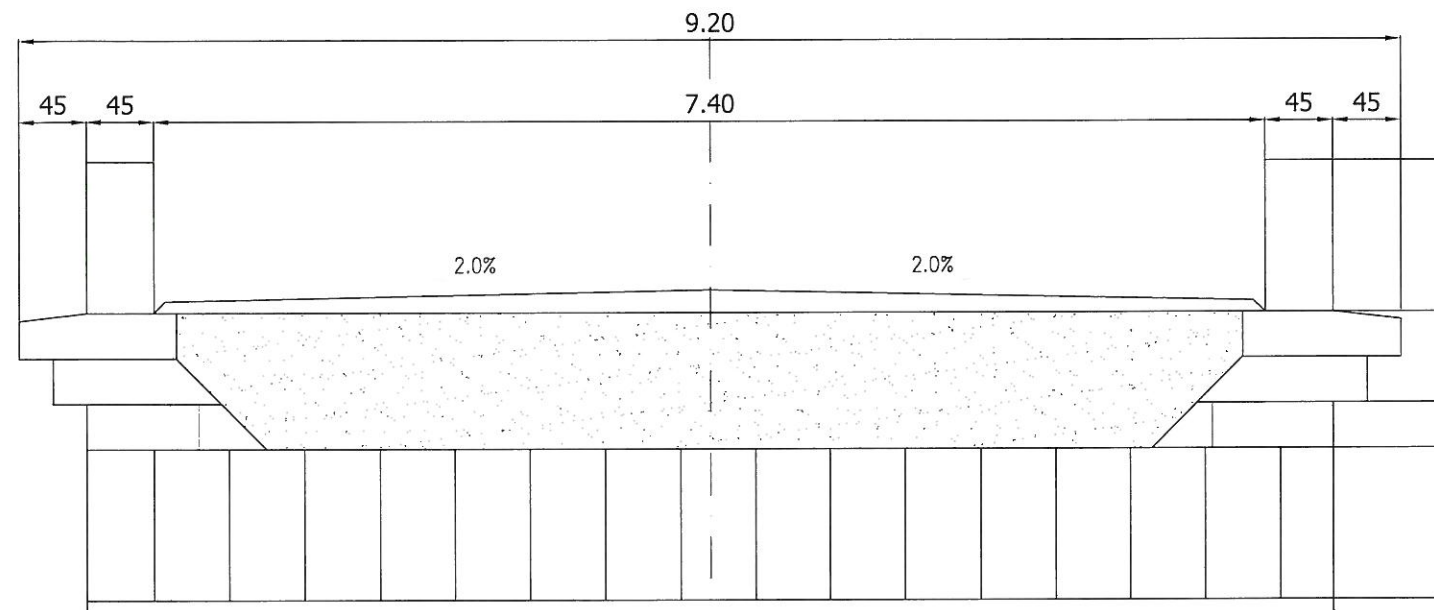


ETAPE TEHNOLOGICE PENTRU LUCRUL PE JUMATATE DE CALE, SEMAFORIZAT

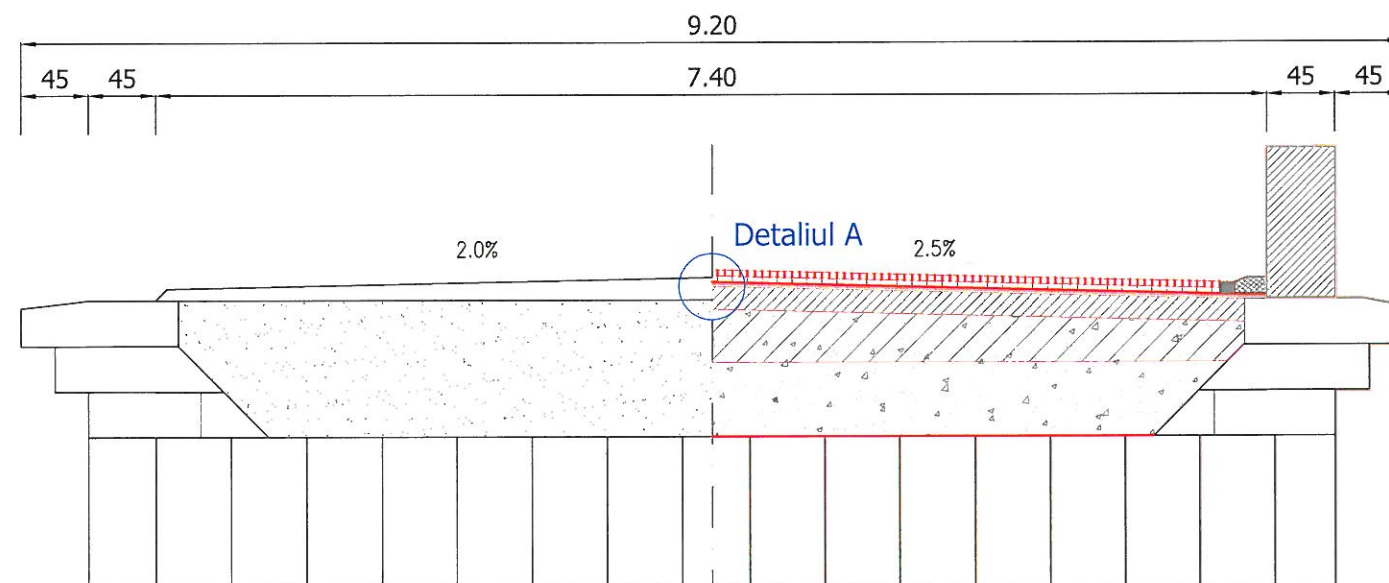
FAZA I

Scara 1:50



FAZA II

Scara 1:50



FAZA I

Circulatia se desfasoara fara restrictii de viteza si tonaj;

FAZA II

Se delimiteaza zona de lucru cu borduri si balize de dirijare pe toata lungimea podului;

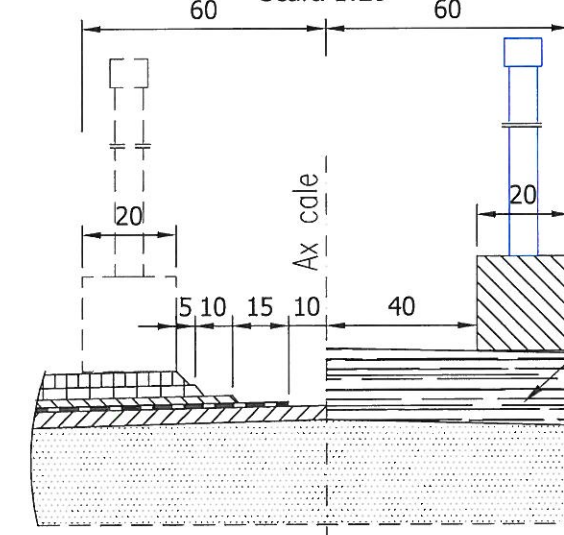
Circulatia se deviaza pe un sens, semaforizat si cu restrictii de viteza de 15Km/h, semnalizata conform normelor tehnice in vigoare;

In acest sens, sunt prevazute urmatoarele lucrari, ce trebuiesc realizate in urmatoarea succesiune:

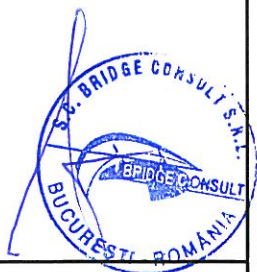
- Desfacerea caii pe toata lungimea podului;
- Desfacerea materialului de umplutura dintre timpene pe o adancime pana la 50cm, in functie de starea materialului;
- Inlocuirea materialului de umplutura scos din lucrare cu material granular, nou, de buna calitate;
- Realizarea unei dale din beton usor cu grosimea de 15cm, avand pante longitudinale si transversale, racordata la blocurile de piatra din zona parapetilor, care sa asigure colectarea si evacuarea rapida a apei eventual infiltrate prin straturile caii;
- Realizarea unei hidroizolatii performante din membrane bituminoase, ridicata la extremitati astfel incat sa nu permita infiltrarea apei la dala din beton si la materialul de umplutura;
- Montarea pe hidroizolatie a unor tuburi riflate in lungul podului, la extremitatile dalei, de o parte si alta, in punctele cele mai joase, pentru colectarea si evacuarea apei din infiltratii, tuburi ce se vor prelungi in zonele din afara podului si ale caror capete se vor lasa libere pentru evacuarea apei din infiltratii. Vor fi protejate la partea superioara cu gratare metalice;
- Aranjarea si rostuirea blocurilor de piatra deplasate, ce incadreaza partea carosabila, care alaturi de alte elemente, contribuie la accentuarea caracterului de "monument istoric" si de "vechi";
- Realizarea straturilor caii pe pod, conform normativelor in vigoare;
- Realizarea cordoanelor de etansare in lungul podului in zonele de contact intre imbracamintea rutiera si blocurile de piatra de langa parapet, pentru impiedicarea patrunderii apei.

Detaliul A

Scara 1:20



LEGENDA:  Suprastructura existenta



PROIECTANT

BRIDGE CONSULT S.R.L.

J40/10806/2004

Sef proiect: ing. I. Dimonu

Proiectat: ing. I. Dimonu

Redactat: teh. A. Voicu

SCARA:

1:50
1:20

DATA

2017

PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA,
JUDETUL CONSTANTA

**PROCES TEHNOLOGIC DE EXECUTIE
LUCRARI PE JUMATATE DE CALE - PARTEA I**

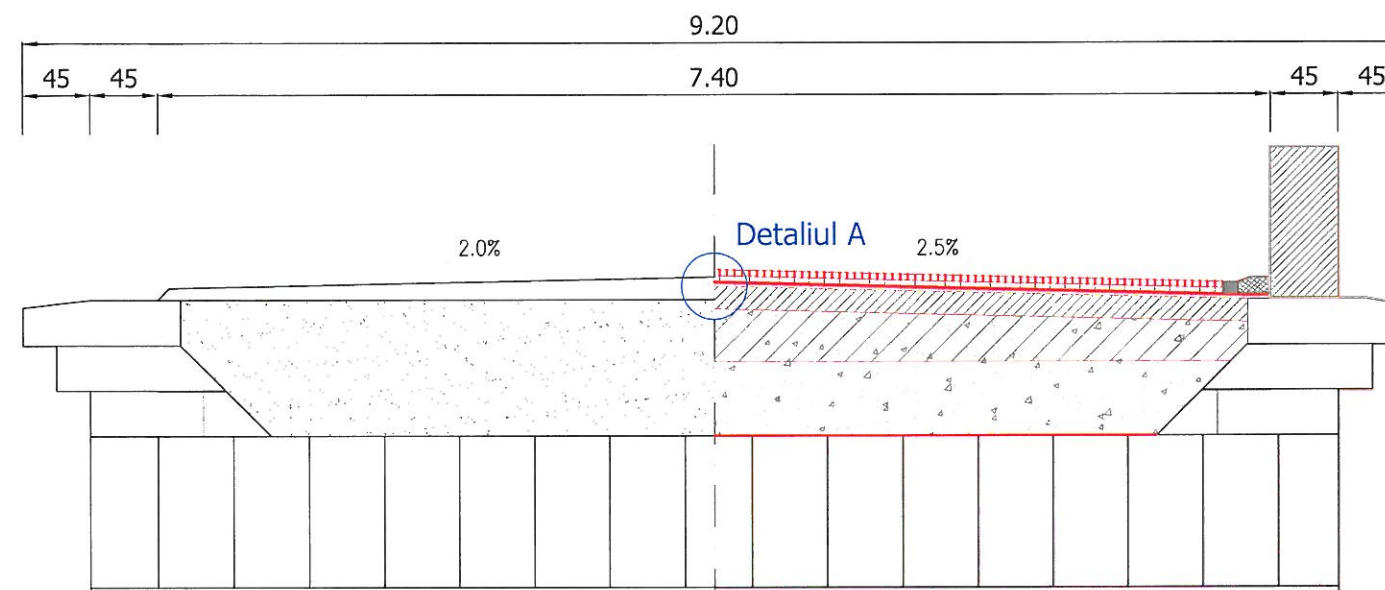
CONTRACT NR.
125/73095
din 27.12.2016

FAZA DE
PROIECTARE
P.T.

PLAN Nr.
10.01

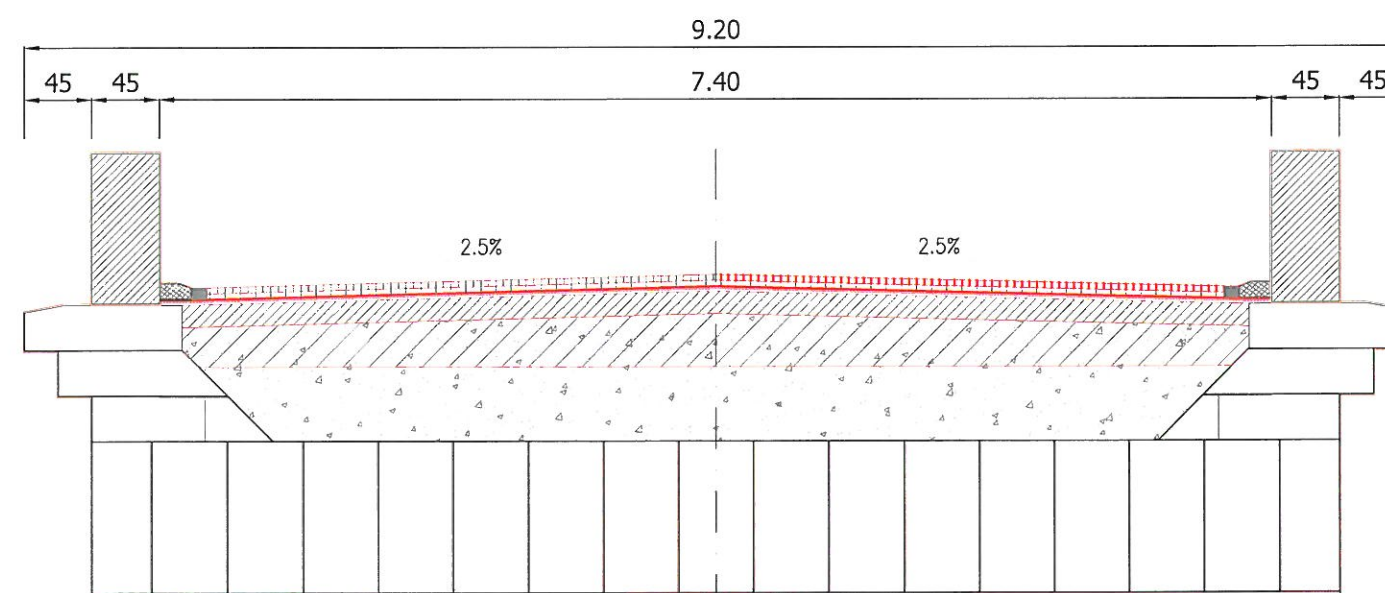
FAZA III

Scara 1:50



FAZA IV

Scara 1:50



ETAPE TEHNOLOGICE PENTRU LUCRUL PE JUMATATE DE CALE, SEMAFORIZAT

FAZA III

Dupa finalizarea primului sens, circulatia se deviaza pe sensul executat si se reiau operatiile pentru sensul al doilea. Circulatia se desfasoara semaforizat;

FAZA IV

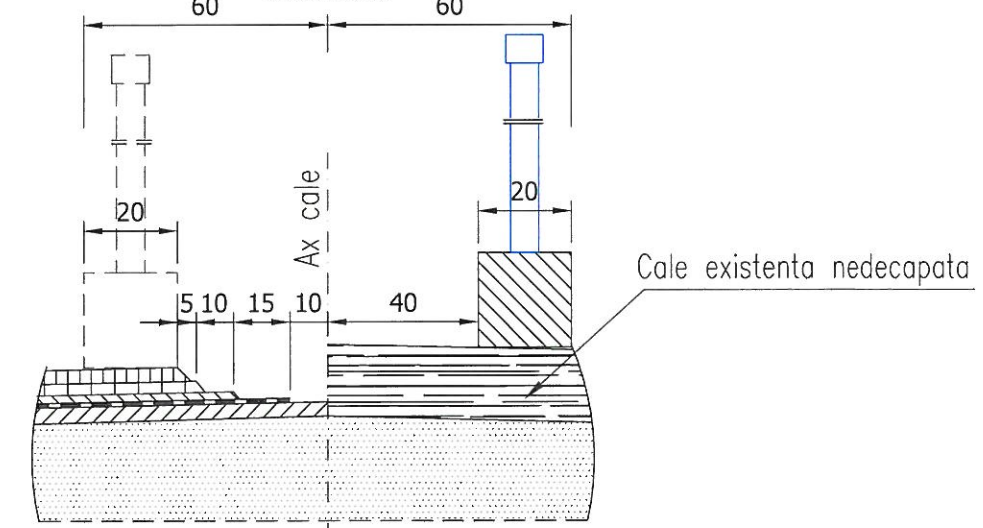
Se deschide circulatia pe ambele sensuri de mers, fara restrictii de viteza;

Inainte de inceperea executiei si pe intreaga durata a acestuia se va efectua instructajul de protectia muncii, cu privire la lucrari sub trafic.



Detaliul A

Scara 1:20



LEGENDA: Suprastructura existenta



PROIECTANT

BRIDGE CONSULT S.R.L.
J40/10806/2004



PROCES VERBAL DE AVIZARE INTERNA NR./DATA: BGE - 228/20.06.2017

BENEFICIAR

C.N.A.I.R. - D.R.D.P. CONSTANTA

CONTRACT NR.
125/73095
din 27.12.2016

Sef proiect: ing. I. Dimonu

Proiectat: ing. I. Dimonu

Redactat: teh. A. Voicu

Dimonu
Voicu

SCARA:
1:50
1:20

DATA

2017

POD PE DN 3, Km 147+786, LA GALITA,
JUDETUL CONSTANTA

PROCES TEHNOLOGIC DE EXECUTIE
LUCRARI PE JUMATATE DE CALE - PARTEA II-a

FAZA DE
PROIECTARE
P.T.

PLAN Nr.
10.02