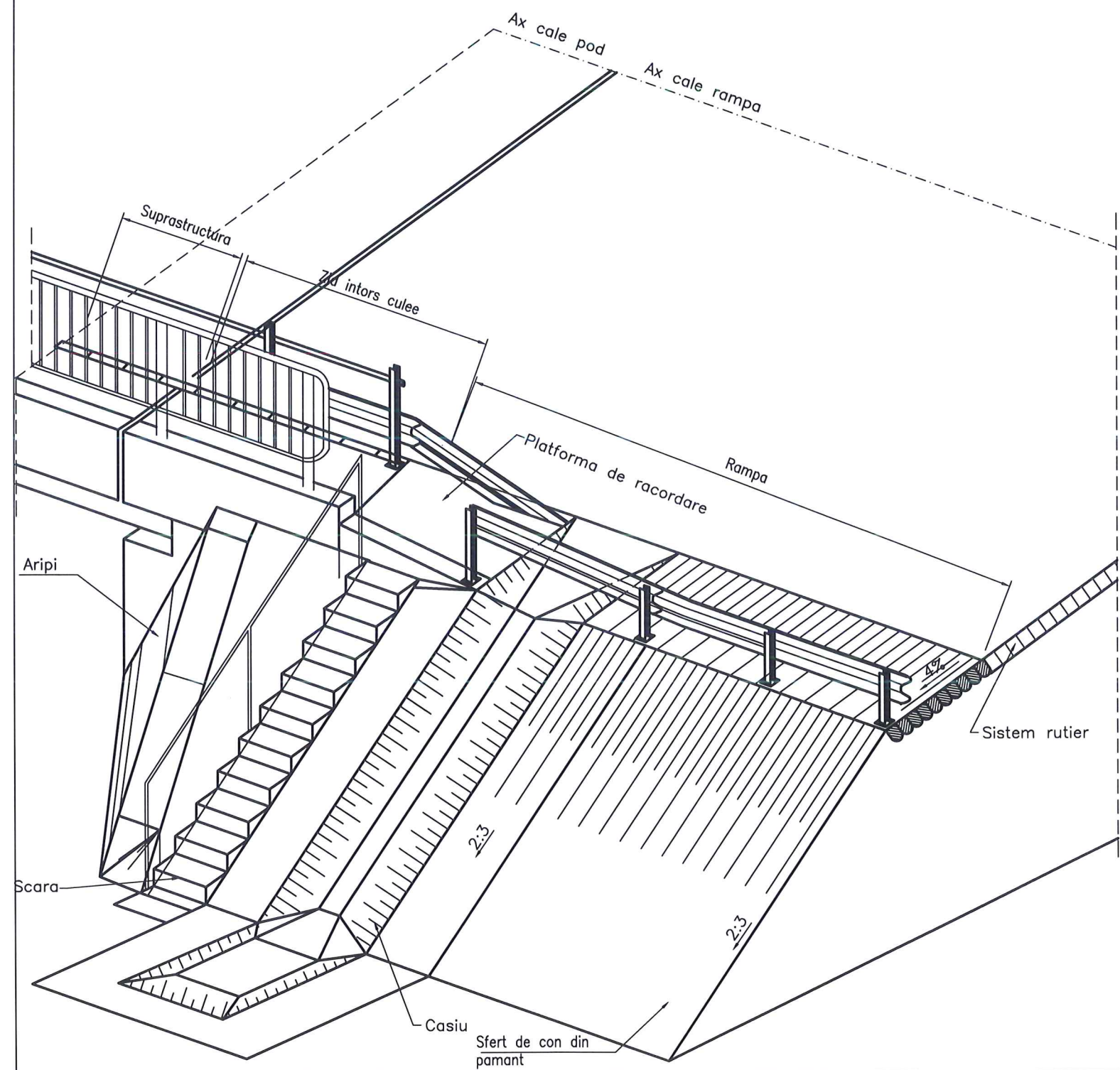


ZONA DE RACORDARE CU TERASAMENTELE
PERSPECTIVA
Scara 1:50



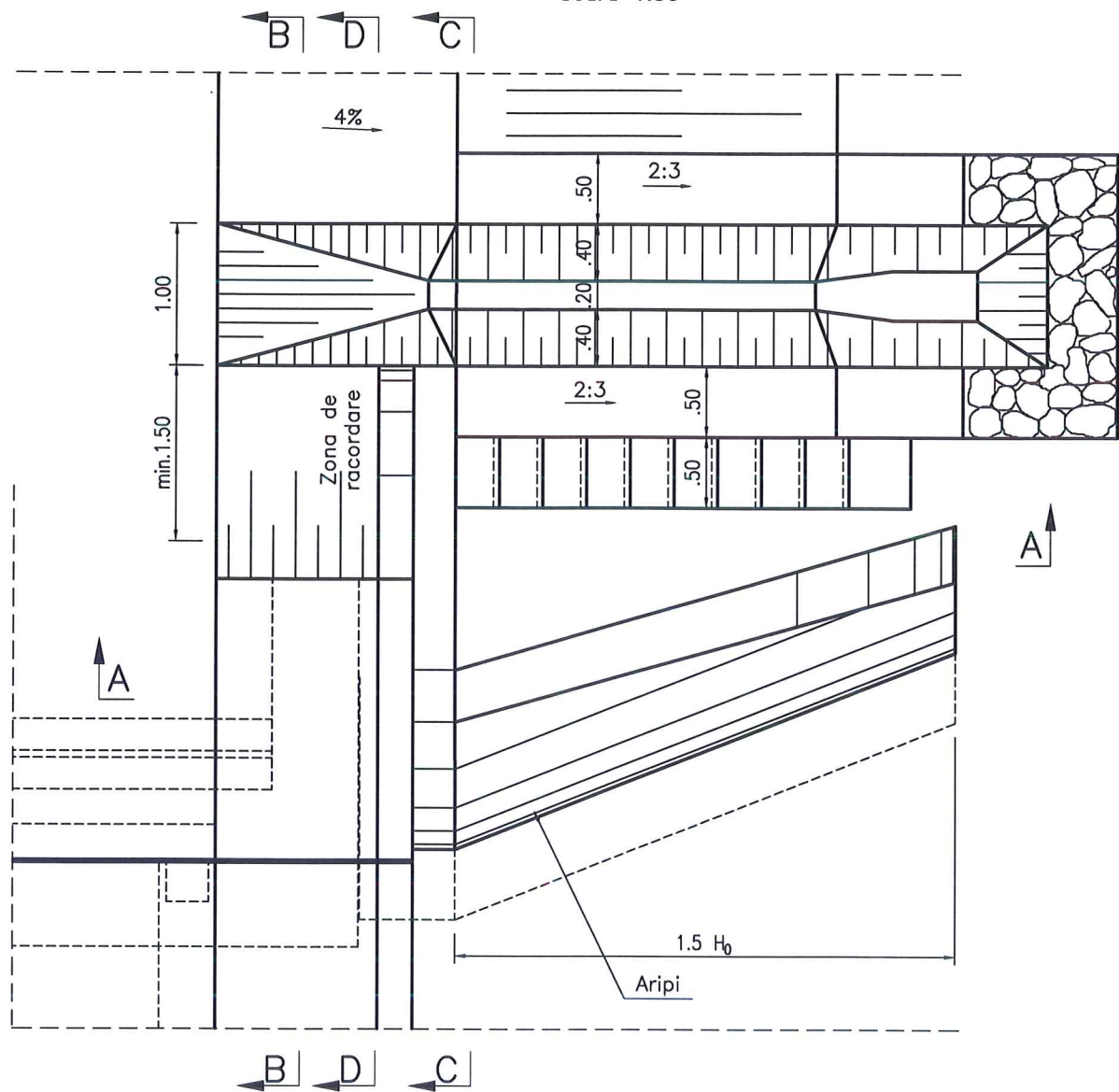
NOTA:

1. Casiurile si scarile se amplaseaza la capetele podurilor.
2. In cazurile in care sunt necesare numai scari sau numai casiuri acestea se vor adopta ca atare, conform prezentei planse.
3. Executia casiurilor si scarilor si a fundatiilor acestora se va face pe terasamente bine compactate. Pentru o mai buna compactare, acesta se va face in trepte.
4. Fundatiile casiurilor se pot realiza si din blocaje de piatra bruta.
5. Fundatia scarilor se executa din beton la sectiunea necesara scarilor conform detaliilor din plansa.
6. Dupa executia treptelor, la scari, pana la intarirea betonului, se va stria fata treptelor, pentru a se crea o suprafata rugoasa a acestora.
7. Pereul se realizeaza din piatra bruta sau dale din beton armat monolit.
8. Rosturile pereului din beton simplu se realizeaza in asize orizontale paralele cu fundatia sfertului de con si dupa directia generatoarelor, in sah.
8. Rosturile dintre dale se realizeaza pe intreaga grosime a acestora cu ajutorul unor sipci asezate pe cant. In punctul de intersectie dintre generatoarele si azizele orizontale ale sferturilor de con, se aseaza doua sipci imbinate in jumatatea lemnului. Dupa extragerea sipcilor rosturile se umplu cu mortar de ciment.
10. Pentru diferite inaltimi ale terasamentelor grosimea pereului in partea superioara si inferioara a acestuia se adopta din tabelul nr.1.
11. Lungimea casului si numarul treptelor, in functie de inaltimea "H0" de terasament, se adopta din tabelul nr.2 si nr.3.
12. Cotele in paranteza se refera la trotuare de 1.50m latime.
13. In functie de importanta lucrarii, proiectantul va face precizari asupra alcatuirii parapetului scarii.

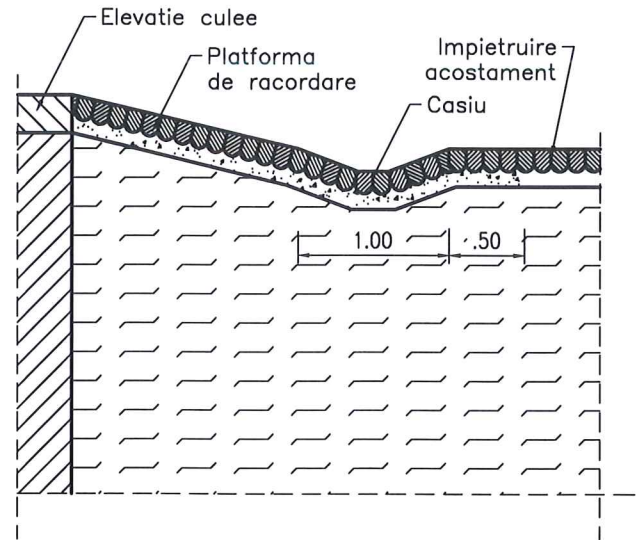


VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Calet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA		
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva				
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50	RACORDARI CU TERASAMENTELE (ARIPI)		Fila 1/2
				Rev. Editia	1 0			
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	507		Faza DE

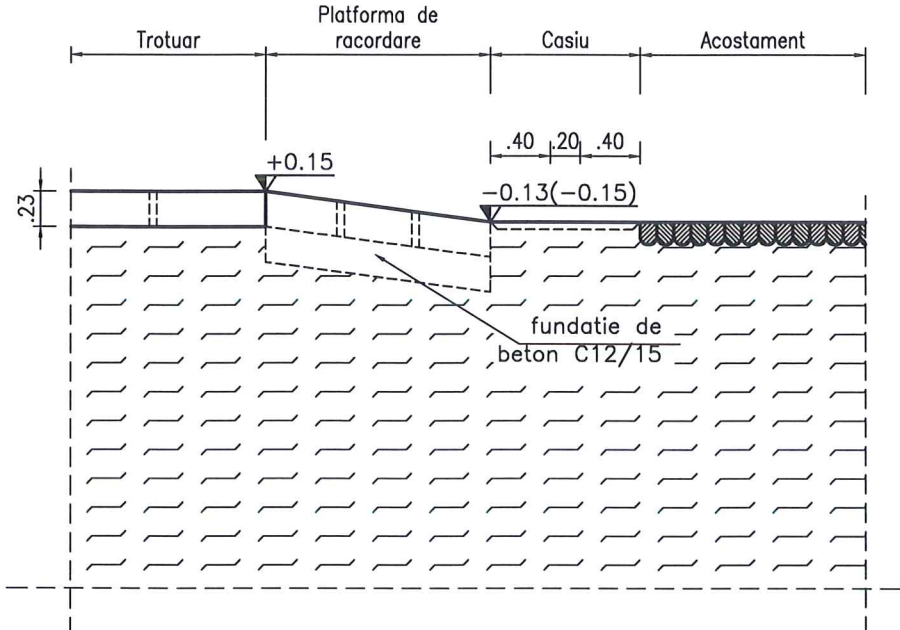
SCARA SI CASIU
VEDERE IN PLAN
Scara 1:50



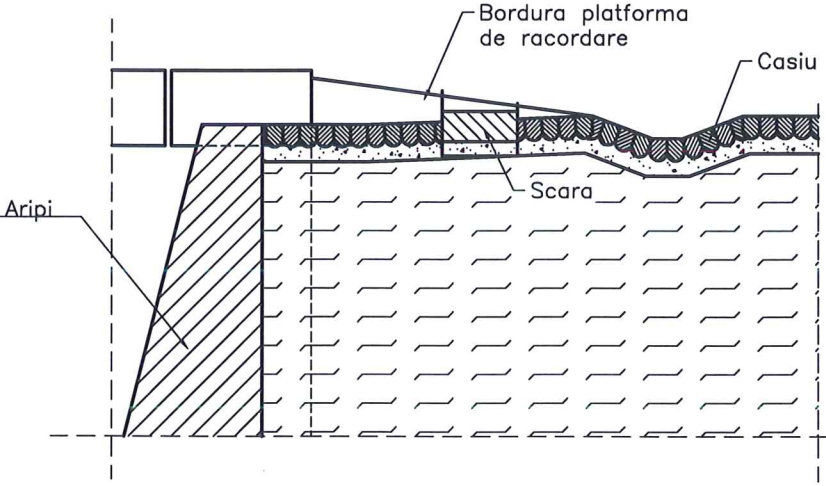
SECTIUNE D-D
Scara 1:50



SECTIUNE B-B
Scara 1:50

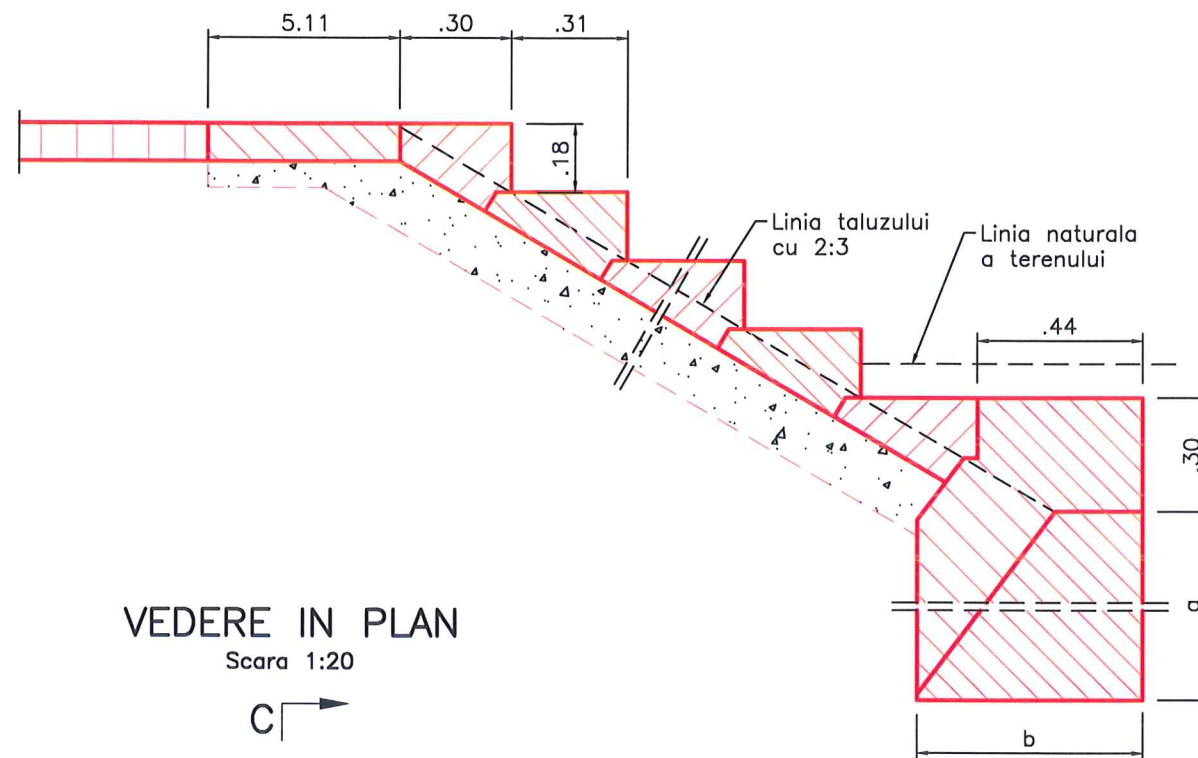


SECTIUNE C-C
Scara 1:50

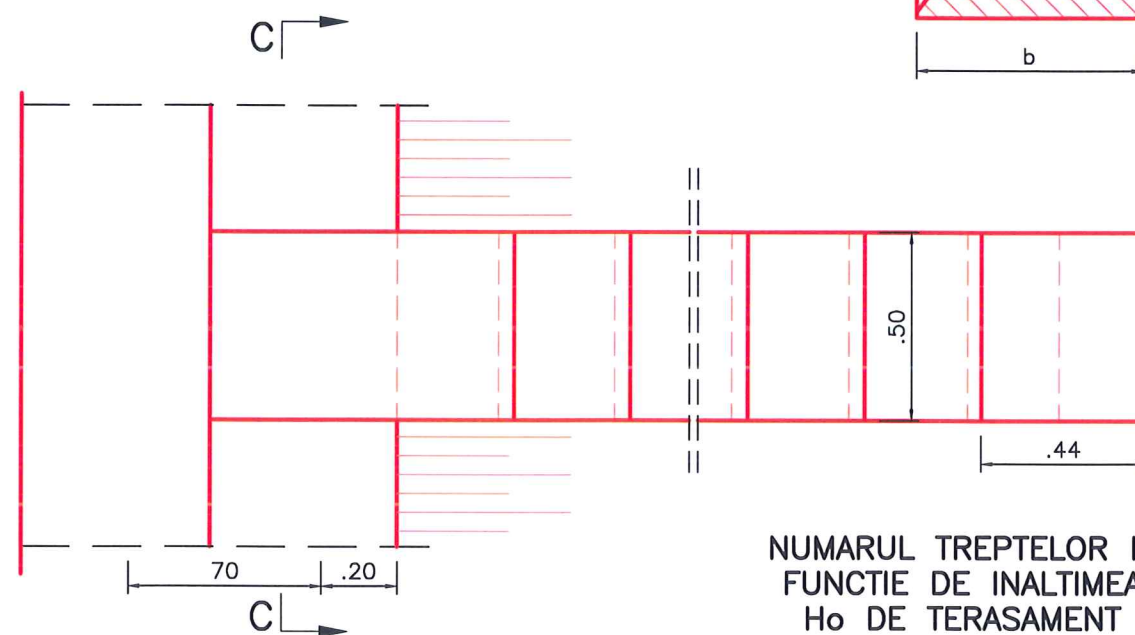


VERIFICAT		PROIECTAT		DESENAT		OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie Contract nr.: 32/29560/30.05.2016 Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA	
Ing. P. Cociorva		Ing. I. Cociorva		Ing. I. Cociorva			
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA				Scara	1:50	RACORDARI CU TERASAMENTELE	
				Rev. Editia	1 0		
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011				Data	Decembrie 2016	508	Faza DE

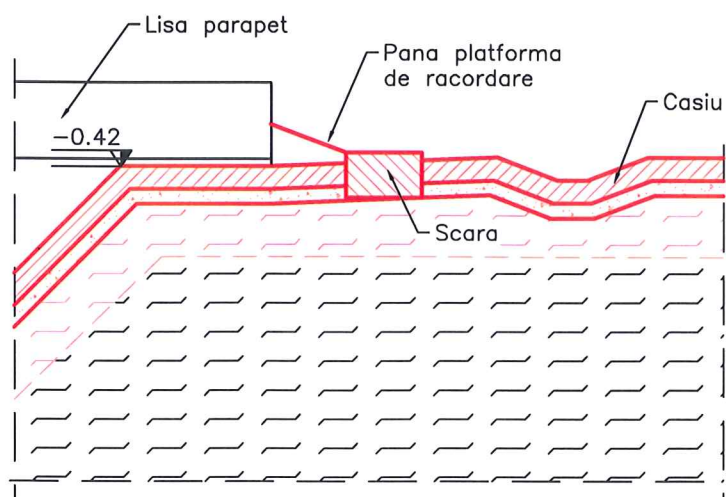
DETALIU SCARI
SECTIUNE LONGITUDINALA
Scara 1:20



VEDERE IN PLAN
Scara 1:20



SECTIUNE C-C Scara 1:50



NUMARUL TREPTELOR IN
FUNCTIE DE INALTIMEA
H₀ DE TERASAMENT

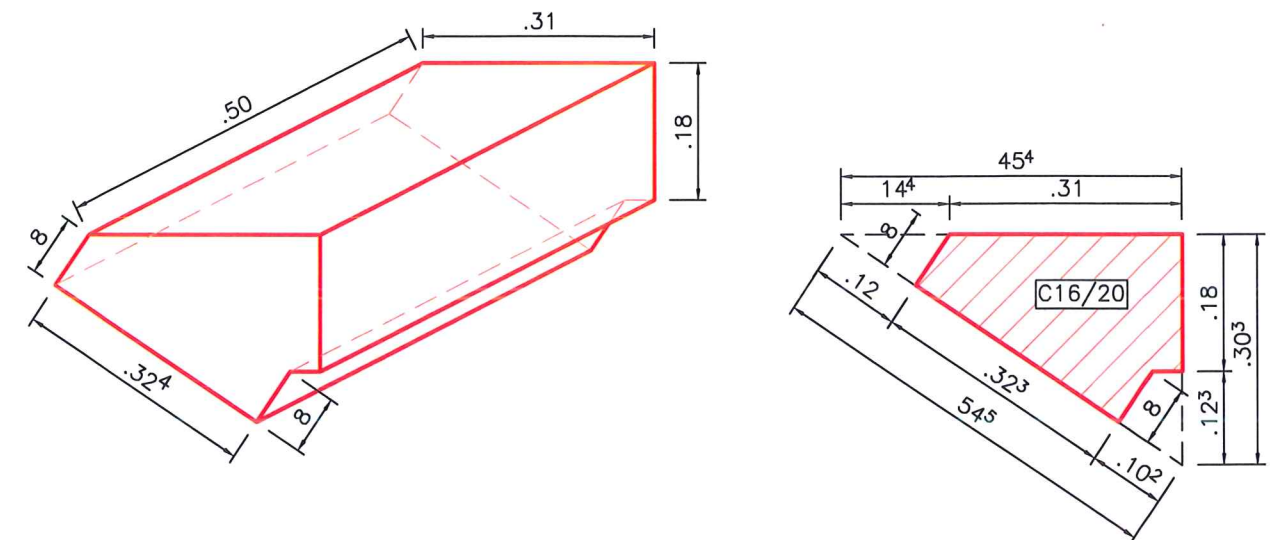
TABEL Nr.3

H ₀	Nr trepte	H ₀	Nr trepte	H ₀	Nr trepte
1.00	5	4.00	22	7.00	39
1.50	7	4.50	25	7.50	42
2.00	10	5.00	28	8.00	45
2.50	14	5.50	31	8.50	47
3.00	17	6.00	33	9.00	50
3.50	20	6.50	36	9.50	53

NOTA:
Cota ±0.00 se va
considera in axul podului
H₀ = 1.00m

TREAPTA DIN BETON

Scara 1:10



CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007

CATEGORIE BETON	Beton armat supus la umiditate moderata
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 16/20
CLASA DE EXPUNERE	XC1
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0.65
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	260
TIPUL DE CIMENT	CEM II AS 32,5; CEM II BS 32,5; CEM III

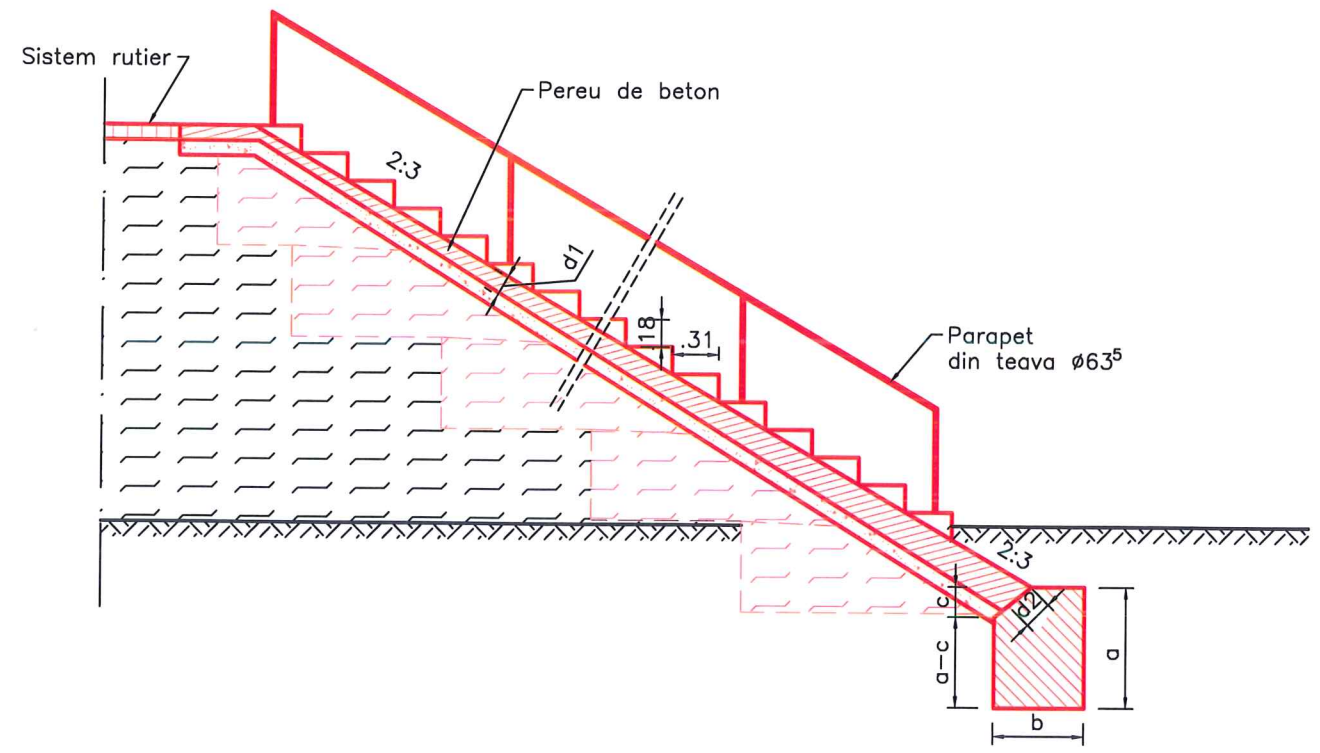
NOTA:

1. Casiurile si scarile se amplaseaza la capetele podului conform dispozitie generale.
2. Executia casiurilor si scarilor, a fundatiilor acestora se va face pe terasamente bine compactate. Pentru o mai buna compactare, acesta se va face in trepte.
3. Dupa executia treptelor, la scari, pana la intarirea betonului, se va stria fata treptelor, pentru a se crea o suprafata rugoasa a acestora.
4. Pereul se realizeaza din dale de beton monolit pe o fundatie de nisip.
5. Rosturile pereului din beton simplu se realizeaza in asize orizontale paralele cu fundatia sfertului de con si dupa directia generatoarelor, in sah.
8. Rosturile dintre dale se realizeaza pe intreaga grosime a acestora cu ajutorul unor sipci asezate pe cant. In punctul de intersectie dintre generatoarele si azizele orizontale ale sferturilor de con, se aseaza doua sipci imbinate in jumatatea lemnului. Dupa extragerea sipcilor rosturile se umplu cu mortar de ciment.
10. Pentru diferite inaltimi ale terasamentelor grosimea pereului in partea superioara si inferioara a acestuia se adopta din tabelul nr.1.
11. Lungimea casilui si numarul treptelor, in functie de inaltimea "H₀" de terasament, se adopta din tabelul nr.2 si nr.3.

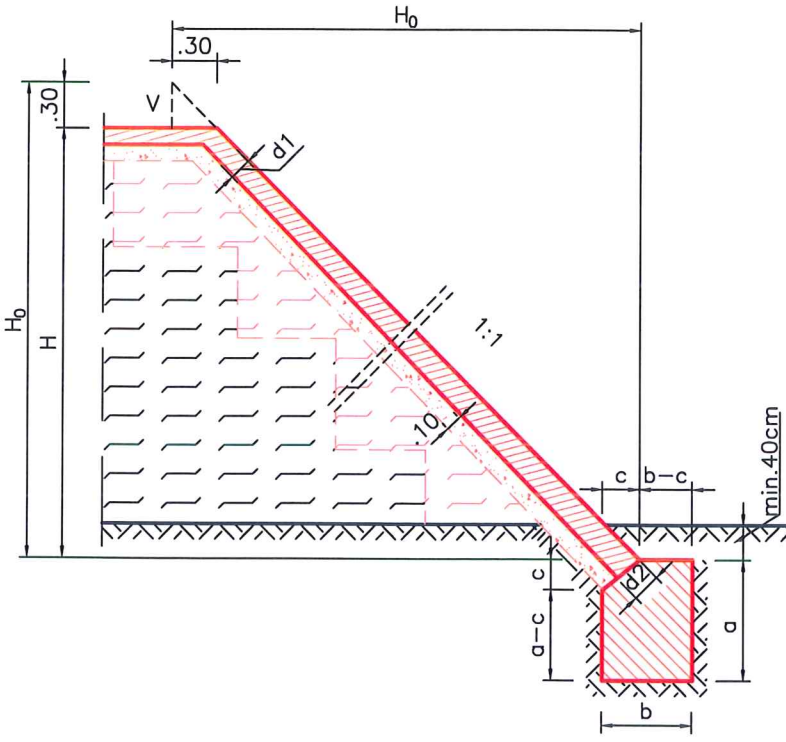


VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie		
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016		
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Scara 1:10 1:50	Cod lucrare: C14-Ro OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			Rev. Editia 1 0	DETALII SCARI DE ACCES, CASIU	Fila 1/2
			Data Decembrie 2016	509	Faza DE

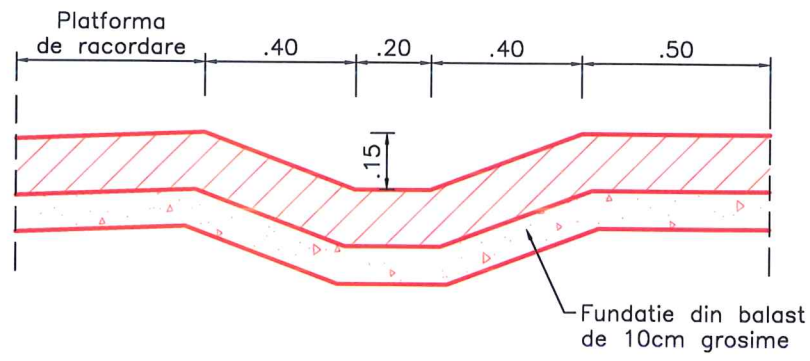
PEREU DIN BETON
SECTIUNE TRANSVERSALA A-A
Scara 1:50



PEREU DIN BETON SECTIUNE E-E
Scara 1:50



DETALIU CASIU
DIN BETON Scara 1:20



LUNGIMEA CASIULUI IN
FUNCTIE DE INALTIMEA
Ho DE TERASAMENT

TABEL Nr.2

Ho	L casiu	Ho	L casiu	Ho	L casiu
1.00	2.10	4.00	6.96	7.00	12.37
1.50	2.85	4.50	7.86	7.50	13.27
2.00	3.60	5.00	8.76	8.00	14.17
2.50	4.26	5.50	9.66	8.50	15.07
3.00	5.16	6.00	10.57	9.00	15.97
3.50	6.06	6.50	11.47	9.50	16.88
				10.00	17.78

LEGENDA

Lucrari existente

Lucrari proiectate



GROSIMI ALE PEREULUI

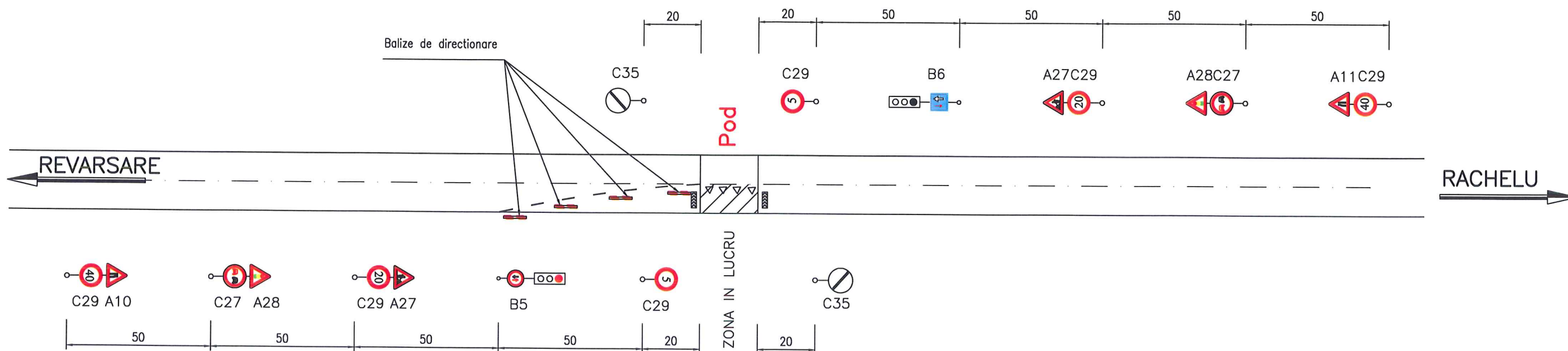
TABEL Nr.1

Grupa	a (m)	b (m)	c (m)	d1 (m)	d2 (m)
Ho=2.00-4.00	0.80	0.60	0.25	0.15	0.25
Ho=4.50-6.00	1.00	0.80	0.35	0.15	0.35
Ho=6.50-8.50	1.20	1.00	0.45	0.15	0.45
Ho=8.50-10.00	1.40	1.20	0.55	0.15	0.55

CERINTE DE CALITATE PENTRU COMPOZITIA SI PROPRIETATILE
BETONULUI, CONFORM NE 012-1:2007

CATEGORIE BETON	Conditii de utilizare
CLASA DE REZISTENTA LA COMPRESIUNE	C 16/20
CLASA DE EXPUNERE	XC1
CONTINUTUL MAXIM DE CLORURI	Cl 0,2
DIMENSIUNEA MAXIMA NOMINALA A AGREGATULUI	Dmax22
DENSITATEA	D 2,4
CONSISTENTA	S1-S4, V1-V3, C1-C3, F2-F5
VALOAREA MAXIMA A RAPORTULUI A/C	0.65
DOZAJ MINIM DE CIMENT(kg/m3)	260
TIPUL DE CIMENT	CEM II AS 32,5; CEM II BS 32,5; CEM III

VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016	
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Cod lucrare: C14-Ro	Fila 1/2
			OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40 / 10231 / 2011			DETALII SCARI DE ACCES, CASIU	Faza DE
			510	



LEGENDA (conf. SR 1848/1-2011)

	DRUM INGUSTAT	1+1=2 buc.
	LUCRARI	2 buc.
	SEMAFOARE	2 buc.
	PRIORITATE PENTRU CIRCULATIA DIN SENS INVERS	1 buc.
	PRIORITATE FATA DE CIRCULATIA DIN SENS INVERS	1 buc.
	DEPASIREA AUTOVEHICOLELOR, CU EXCEPTIA MOTOCICLETELOR FARA ATAS, INTERZISA	2 buc.
	LIMITARE DE VITEZA	2+2+2=6 buc.
	SFARSITUL TUTUROR RESTRICTIILOR	2 buc.
	SEMAFOR RUTIER	2 buc.

NOTA:

– Indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele si barierele directionale vor fi de dimensiuni mari, conform SR 1848/1 – 2011, Ord. Guv. 195/2002 si Hot. Guv. 85/2003, realizate cu folie retroreflectorizanta pe fond galben

– Semnalizarea rutiera este aceiasi pentru toate etapele de executie si este conform Ordinul comun MI/MLPTL, nr. 1112/411/2000 privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.

– La inceperea executarii lucrarilor se va afisa la loc vizibil pe toata durata executiei lucrarilor, un panou pentru indentificarea santierului conform Ord.MLPAT nr.63N/11.08.1998.

– Semnalizarea rutiera prezenta este minimala si este valabila doar cu aprobarea organelor politiei judetene (Serviciul circulatiei)

– La executarea lucrarilor pe cealalta jumatate de cale se vor inversa indicatoarele de reglementare a prioritatilor si drum ingust



VERIFICAT	PROIECTAT	DESENAT	OBIECTIV: Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie si Documentatia pentru obtinerea avizelor, Proiect tehnic, Deviz General, Liste de cantitati, Caiet de sarcini si Detalii de executie	
Ing. P. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Ing. I. Cociorva	Contract nr.: 32/29560/30.05.2016	
BENEFICIAR: COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI DIN ROMANIA DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA			Cod lucrare: C14-Ro	
			OBIECT: LUCRARI DE REPARATII LA - POD PE DN 22 KM 128+860 LA RACHELU, JUDETUL TULCEA	
PROIECTANT: ROMASCO CONCEPT S.R.L. J40/10231/2011			SEMNALIZARE PROVIZORIE	Fila 1/1
Data Decembrie 2016			511	Faza DE