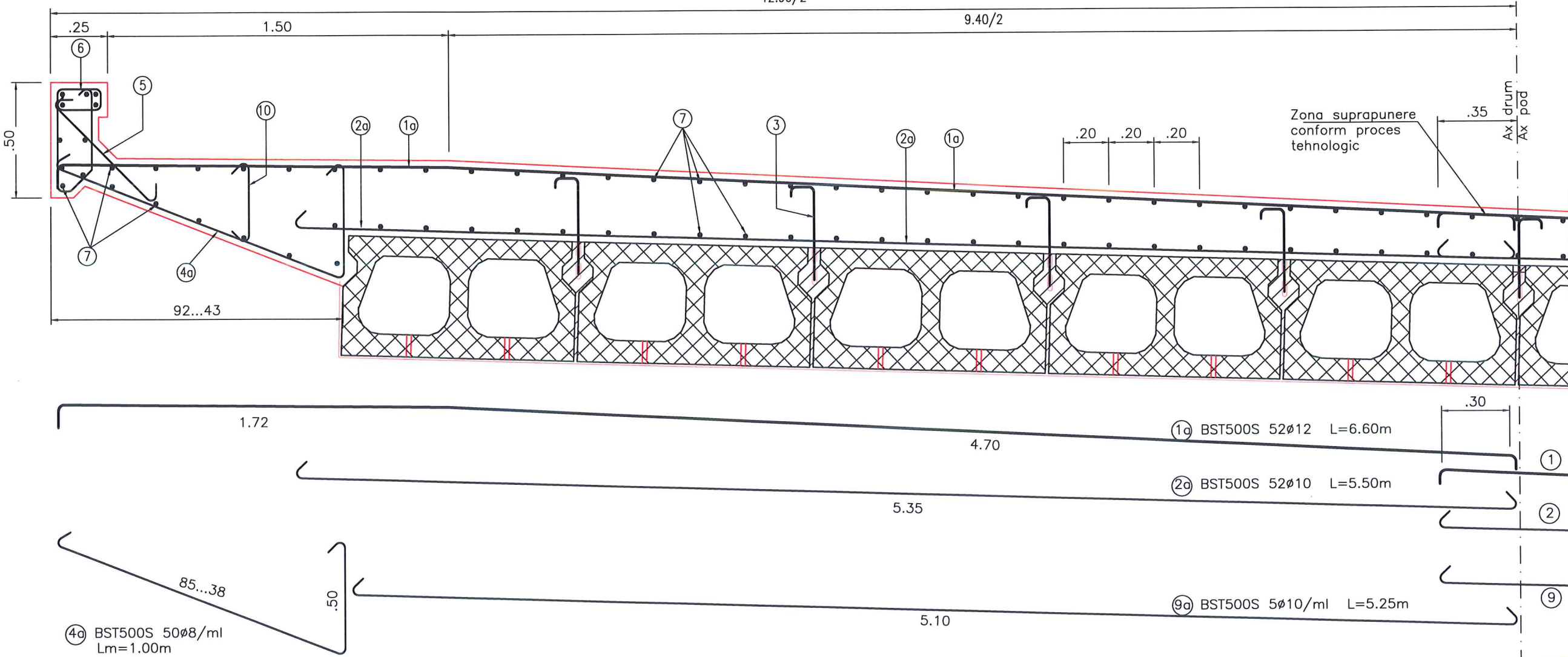
LEGENDA	
	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare

NOTA:
Toate neconcordanțele din prezenta planșă se vor transmite scris proiectantului.

PLACA DE SUPRABETONARE
Beton clasa C35/45
Rezistența la compresiune : $f_{ck,cub} = 45 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC1 + XD3
Raport apă/ciment max : 0.45
Conținut min ciment : 320 kg/m³
Oțel: Bst 500

VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA	
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50 1:20	ARMARE PLACA DE SUPRABETONARE	
				Rev. Editia	1 0		
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	205	
						Fila 1/2	Faza DE

SECTIUNE TRANSVERSALA conform proces tehnologic FAZA III-IV Sc. 1:20

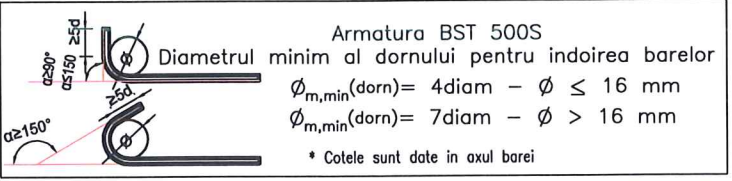
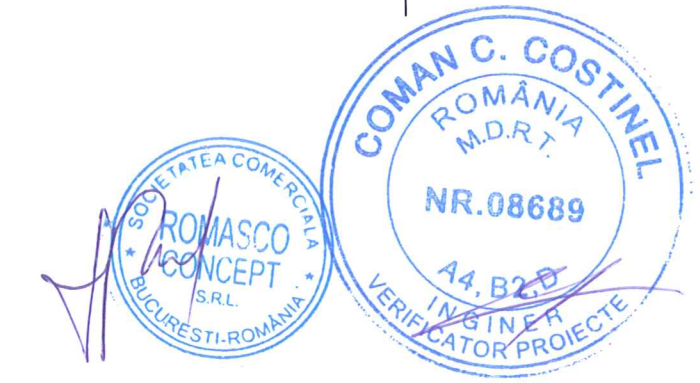


Marca	Diam. (mm)	Nr.bare	L (m)	BST 500		
				Φ8	Φ10	Φ12
1	Φ12	50	6.95			347.50
1a	Φ12	52	6.60			343.20
2	Φ10	50	6.00		300.00	
2a	Φ10	52	5.50		286.00	
3	Φ12	2121	0.60			1,272.60
4	Φ8	50	1.00	50.00		
4a	Φ8	52	1.00	52.00		
5	Φ10	102	0.80		81.60	
6	Φ10	102	1.70		173.40	
7	Φ8	148	10.10	1,494.80		
8	Φ8	106	1.95	206.70		
9	Φ8	8	5.60	44.80		
10	Φ8	102	0.50	51.00		
Lungimi pe diametre			(m)	1,899.30	841.00	1963.30
Masa pe metru			(kg/ml)	0.395	0.617	0.888
Masa pe diametre			(kg)	749.43	518.51	1743.05
TOTAL			KG	3011		

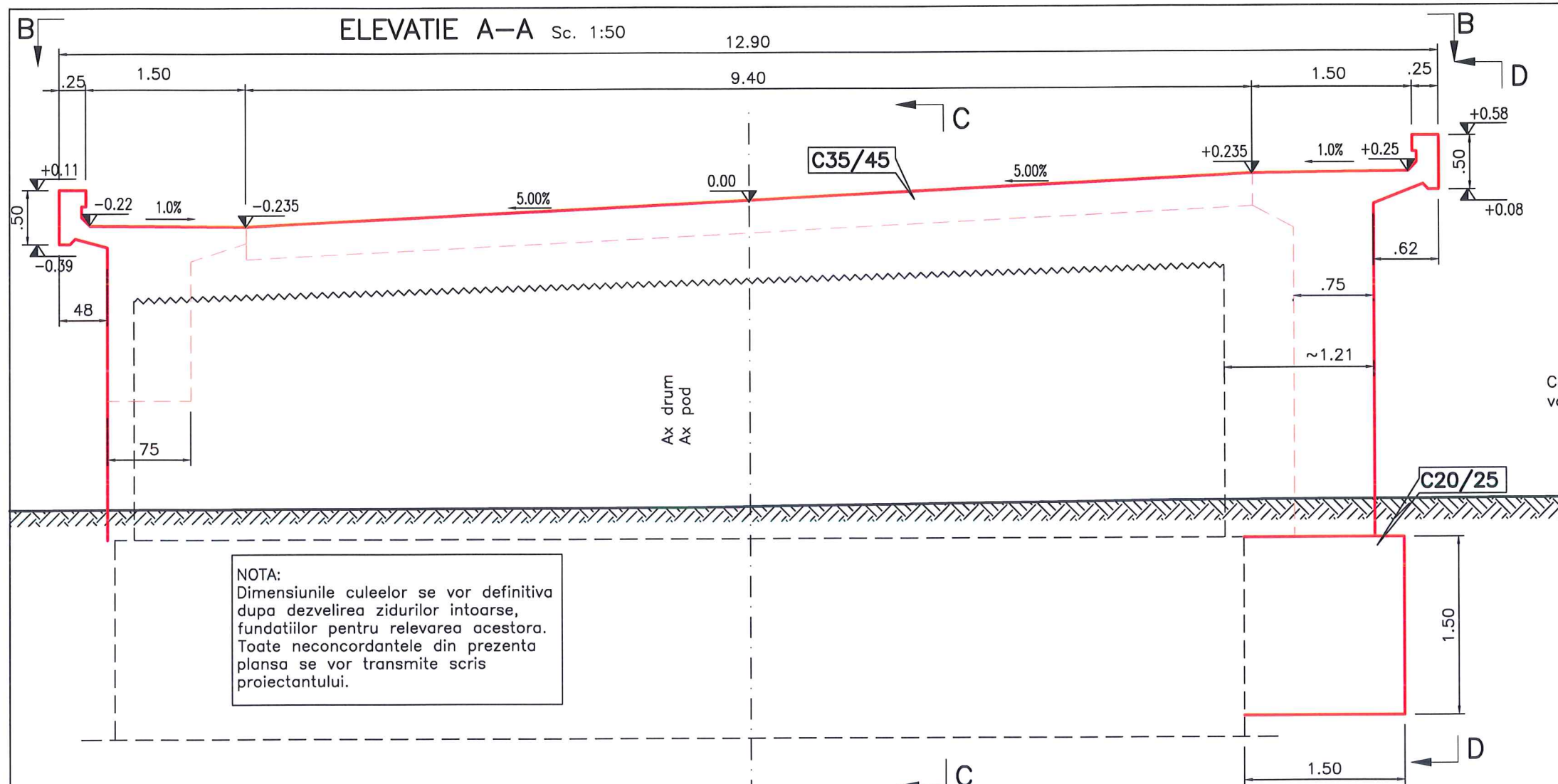
NOTA:
Toate neconcordanțele din prezenta
plasa se vor transmite scris
proiectantului.

PLACA DE SUPRABETONARE
Beton clasa C35/45
Rezistența la compresiune : $f_{ck,cub}=45N/mm^2$
Clasa de expunere : XC1 + XD3
Raport apă/ciment max : 0.45
Conținut min ciment : 320 kg/m³
Oțel: Bst 500

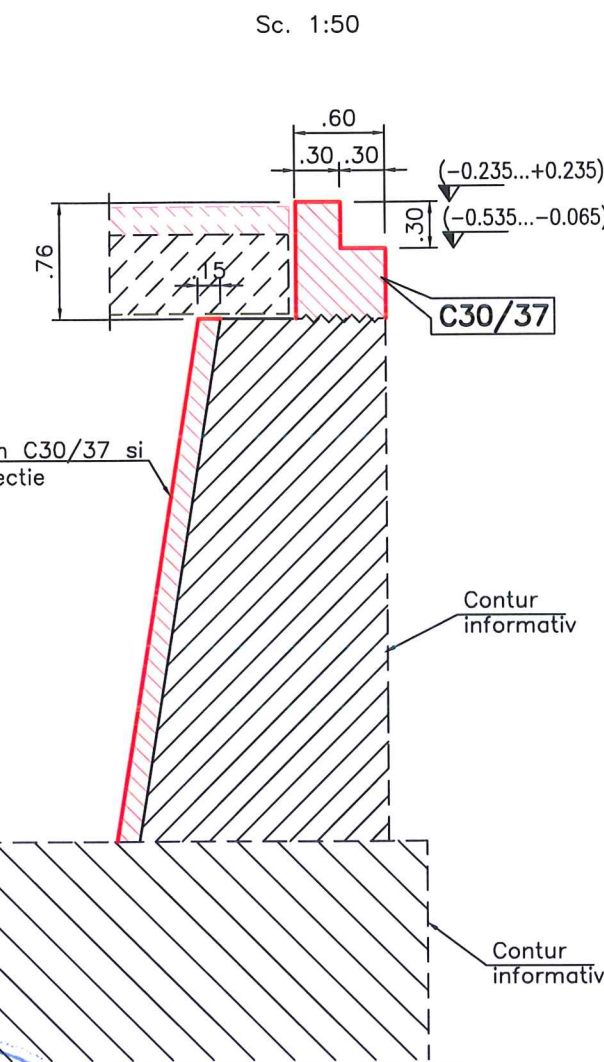
LEGENDA	
	Lucrari existente
	Lucrari noi
	Lucrari demolare



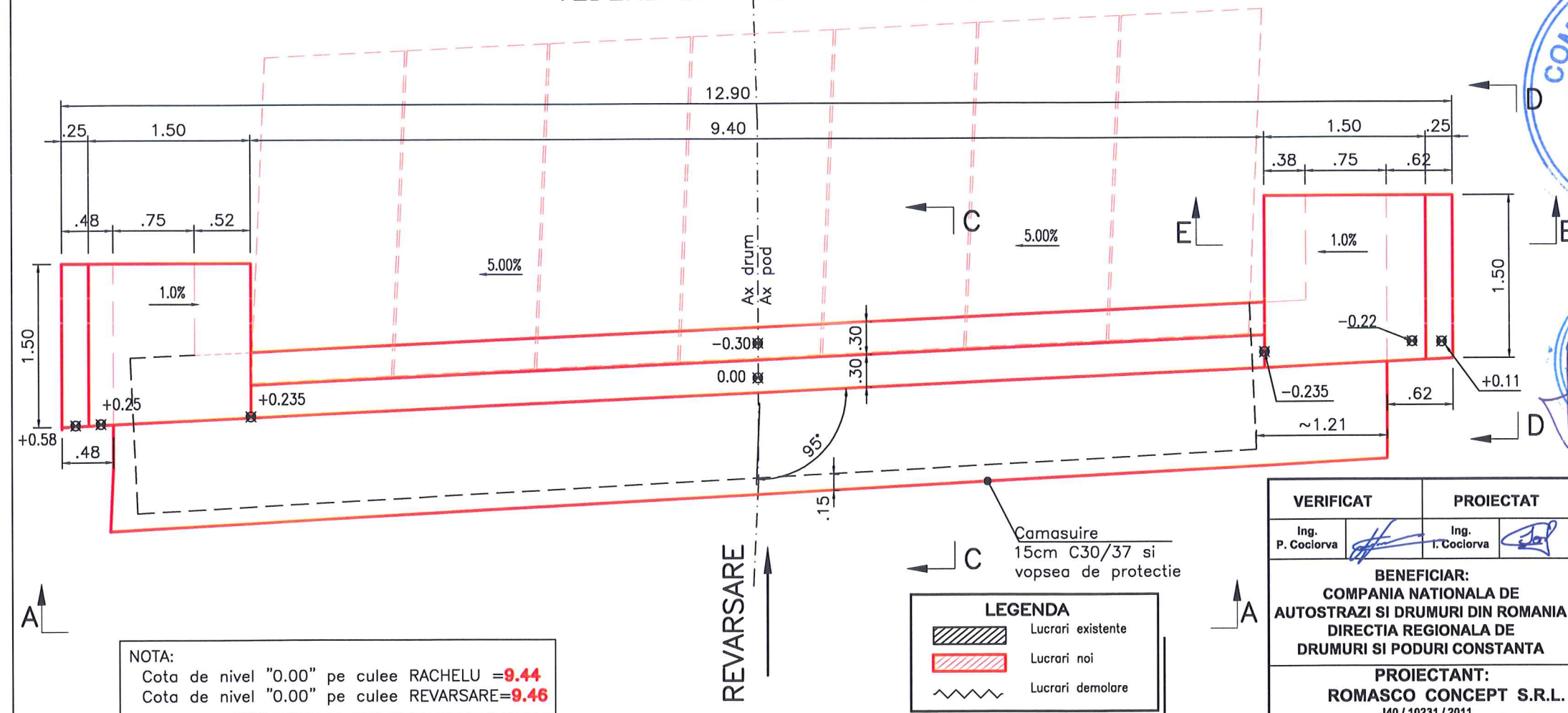
VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Calet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016	
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50 1:20	Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA	
				Rev. Editia	1 0	ARMARE PLACA DE SUPRABETONARE PARTEA II	Fila 2/2
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	206	Faza DE



SECTIUNE TRANSVERSALA C-C



VEDERE IN PLAN B-B Sc. 1:50



ELEVATII CULEE
Beton clasa C30/37
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 37 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC4 + XF1
Raport apă/ciment max : 0.50
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 300 kg/m³
Oțel: Bst 500

Consolidare fundatii
Beton clasa C20/25
Rezistența la compresiune : $f_{ck_{cub}} = 25 \text{ N/mm}^2$
Clasa de expunere : XC3
Raport apă/ciment max : 0.60
Diam agregate max : 25 mm
Conținut min ciment : 280 kg/m³
Oțel: Bst 500 S

VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA		
Ing. P. Coclorva		Ing. I. Coclorva		Ing. I. Coclorva				
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara 1:50 1:20				
				Rev. Editia	1 0	COFRAJ CULEE		Fila 1/3
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	301		Faza DE