

PROPUNERE PROGRAM DE URMARIRE A EXECUTIEI LUCRARILOR PE FAZE DETERMINANTE

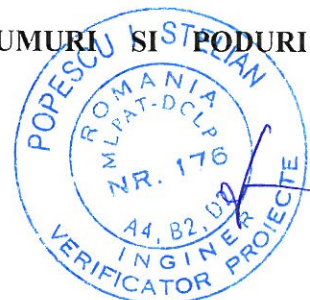
- Denumirea obiectivului de investitii: “ Pod pe DN 3, km 145+786, la Galita, judetul Constanta”

- Amplasament: DN 3 km 145+786, la Galita, judetul Constanta;

- Titularul investitiei: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE

- Beneficiarul investitiei: DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA

- Elaboratorul studiului: PROIECTANT:
S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.



Nr crt.	Fazele la care se executa controlul	Documentul incheiat	Cine executa controlul
1	Predare amplasament	PVRC, FD	B+P+E
2	Receptie dala din beton usor intre timpane	PVRC, FD	<u>B+P+E+I</u>
3	Receptie strat suport uzura	PVRC, FD	<u>B+E</u>
4	Receptie cale, trotuar, parapeti, racorduri cu terasamentele si receptie finala	FD	<u>B+P+E+I</u>

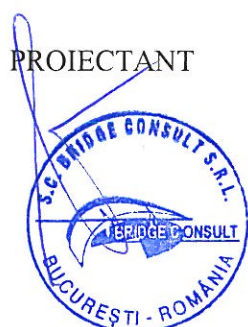
- FD - Faza determinanta
- PVRC - Proces verbal de receptie calitativa
- PV - Proces verbal de receptie la terminarea lucrarilor
- B - Beneficiar
- E - Executant
- P - Proiectant
- I - ISC

PROIECTANT

BENEFICIAR

EXECUTANT

ISC



**PROGRAM DE URMARIRE A COMPORTARII
IN TIMP A CONSTRUCTIEI**

- Denumirea obiectivului de investitie: "Pod pe DN 3, km 145+786, la Galita, judetul Constanta"
- Amplasament: DN 3 km 145+786, la Galita, judetul Constanta;
- Titularul investitiei: COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE
- Beneficiarul investitiei: DIRECTIA REGIONALA DE DRUMURI SI PODURI CONSTANTA
- Elaboratorul studiului: PROIECTANT:
S.C. BRIDGE CONSULT S.R.L.



Nr. crt.	Frecventa	Obiectivele urmarite
1.	Trimestrial	Cale, trotuare, parapeti;
		Comportarea sub trafic a structurii de rezistenta;
		Urmărirea evolutiei fisurilor la moloanele din componenta boltii (structura bolta / timpane);
2.	Anual	Obiectivele de la pct.1;
		Starea structurii de rezistenta si racordarea podului cu terasamentele.

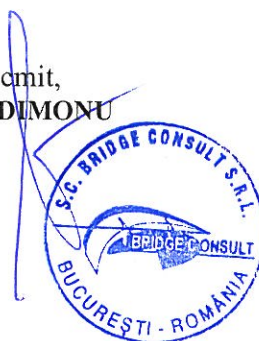
Nota:

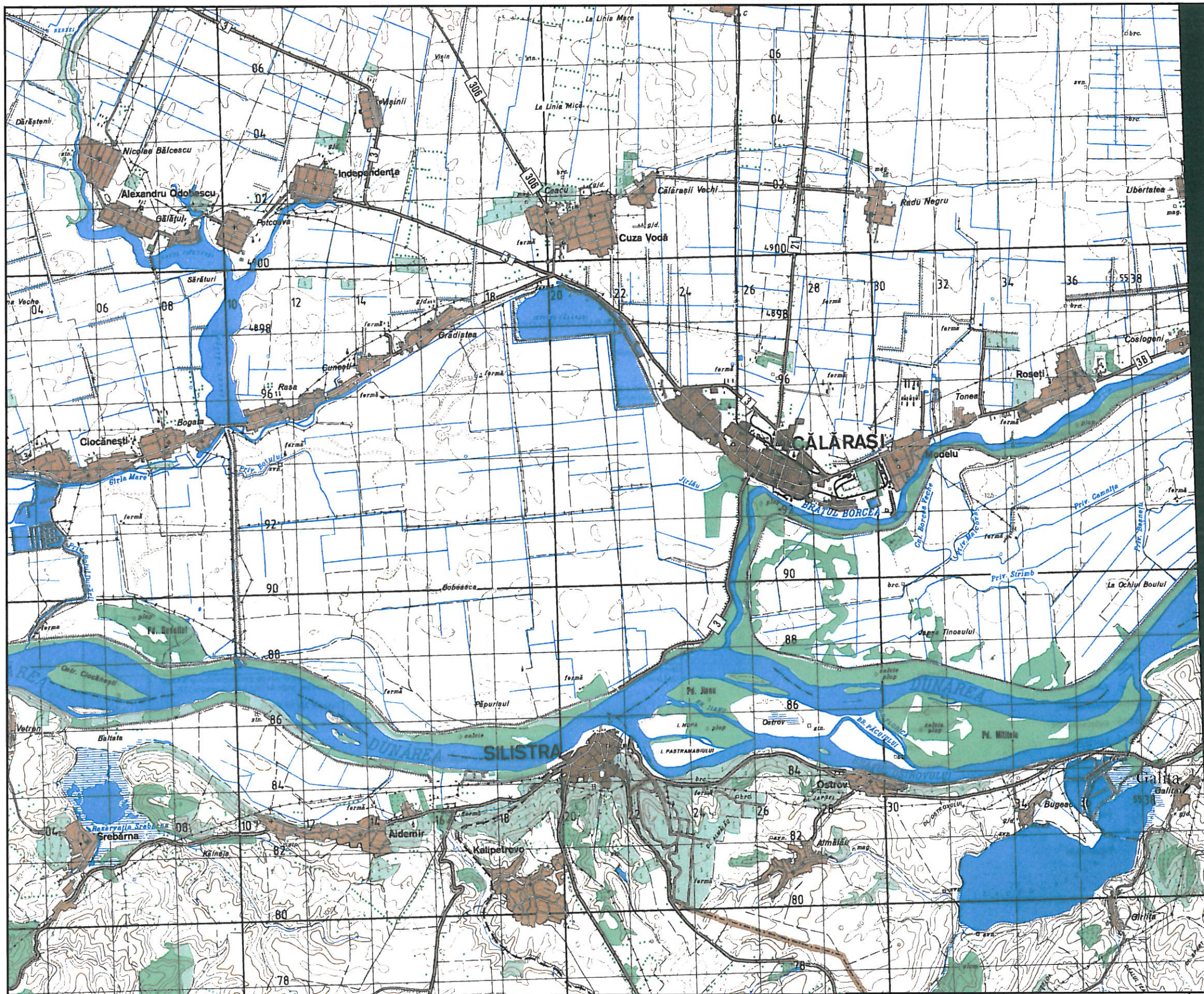
Responsabilul cu podurile consemneaza constatările si concluziile in registrul de revizii tehnice.

Va fi convocata comisie, in mod exceptional, in cazul unor evenimente deosebite:

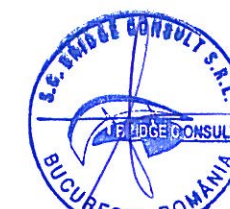
- cutremure cu grad de seismicitate mai mare de 7 (SR EN 1998-1 :2004/NA : 2008);
- accidente de circulatie pe pod si sub pod, explozii;
- dupa efectuarea unui transport greu sau agabaritic (autorizat sau neautorizat);
- constatarea unor deteriorari grave (tasari evidente);
- aparitia unor deformatii vizibile.

Intocmit,
ing. Ion DIMONU





Pod pe DN 3 km 145+786,
la Galita, jud. Constanta



PROIECTANT

BRIDGE CONSULT S.R.L.

J40/10806/2004

Sef proiect: ing. I. Dimonu

Proiectat: ing. I. Dimonu

Redactat: teh. A. Voicu

Dimonu

Voicu

SCARA:
1:10.000

DATA
2017

PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

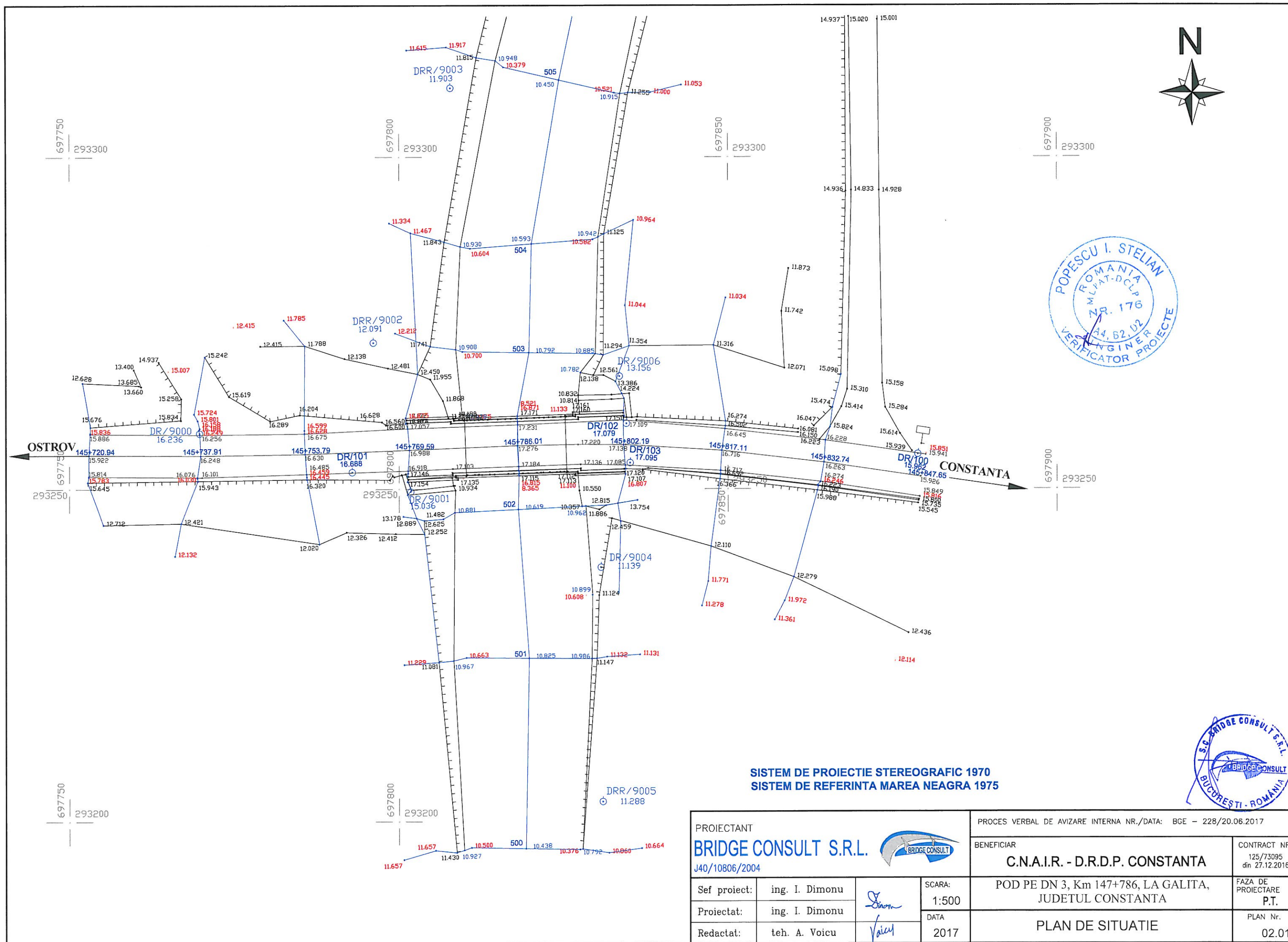
POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA,
JUDETUL CONSTANTA

PLAN DE AMPLASAMENT

CONTRACT NR.
125/73095
din 27.12.2016

FAZA DE
PROIECTARE
P.T.

PLAN Nr.
01.01

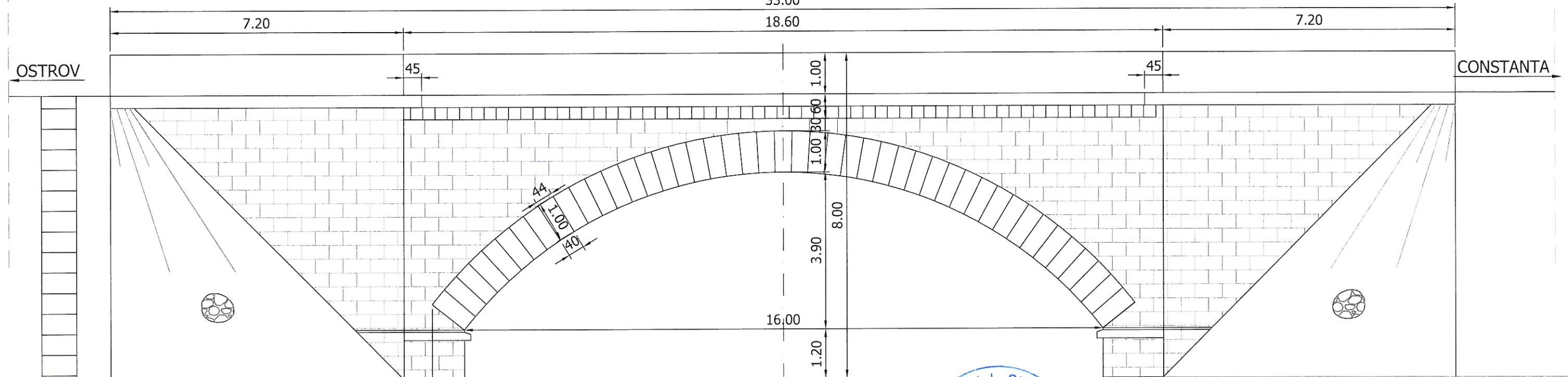


PROIECTANT BRIDGE CONSULT S.R.L. J40/10806/2004			PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017		
Sef proiect: ing. I. Dimonu			BENEFICIAR C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA		
Proiectat: ing. I. Dimonu			CONTRACT NR. 125/73095 din 27.12.2016		
Redactat: teh. A. Voicu			FAZA DE PROIECTARE P.T.		
SCARA: 1:500			PLAN DE SITUATIE		
DATA 2017			PLAN Nr. 02.01		

ELEVATIE

Scara 1:100

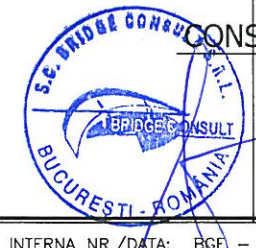
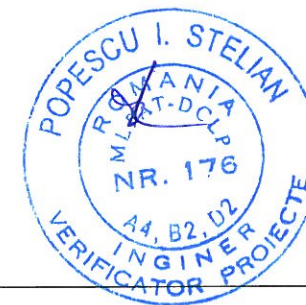
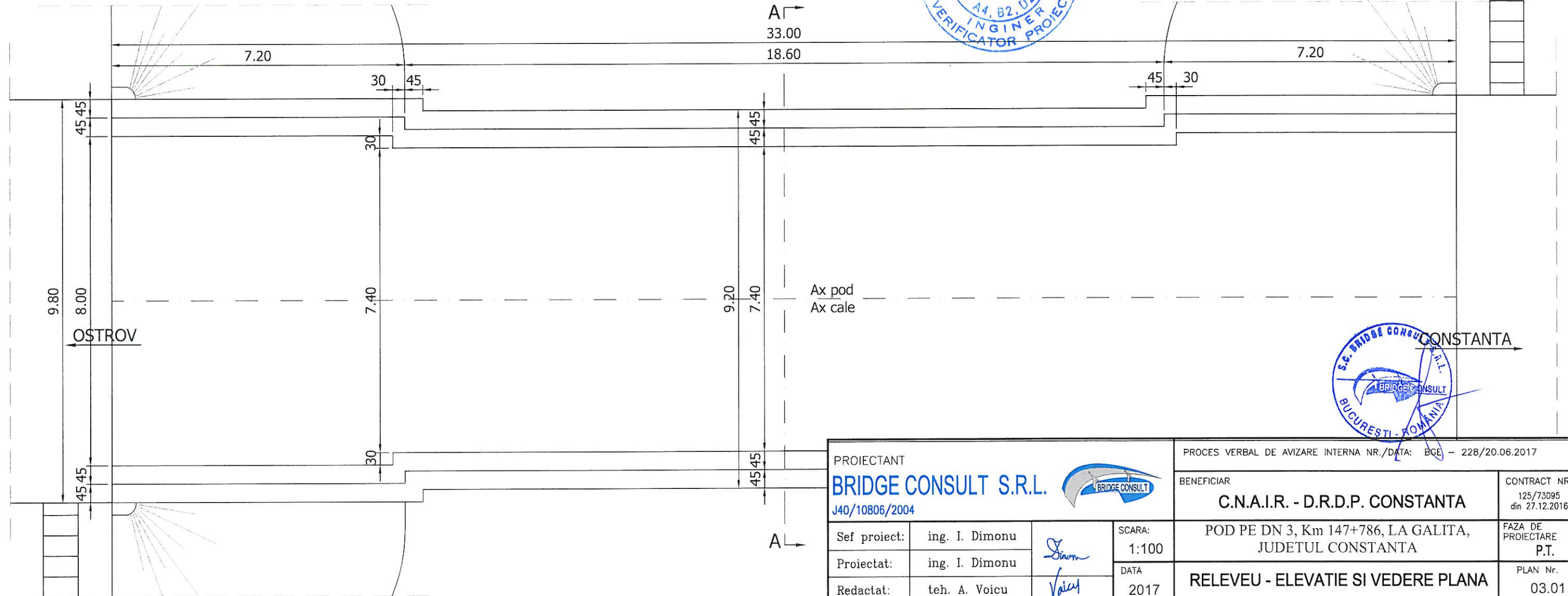
A



VEDERE PLANA

Scara 1:100

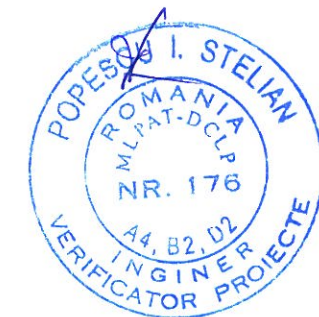
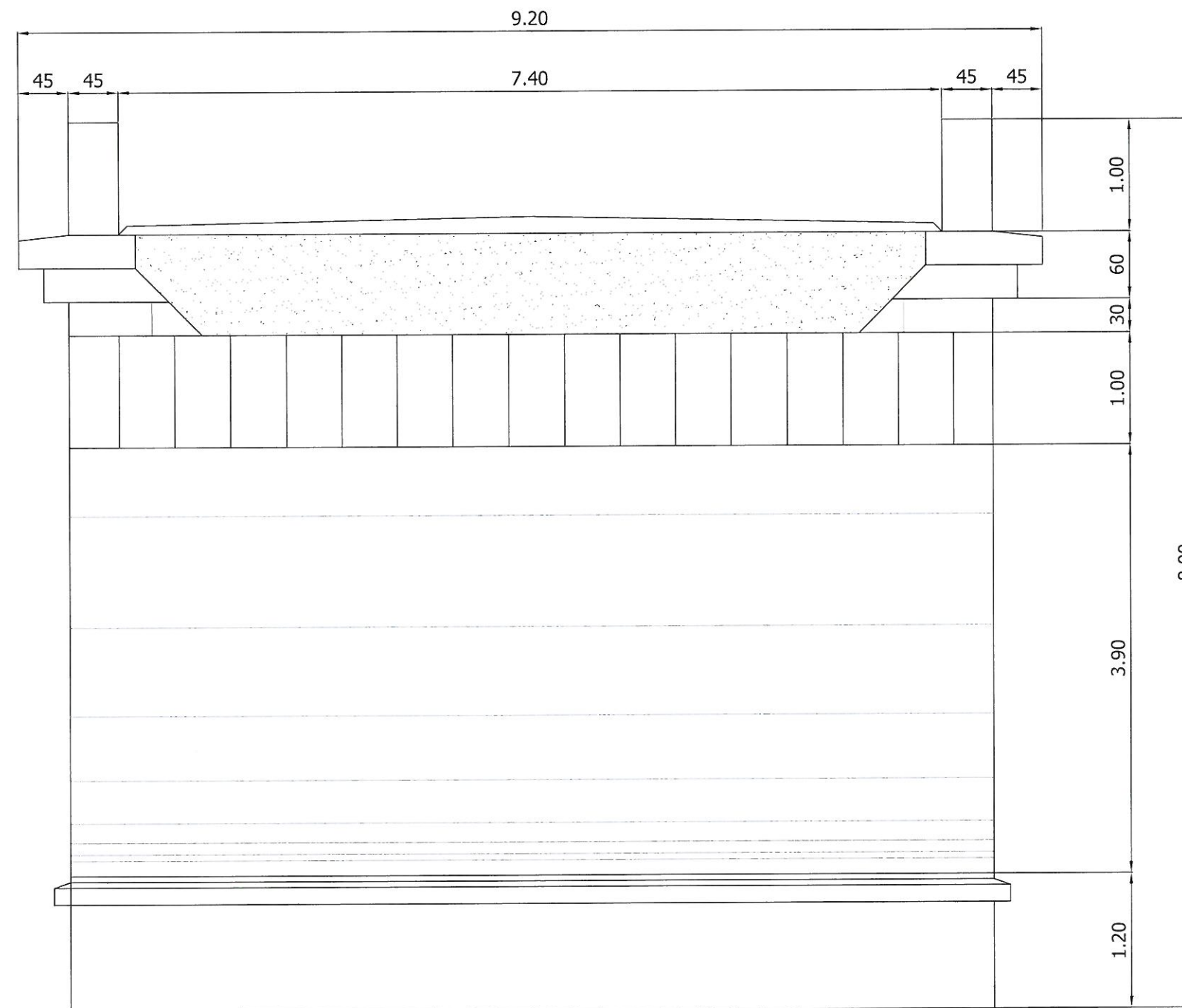
A



PROIECTANT BRIDGE CONSULT S.R.L. J40/10806/2004			PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BCE - 228/20.06.2017		
Sef proiect: ing. I. Dimonu			BENEFICIAR C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA		CONTRACT NR. 125/73095 din 27.12.2016
Proiectat: ing. I. Dimonu			POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA, JUDETUL CONSTANTA		FAZA DE PROIECTARE P.T.
Redactat: teh. A. Voicu			SCARA: 1:100 DATA 2017	RELEVU - ELEVATIE SI VEDERE PLANA	
					PLAN Nr. 03.01

SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Scara 1:100



CLASA DE INCARCARE: „E” (convoi A30; V80)
 CATEGORIA DE IMPORTANTA: „B”
 EXIGENTE PRIVIND CALITATEA : A4, B2, D
 ZONA SEISMICA 7₁: a_g=0.16g, T_c=0.7s, conform P100-1/2013

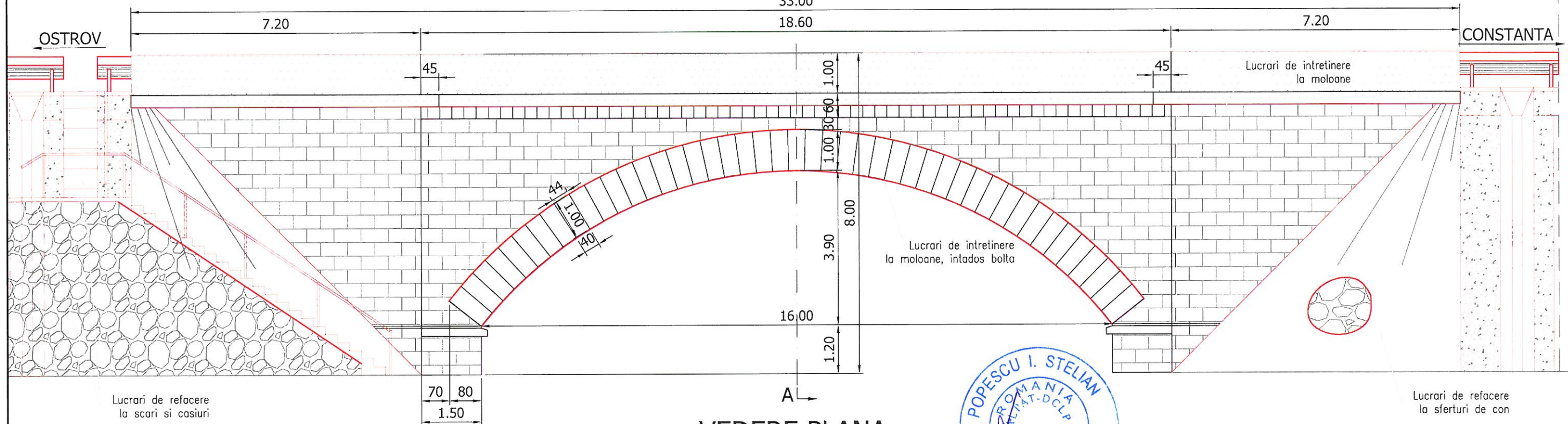


PROIECTANT BRIDGE CONSULT S.R.L. J40/10806/2004			PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE – 228/20.06.2017	
Sef proiect: ing. I. Dimonu			BENEFICIAR C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA	CONTRACT NR. 125/73095 din 27.12.2016
Proiectat: ing. I. Dimonu			POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA, JUDETUL CONSTANTA	
Redactat: teh. A. Voicu			SCARA: 1:100	FAZA DE PROIECTARE P.T.
			DATA 2017	PLAN Nr. 03.02
			RELEVU - SECTIUNE TRANSVERSALA	

ELEVATIE

Scara 1:100

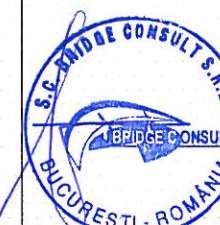
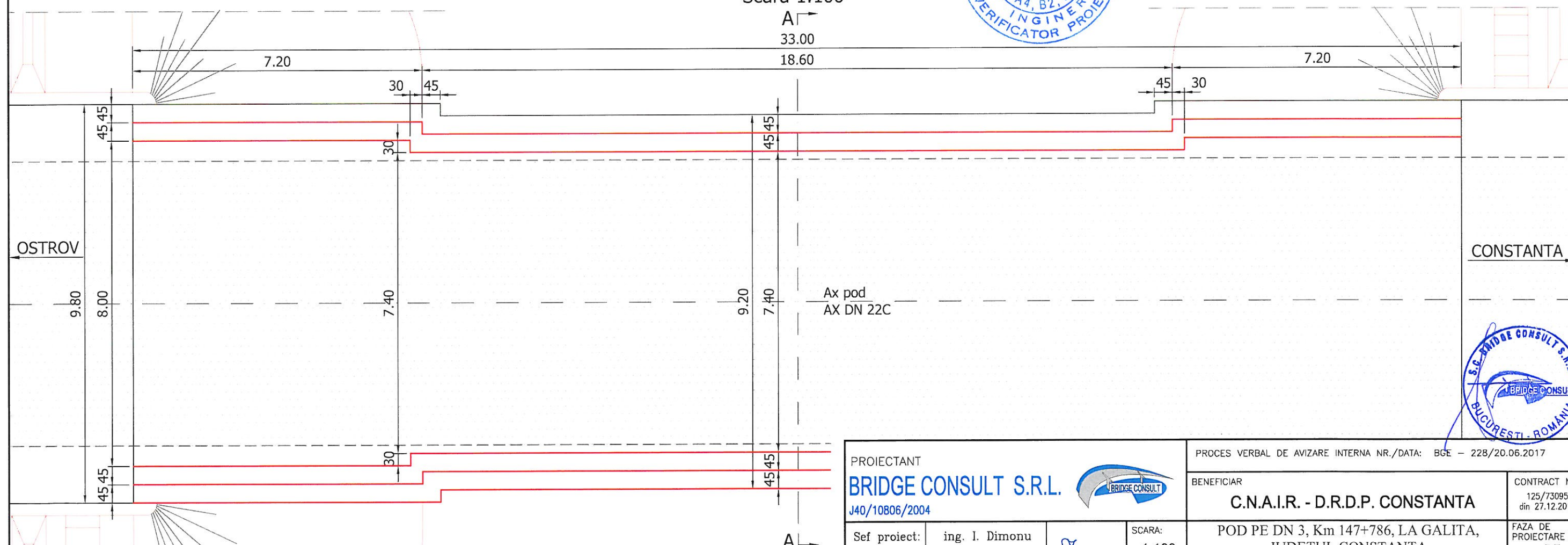
A
33.00



VEDERE PLANA

Scara 1:100

A
33.00



PROIECTANT

BRIDGE CONSULT S.R.L.
J40/10806/2004



PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

CONTRACT NR.
125/73095
din 27.12.2016

Sef proiect: ing. I. Dimonu

Proiectat: ing. I. Dimonu

Redactat: teh. A. Voicu

Dimonu
Voicu

SCARA:
1:100

DATA
2017

POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA,
JUDETUL CONSTANTA

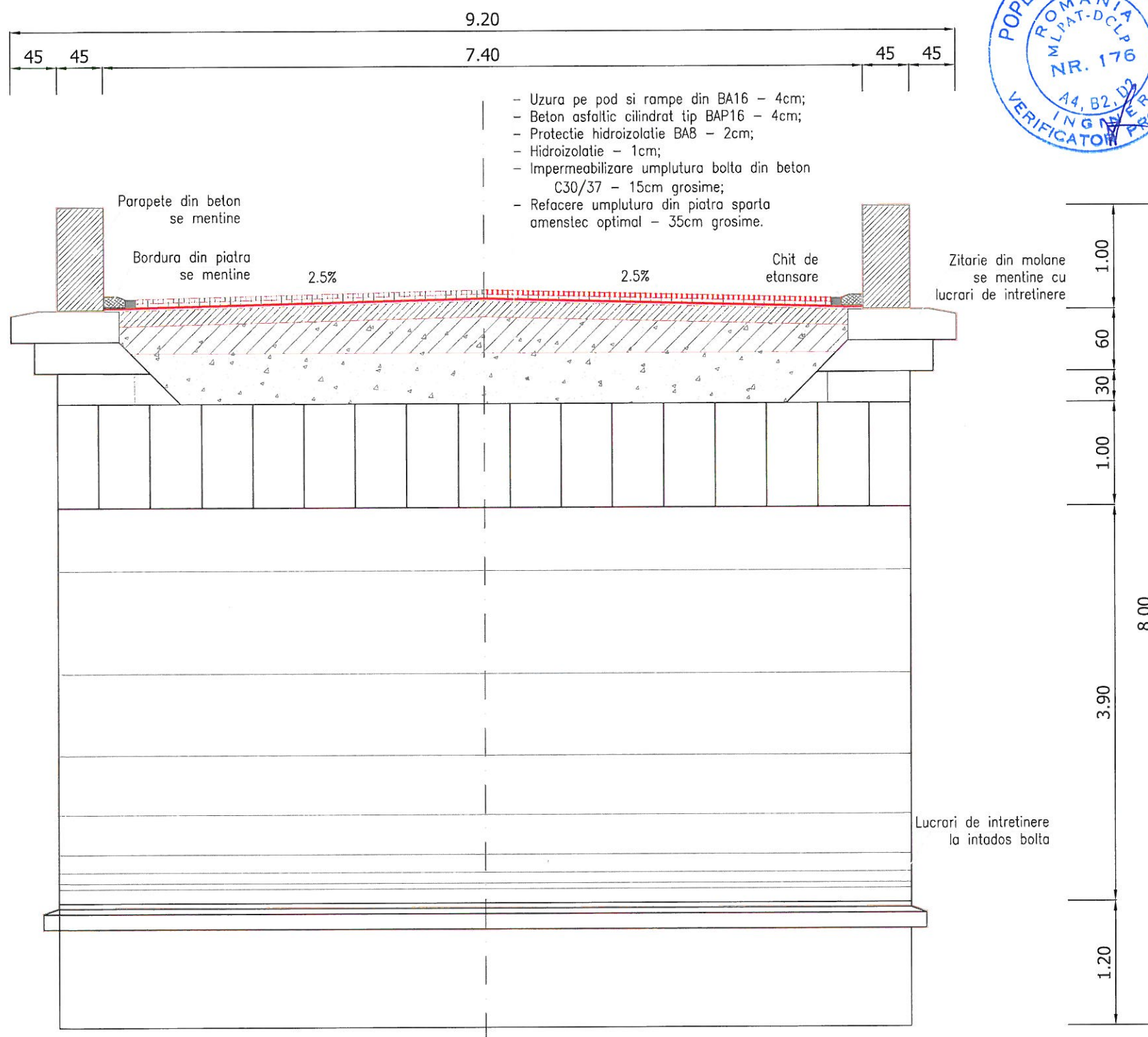
**DISPOZITIE GENERALA
ELEVATIE SI VEDERE PLANA**

FAZA DE
PROIECTARE
P.T.

PLAN Nr.
04.01

SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

Scara 1:50



Solutia Proiectata - Mentinerea in circulatie a boltii existente (structura realizata in perioada 1899-1901) cu pastrarea elementelor de arhitectura si a caracterului de monument istoric.

Aceasta solutie presupune interventii la structura astfel incat sa nu fie aduse modificari la aspectul general si arhitecturii initiale, dar cu respectarea paramerilor impusi de exigentele actuale de rezistenta, stabilitate si siguranta in exploatare.

Degradarile la structura de rezistenta care au aparut in decursul timpului si care au fost evidentiate in cadrul Expertizei tehnice din 2016 se datoreaza in mare parte patrunderii apei in materialul de umplutura dintre timpane.

In acest sens, sunt prevazute urmatoarele lucrari, ce trebuiesc realizate in urmatoarea succesiune:

- Desfacerea caii pe toata lungimea podului;
- Desfacerea materialului de umplutura dintre timpane pe o adancime pana la 50cm, in functie de starea materialului;
- Inlocuirea materialului de umplutura scos din lucrare cu material granular, nou, de buna calitate;
- Realizarea unei dale din beton usor cu grosimea de 15cm, avand pante longitudinale si transversale, racordata la blocurile de piatra din zona parapetilor, care sa asigure colectarea si evacuarea rapida a apei eventual infiltrate prin straturile caii;
- Realizarea unei hidroizolatii performante din membrane bituminoase, ridicata la extremitati astfel incat sa nu permita infiltrarea apei la dala din beton si la materialul de umplutura;
- Montarea pe hidroizolatie a unor tuburi riflante in lungul podului, la extremitatile dalei, de o parte si alta, in punctele cele mai joase, pentru colectarea si evacuarea apei din infiltratii, tuburi ce se vor prelungi in zonele din afara podului si ale caror capete se vor lasa libere pentru evacuarea apei din infiltratii. Vor fi protejate la partea superioara cu gratate metalice;
- Aranjarea si rostuirea blocurilor de piatra deplasate, ce incadreaza partea carosabila, care alaturi de alte elemente, contribuie la accentuarea caracterului de "monument istoric" si de "vechi";
- Realizarea straturilor caii pe pod, conform normativelor in vigoare;
- Realizarea cordoanelor de etansare in lungul podului in zonele de contact intre imbracamintea rutiera si blocurile de piatra de langa parapet, pentru impiedicarea patrunderii apei;
- Instalarea indicatoarelor de semnalizare a circulatiei corespunzatoare cu situatia din teren (zona lipsita de vizibilitate, drum ingust, curba periculoasa, limitarea vitezei);
- Mentinerea sub observatie a fisurilor existente din zona timpanului;
- Refacerea pereului sferturilor de con;
- Refacerea scarilor de acces in zona albiei de sub pod;
- Degajarea si refacerea albiei in zona podului;
- Curatarea albiei de vegetatie si asigurarea conditiilor de scurgere a apei;
- Refacerea cadrului natural dupa terminarea lucrarilor;
- Efectuarea la termen a operatiilor de intretinere curenta.

Hidroizolatia va fi de tip membrana bituminoasa aplicata prin lipire la cald. Protectia acesteia este prevazuta din 2cm BA8.

Calea va fi realizata conform "Normativ privind executarea la cald a imbracamintilor bituminoase pentru calea pe pod - ind. AND 546/2013" din 4cm BAP. In vederea realizarii unitare a caii in zona podului, se vor freza 4cm din stratul de uzura pe rampe si va fi refacut din 4 cm BA 16, realizat continuu pe pod si rampe.

Calea pe rampe va fi marginita de parapeti directionali amplasati la limita acostamentelor pe lungimea de 25,00m.

In vederea mentinerii aspectului general si arhitecturii initiale, vor fi pastrate in lucrare toate elementele structurii, inclusiv blocurile masive de piatra ce marginesc partea carosabila.

In albie este prevazuta degajarea si reprofilarea acesteia pe aproximativ 3 lungimi de pod, conform normativelor in vigoare. De asemenea este prevazuta toaletarea arborilor pentru asigurarea unei sectiuni optime de scurgere.



PROIECTANT

BRIDGE CONSULT S.R.L.

J40/10806/2004

Sef proiect: ing. I. Dimonu

Proiectat: ing. I. Dimonu

Redactat: teh. A. Voicu

SCARA:

1:50

DATA

2017

PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA, JUDETUL CONSTANTA

**DISPOZITIE GENERALA
SECTIUNE TRANSVERSALA**

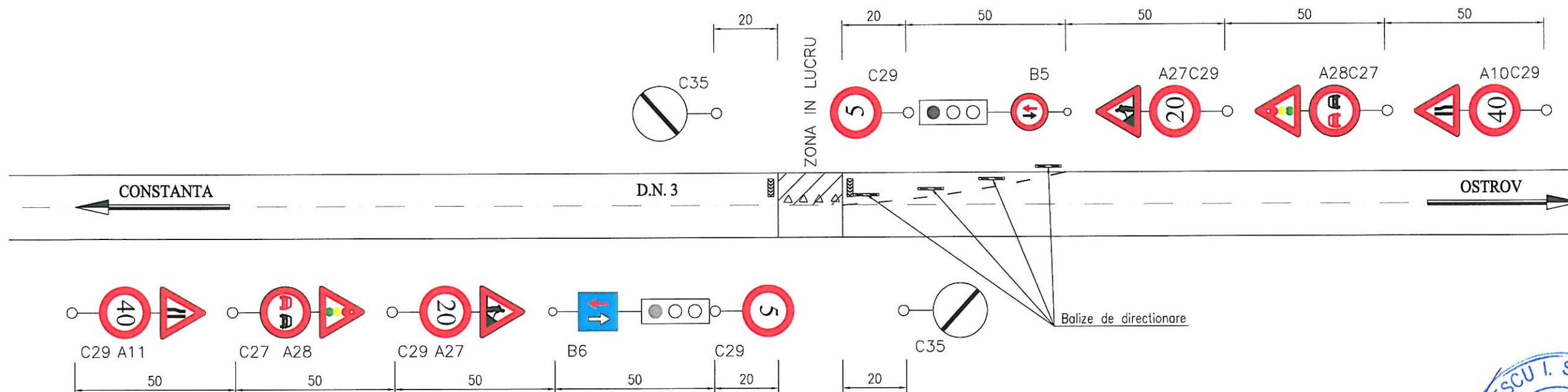
CONTRACT NR.

125/73095
din 27.12.2016

FAZA DE
PROIECTARE
P.T.

PLAN Nr.

04.02



LEGENDA (conf. SR 1848/1-2011)

	DRUM INGUSTAT	1+1=2 buc.
	LUCRARI	2 buc.
	SEMAFOARE	2 buc.
	PRIORITATE PENTRU CIRCULATIA DIN SENS INVERS	1 buc.
	PRIORITATE FATA DE CIRCULATIA DIN SENS INVERS	1 buc.

	DEPASIREA AUTOVEHICOLELOR, CU EXCEPTIA MOTOCICLETELOR FARA ATAS, INTERZISA	2 buc.
	LIMITARE DE VITEZA	2+2+2=6 buc.
	SFARSITUL TUTUROR RESTRICTIILOR	2 buc.
	SEMAFOR RUTIER	2 buc.

NOTA:

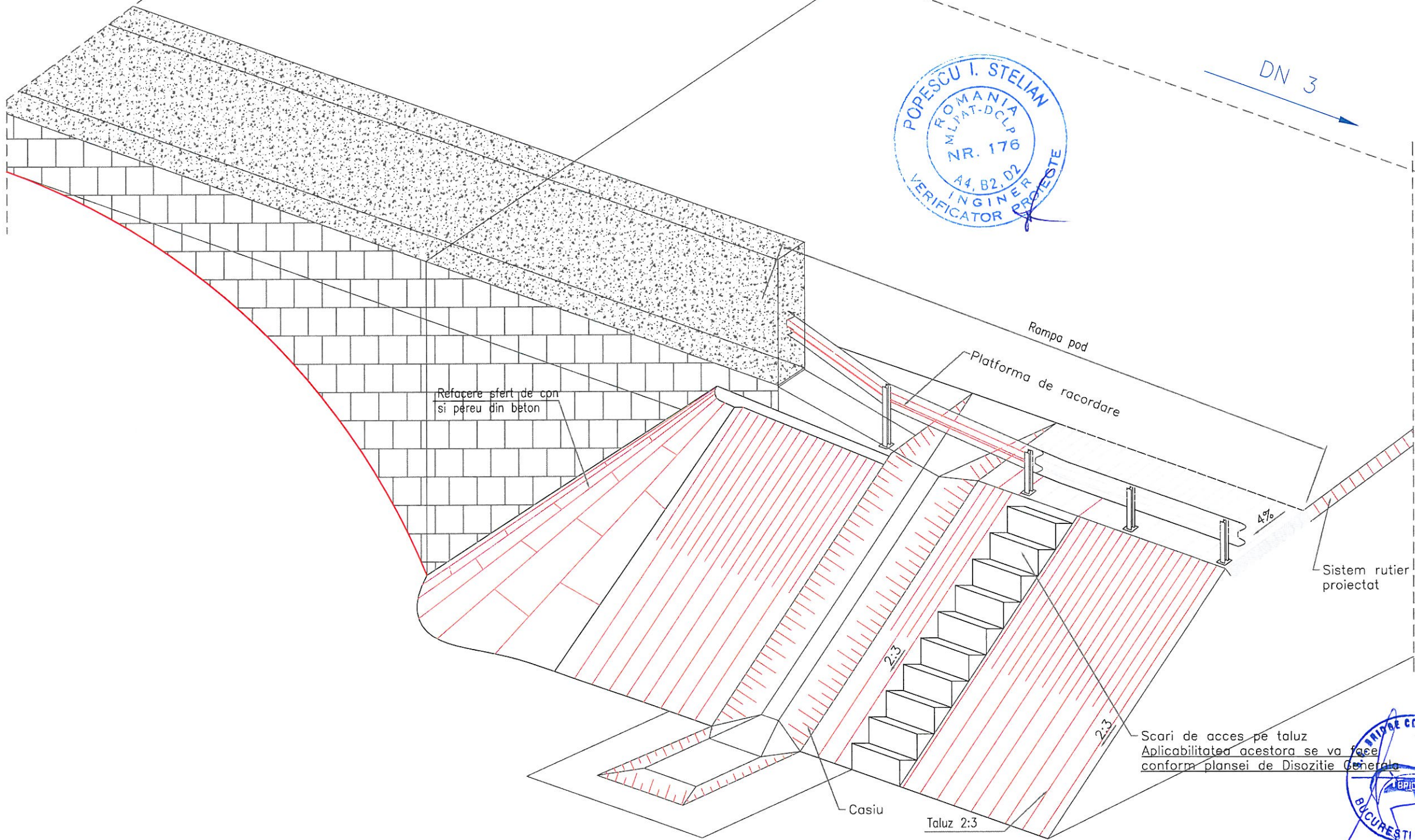
- Indicatoarele rutiere, panourile de presemnalizare, balizele si barierele directionale vor fi de dimensiuni mari, conform SR 1848/1 - 2011, Ord. Guv. 195/2002 si Hot. Guv. 85/2003, realizate cu folie retroreflectorizanta pe fond galben
- Semnalizarea rutiera este aceiasi pentru toate etapele de executie si este conform Ordinului comun MI/MLPTL, nr. 1112/411/2000 privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului.
- La inceperea executarii lucrarilor se va afisa la loc vizibil pe toata durata executiei lucrarilor, un panou pentru indentificarea santierului conform Ord.MLPAT nr.63N/11.08.1998.
- Semnalizarea rutiera prezenta este minimala si este valabila doar cu aprobarea organelor politiei rutiere (Serviciul circulatiei).
- La executarea lucrarilor pe cealalta jumatate de cale se vor inversa indicatoarele de reglementare a prioritatilor si drum ingust.



PROIECTANT BRIDGE CONSULT S.R.L. J40/10806/2004				PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE – 278/20.06.2017		
				BENEFICIAR C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA		CONTRACT NR. 125/73095 din 27.12.2016
Sef proiect:	ing. I. Dimonu		SCARA: 1:500	POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA, JUDETUL CONSTANTA	FAZA DE PROIECTARE P.T.	
Proiectat:	ing. I. Dimonu		DATA			
Redactat:	teh. A. Voicu		2017			
				SEMNALIZARE RUTIERA PE TIMPUL EXECUTIEI	PLAN Nr. 05.01	

DETALIU RACORD CU TERASAMENTUL

Scara 1:50



NOTA:

Casiurile si scarile de acces pe taluz se vor reface.
Se va monta mana curenta la scari de acces pe taluz.
Ssferturile de con se vor reface inclusiv pereul acestora cu dale din beton.
Se va reface fundatia sferturilor de con si a casiurilor.

LEGENDA	
	Lucrari existente
	Lucrari noi

PROIECTANT

BRIDGE CONSULT S.R.L.

J40/10806/2004

Sef proiect: ing. I. Dimonu

Proiectat: ing. I. Dimonu

Redactat: teh. A. Voicu



SCARA: 1:50

DATA: 2017

PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA,
JUDETUL CONSTANTA

DETALIU RACORD CU TERASAMENTUL
PARTEA I

CONTRACT NR.

125/73095
din 27.12.2016

FAZA DE
PROIECTARE
P.T.

PLAN Nr.

06.01