



➤ Zone reduse ca suprafata unde mortarul dintre boltari a fost reparat



BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004.

Cod unie de inregistrare R16568407;

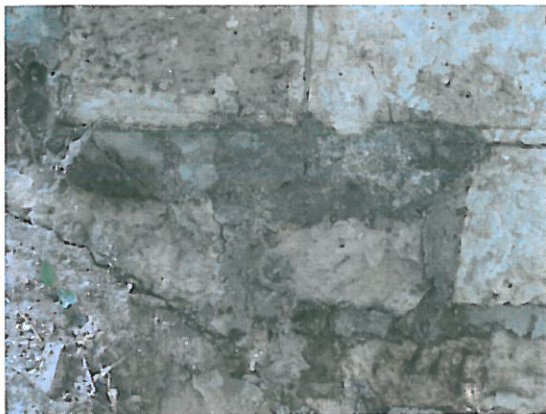
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea





➤ Pereu degradat la sferturile de con si scari de acces din zidarie de piatra

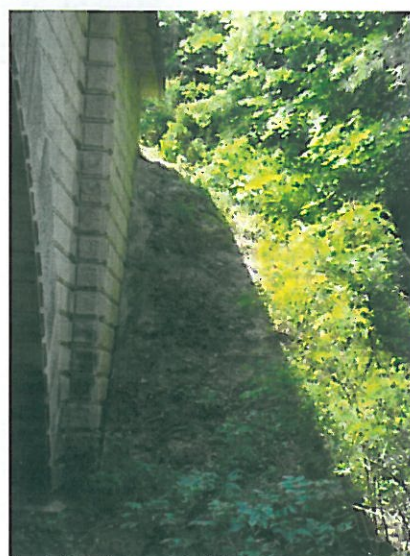


BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
Cod unic de inregistrare R16568407;
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea



➤ Sferturi de con cu pereu in stare avansata de degradare cu vegetatie abundenta



➤ Latime insuficienta a rampelor de acces



BRIDGE CONSULT S.R.L.
 Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;
 Cod unic de inregistrare R16568407;
 BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
 Cont IBAN: RO 24RNCB30067004817820001
 Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
 consultanta tehnica legate de acestea





➤ Zona la capetele podului cu blocuri de piatra deranjate favorizand infiltrarea apei



➤ Albie neintretinuta cu maluri prezentand vegetatie abundenta



BRIDGE CONSULT S.R.L.,
Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004,
Cod unic de inregistrare R16568407,
BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001
Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea



- Elementele de siguranta circulatiei amplasate pe rampe, noi si bine intretinute



- Stratele caii in exces pe partea carosabila



5. SOLUTIA TEHNICA:

a) Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza:

Solutia aprobata prevede "*Mentinerea in circulatie a boltii existente (structura realizata in perioada 1899-1901) cu pastrarea elementelor de arhitectura si a caracterului de monument istoric*".

Aceasta solutie presupune interventii la structura astfel incat sa nu fie aduse modificari la aspectul general si arhitecturii initiale, dar cu respectarea paramerilor impusi de exigentele actuale de rezistenta, stabilitate si siguranta in exploatare.

Conform solicitarii Caietului de Sarcini, la baza dimensionarii constructive au stat urmatoarele date din amplasament:

- sectiunea de scurgere;
- conditiile topografice si geo-hidrologice din amplasament;
- gabaritele necesare pe pod si sub pod;
- natura terenului de fundare;
- zona seismica.

Solutiile proiectate respecta urmatoarele principii de baza si anume:

- aspect estetic;
- asigurarea functionalitatii in conditii maxime de confort si siguranta;
- asigurarea rezistentei si stabilitatii;
- eficienta tehnico-economica;
- asigurarea durabilitatii in timp;
- durata de executie minima;
- aplicarea de solutii constructive, materiale si tehnologii de executie moderne, in pas cu cele folosite pe plan mondial in domeniu;
- alcatuiri constructive si materiale care sa asigure o intretinere usoara.

Claselor de betoane propuse sunt in conformitate cu Codul de practica pentru producerea betonului CP 012/1-2007 si NE 012-2010.

Degradarile la structura de rezistenta care au aparut in decursul timpului si care au fost evidentiata in cadrul Expertizei tehnice din 2016 (elaborata de EXPERT TEHNIC, dr. ing. Mihai DOVANCESCU) se datoreaza in mare parte patrunderii apei in materialul de umplutura dintre timpane.

In acest sens, sunt prevazute urmatoarele lucrari, ce trebuiesc realizate in urmatoarea succesiune:

- Desfacerea caii pe toata lungimea podului;
- Desfacerea materialului de umplutura dintre timpane pe o adancime pana la 50cm, in functie de starea materialului;
- Inlocuirea materialului de umplutura scos din lucrare cu material granular, nou, de buna calitate;
- Realizarea unei dale din beton usor cu grosimea maxima de 15cm, avand pante longitudinale si transversale, racordata la blocurile de piatra din zona parapetilor, care sa asigure colectarea si evacuarea rapida a apei eventual infiltrate prin straturile caii;
- Realizarea unei hidroizolatii performante din membrane bituminoase, ridicata la extremitati astfel incat sa nu permita infiltrarea apei la dala din beton si la materialul de umplutura;
- Montarea pe hidroizolatia a unor tuburi riflate in lungul podului, la extremitatile dalei, de o parte si alta, in punctele cele mai joase, pentru colectarea si evacuarea apei din infiltratii, tuburi ce se vor prelungi in zonele din afara podului si ale caror capete se vor lasa libere pentru evacuarea apei din infiltratii. Vor fi protejate la partea superioara cu gratate metalice;
- Aranjarea si rostuirea blocurilor de piatra deplasate, ce incadreaza partea carosabila, care alaturi de alte elemente, contribuie la accentuarea caracterului de "monument istoric" si de "vechi";
- Realizarea straturilor caii pe pod, conform normativelor in vigoare;
- Realizarea cordoanelor de etansare in lungul podului in zonele de contact intre imbracamintea rutiera si blocurile de piatra de langa parapet, pentru impiedicarea patrunderii apei;
- Instalarea indicatoarelor de semnalizare a circulatiei corespunzatoare cu situatia din teren (zona lipsita de vizibilitate, drum ingustat, curba periculoasa, limitarea vitezei);
- Mentinerea sub observatie a fisurilor existente din zona timpanului;
- Refacerea pereului sferturilor de con;
- Refacerea scarilor de acces in zona albiei de sub pod;
- Degajarea si refacerea albiei in zona podului;
- Curatarea albiei de vegetatie si asigurarea conditiilor de scurgere a apei;
- Refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor;
- Efectuarea la termen a operatiilor de intretinere curenta.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comerului: J40 / 10806 / 02.07.2004.

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix.

Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si

consultanta tehnica legate de acestea



Hidroizolatia va fi de tip membrana bituminoasa aplicata prin lipire la cald. Protectia acesteia este prevazuta din 2cm BA8.

Calea va fi realizata conform "Normativ privind executarea la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod – ind. AND 546/2013" din 4cm BAP. In vederea realizarii unitare a caii in zona podului, se vor freza 4cm din stratul de uzura pe rampe si va fi refacut din 4 cm BA 16, realizat continuu pe pod si rampe.

Calea pe rampe va fi marginita de parapeti directionali amplasati la limita acostamentelor pe lungimea de 25,00m.

In vederea mentinerii aspectului general si arhitecturii initiale, vor fi pastrate in lucrare toate elementele structurii, inclusiv blocurile masive de piatra ce marginesc partea carosabila.

In albie este prevazuta degajarea si reprofilarea acesteia pe aproximativ 3 lungimi de pod, conform normativelor in vigoare. De asemenea este prevazuta toaletarea arborilor pentru asigurarea unei sectiuni optime de scurgere.

BRIDGE CONSULT S.R.L.

Numar de ordine in registrul comertului: J40 / 10806 / 02.07.2004;

Cod unic de inregistrare R16568407;

BANCA COMERCIALA ROMANA suc Dr. Felix,

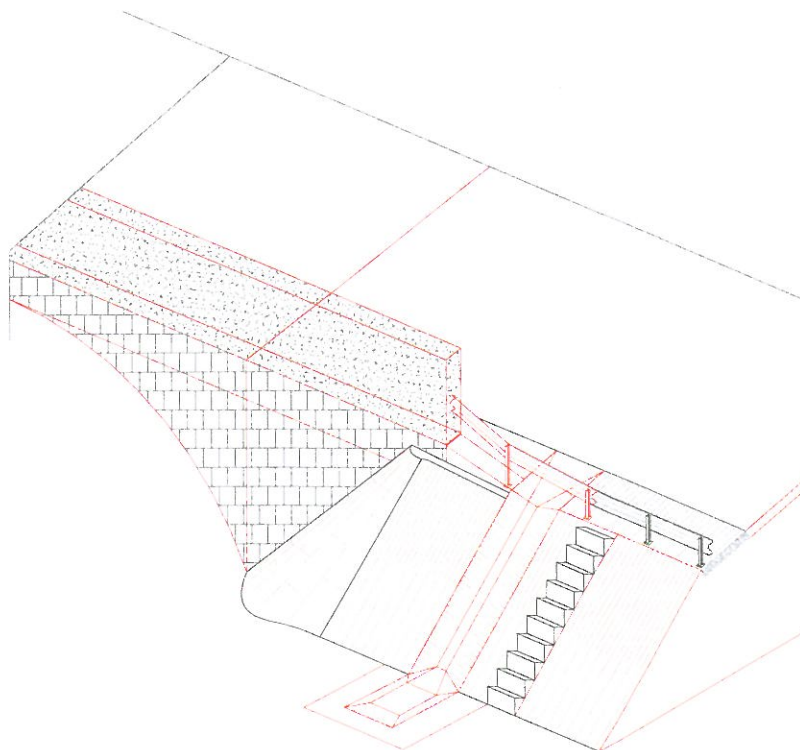
Cont IBAN: RO 24RNCB0067004817820001

Cod CAEN 7112 - activitati de inginerie si
consultanta tehnica legate de acestea



Racorduri cu terasamentul

Sferturile de con si-au pierdut forma in plan si spatiu si necesita refacerea la forma initiala. Vor fi pereate cu beton si vor fi amplasate la capete scari de acces pe taluz cu mana curenta (2 bucati) si casiuri racordate la emisar (4 bucati). Corectia sferturilor de con se va realiza prin intermediul treptelor de infratire si compactare in straturi de 50cm.



Rampe

Calea pe pod se va racorda pe cate 25,0 m prin frezare 4 cm pe rampe si refacerea stratului de uzura din BA16. Corectia liniei rosii va fi realizata pe intreaga lungime prevazuta pentru calea pe rampe. Acostamentele se vor completa cu piatra sparta.

La final se va reface marcajul longitudinal reflectorizant, termoplastic, pe toata lungimea lucrarii (pod si rampe).

Indicatoarele rutiere de presemnalizare si atentionare, se vor monta in configuratia actuala si cu acordul Beneficiarului.